



Larvik Havn

Formannskapet 9. april 2025

A large container ship is sailing on a body of water, leaving a white wake. The ship is loaded with colorful shipping containers. In the background, there are green hills and a small town. The sky is blue with some clouds.

Larvik Havn skal utvikles til den miljømessig og kommersielt foretrukne havnen på vestsiden av Oslofjorden og derigjennom bidra positivt til styrking av regionens næringsliv.

Larvik Havn



15 ansatte

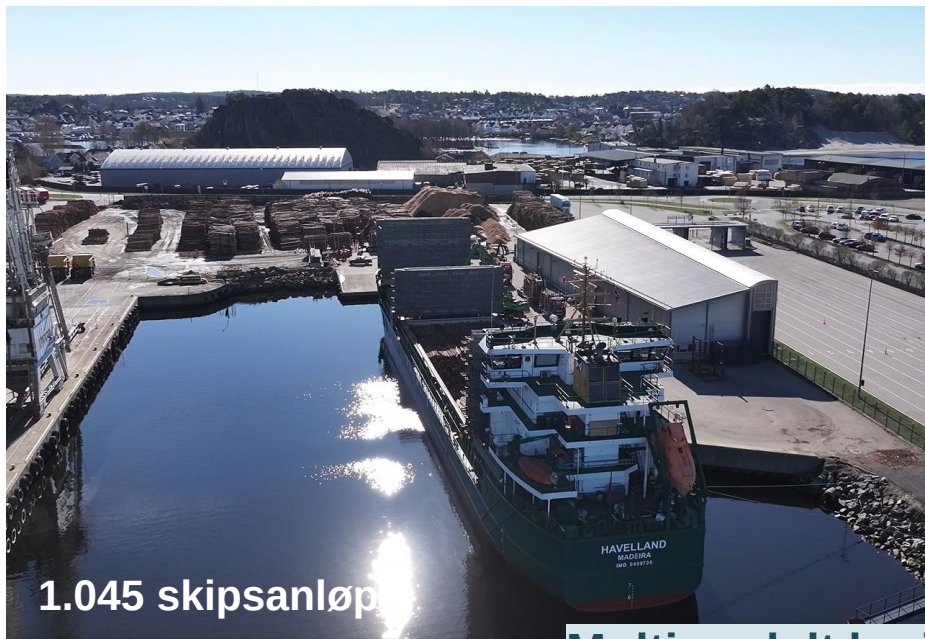


2024: Omsetning 71 M – Årsresultat 7,3 M – Foreslått utbytte 1,6 M

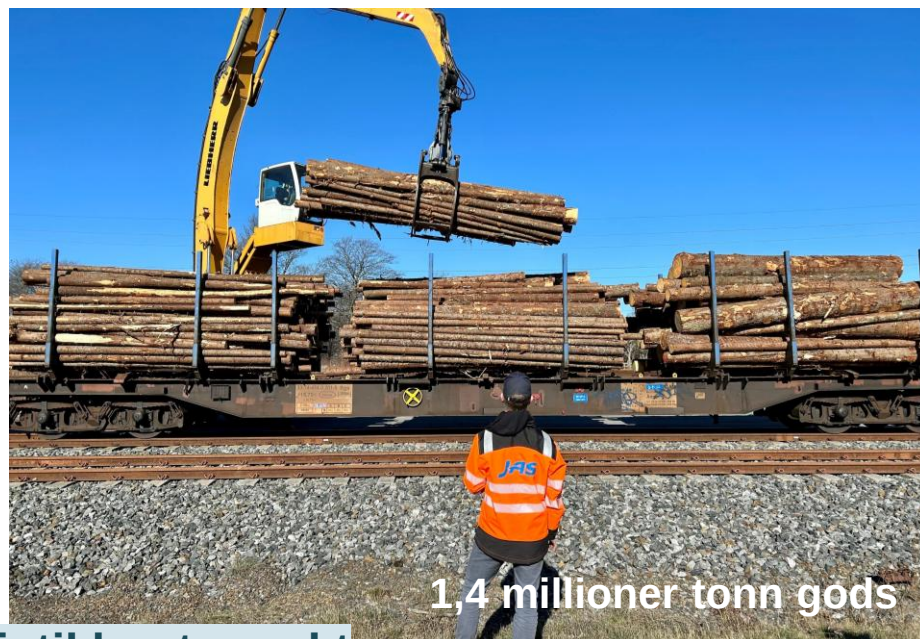


2023: Omsetning 65,5 M – Årsresultat 7,2 M – Utbetalt utbytte 2,2 M



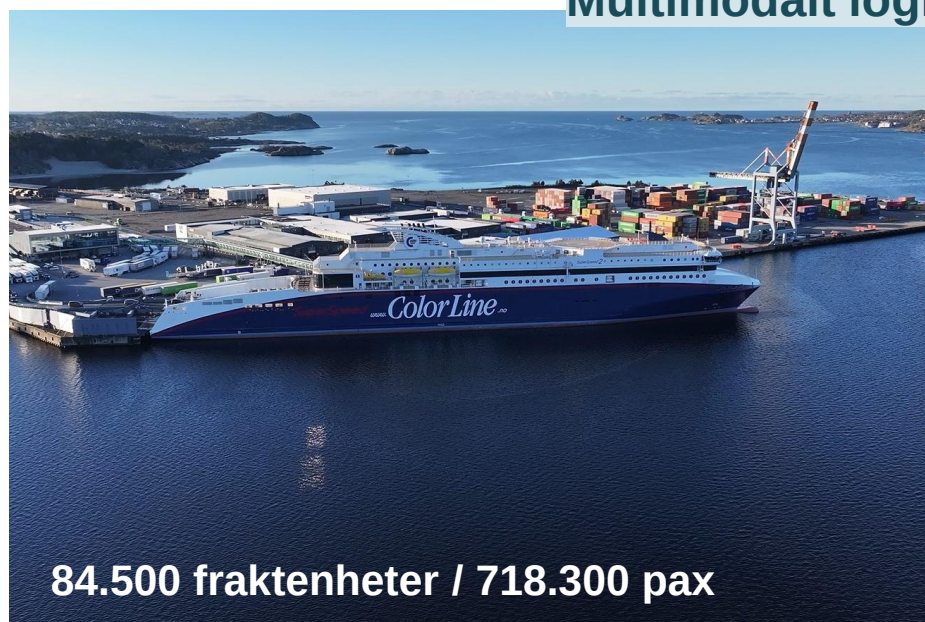


1.045 skipsanløp

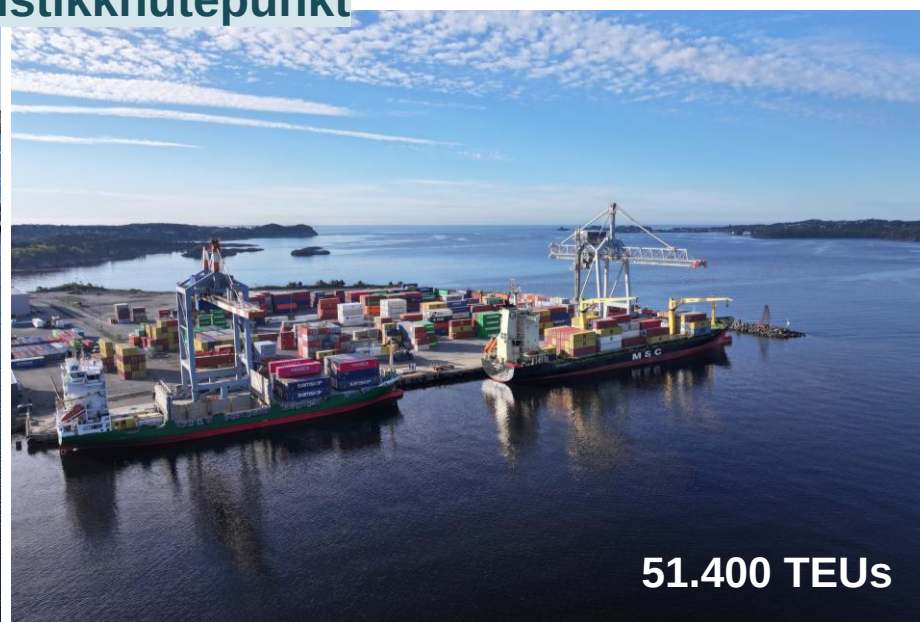


1,4 millioner tonn gods

Multimodalt logistikknutepunkt



84.500 fraktenheter / 718.300 pax



51.400 TEUs

Larvik Havn 2022 - 2034

- Forretningsstrategier

- Container
- Ferge
- Jernbane
- Stykkgoods og bulk
- Steinprodukter
- Fiskeri- og fritidshavner

- Prioriterte bærekraftsmål

- Klimagassutslipp er redusert med 75 prosent innen 2030
- Larvik havn er klimanøytral/utslippsfri havn innen 2050



Mål 12:
Sikre bærekraftige forbruks- og produksjonsmønstre.

Handling:

Larvik Havn skal redusere mengde restavfall vesentlig gjennom holdningsendring, kontroll og aktive tiltak ved forvaltning av miljøledelsesstandarden ISO 14001.



Mål 13:
Handle umiddelbart for å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem.

Handling:

Også skipsfarten står for forurensning og utslipp. Larvik Havn skal være en aktiv pådriver i bransjen i arbeidet med klimavennlige løsninger.



Mål 14:
Bevare og bruke havet og de marine ressursene på en måte som fremmer bærekraftig utvikling.

Handling:

Havneaktiviteter skal ikke ha negative påvirkninger på det marine liv. Larvik Havn skal forvalte kommunens sjøområde på en bærekraftig måte, slik at havets matfat også i fremtiden er tilgjengelig for Larviksfolk.



Mål 17:
Styrke virkemidlene som trengs for å gjennomføre arbeidet, og fornye globale partnerskap for bærekraftig utvikling.

Handling:

Larvik Havn arbeider aktivt i samarbeid med andre havner, kommuner, sektormyndigheter og organisasjoner gjennom fagnettverk, forskning og innovasjon for å nå bærekraftmålene.

Landstrøm

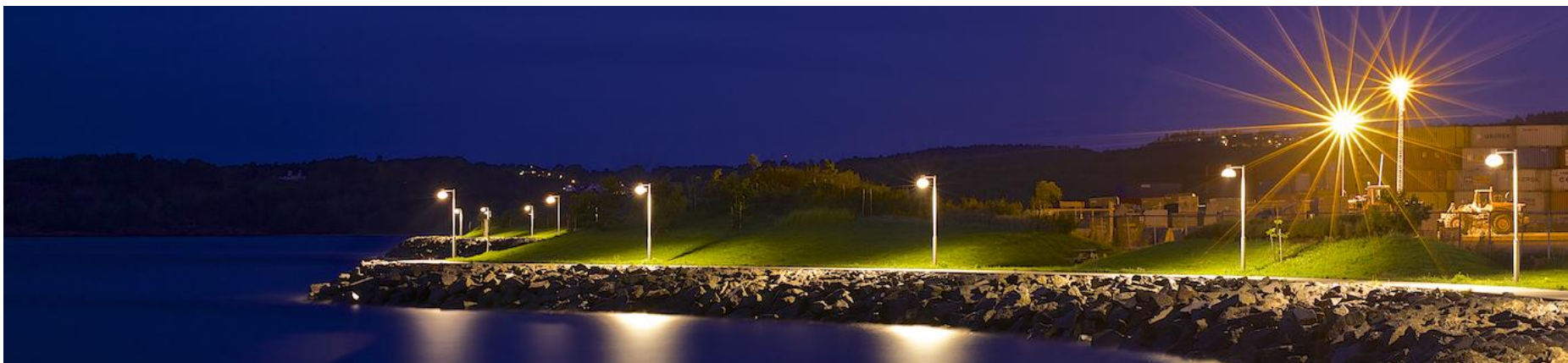


Ringvirkningsanalyse 2022

Kartlegging av havnens betydning, definere og vurdere de økonomiske ringvirkningene næringsaktivitetene i Larvik havn har for regionen.

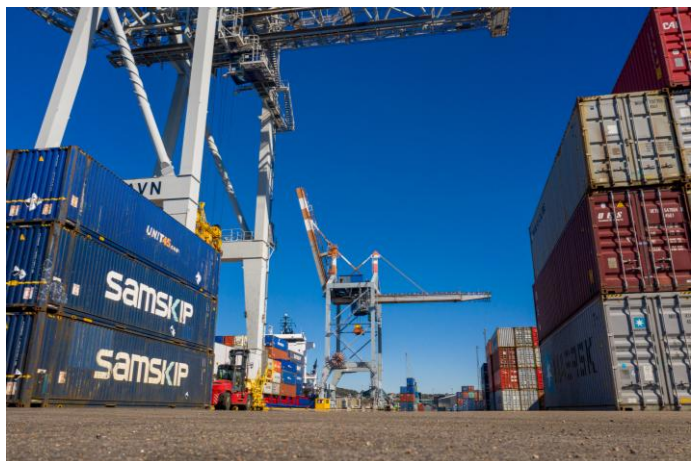
- Hva betyr havna for verdiskapningen i området?
- Hvor mange arbeidsplasser er avhengig av, eller relatert til at havna er der?

Analysen er basert på data fra 34 selskaper, i tillegg til 9 dybdeintervjuer. Tilsvarende analyse ble utført i 2014.



Larvik havn sin betydning for regionen

	2014	2021	Utvikling (%)
Årsverk	1.005	1.081	8 %
Omsetning (millioner NOK)	1.877	2.067	10 %
Verdiskapning (millioner NOK)	718	813	13 %
Skatteinntekter (millioner NOK)	87	98	13 %





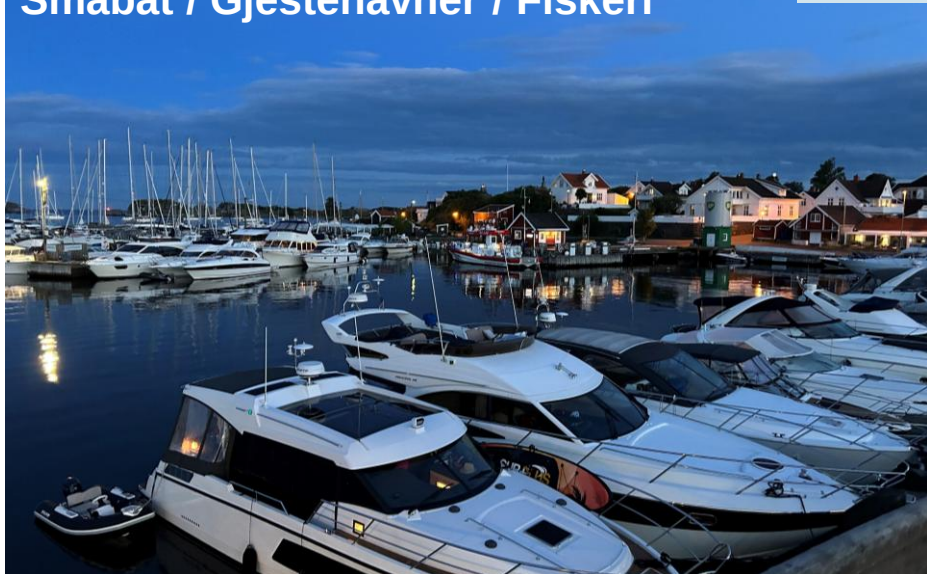
Kanalen



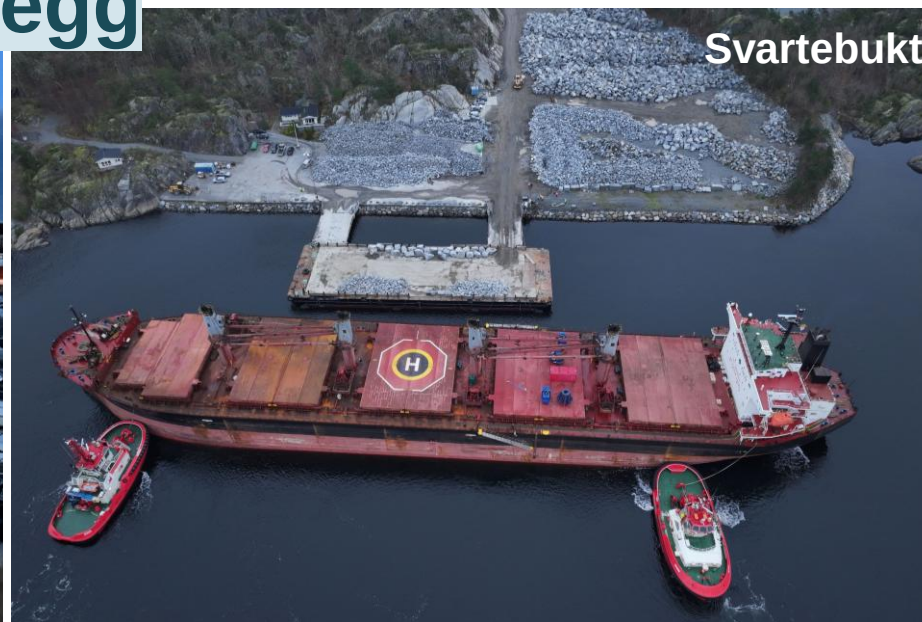
Revet

Anlegg

Småbåt / Gjestehavner / Fiskeri



Svartebukt



Linjetilbudet

Container – Antwerpen, Rotterdam, Hamburg/ Bremerhaven

Ferge - Hirtshals



Strategiplan Larvik Havn



Strategiplan Larvik Havn KF

2022-2034



Forretningsstrategi:

Jernbane

Vårt mål er at jernbanetransporten skal spille en enda viktigere rolle fremover for å løse transport, miljø og klimautfordringer. Dette innebærer at godstransport på bane må utvikles til et konkurransedyktig alternativ.

Videreføring av jernbanespor ut til havneområdene på Revet.

Jernbaneterminal, Larvik havn



Forsvaret



Grønn Jyllandskorridor

- Larvik Havn deltar i prosjektet «Grønn Jyllandskorridor»
- Støtte fra EUs interregionale program for Øresund, Kattegat og Skagerak. Prosjektperioden er fra 1. januar 2023 til 31. desember 2025.
- Samarbeide om å utvikle effektive og grønne transporter i Jyllandskorridoren.
- 26 partnere. Vestfold og Telemark fylkeskommune, Agder fylkeskommune og de danske regionene Nord-Jylland og Midt-Jylland utgjør styringsgruppen bak prosjektet.



Jernbaneterminal, historikk og veien videre



Utløst støtte fra Vestfold Fylkeskommune og Bane NOR, på totalt kr 18,6 millioner.

- **KST 077/21**

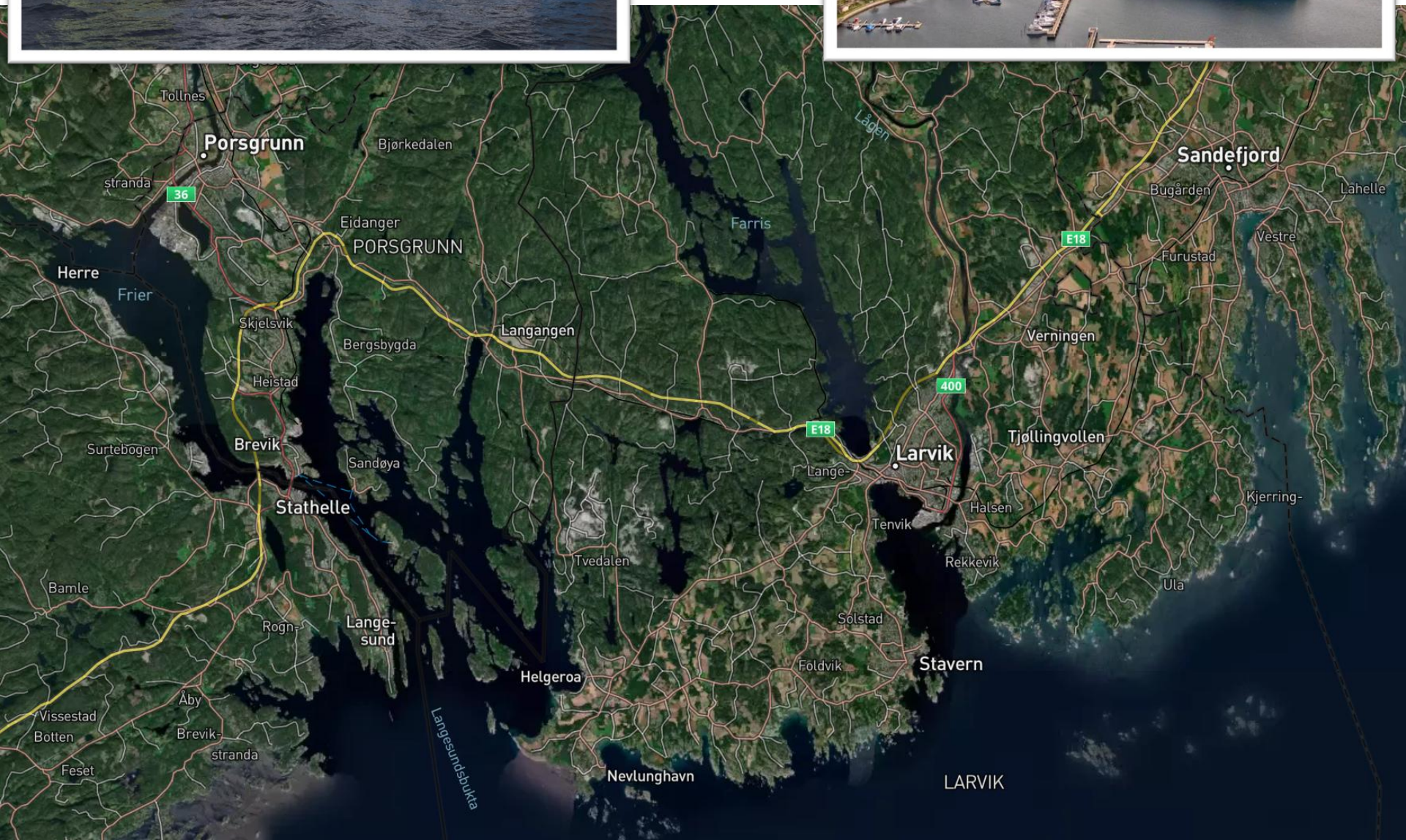
- Kryssing av Storgata kun mellom kl. 00.00 og 05.00.
- Maksimalt én ankomst/avgang per uke.
- Tidsbegrenset. For forlengelse må det foreligge godkjent detaljert reguleringsplan.

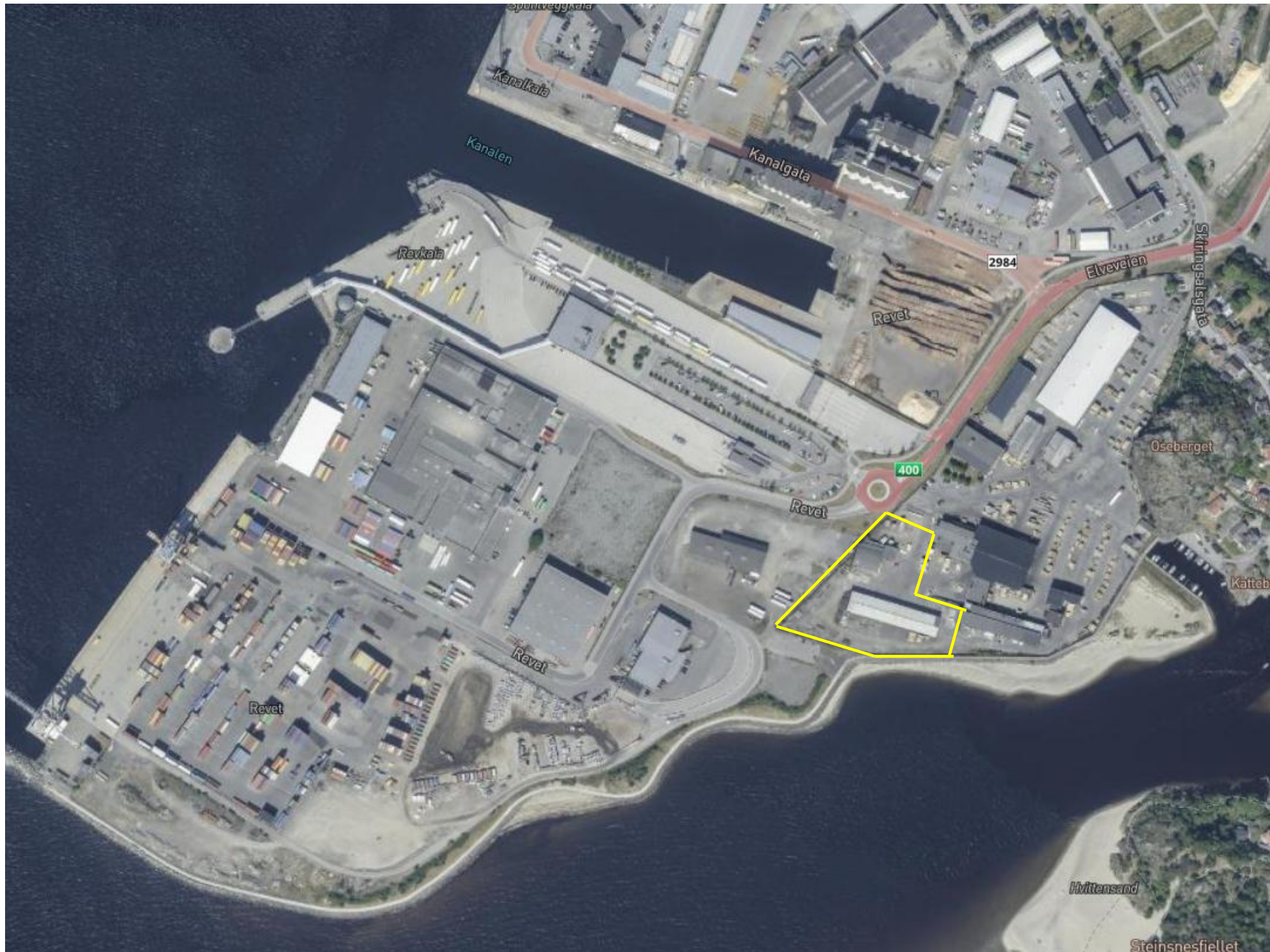
- **Nytt**

- Øker fra en ukentlig avgang til opptil fem ukentlige avganger med godstog
- Lysregulering i Øya-krysset

Fremdriftsplan

Fremdrift	Dato start	Dato slutt
Innsendelse av planforslag	Oversendt og mottatt	
Saksforberedelse	26.02.	25.03
1.Gangsbehandling planutvalg	08.04	08.04
Høringsperiode	11.04	26.05
Saksforberedelse/justering av planforslag	27.05	08.08
Behandling i planutvalget	26.08	26.08
Behandling i formannskapet	10.09	10.09
Sluttbehandling i kommunestyret	17.09	17.09





Revstien

