



Larvik  
kommune

Samfunnsutvikling

Behandlet i Kommuneplanutvalget den 09.04.2026 jf. KPU-sak 012/26

# Forslag til planprogram for kommuneplanens arealdel 2027-2039

Høringsutkast, datert 26.03.2026



<b>1 Innledning</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Føringer for planarbeidet</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Utfordringer i samfunnet som krever fokus i planarbeidet</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Hovedfokus og tema for planarbeidet</b> .....	<b>6</b>
4.1 Hovedfokus for planarbeidet.....	6
4.2 Overordnet strategisk og helhetlig samfunnsplanlegging.....	7
4.3 Øke handlingsrommet vårt – forenkle saksbehandlingsrutiner.....	8
<b>5 Framdrift, prosess, organisering og medvirkning av planarbeidet</b> .....	<b>11</b>
5.1 Forslag til framdriftsplan.....	11
5.2 Planprosess.....	12
5.3 Organisering av planarbeidet.....	12
5.4 Medvirkning.....	13
<b>6 Behov for konsekvensutredninger</b> .....	<b>14</b>

# 1 Innledning

## **Kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel**

Kommuneplanen er kommunens overordnede strategiske styringsdokument. Den inneholder to deler: en samfunnsdel med mål, visjoner og retningsvalg for utvikling av hele kommunen og tjenesteområder, og en arealdel som fastsetter bruken av arealene i kommunen med arealplankart, bestemmelser og retningslinjer.

## **Kommuneplanens samfunnsdel**

Kommuneplanens samfunnsdel fastsetter kommunens mål og strategier for samfunnsutviklingen og drift av kommunale tjenester. Kommuneplanens samfunnsdel er dermed den langsiktige og strategiske planen som skisserer utviklingen av hele Larvik kommune. [Gjeldende samfunnsdel er fra 2024.](#)

Kommunestyret vedtok kommuneplanens samfunnsdel den 11.12.2024 jf. [KST-sak 318/24.](#)

## **Kommuneplanens arealdel**

Kommuneplanens samfunnsdel med langsiktig arealstrategi skal legges til grunn for arbeidet med rullering av kommuneplanens arealdel. Kommuneplanens arealdel fastsetter framtidig arealbruk for de neste 12 årene, og legger føringer for hvordan vi skal bruke og utvikle de ulike områdene i kommunen. Gjeldende arealdel er fra 2025 jf. [KST-sak 151/25.](#)

## **Hva er et planprogram?**

Første del av planarbeidet med en begrenset rullering av kommuneplanens arealdel er å lage et forslag til planprogram jf. pbl § 4-1. Planprogram er en oppskrift på hva planen skal inneholde, hva som skal utredes, hvordan den skal utarbeides og hvem som skal delta i planprosessen, framdriftsplan og informasjons- og medvirkningsprosess og redegjørelse om det er behov for konsekvensutredninger. Forslag til planprogram kan enten legges frem sammen med oppstartsaken eller som egen sak etter oppstartsaken. Det er nå laget et planprogram for en begrenset rullering av kommuneplanens arealdel som inkluderer KDP Larvik by og KDP Stavern by.

## 2 Føringer for planarbeidet

### FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål legges til grunn for kommunens samfunns- og arealplanlegging, slik det angis i Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027.



### Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027

Regjeringen har ambisiøse mål for klima, miljø og jordvern. Norge har utfordringer med å nå målene om redusert klimagassutslipp, ansvarlig forbruk, ressursbruk og bevaring av naturmangfold. Parisavtalen om klima og det globale rammeverket for naturmangfold er sentrale for at bærekraftsmålene kan nås, og forplikter kommunene til innsats.

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 skal ligge til grunn for kommunale planer og kommunens virksomhet og økonomiplan. Det omfatter blant annet arbeid med bærekraftsmålene, nasjonale klima- og miljømål og tilrettelegging for trygge, levende og bærekraftige lokalsamfunn. De overordnede målene peker på at kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, skal gi retning for samfunnsutviklingen i tråd med FN`s bærekraftsmål. Kommunen må samordne

oppgaver og hensyn som er viktige for å få til dette. I tillegg påpekes verdien av at kommunene har *oppdaterte planer* som viser framtidige rammer for utbygging, utbyggingsmønster og arealforvaltning. Det vil bidra til at nasjonale rammer og mål kan følges opp.

For at de tre planene skal være oppdaterte, er det viktig å ta ut områder som ikke er i tråd med aktuelle rammer og føringer. Larvik kommune vil videreføre arbeidet med «planvask» på kommuneplannivå, dvs. å rydde i arealreserven og boligreserven. Det vil bli fremmet egne saker for opprydding av arealreserven og boligreserven før 1. gangsbehandling av ny kommuneplan. Utbyggingsområder med dyrka/dyrkbar mark, myr/torvmyr, kvikkleire og nasjonalt viktige naturområder er eksempler på hva som bør tas ut av plankartet.

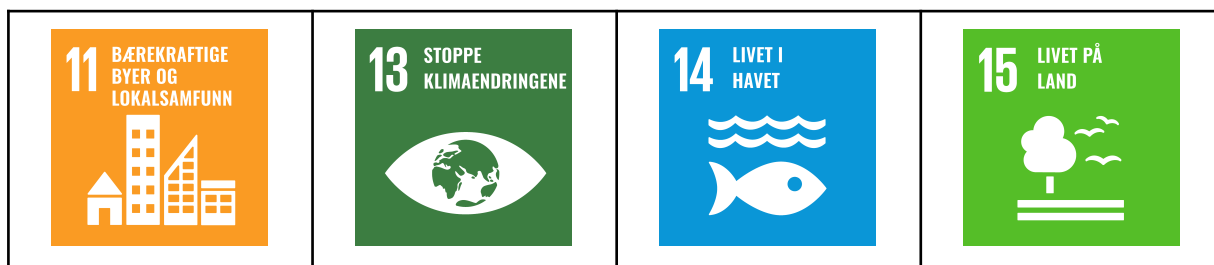
### Kommuneplanens samfunnsdel 2024-2040

Kommuneplanens samfunnsdel, med prioriterte bærekraftsmål og overordnet arealstrategi, legger viktige føringer for kommunens arealbruk og utvikling. Dette skal legges til grunn ved rullering av kommuneplanens arealdel, kommunedelplan for Larvik by og Stavern by.

Sju bærekraftsmål ble prioritert i kommuneplanens samfunnsdel 2020-2032, og videreført gjennom politisk vedtak av kommuneplanens samfunnsdel 2024-2040, se figur over. Alle de 17 bærekraftsmålene er i utgangspunktet viktige, og vi kan ikke se bort fra noen av dem. Ved neste rullering av kommuneplanens samfunnsdel, vil det derfor være naturlig å vurdere hvilke bærekraftsmål som skal få særlig fokus i kommende planperiode.

De senere år har det blitt stadig tydeligere at bærekraftsmål 15: *Livet på land* må løftes fram. Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023- 2027 har stort fokus på temaet, og Statsforvalteren har strammet inn praksis om utredning av naturmangfoldloven og miljørettslige prinsipper §§ 7-12.

I denne rulleringen av kommuneplanens arealdel vil det derfor settes fokus på bærekraftsmål 11, 13, 14 og 15.



Alle bærekraftsmålene har et overordnet budskap, men består av flere delmål som konkretiserer budskapet og gir en bredere forståelse av målets innhold. Bærekraftsmålene vil bli beskrevet i planbeskrivelsen til planen.

## **3 utfordringer i samfunnet som krever fokus i planarbeidet**

### **Demografisk utvikling**

Norge får en stadig større andel eldre, dette er også tilfelle for Larvik kommune. Det er viktig at det planlegges og bygges flere boliger for eldre og at nye boliger bygges slik at man kan bo i boligene så lenge som mulig. Disse boligene bør etableres i sentrum av byene våre og i de prioriterte tettstedene slik at beboerne enklere kan delta og bli en del av sitt nærmiljø med kort vei til sosiale funksjoner som butikk, apotek, cafe m.m. Larvik kommune ønsker i første omgang å bygge ut aldersvennlige boliger i Larvik by, Stavern by inkl. Sjøparken eller i de prioriterte tettstedene Søndersrød ved Helgeroa og/eller Svarstad. Grunnen til det er at boligene skal være en del av nærmiljøet de bygges i og at de skal tilføre verdi til områdene de lokaliseres i.

### **Klimakrise - Behov for økt klimatilpasning**

Vi opplever at klimaet er villere og våtere og at konsekvensene ofte er større enn tidligere. Det ble vedtatt oppdaterte bestemmelser for dette tema i forrige rullering. Det er ikke behov for å endre disse i den endringen av kommuneplanens arealdel som foreslås nå.

### **Naturkrise - Hindre nedbygging av viktig natur**

Det har kommet sterkere nasjonale føringer for å redusere tap av natur og naturmangfold. Nasjonalt jobbes det for å få til et forbud mot å bygge på myr/torvmyr. I tillegg er det sterke føringer for ikke å bygge ut på karbonrike arealer og viktig natur. Det ble vedtatt å ta ut områder med viktige naturverdier i forrige rullering, samt at det ble vedtatt oppdaterte bestemmelser. Det er ikke behov for å endre noe i den endringen av kommuneplanens arealdel som foreslås nå.

### **Samfunnssikkerhet og beredskap**

Sterkere nasjonale føringer for å bevare dyrka/dyrkbar mark. Å ta ut områder ble gjort i forrige rullering og det er ikke behov for å ta ut områder i denne planprosessen.

### **Behov for mer energi**

Det begynner å bli knapphet på energi i Norge. Økt tilgang på kraft er en sentral faktor for videre vekst og verdiskaping i Vestfold. Larvik kommune har mottatt og vil mest sannsynlig få flere henvendelser fra energiselskaper som ønsker å bruke arealer i kommunen til energiproduksjon, solcelleparker og/eller vindkraftanlegg. Dette vil ikke bli tatt inn som tema nå, da endringen som gjøres nå skal være av det som er mest prekært, alt annet må vente til neste hoved rullering som vil skje om 2 år.

### **Verdiskaping/næringsliv**

Larvik har hatt en svak vekst i verdiskaping og arbeidsplasser de seneste årene. I tillegg er spesielt byggenæringen i en svært krevende situasjon blant annet som følge av en dramatisk økning i kostnader. Dette har ført til stillstand i viktige utviklingsprosjekter for både bolig og næring, som også påvirker utviklingen av hele kommunen. Et viktig tema for dette planarbeidet vil med bakgrunn i dette være å starte arbeidet med å forenkle bestemmelsene til kommuneplanens arealdel.

## 4 Hovedfokus og tema for planarbeidet

### 4.1 Hovedfokus for planarbeidet

Kommunedirektøren har sett behov for å sette i gang en begrenset rullering av kommuneplanens arealdel, for å følge opp flere kommunestyrevedtak knyttet til blant annet arealeffektivisering og By- og stedsutviklingsprosjektene (utvikling av knutepunkt Larvik og Indre Havn m.m.) I tillegg krever dagens situasjon at arbeidet med å forenkle de overordnede planene gjøres raskt, slik at blant annet saksbehandlingsrutinene i kommunen blir enklere og raskere og at rammevilkårene for byggebransjen blir bedre.

Det er viktig å presisere at denne planprosessen er en begrenset rullering, som er satt i gang for å ta tak i problemstillinger som må løses på kort sikt. Planarbeidet bør gjennomføres så raskt som mulig, da det haster å få vedtatt de foreslåtte endringene. Dette for å holde framdriften på byutviklingsprosjektene, legge til rette for økt handlingsrom for de kommunale eiendommene som eventuelt skal selges og forenkle og gjøre saksbehandlingen raskere for å redusere tid og ressurser for kommunen selv og gi bedre rammevilkårene for byggenæringen som er i en veldig vanskelig situasjon.

Det er da avgjørende at omfanget av oppgaver i denne rulleringen begrenses, noe som også innebærer at planen kan sluttbehandles i løpet av gjeldende kommunestyreperiode. Dette innebærer at kommunedirektøren ikke anser det som hensiktsmessig å åpne for nye arealbruksinnspill, da det vil føre til en betydelig økning i tidsbruk som umuliggjør vedtak i 2027. I neste rullering av kommuneplanens arealdel vil det åpnes for arealinnspill for utvalgte temaer.

Larvik kommune har i dag i praksis tre planer som sammen fungerer som kommuneplanens arealdel; Kommuneplanens arealdel, KDP Larvik by og KDP Stavern by. Dette kan på mange måter være hensiktsmessig, men samtidig skaper det svært mye ekstraarbeid i saksforberedelser og ved rullering, og planene har mange likelydende bestemmelser og temaer som er parallelle uavhengige av hvilken plan det er snakk om. Kommunedirektøren mener disse tre planene kan slås sammen til én plan og at bestemmelsene kan reduseres og forenkles. Dette vil redusere tid og ressurser som brukes på rullering av planene, samt at det vil redusere kompleksiteten i saksbehandlingen for både plan- og byggesak og gi næringslivet bedre rammevilkår. Differensiering av bestemmelser for Larvik by og Stavern by og kommunen for øvrig vil uansett videreføres, men dette kan ivaretas på en fullgod måte i én felles plan.

I tillegg er det ønskelig å gjøre grep for å forenkle saksbehandlingsrutinene våre. Det er blant annet behov for å forenkle plankartet ved å gå gjennom eksisterende boligbebyggelse og fritidsbebyggelse og korrigere feil eller inkonsekvent praksis rundt hvordan disse arealene er avsatt.

Det er også nødvendig å gi kommunen større handlingsrom på egne eiendommer i forbindelse med arealeffektiviseringsarbeidet kommunen gjennomfører. Denne prosessen startet i forrige rullering og vil bli videreført i denne planen.

Kommunen trenger et større sammenhengende næringsområde langs E18. I Regional plan for bærekraftig arealpolitikk ligger Klova inne som et regionalt næringsområde. Klova ble spilt inn ved forrige rullering, men kom for sent i planprosessen til å tas med uten at det gikk på bekostning av ønsket framdrift. Arbeidet med å legge Klova inn som næringsområde løses derfor i denne planprosessen.

## 4.2 Overordnet strategisk og helhetlig samfunnsplanlegging

### Aldersvennlige bomiljøer

#### Oppgaver

- Vurdere om det skal utarbeides noen spesifikke bestemmelser for utbygging av aldersvennlige boliger

### Næringsutvikling

Larvik er i tett konkurranse med våre nabokommuner om å tiltrekke seg ny næringsvirksomhet, både arbeidsintensive næringer (kontorarbeidsplasser) og arealkrevende næringsvirksomhet. Larvik by har et sterkt konkurransefortrinn ved at bysentrum ligger tett på E18 og med en sentralt beliggende jernbanestasjon. Dette kan gjøre oss attraktive for lokalisering av flere kontorarbeidsplasser – både lokale men også regionale og statlige arbeidsplasser kan ha nytte av dette konkurransefortrinnet.

«Kunnskapsaksen» fra indre havn gjennom Hammerdalen og opp til Bergeløkka er i næringsarealstrategien pekt på som et viktig område for etablering av flere kontorarbeidsplasser. For å bedre legge til rette for at vi skal tiltrekke oss disse arbeidsplassene må vi også sørge for rammevilkår som gjør det mer attraktivt for denne næringen å etablere seg i sentrum. Dette vil skape positive ringvirkninger for andre virksomheter i sentrum og skape økt byliv.

Store næringsarealer med attraktiv beliggenhet er under utvikling i våre nabokommuner. Dersom kommunen skal være konkurransedyktig i å tiltrekke seg flere plasskrevende næringer, er det behov for å restrukturere næringsarealreserven og identifisere nye tradisjonelle næringsområder. Kommunen har behov for større næringstomter sentralt beliggende i tilknytning til E18, med god tilgang til Larvik Havn, som eventuelt kan erstatte mindre og spredte arealer. Vi mangler også arealer til mellomstore bedrifter.

## By- og sentrumsutvikling

### Trender og utvikling i sentrum

Larvik sentrum er den delen av kommunen med høyest tetthet av arbeidsplasser, og er således en viktig motor for kommunens næringsliv. Larvik sentrum har de siste årene hatt en betydelig vekst i både innbyggere og antall besøkende, og en liten økning i handelsomsetning. Dette er en positiv trend. Det er nødvendig å gi rammer som kan bidra til en sterkere nærings- og boligutvikling i sentrum.

### Transformasjon

Videre transformasjon i sentrum må ha fokus på både bolig, handel og næring/kontor slik at sentrum fortsatt styrkes med flere innbyggere, bedre vilkår for handelsnæringen og at det tilrettelegges for flere kontorarbeidsplasser. Dette vil gi et mer attraktivt og velfungerende bysentrum.

### Byutviklingsprosjekt

Det pågår flere større utviklingsprosjekter i sentrum, som vil ha stor betydning for den videre byutviklingen. Utvikling av Herregården med hageanlegget, og utvikling av Knutepunkt Larvik og indre havn er to av de største prosjektene som vil pågå i de kommende årene.

### **Oppgaver**

- Arbeide med å få lagt inn Klova som nytt framtidig næringsområde
- Arbeide med å få lagt inn N7-2 Solum som nytt framtidig næringsområde
- Sikre handlingsrom og utnyttelsesgrad for eldre regulerte næringsområder
- Endre handlingsrommet innenfor avgrensningen for "Områdeplan for Faret", ved å foreslå kombinert formål og retningslinjer for eksisterende nærings-eiendommer
- Utvide handlingsrommet for transformasjonsområder ved å vurdere å revidere bestemmelser og retningslinjer
- Vurdere arealformål for byutviklingsprosjektene
- Legge inn hensynssone for områdeutviklingsstrategi på indre havn (pbl. § 11-8 e)

## 4.3 Øke handlingsrommet vårt – forenkle saksbehandlingsrutiner

Målet om å øke handlingsrommet til kommunen kan gjøres på flere måter. Når det gjelder planlegging kan man redusere antall planer, redusere antall bestemmelser og retningslinjer, samt utforme planene slik at saksbehandling av plan-, bygge- og delingssaker blir enklere og kan gjøres mer effektivt.

Videre ønsker kommunedirektøren å vurdere om bruk av NVEs aktsomhetskart kan knyttes til bestemmelse om områdestabilitet/kvikkleire, framfor at de avsettes som statiske hensynssoner. Dette henger sammen med at aktsomhetskartene oppdateres jevnlig, mens hensynssonene i utgangspunktet ikke kan endres uten å gjennomføre en endring av kommuneplanen. Dette ses i sammenheng med at det nå må kreves reguleringsplan for svært mange byggetiltak, også mindre tiltak, i uregulerte områder

innenfor aktsomhetsområdene for kvikkleire. Dette får store konsekvenser for muligheten til å gjennomføre tiltak i veldig mange tettbebygde områder i Larvik. Dersom kommunedirektøren må endre kommuneplanen for å fjerne en hensynssone hver gang et område blir friskmeldt etter geoteknisk utredning, vil dette være en bruk av saksbehandlingsressurser som framstår som veldig lite hensiktsmessig.

### Oppgaver

- Slå sammen KPA, KDP Larvik by og Stavern by
- Gjennomgå og forenkle bestemmelser og retningslinjer
- Vurderes å fastsette økt utnyttelsesgrad for Langestrand, Torstrand, Nevlunghavn og eventuelt andre bevaringsområder hvor eiendommene er små og hvor eksisterende bebyggelse allerede er over 35%
- Vurdere formål og handlingsrom for kommunale og fylkeskommunale eiendommer
- Opprydding; Vurder boligformål på LNF-B inntil eksisterende boligformål
- Opprydding av eksisterende fritidsbebyggelse og LNF-F (egen sak)
- Vurdere å avsette og gi bestemmelser til midlertidige godkjente badstuer, igloer m.m.
- Vurdere henvisning til NVEs aktsomhetskart for kvikkleire, og eventuelt andre former for ras/skred, framfor bruken av hensynssoner for dette temaet

#### 4.4 Lovendring av motorferdselloven og tilhørende forskrift

I dag er opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og konkurranser gjennomført av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter direkte hjemlet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3e.

I NOU 24: 10 mener utvalget at plassering av skiløypetraseer eller skibakker bør være forhåndsavklart av kommunen for at det skal utløse rett til motorferdsel for å preparere dem. Det nye lovforslaget innebærer blant annet at motorferdsel som er nødvendig for å preparere områder og løyper for allmennheten, skal være generelt unntatt fra forbudet om motorferdsel, dersom løypene eller områdene er fastsatt i arealplan.

Det er forventet at lovendringen vil tre i kraft i løpet av 2026, muligens med en overgangsbestemmelse. Hvis skiløyper som i dag prepareres i Larvik kommune i tråd med forskriftens § 3e ikke innarbeides i arealdelen vil det bety at det må søkes individuelle tillatelser om preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten. Dette vil gi en betydelig belastning på frivillige, lag og foreninger som i dag faller inn under direkte hjemmel i lovverket. For å beholde tilnærmet lik praksis som i dag, foreslås det følgende:

### **Oppgave**

- Avsette bestemmelsesområder med tilhørende bestemmelse for områder som prepareres til skiløyper

## **4.5 Oppfølging av planer og pågående prosjekter**

### **Følge opp områdeutviklingsstrategi på indre havn**

#### **Oppgave**

- Gjennomgå handlingsrommet og arealformål på Indre havn og influensområdet rundt

### **Følge opp mulighetsstudiet for Politihøgskolen i Stavern**

#### **Oppgave**

- Vurdere om det er behov for å revidere kart og bestemmelser for nærliggende områder til Politihøgskolen i Stavern
- Vurdere mulighetene for utvidelse av Aares skytebane som øvingsbane for Politihøgskolen

### **Følge opp mobilitetsplan og gatebruksplan for Larvik sentrum**

#### **Oppgave**

- Vurdere om det er forhold i mobilitetsplanen og gatebruksplanen som skal sikres i kommuneplanen

## **4.6 Tekniske rettinger på arealplankartet**

### **Oppgaver:**

- Legge inn og revidere avgrensning av kulturmiljøene med nasjonal interesse
- Revidere hensynsone for naturreservatene i tråd med endringer av Miljødirektoratet
- Oppdatere ny kommunegrense mot Sandefjord i tråd med endringer av Miljødirektoratet
- Revidere 100 meteren langs sjø opp mot avgrensning av Lågen
- Mindre rettelser av ulike slag

# 5 Framdrift, prosess, organisering og medvirkning av planarbeidet

## 5.1 Forslag til framdriftsplan

Planprosess	Tema	Tidsplan
KPU	Oppstartssak for rullering av KPA, KDP for Larvik by og Stavern by og høring av planprogram	09.04.2026
Høring	Høringsfrist 1. juni 2026 (6 uker)	April - Juni 26
Reg. planforum	Gjennomgang av forslag til planprogram	April - Mai 26
Administrasjonen	Ferdigstille forslag til planprogram	Juni 26
KPU + KST	Fastsetting av Planprogram	September 26
Administrasjon	Dialog om hvilke kommunale arealer som skal vurderes og eventuelt konsekvensutredet	April 26 - April 27
Administrasjonen	Utarbeide planforslag - inkl. dialog og medvirkning	April 26 - April 27
KPU	Gjennomgang av planforslag	Vinter 27
Regionalt planforum	Gjennomgang av planforslag	Vinter 27
KPU	1. gangsbehandling av planen	Juni 27
Administrasjonen	Legge planforslaget ut på høring/offentlig ettersyn	Juni 27
Administrasjonen	Informasjon/medvirkning om planforslaget	Juni 27
Administrasjonen	Bearbeide planforslaget etter høring	Aug. 27
KPU + KST	Sluttbehandling av planen	Sept. 27

## 5.2 Planprosess

Kommunedirektøren har startet opp arbeidet med slå sammen KPA, KDP Larvik by og KDP Stavern by i tråd med planprosessen under:



## 5.3 Organisering av planarbeidet

### Prosjekteier

Kommuneplanutvalget (KPU)

### Prosjektansvarlig:

Kommunalsjef Samfunn og Miljø

### Prosjektleder

Kommuneplanlegger for Virksomhet Samfunnsutvikling

### Ledergruppa til kommunedirektøren

Informasjon og løfte problemstillinger med ledergruppa

## 5.4 Medvirkning



Kilde: Distriktsenteret – kompetansesenter for distriktsutvikling

Medvirkning kan gjennomføres på mange ulike måter og i forskjellig form, avhengig av hva man ønsker å få ut av prosessen. Over vises et eksempel på medvirkningstrappa. Informasjon er laveste trinn for medvirkning. Jo høyere oppe i trappa man kommer, desto mer involverende og dialogorientert blir medvirkninga.

I tabellen under vises en oversikt over hvordan kommunedirektøren ser for seg å gjennomføre medvirkning i arbeidet med rullering.

Hvordan	Målgruppe	Hensikt
Informasjonsside på <a href="http://www.larvik.kommune.no">www.larvik.kommune.no</a>	Alle	Informasjonsformidling
Informasjon/nyheter på kommunens Facebook og Instagram	Alle	Informasjonsformidling
Informasjon via ØP	Alle	Informasjonsformidling
Møter med næringslivet	- FNL - Næringsforeningen - Næringsbedrifter	Ekstern medvirkning
Dialog med Ungdomsrådet og involvering av barn og unge	Barn og unge	Ekstern medvirkning

## 6 Behov for konsekvensutredninger

Det er krav om konsekvensutredning av alle nye områder for utbygging jf. Veileder «Konsekvensutredninger kommuneplanens arealdel T-1493» og veilederen fra Miljødirektoratet “M-1941”. I denne begrensede rulleringen vil det kun bli utført konsekvensutredninger i forbindelse med arealeffektiviseringsprosjektet, dvs. kommunens egne eiendommer som endrer formål og/eller utvider sitt handlingsrom med flere formål. Samt konsekvensutredning av et innspill spilt inn i forrige rullering.

Nedenfor er det utarbeidet en oppdatert mal for forenklet KU på kommuneplannivå:

<b>MILJØ:</b>	
<b>Naturmangfold</b>	
- Naturmangfold	
- Økosystemtjenester	
- Miljøregistreringer i skog (MIS)	
<b>Naturressurser</b>	
- Sikring av jordressurser (jordvern)	
- Skog og utmark (bonitet, vernskog m.m.)	
- Mineralressurser	
- Larvikitt	
- Vannressurser	
<b>Blågrønn struktur</b>	
- Grønnstruktur	
- Sjø og vassdrag	
- Vannmiljø jf. vannforskriften	
<b>Landskap</b>	
<b>Kulturminner og kulturmiljø</b>	
<b>Klima</b>	
- Transport	
- Karbonbinding	
- Fordrøyning	
<b>Klimaendringer</b>	
- Havnivåstigning	
- Stormflo	
- Flom	
- Ras- og skredfare	
<b>Grunnforhold</b>	
- Kvikkleire	
<b>Forurensning</b>	
- Luftforurensning og klimagassutslipp	
- Forurensning til jord og vann	
- Støy	

<b>SAMFUNN:</b>	
<b>Forhold til overordnet arealstrategi</b>	
<b>Befolkningsutvikling</b>	
<b>Tjenestetilbud</b>	
<b>Friluftsliv og rekreasjon</b>	
<b>Barn og unge</b>	
<b>Transport</b> - Transportbehov - Trafikksikkerhet - Energiforbruk - Energiløsninger	
<b>Teknisk infrastruktur</b> - Vann og avløp - Overvann - Strøm - Vei	
<b>Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet</b> - beredskap og ulykkesrisiko - Kriminalitetsforebygging	
<b>Folkehelse - fysiske faktorer:</b> Bebygde omgivelser, nærmiljø, tilgang til natur- og rekreasjonsområder, friareal, grøntområder og lekeplasser.  Støy, svevestøv, lukt, luft-, vann-, grunn- og lysforurensning, trafikkbelastning, rystelser, vibrasjoner og stråling.	
<b>Folkehelse - sosiale faktorer:</b> Fordeling av belastning mellom befolkningsgrupper, muligheter for fysisk aktivitet og rekreasjon, sosiale nettverk og sosiale møteplasser.	
<b>Folkehelse - psykiske faktorer:</b> Informasjon og involvering i planprosessen og mulighet til å påvirke egen situasjon, for å redusere stress, usikkerhet, ulikhet og utenforskap.	
<b>Samlet vurdering og eventuelle alternativer</b>	
<b>Konklusjon:</b>	



**Larvik  
kommune**

[larvik.kommune.no](http://larvik.kommune.no)