

Gatebruksplan for Nanset syd del 1



Larvik
kommune

Client: Larvik kommune
Assignment no.: 52505033 Document no.: 52505033-LARK-01 Revision: J01

Norconsult 



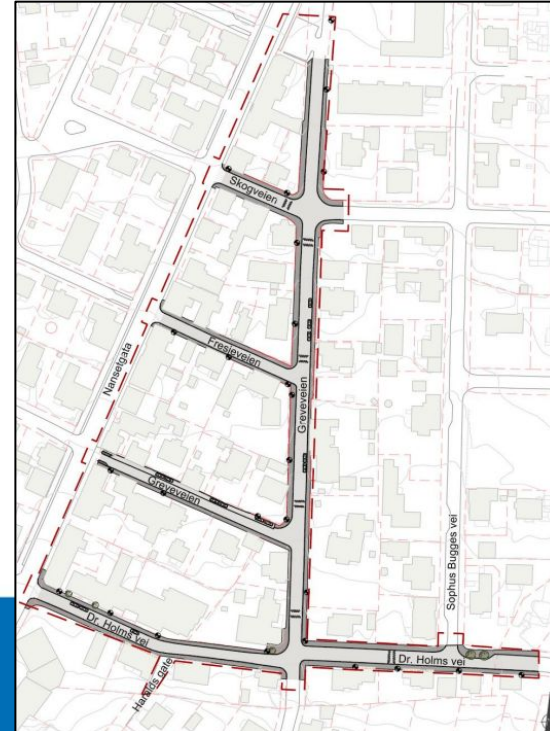
GATEBRUKSPLAN

NANSET SYD
2026-02-23



Larvik
kommune

Norconsult 



HET den 03.06.2026

Vedtak i sak 074/24 Lokal veinormal (14.05.2025)

«Veinormal for Larvik kommune videreføres.

Det utarbeides gatebruksplaner i forbindelse med større VVA-prosjekter. Dette gjøres i sammenheng med HETs årlige behandling av VAR-investeringer. Gatebruksplanen bør presenteres for beboere i de aktuelle områdene slik at innspill kan gis. Nærmiljøutvalgene bør kunne benyttes i slike sammenhenger.

Det legges vekt på universell utforming

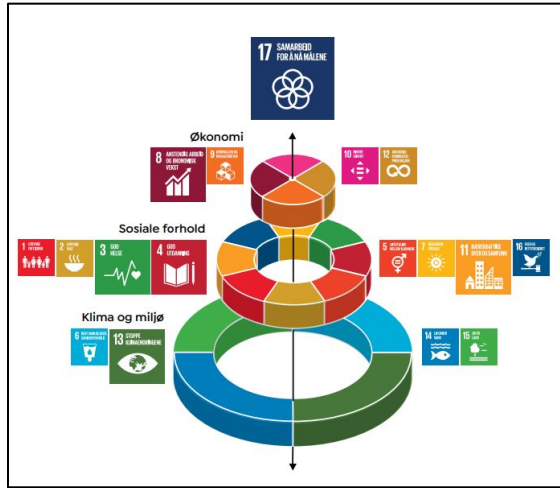
Sikre store og mange nok HC plasser

CRPD implementeres i planen.

Veinormalen settes som retningsgivende.»



Visjoner, mål og satsningsområder



Visjoner og mål i TS-planen

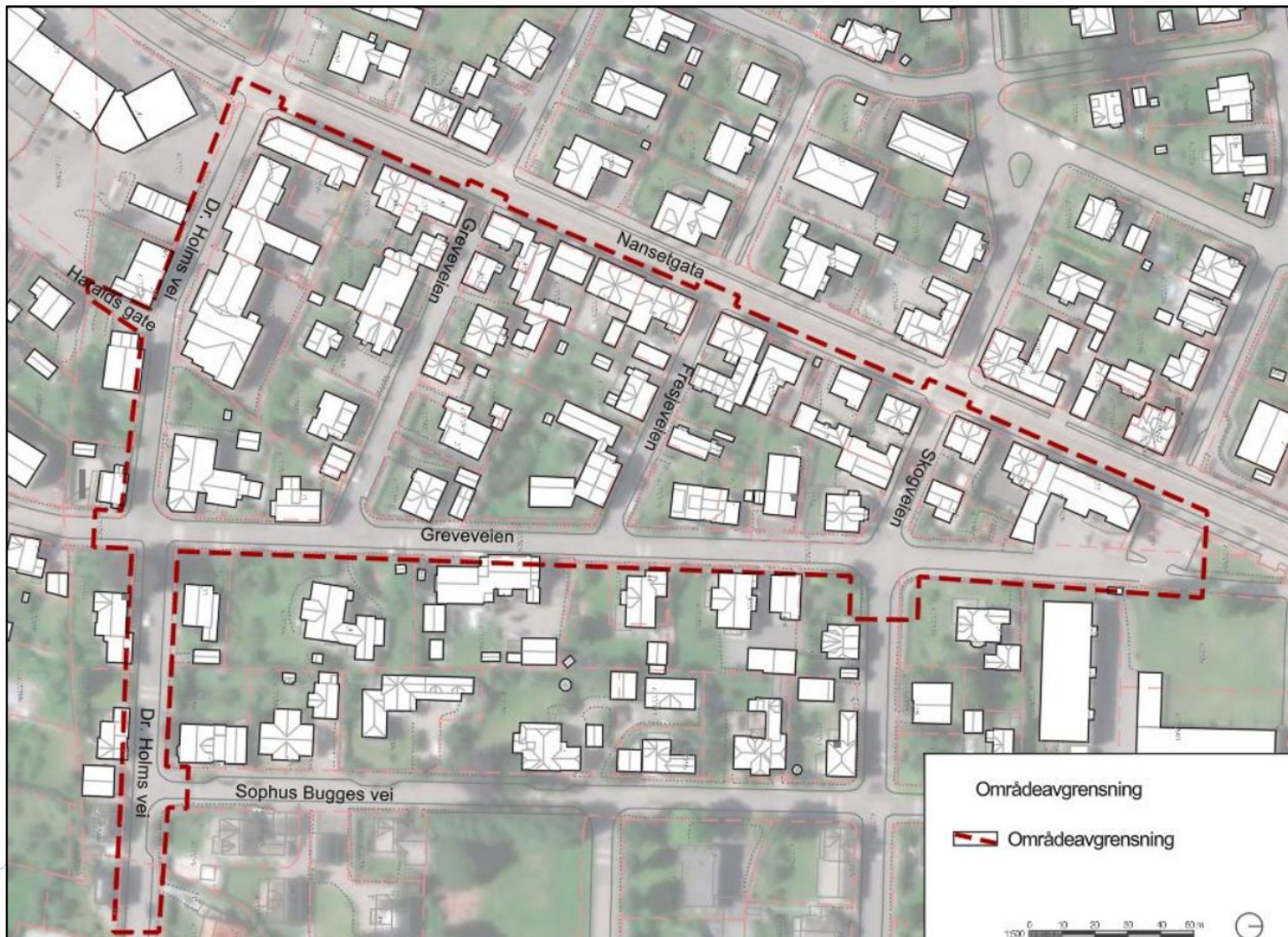
- I Larvik skal ingen omkomme eller bli hardt skadet i trafikken i 2050.
- I Larvik skal ingen omkomme og det skal ikke være mer enn 5 hardt skadde per år i 2029.
- Larvik kommune skal forbli «Trafikksikker kommune».
- Fokus på trafikksikkerheten for de myke trafikantene

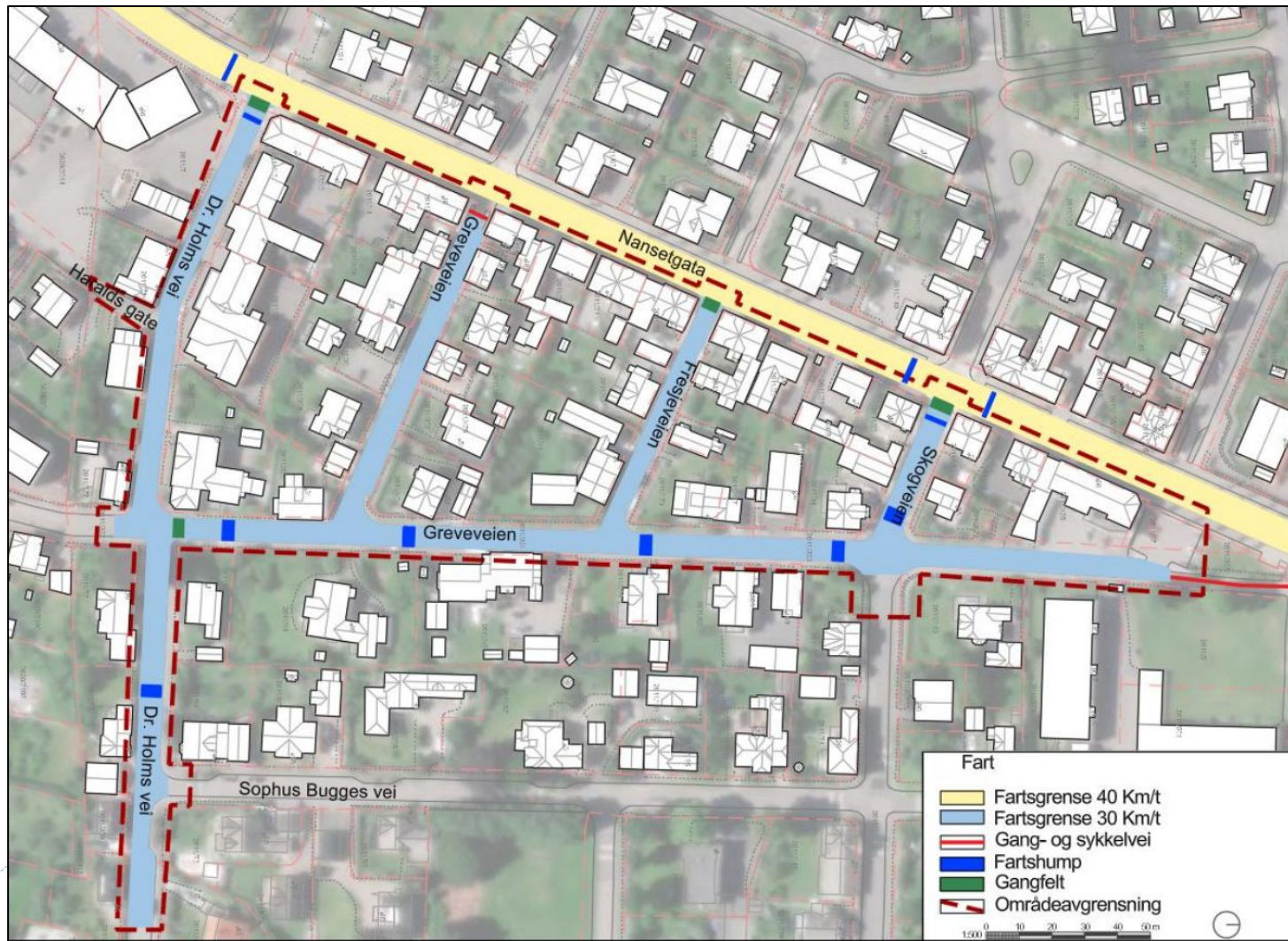


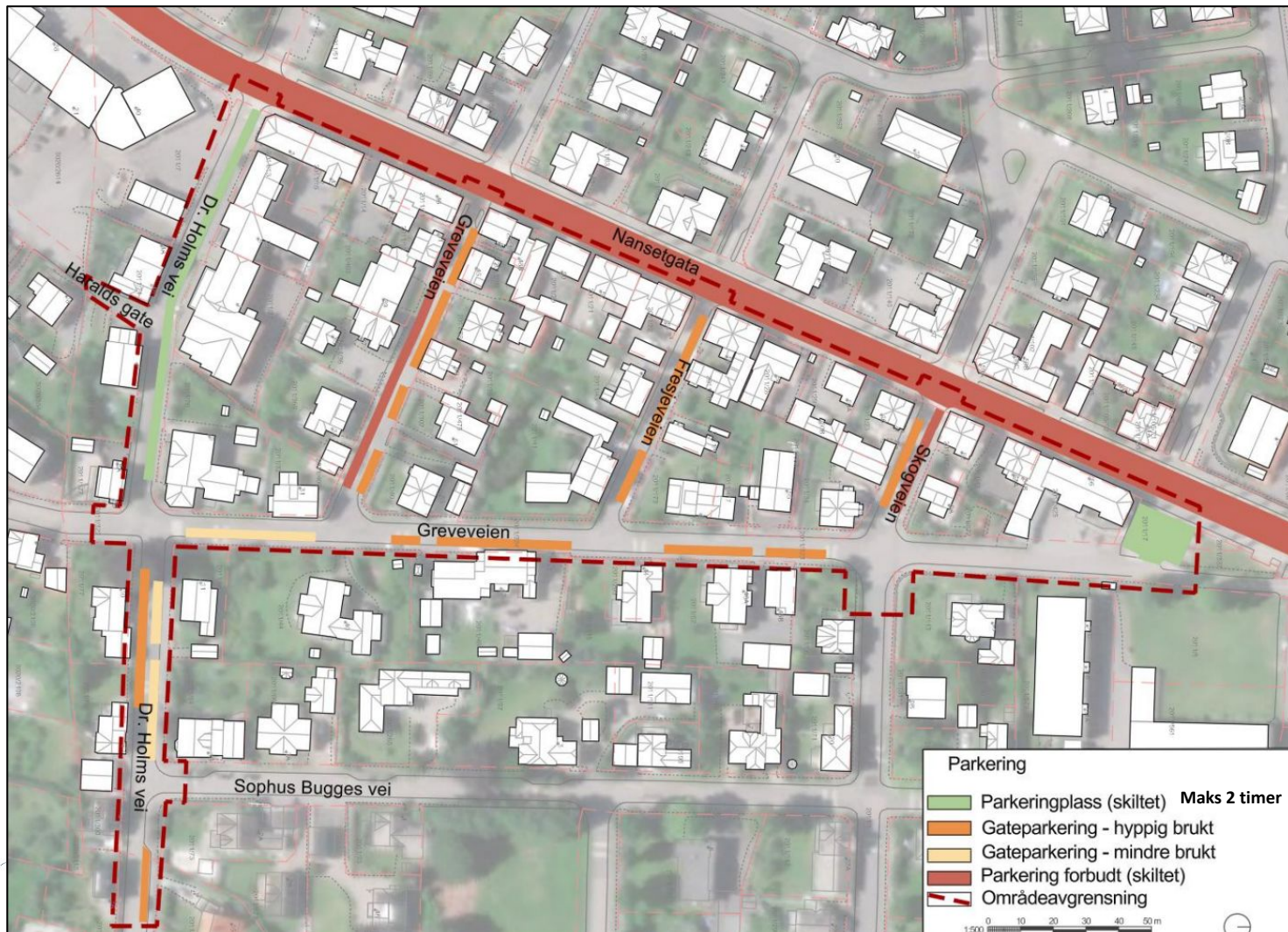
Mål med gatebruksplanen

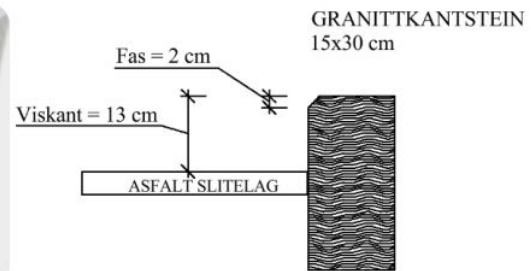
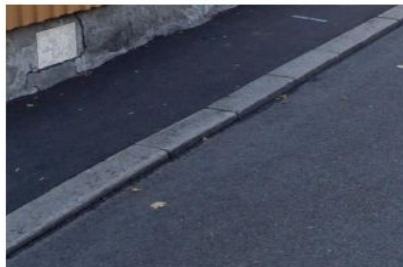
- Tydeliggjøre hvordan området vil komme til å se ut.
- Danne grunnlag for videre detaljprosjektering.
- Videreføre erfaringer og materialvalg fra Nanset vest etappe 1, 2 og 3.
- Skape et helhetlig inntrykk av området.











Avkjørsler

I forbindelse med prosjektet går kommunen gjennom alle avkjørsler med mål om å klargjøre hvilke avkjørsler som er tillatt, hvilke som må endres og hvilke som ikke er tillatt.

Som hovedregel får hver eiendom én avkjørsel (3–5 m bred). Flere avkjørsler vurderes kun ved spesielle behov, som tomter med flere boenheter. Ulovlige avkjørsler tilrettelegges ikke.

Justeringer på privat grunn ved reetablering er grunneiers ansvar, i tråd med gjeldende forskrift.

Avkjørsler er steder hvor biler krysser fortau og kan komme overraskende på. Med flere avkjørsler blir det redusert trafiksikkerhet. Spesielt for barn er det viktig med et forutsigbart trafikkbilde.

Avkjørsler over fortau skal utformes etter følgende prinsipp:

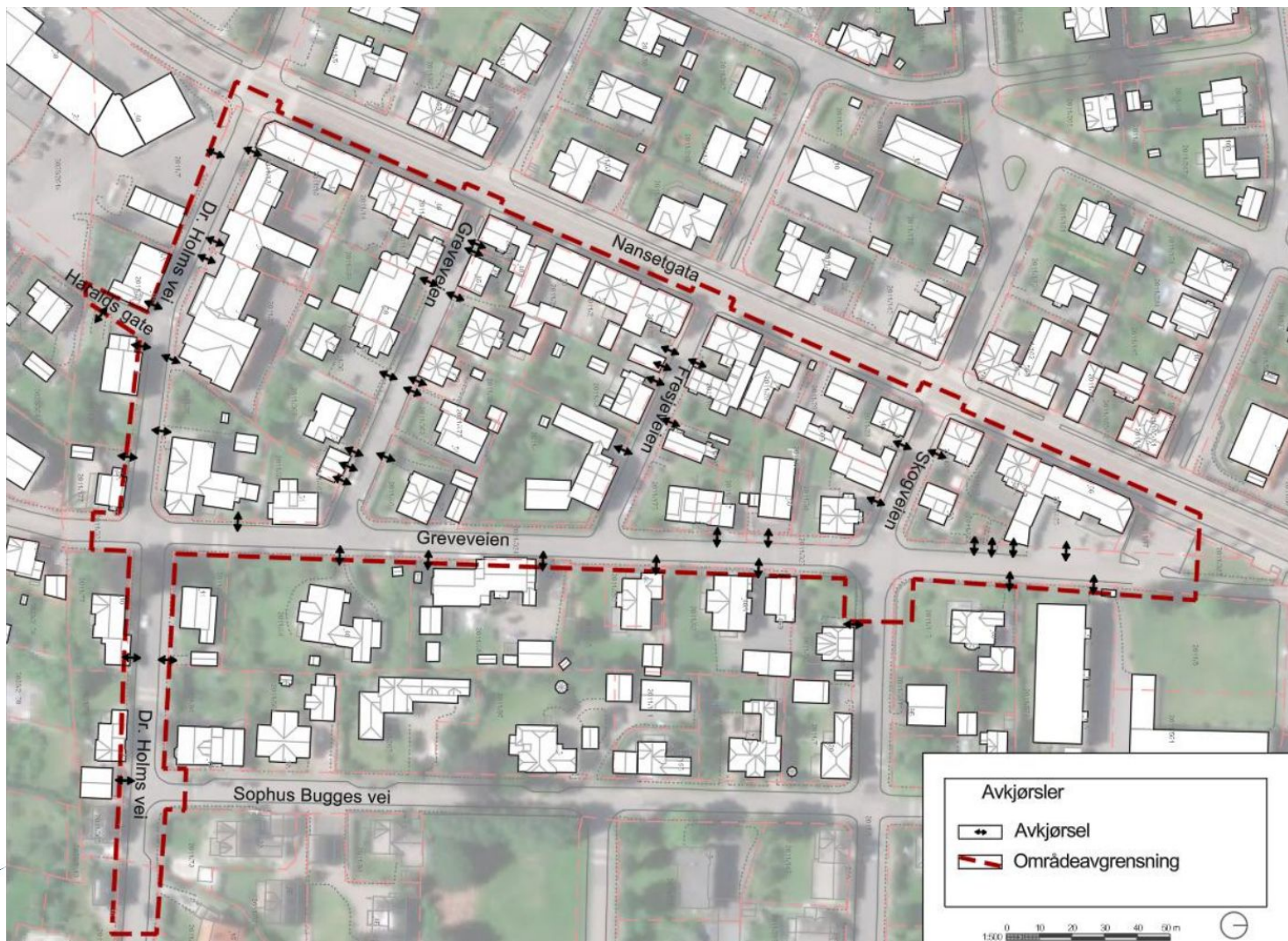


Det må forventes lokale tilpasninger ved avkjøringer. Der hvor det er behov for justering av avkjørsel på privat eiendom er det først og fremst grunneieres ansvar å sørge for dette jfr. forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig vei:

«Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegmyndigheten uvedkommende.»

Det kan i enkelte tilfeller være aktuelt med to eller flere avkjørsler til en eiendom. Dette kan for eksempel gjelde en eiendom med to boenheter. Men hvis du har en henger som du gjerne vil kjøre direkte inn i hagen, så vil det ikke bli lagt til rette for det.

Under følger illustrasjon som viser planlagte avkjørsler. Mindre endringer kan forekomme i forbindelse med behandling av søknader om avkjørsler og øvrig veiprosjektering.



8 brev sendt ut



Forvaltning av avkjørselssaker

- Kommunedirektøren er delegert myndighet til å treffe vedtak i enkeltsaker og saker av ikke prinsipiell karakter.
- Virksomhetsleder for KMT er delegert myndighet etter Lov om vegar.
- KMT behandler henvendelser og søknader om avkjørsler.
- Klage på vedtak skal sendes til lokal veimyndighet.
- Ved opprettholdelse av vedtak sendes klagen til Kommunadvokaten.
- Kommunadvokaten legger frem saken for Utvalg for klagesaker.





Under vises forslag til hvordan lysstolpe og armatur kan komme til å se ut. Armatur og stolpe lakeres i RAL 9005 eller RAL 7042.



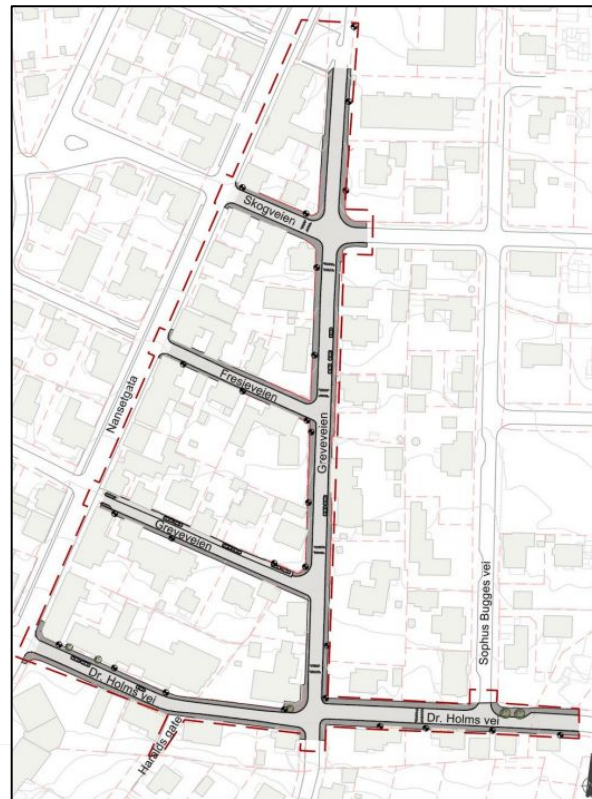
Utformingsprinsipper

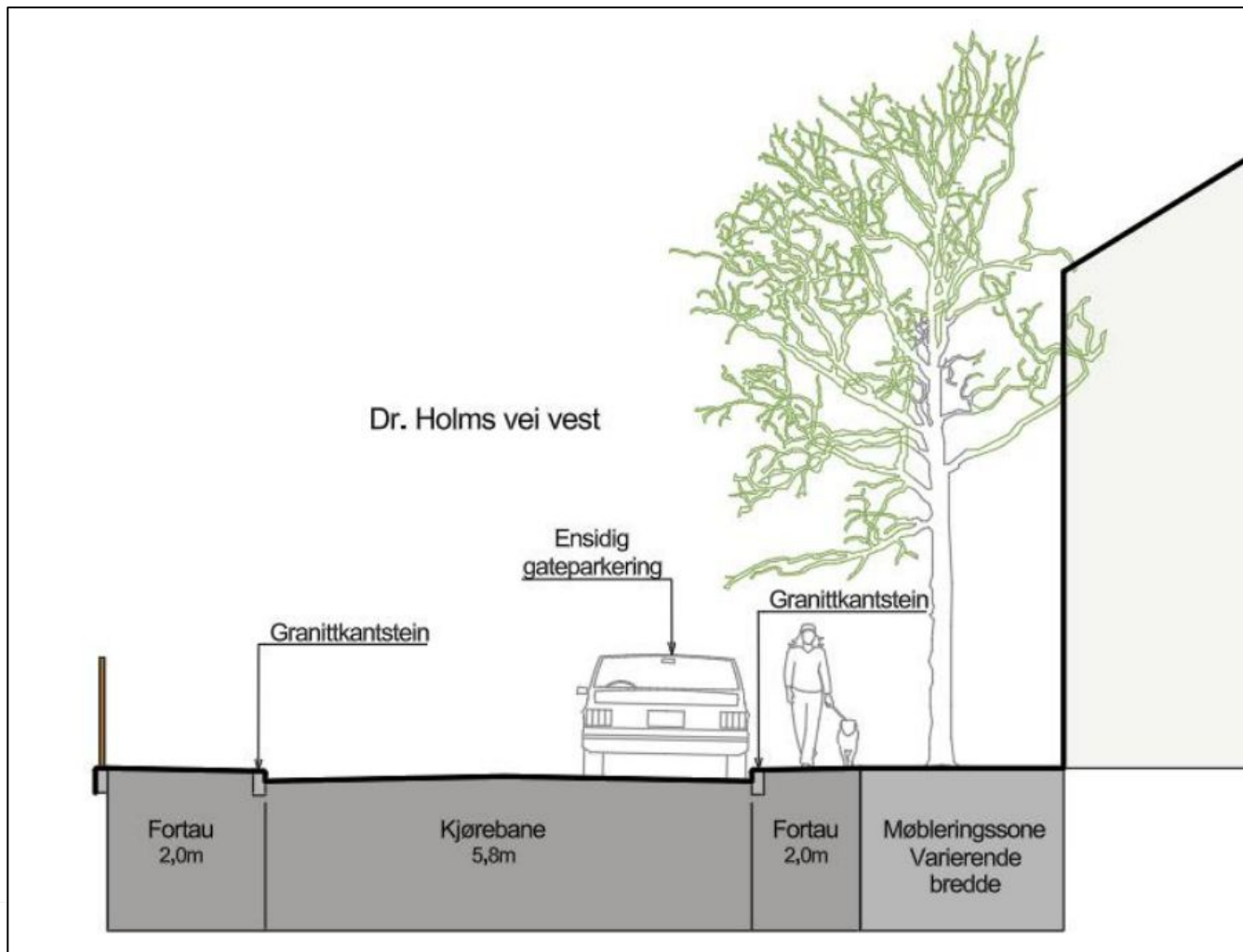
3 Utforming av gater og kryss

Målsetningen for utformingen av gatene på Nanset syd med de viktigste tiltakene er:

- Bedre fremkommelighet for myke trafikanter enn dagens situasjon
 - o Øke fortausbredde til 2m der det mulig
 - o Etablere tilrettelagte krysningspunkt (nedsenket kantstein) i kryss
 - o Utvide fortau i kryss der dette er mulig
 - o Nytt asfaltdekke med jevn overflate med slakt tverrfall
 - o Visuell kontrast mellom kantstein og fortausdekke.
 - o Fjerne gateparkering i Dr. Holms vei mellom Haralds gate og Greveveien
- Ivareta fremkommelighet for renovasjons- og brøytekjøretøy.
 - o Legge til rette for vendehammer for renovasjon nord i Greveveien
 - o Videreføre dagens kryssutforming der det er nødvendig for fremkommeligheten
- Øke trafiksikkerheten fra dagens nivå
 - o Videreføre og utbedre dagens fartsreducerende tiltak (fartshumper og fartsgrensesone på 30km/t)
 - o Forbedret belysning
 - o 10-13 cm kantsteinsvis for å begrense kjøring opp på fortau

Under vises en overordnet illustrasjon av gateutformingen på Nanset Syd.. Videre følger snitt og beskrivelse av hver gate. Det kan forekomme endringer på utformingen underveis i detaljprosjekteringen





Dr. Holms vei øst

Ensidig
gateparkering

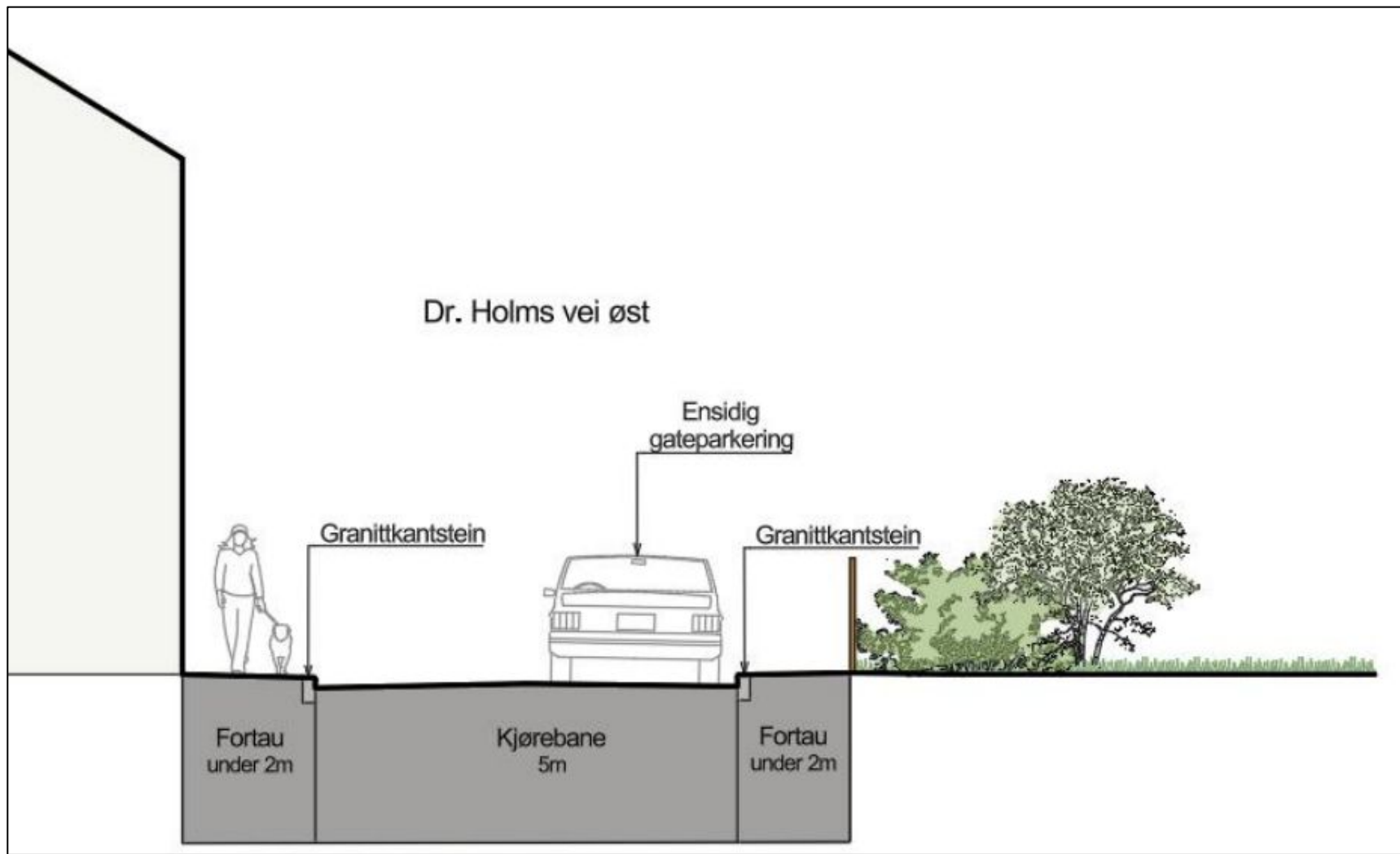
Granittkantstein

Granittkantstein

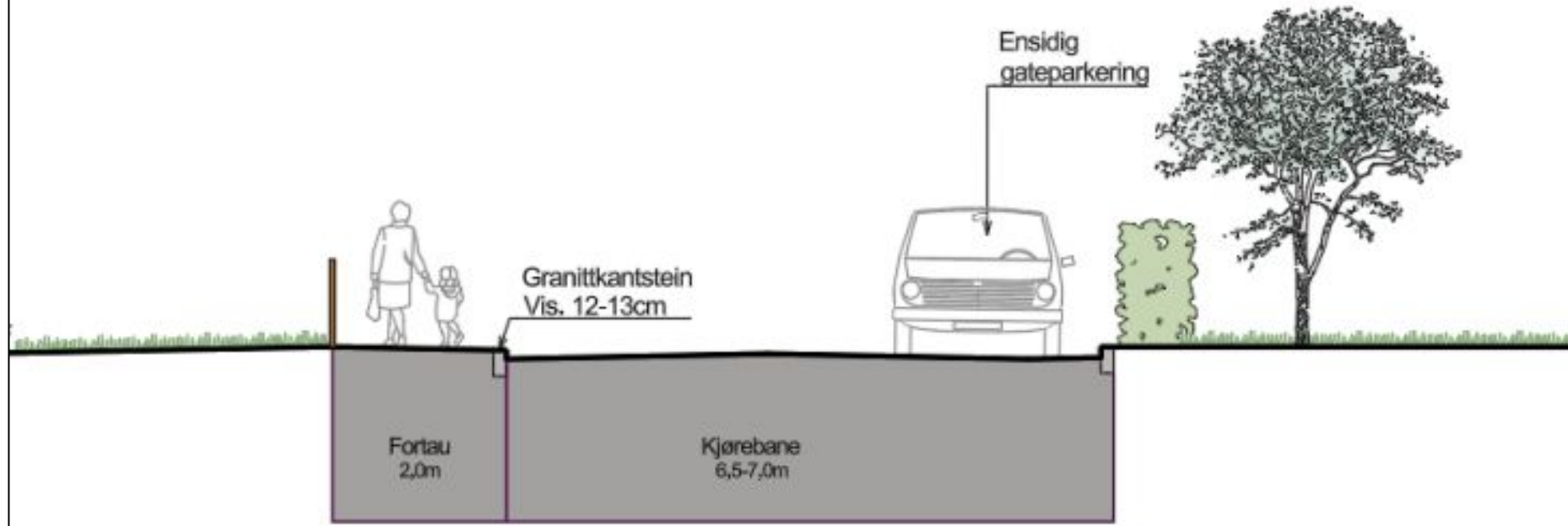
Fortau
under 2m

Kjørebane
5m

Fortau
under 2m



Greveveien (tidligere Parkveien)



Fresjeveien

Ensidig
gateparkering
Bredde 2,5m

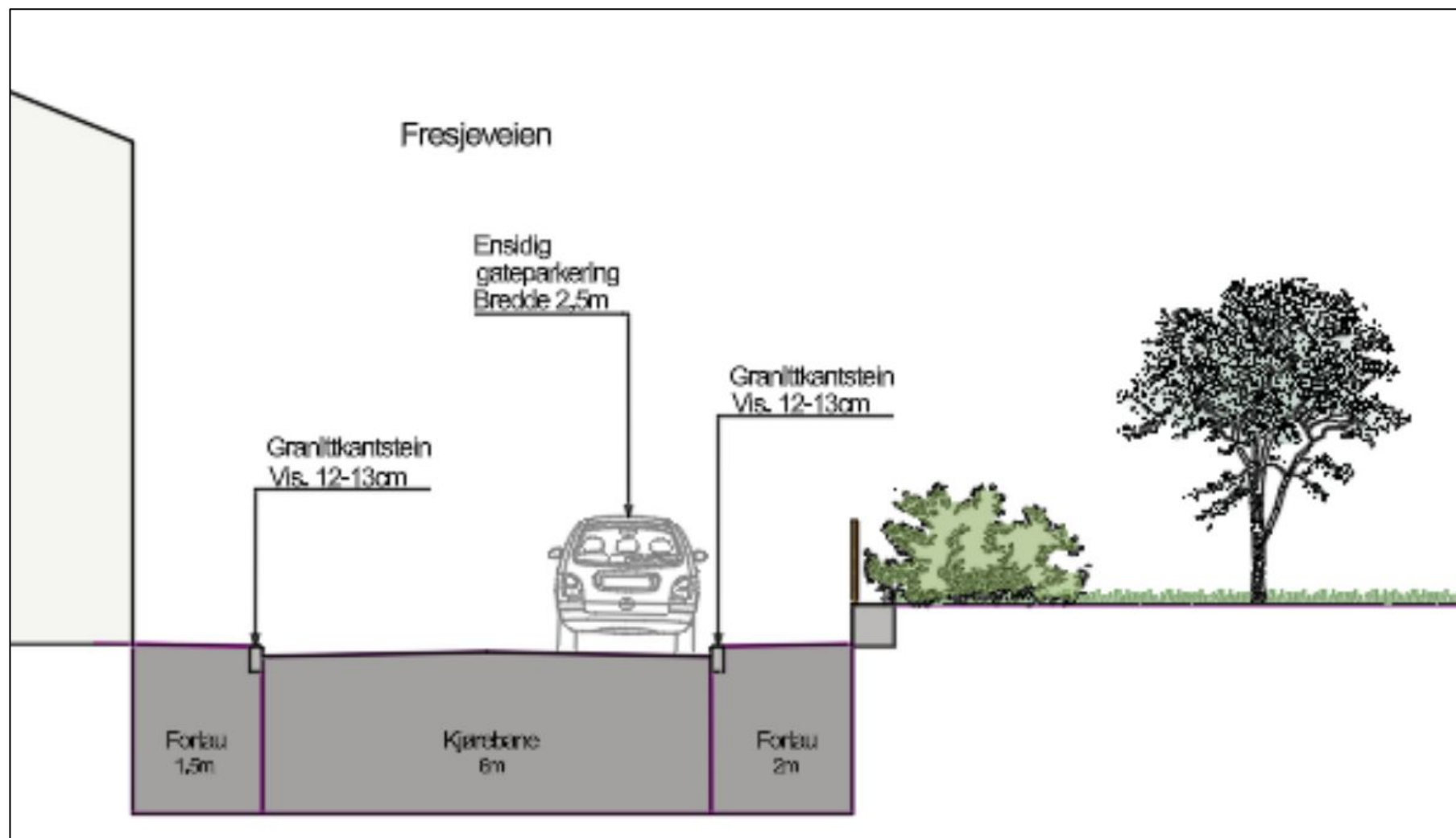
Granittkantstein
Vis. 12-13cm

Granittkantstein
Vis. 12-13cm

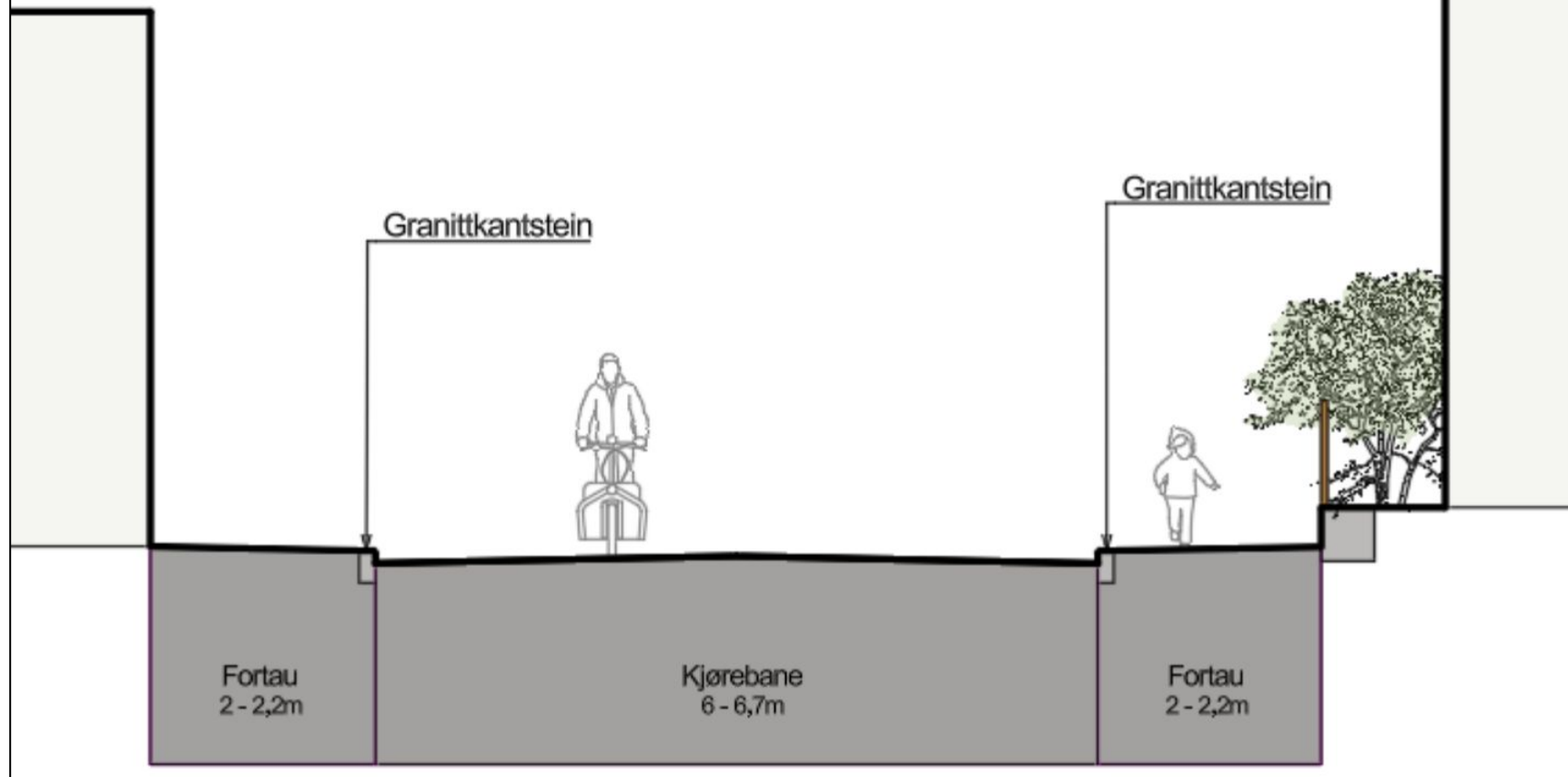
Forbau
1,5m

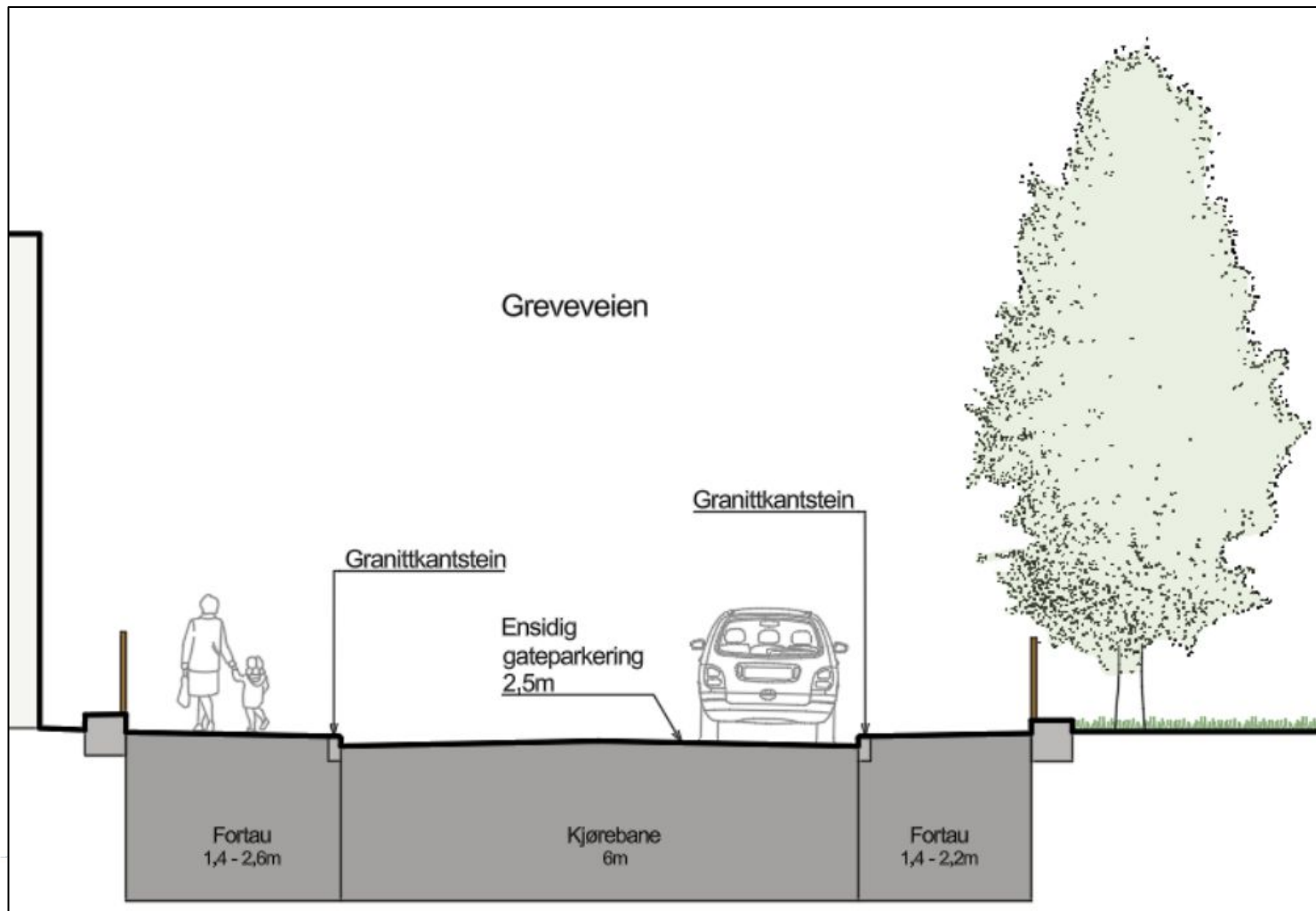
Kjørbane
6m

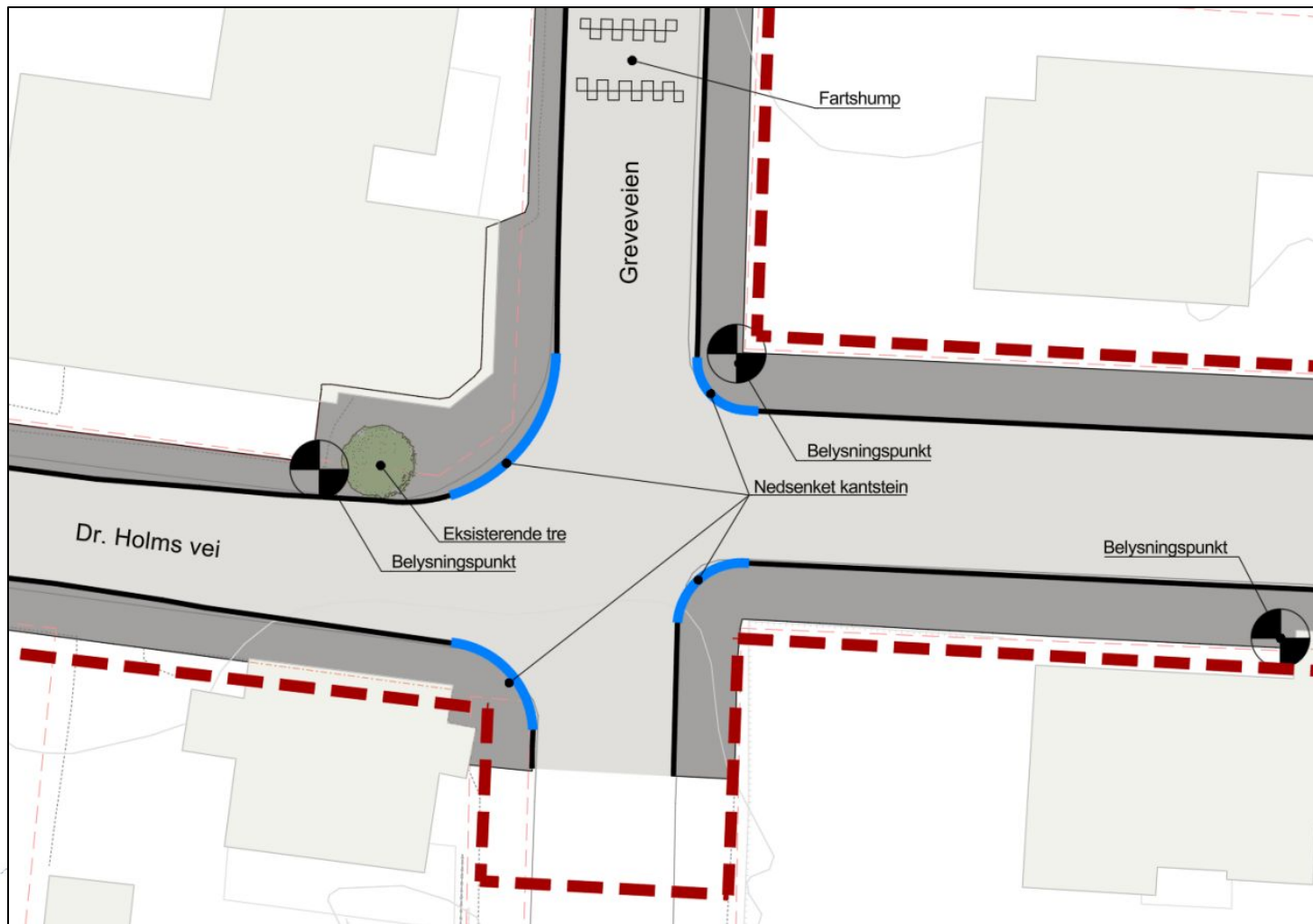
Forbau
2m



Skogveien







Innspill til gatebruksplanen

- 1. Ønske om endring av plassering av belysningspunkt og ønske om endring av plassering av fartshump ved Greveveien 57.*



Informasjon

- 05.03.2026: Utsendelse av gatebruksplan
- Dialog med Nærmiljøutvalget
- Infomøte med entreprenør
- Larvik kommunes hjemmeside



[Forsiden](#) / [Vann, vei og renovasjon](#) / [Vei, vann- og avløpsprosjekter](#) /

VA-anlegg: Nanset Syd del 1

Larvik kommune skal skifte ut vann- og avløpsledninger i deler av Nanset. Anleggsperiode er planlagt fra august 2026 til juli 2027.



Innhold

-  [Framdriftsplan](#)
-  [Viktig om varsel om mulig pålegg](#)
-  [Kontaktpersoner](#)

Framdriftsplan

August 2025-april 2026

Detaljprosjektering

August 2026-vår/sommer 2027

Utførelse

Viktig om varsel om mulig pålegg

Larvik kommune kan også etter hvert sende ut brev som inneholder varsel om mulig pålegg om å separere private avløpsledninger og/eller frakobling av taknedløp. Det vil også gis informasjon til de som har for mange eller ikke godkjente avkjørsler.

Kontaktpersoner

- Prosjektleder: Magnus Halvorsen, tlf. 33 17 10 00, e-post magnus.halvorsen@larvik.kommune.no
- Stikkledninger: Robert Hove, tlf. 33 17 10 00, e-post robert.hove@larvik.kommune.no



Spørsmål?



Sparkesykler

Sparkesykler, foreslått av Magdalena Fransson, Venstre

Hovedutvalget ber administrasjonen ta kontakt med leverandører av utleie-el-sparkesykler i Larvik, med sikte på å etablere parkeringsfrie soner på og ved alle skoler, barnehager og tilhørende utearealer i Larvik.

sparkesykler, foreslått av Magdalena Fransson, Venstre

Kommunedirektøren går i dialog med utleiefirma ang plasseringer av sparkesykler og evt fria zoner

Eventuelt fra Magdalena Fransson, V, sparkesykler x 2, svares opp med en orientering i neste hovedutvalgsmøte.

<https://kommunekart.com/klient/larvik/elsparkesykkel>



Spørsmål?



Mølenveien

fartsreduserende tiltak som kan bedre trafikksikkerheten for barna i området Holtet, foreslått av Monika Wülfken Wild, Fremskrittspartiet

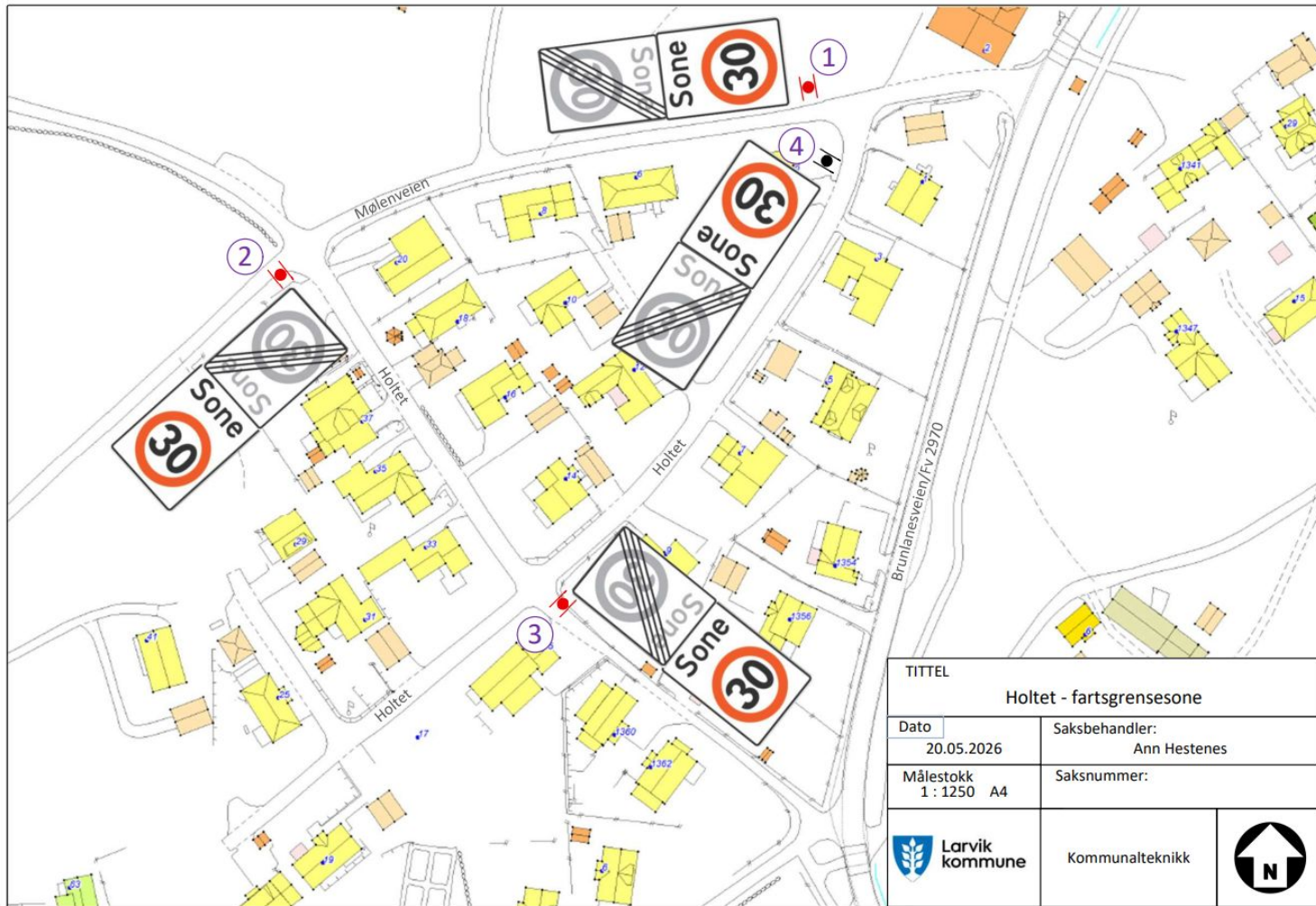
Hvovedutvalget ber administrasjonen ta kontakt med grunneier for, i fellesskap, å komme frem til fartsreduserende tiltak som kan bedre trafikksikkerheten for barna i området. Tiltakene utarbeides og finansieres av kommunen og grunneier i fellesskap.

Eventuelt fra Monika Wülfken Wild, FRP, trafikksikkerhet Holtet, svares opp med en melding i neste hovedutvalgsmøte.









TITTEL	
Holtet - fartsgrensesone	
Dato	Saksbehandler:
20.05.2026	Ann Hestenes
Målestokk	Saksnummer:
1 : 1250 A4	
 Larvik kommune	Kommunalteknikk
	



Fartsgrensekriterier (N300)

Tettbygd strøk angir grensen for hvor Vegtrafikklovens § 6 Fartsregler skal bety 50 km/t, eller 80 km/t.

SSB's definisjonen for tettsted:

«En husansamling der det bor minst 200 personer og avstanden mellom husene normalt ikke overstiger 50 m.»

Det er tillatt med avvik når det mellom husene er områder som ikke skal bebygges, som parker, idrettsanlegg, industri eller naturlige hindringer som elver eller dyrkbare områder. Husklynger som naturlig hører med til tettstedet tas med inntil en avstand på 400 m fra tettstedskjernen.»



Fartsgrense innenfor tettbygde strøk

KRAV 11.6—1 **SKAL**

GJELDENE FRA 13.03.2026

Innenfor tettbygd strøk skal fartsgrensene 30-50 km/t benyttes.

KRAV 11.6—2 **SKAL**

GJELDENE FRA 13.03.2026

Fartsgrense 30 km/t skal være utgangspunktet når en strekning vurderes.

Veiledning til kravet 

Hensikten med kravet er at fartsgrensesetting innenfor tettbygd strøk bør skje på de gående og syklendes premisser. Det kan skiltes høyere fartsgrense på de strekninger hvor dette er forsvarlig mht. trafikksikkerhet, ønskelig mht. vegens funksjon, og/eller der det ikke har betydning for nullvekstmålet.



KRAV 11.6—3 **SKAL**

GJELDENE FRA 13.03.2026

Fartsgrense 30 km/t skal benyttes på veier og gater ved skoler hvor det er kryssingsbehov for barna.

Veiledning til kravet ∨

Kravet er i hovedsak ment å dekke grunnskoler, men det utelukker ikke at 30 km/t kan brukes i tilknytning til andre skoler. Skolens beliggenhet, -brukere og kryssingsbehovet må vurderes skjønnsmessig for den enkelte sak.



Tabell 11.6—1 — Tabell for høyeste anbefalte fartsgrense innenfor tettbygd strøk

	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Infrastruktur gående	Ingen tilrettelegging	Fortau	Gang- og sykkelveg eller sykkelveg med fortau, med fysisk trafikkdelers mot kjørebane
Infrastruktur syklende	Sykling i blandet trafikk	Sykkelfelt eller envegsregulert sykkelveg	
Kjørebansens funksjon	Skoleveg Hovednett for sykkel	Kollektivtrasé Hovednett for sykkel	Fremkommelighetsfunksjon for motorisert trafikk
Kryssing for gående	Gangfelt-, og tilrettelagte kryssningspunkter med fartsdempende tiltak om nødvendig	Gangfelt-, og tilrettelagte kryssningspunkter med fartsdempende tiltak ^a	Planskilt krysning ^b , signalregulert gangfelt, i tilknytning til rundkjøring eller andre steder hvor fartsnivået er akseptabelt jf. V127
Kryssing for syklende	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	



Fartsgrense utenfor tettbygde strøk

KRAV 11.7—1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 13.03.2026

Det skal utenfor tettbygd strøk benyttes fartsgrense 60-80 km/t, med unntak av særskilte situasjoner som er beskrevet i [kapittel 11.7.1](#) og de høyeste fartsgrensene i [kapittel 11.7.3](#).

11.7.1 30-40-50 km/t

I dette kapitlet beskrives særskilte grunner til å benytte fartsgrensene som normalt benyttes innenfor tettbygd strøk utenfor tettbygde strøk.

Bruk av 30 km/t utenfor tettbygd strøk kan brukes etter særskilt vurdering og bør benyttes restriktivt.

Fartsgrense 30 og 40 km/t kan brukes på strekninger utenfor tettbygd strøk som ligger ved skoler på en slik måte at et stort antall barn/unge må krysse vegen hver gang de skal til eller fra skolen. Andre sikringstiltak vurderes før fartsgrensen eventuelt settes ned.

