



Larvik
kommune

Arkiv:

JournalpostID : Acos.Møte.MellomlagFacade_Api.Models.Journalpost

Saksbehandler: Vegard Busk

r:

Dato: 22.05.2025

Saksframlegg

Acos.Møte.MellomlagFacade_Api.Models.Journalpost

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
022/25	Hovedutvalg for eiendom og teknisk drift	04.06.2025
082/25	Formannskapet	11.06.2025
115/25	Kommunestyret	18.06.2025

Rullering av kommunalteknisk plan

KOMMUNEDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK:

1. Kommunestyret vedtar "Kommunalteknisk plan 2026-2033".
2. Kommunalteknisk plan rulleres hvert 4. år.

Saksbehandler: ingeniør Vegard Busk

Vedtak som innstilling fra Formannskapet, 11.06.2025 - 082/25

1. Kommunestyret vedtar "Kommunalteknisk plan 2026-2033".
2. Kommunalteknisk plan rulleres hvert 4. år.

Hovedutvalg for eiendom og teknisk drift 04.06.2025

Møtebehandling:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble votert over og ble enstemmig vedtatt.

HET - 022/25 Vedtak

1. Kommunestyret vedtar "Kommunalteknisk plan 2026-2033".
2. Kommunalteknisk plan rulleres hvert 4. år.

Formannskapet 11.06.2025

Møtebehandling:

Tillegg til innstillingens punkt 1, foreslått av Gunnar Eliassen, Sosialistisk Venstreparti

- Kommunestyret ønsker å prioritere og ta tidligst mulig i planperioden tiltak som reduserer den store vannlekkasjen i vannledningsnettet; ca 2 mill m³ av en årlig produksjon på 6 mill m³, som renses, pumpes og transporteres, går årlig tapt i lekkasjer. Likeledes bør mengden fremmedvann reduseres så tidlig som mulig i planperioden, slik at vi ikke som nå årlig transporterer, pumper og renser så mye som 60-75% fremmedvann i avløpssystemet. Det betyr å øke lekkasjesøkingen og skifte VA-ledningsnettet i høyere tempo, samt forsere utskifting i områder som ikke har separatsystem og ligger nedstrøms områder med slikt system, f eks framprioritere VA-utskiftingen på Torstrand. Dette vil spare kommunen for store driftsutgifter slik at vi ikke får den doblingen av VA-gebyrene som denne kommunaltekniske planen viser at vi får i planperioden, fra 10 000 kr til 20 000 kr per husstand større enn 70 m².

Votering:

Innstillingen fra hovedutvalget for eiendom og teknisk drift ble enstemmig anbefalt vedtatt.

Eliassens tilleggsforslag ble tatt opp til votering og falt med 3 stemmer for og 8 stemmer mot.

3=SV 1, V 1, SP 1

8=AP 2, KRF 1, FRP 2, H 3

FSK - 082/25 Vedtak

1. Kommunestyret vedtar "Kommunalteknisk plan 2026-2033".
2. Kommunalteknisk plan rulleres hvert 4. år.

Kommunestyret 18.06.2025

Møtebehandling:

Tillegg til innstillingens pkt 1, foreslått av Gunnar Eliassen, Sosialistisk Venstreparti

Kommunestyret ønsker å prioritere og ta tidligst mulig i planperioden tiltak som reduserer den store vannlekkasjen i vannledningsnettet; ca 2 mill m³ av en årlig produksjon på 6 mill m³, som renses, pumpes og transporteres, går årlig tapt i **lekkasjer**.

Likeledes bør mengden **fremmedvann** reduseres så tidlig som mulig i planperioden, slik at vi ikke som nå årlig transporterer, pumper og renser så mye som 60-75% fremmedvann i avløpssystemet.

Det betyr at vi i Kommunalteknisk plan må forsere lekkasjesøkingen og skifte VA-ledningsnettet i høyere tempo, samt prioritere utskifting i områder som ikke har separatsystem og ligger nedstrøms

områder med slikt system, f eks framprioritere VA-utskiftingen på Torstrand.

Dette vil spare kommunen for store driftsutgifter slik at vi ikke får den doblingen av VA-gebyrene som denne kommunaltekniske planen viser at vi får i planperioden, fra 10 000 kr til 20 000 kr per husstand større enn 70 m².

Endring i Del 2 - Mål og handlingsprogram pkt 3.2.7 Tiltak, foreslått av Gunnar Eliassen, Sosialistisk Venstreparti

Tiltak

Neste anbudsutlysning behandles i relevant hovedutvalg og det settes krav til miljøvennlig drivstoff for å redusere klimagassutslipp.

Ny kontrakt vil være gjeldende fra 01.11.2027.

Trær og måking for barn og unge, foreslått av Stig Moe Halvorsen, Venstre

Forslag til endringer i handlingsprogram:

1. Prioritere brøyting på G/S som barn bruker til skole/ barnehage.
 - a. Forslag: Det utarbeides en plan for vinterdrift av gang og sykkelstier til skoler som skal ha høyest prioritet med definerte kriterier ved snøfall. Drift prioriterer G/S ved snøfall.
 - b. Budsjett til G/S drift økes med 700 tusen årlig.
2. Opprettholde og plante trær i byrom.
 - a. Det utarbeides en plan for å beholde samt øke antall trær i sentrumsonene.
 - b. Det avsettes 300 tusen årlig til drift og beplantning av nye trær.

Endringer i programmet finansieres ved å droppe planlagt tiltak om å retablere "gatelys hele natten". Estimert til 1mnok av Kommunedirektøren.

Begrunnelse:

Dagens handlingsprogram tar i liten grad innover seg at vi vil møte lokale klimaendringer. Trær beskytter gater og eiendommer mot styrtregn, fanger lokal forurensning, skaper bedre byrom som er positivt for folkehelsen og bidrar til biologisk mangfold.

Angående prioritering av brøyting så er det hver eneste vinter utfordringer for de som ferdes til fots eller andre transportmidler enn bilen å bevege seg i byen ved snøfall. Vi nedprioriterer aktivt enkelte grupper og ved å prioritere Gang og sykkelstier så følger vi opp mål i bypakka om å øke antall grønne reiser. Det er i tillegg et godt tiltak for eldre som beveger seg til fots eller på scootere vinterstid og som opplever å bli innestengt ved snøfall.

Rullering av kommunalteknisk plan, foreslått av Rolf Kristian Gjerstad, Fremskrittspartiet

Nytt pkt 3:

VAR-gebyrene i Larvik skal fra 2026 ikke økes med mer enn veksten i byggekostnadsindeksen. Kommunedirektøren reviderer i strategidokumentet framdriften i handlingsprogrammet innenfor rammen av den maksimale veksten i VAR-gebyrene.

Votering:

FSK innstilling ble votert over og enstemmig vedtatt.

Eliassens tilleggsforslag til innstillingens pkt. 1 ble votert over og falt med 16 stemmer for og 25 stemmer mot.

16=AP 8, SP 2, MDG 1, R 1, V 1, SV 3

25=INP 2, KRF 2, FRP 9, H 11, V 1

Eliassens forslag til endring i Del 2 - Mål og handlingsprogram pkt 3.2.7 Tiltak, ble deretter tatt opp votering og vedtatt med 25 mot 16 stemmer.

25=SV 3, MDG 1, R 1, AP 8, V 2, H 7, KRF 1, SP 2

16=INP 2, KRF 1, FRP 9, H 4

Halvorsens forslag ble deretter tatt opp til votering og falt med 11 stemmer for og 30 stemmer mot.

11=V 2, SV 3, H 4, MDG 1, R 1

30=AP 8, SP 2, INP 2, KRF 2, FRP 9, H 7

Til slutt ble det votert over Gjerstads forslag om rullering av kommunalteknisk plan, som falt med 16 stemmer for og 25 stemmer mot.

16=FRP 9, INP 2, H 5

25=AP 8, SP 2, SV 3, MDG 1, R 1, V 2, KRF 2, H 6

KST - 115/25 Vedtak

1. Kommunestyret vedtar "Kommunalteknisk plan 2026-2033" med følgende endring:
Neste anbudsutlysning behandles i relevant hovedutvalg og det settes krav til miljøvennlig drivstoff for å redusere klimagassutslipp.
Ny kontrakt vil være gjeldende fra 01.11.2027.
2. Kommunalteknisk plan rulleres hvert 4. år.

SAMMENDRAG:

Kommunalteknisk plan omfatter følgende fagområder:

- Vann og avløp
- Renovasjon
- Vei og trafikk
- Park og friområder

Fagområdene samt Teknisk drift - Øya 57 er omtalt i hvert sitt kapittel.

Kommunalteknisk plan består av to deler:

- Del 1: Kunnskapsgrunnlag
- Del 2: Mål og handlingsprogram

Kommunalteknisk plan er en temaplan og kommunedirektøren legger planen til grunn i arbeidet med kommende strategidokumenter.

HANDLINGSROM:

Det må tas hensyn til en rekke lover og forskrifter innenfor det kommunaltekniske området.

Kommunalteknisk plan 2022-2029 ble vedtatt av kommunestyret 16.06.2021 (sak 081/21). Det går fram av pkt. 2 i vedtaket at: *Handlingsprogrammet rulleres hvert 4. år.*

FAKTISKE OPPLYSNINGER:

Den kommunaltekniske planen omfatter følgende fagområder:

- Vann og avløp
- Renovasjon
- Vei og trafikk
- Park og friområder

Fagområdene samt Teknisk drift - Øya 57 er omtalt i hvert sitt kapittel.

Den kommunaltekniske planen består av to deler:

- Del 1: Kunnskapsgrunnlag
- Del 2: Mål og handlingsprogram

Kommunalteknisk plan gjelder for den kommende åtteårsperioden. Planen skal revideres etter fire år.

Hovedutfordringene hvert av fagområdene står overfor er utredet i planen.

For vann og avløp kan det trekkes fram at store deler av ledningsnettets er gammelt og lekkasjeutsatt, med etterslep på rehabilitering og høy utskiftningskostnad. Strengere rensekrav og klimaendringer utfordrer renseanlegg og avløpssystemene. Pålegg fra Statsforvalteren innebærer at Lillevik renseanlegg må oppgraderes med sekundærrensing innen 2027. Samtidig ventes skjerpede krav til nitrogenrensing, og kommunen har derfor søkt om utsatt frist for å gjennomføre begge tiltak samtidig. Endelige krav til nitrogenfjerning er ikke fastsatt, men nivået vil kunne få stor betydning for både utforming av anlegget og behov for tiltak på ledningsnettets, og dermed de kommunale avløpsgebyrene.

Renovasjon har fokus på blant annet feilsortering, HMS for renovatører og ny hytterenovasjonsløsning.

Vei og trafikk opplever et økende gap mellom vedlikeholdsbehov, ressurser og forventninger, blant annet når det gjelder midler til asfaltering, som gir økende forringelse av kvaliteten på kommunale veianlegg.

Park og friområder må håndtere en betydelig reduksjon i bemanning og budsjetter, som gir utfordringer med drift og vedlikehold av grøntområder. Det er et stort etterslep på vedlikehold og oppgradering av leke- og møteplasser.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER:

De økonomiske konsekvensene er konkretisert i handlingsprogrammet for hvert fagområde, vist i slutten av hvert kapittel i kommunalteknisk plan del 2. Handlingsprogrammene er utarbeidet i lys av kommunens økonomiske situasjon og behovet for prioritering av tiltak.

Kommunen er lovpålagt selvkostprinsipp for vann, avløp og renovasjon. Dette betyr at inntektene kommunen tar inn ikke skal overstige kostnadene for ordningene. Tiltak innenfor vann, avløp og renovasjon finansieres i sin helhet fra VAR-gebyrene. Det legges opp til en del nye tiltak.

For Vei og trafikk og Park og friområder finansieres tiltakene over de ordinære budsjettene.

Kommunalteknisk plan er en temaplan og kommunedirektøren legger planen til grunn i arbeidet med kommende strategidokumenter.

KONSEKVENSER FOR BEFOLKNINGSVEKST, VERDISKAPING OG ØKT KOMPETANSE

Gjennomføring av tiltak etter planen legger til rette for velfungerende infrastruktur. Omtalte strategier og tiltak i planen bidrar også til økt trivsel. Dette er grunnleggende for å understøtte og håndtere befolkningsvekst og næringsutvikling.

MILJØFAKTORER:

Kommunalteknisk plan omhandler mange ulike miljøfaktorer. Dette er blant annet:

- Vannforsyning har stor påvirkning på folkehelse.
- Avløpssektoren skal ta hånd om menneskeskapte forurensninger og redusere utslipp til elver, vann og hav, samt håndtere overvann i lys av klimaendringer.
- Renovasjon skal sikre miljøvennlig innsamling og disponering av avfall fra husholdningene, og arbeide for økt materialgjenvinning og ressursutnyttelse.
- Vei og trafikk har betydning for miljø gjennom tilrettelegging for myke trafikanter og kollektivtrafikk.
- Park og friområder har stor betydning for befolkningens trivsel. Ved forvaltning av parker og friområder er det viktig å ta hensyn til truede arter og biologisk mangfold, og bekjempe uønskede arter innen plante- og dyreliv.

KONSEKVENSER FOR BARN OG UNGE:

Gjennomføring av tiltak etter planen er viktig for velfungerende og sikker infrastruktur, trafiksikkerhet for myke trafikanter og trygge og tilrettelagte leke- og møteplasser for barn og unge.

ALTERNATIVE LØSNINGER:

Kommunedirektøren fremmer ingen alternative løsninger.

VURDERINGER OG KONSEKVENSER:

Vann, avløp, renovasjon, vei, trafikk, park og friområder er viktige deler av dagens velferdssamfunn. Det å ha velfungerende kommunalteknisk infrastruktur er også en viktig forutsetning for videre utvikling av samfunnet. Samtidig er det viktig å være klar over kommunens økonomiske utfordringer og behovet for prioritering av tiltak.

De forskjellige kapitlene i planen er noe ulikt utformet. Innenfor noen fagområder er det lagt mye vekt på investeringer. For andre fagområder er driftstiltak og strategier vektet tyngre. Oppbyggingen av planen må nødvendigvis bli noe varierende siden fagene er relativt ulike og fordi det er store variasjoner i midler til investering og drift.

For oppsummering av tiltak for hvert fagområde henvises det til handlingsplanen der oppsummeringen fremkommer til slutt i hvert kapittel.

Kommunedirektøren legger Kommunalteknisk plan til grunn i arbeidet med kommende strategidokumenter.

Vedlegg

Kommunalteknisk plan 2026-2033 - Del 1 - Kunnskapsgrunnlag
Kommunalteknisk plan 2026-2033 - Del 2 - Mål og handlingsprogram