

Oppsummering av innbyggerverksted på Torstrand 20. november 2025

Denne rapporten sammenstiller innspillene fra ni arbeidsgrupper. Formålet er å løfte fram hovedlinjene i deltakernes ønsker for framtida på Torstrand, med fokus på sykkeltilrettelegging, trafiksikkerhet, parkering og renovasjonsløsninger.

1. Sykkel og gange – trasévalg og utforming

Det er et sterkt ønske om bedre tilrettelegging for sykkel, men gruppene har ulike meninger om hvor hovedtraseene bør gå.

- **Trasévalg:** Noen peker på Storgata som en hovedtrasé som bør prioriteres som miljøgate eller med egne sykkelfelt. Andre mener sykling heller bør ledes til Strandgata, mens enkelte ønsker en trasé lenger inn på Torstrand kombinert med grøntarealer/gatetrær.
- **Utforming:** Det er delte meninger om fysisk utforming. Noen ønsker tydelig adskilte gang- og sykkelveier, gjerne med plantefelt. Andre foreslår «sharrows» (sykkelsymbol i veibanen) der plassen er knapp, og bruk av sideforskyvninger og innsnevringer i kryss for å få ned hastigheten i gatene.
- **Vinterdrift:** Det påpekes at det er bedre å strø enn å salte gang- og sykkelveier om vinteren.

2. Trafiksikkerhet og fartsdempende tiltak

Det er bred enighet om at farten må ned i bolig gatene, men det er delte meninger om virkemidlene.

- **Fartsgrense i Storgata:** De fleste gruppene tar til orde for å senke fartsgrensa i Storgata til 30 km/t.
- **Fysiske tiltak:** Det er skepsis til tradisjonelle fartshumper, blant annet på grunn av støy, spesielt fra nedbremsing ved tungtransport.
- **Alternative løsninger:** Innsnevringer i kryss, sideforskyvning og bruk av blomsterkasser trekkes fram som foretrukne alternativer for å dempe farten og øke trivselen.
- **Skolevei:** Sikring av skoleveier gjennom å stenge for inn- og utkjøring til Storgata, spesielt Colbjørnsens gate og Torstrands torg, nevnes som viktig.

3. Bil, parkering og gatebruk

For dette temaet er det tydelige interessen motsetninger mellom behovet for parkering og ønsket om bedre løsninger for myke trafikanter.

- **Gateparkering:** Flere påpeker at beboerne er helt avhengige av gateparkering da mange eiendommer mangler egen plass. Samtidig foreslås det fra flere hold å innføre ensidig

parkering i gatene for å frigjøre med gateareal til sykkel, gange og eventuelt trær. En gruppe foreslår å redusere parkering i Tordenskjoldsgate og Bugges gate til fordel for sykkel og grønt.

- **Stenging av gater:** De fleste er negative til å stenge gater helt for biltrafikk eller innføre for mye enveiskjøring, da dette kan bidra til å flytte trafikk over til andre gater. Samtidig foreslår noen grupper å stenge inn- og utkjøringer mot Storgata for å redusere trafikk i sidegatene og sikre bedre flyt i Storgata.
- **Adkomst:** Det understrekes at innkjøring til eiendommer må ivaretas uansett løsning i gatene.

4. Kollektivtrafikk

Her er tilbakemeldingene nesten entydige.

- **Beholde stopp:** Det er bred enighet om at dagens busstopp må bevares. Beboerne ønsker ikke færre stopp for effektivitetens skyld.
- **Kantstopp:** Flere foreslår kantstopp (bussen stopper i veibanen) for å unngå at bussen blir stående og vente på trafikk, og for å spare areal.

5. Renovasjon (avfallsløsninger)

Dette er temaet der det var flest delte meninger.

- **Skepsis til nedgravde løsninger:** Flere grupper er negative til nedgravde løsninger på grunn av mulige ulemper som lukt, støy fra beholdere, og utfordringer for eldre og folk med nedsatt framkommelighet hvis avstanden blir for stor. Noen nevner også at det er viktig at det er åpne dunker som offentligheten kan bruke på Torstrand.
- **Positive til nedgravde løsninger:** Andre grupper er positive og ønsker nedgravde løsninger for å spare plass, gjerne plassert i friområder eller ved parkeringsplasser sånn at de er til minst mulig sjenanse for boligene på Torstrand.
- **Akseptabel gangavstand:** De som er positive, angir en smertegrense på mellom 50 og 150 meter fra bolig til returpunkt.

6. Andre viktige innspill

- **Støy:** Det er stor bekymring for støy fra både jernbanen og trafikken i Storgata. Det etterlyses støyskjerming og fasadetiltak.
- **Luftkvalitet:** En gruppe ønsker at det etableres en målestasjon for luftforurensning i Storgata.
- **Universell utforming:** Viktigheten av lave kantsteiner og framkommelighet for alle (folk med rullator, rullestolbrukere, barn) nevnes spesielt av flere grupper.

Oppsummering av enighet og uenighet

Hva er mange enige om?

- Buss: Sterk konsensus om å ikke redusere antallet bussholdeplasser
- Fartsdemping: Farten må ned, og særlig i Strandgata, men ikke med støyende fartshumper. Innsnevring og sideforskyvning foretrekkes.
- Estetikk og miljø: Ønske om litt mer grønt, trær og triveligere gaterom går igjen i mange svar.
- Ikke sykkeltrase langs «strandpromenaden» langs vannet!

Hvor er det delte meninger?

- Sykkeltrasé: Skal syklistene sykle i Storgata, Strandgata eller en "grønn rute" midt på Torstrand? Her spriker forslagene.
- Renovasjon: Det er en tydelig konflikt mellom ønsket om moderne, plassbesparende nedgravde løsninger og frykten for lukt og dårlig tilgjengelighet.
- Parkering: Mens noen ser muligheten for å fjerne parkering for å få bedre byrom, er andre tydelige på at gateparkering er en nødvendighet for beboerne på Torstrand.