

Kommunedelplan for sykkeltrafikk i Larvik og Stavern

Datert: 19.09.2011

Behandlet i Planutvalget:

Vedtatt av Kommunestyret:

§ 1 Generelt

Disse planbestemmelsene gjelder for kommunedelplan for sykkeltrafikk i Larvik og Stavern. Planen består av:

- Planbeskrivelse med konsekvensutredning, datert 01.06.2011, sist rev. 19.09.2011.
- Planbestemmelser, datert 19.09.2011.
- 3 temakart, datert 01.06.2011:
 1. "Kommunedelplan for sykkeltrafikk i Larvik og Stavern – Temakart 1: Hovednett og lokalnett". Strekningene som er markert på temakartene er juridisk bindende.
 2. "Kommunedelplan for sykkeltrafikk i Larvik og Stavern – Temakart 2: Eksisterende og planlagt hovednett for sykkel". Kartet er veiledende og ikke juridisk bindende.
 3. "Kommunedelplan for sykkeltrafikk i Larvik og Stavern – Temakart 3: Løsninger". Kartet er veiledende og ikke juridisk bindende.

De ulike strekningene i Temakart 2, Eksisterende og planlagt hovednett for sykkel, er nummererte og knyttes til løsning og tverrsnitt som fremkommer i planbeskrivelsen og konsekvensutredningen, datert 01.06.2011 og sist revidert 19.09.2011.

Endelig valg av løsning og tverrsnitt fastslås i fremtidig detaljert reguleringsplan/byggeplan for den enkelte strekning.

§2 Formålet med planen

Formålet med planen er å:

1. Sikre arealer til fremtidig utvikling av et sammenhengende hovednett for sykkel.
2. Være et beslutningsgrunnlag for fremtidige prioriteringer og utbygging.
3. Bidra til at det blir trygt og mer attraktivt å sykle på et godt tilrettelagt sykkelnett.

§3 Utarbeidelse av detaljert reguleringsplan

Det stilles krav til utarbeidelse av detaljert reguleringsplan med bestemmelser for følgende tiltak:

1. Bygging av tiltak som går ut over regulert/eksisterende veggrunn.
2. Bygging av tiltak som medfører større fysiske og/eller funksjonsmessige endringer på regulert/eksisterende veggrunn, jf. pbl §12-1.

I forbindelse med utarbeidelse av detaljert reguleringsplan for utbyggingsprosjekter, kan det stilles krav om regulering og opparbeidelse av gang-/sykkeltiltak som ikke er ivaretatt og markert i "Kommunedelplan for sykkeltrafikk i Larvik og Stavern – Temakart 1: Hovednett og lokalnett". Kommunedelplanen er således ikke uttømmende.

§4 Jordbruksarealer

Omdisponering av jordbruksarealer skal søkes minimalisert ved gjennomføring av de ulike tiltakene ved avveining opp mot trafikksikkerhet og formålet med kommunedelplanen.