

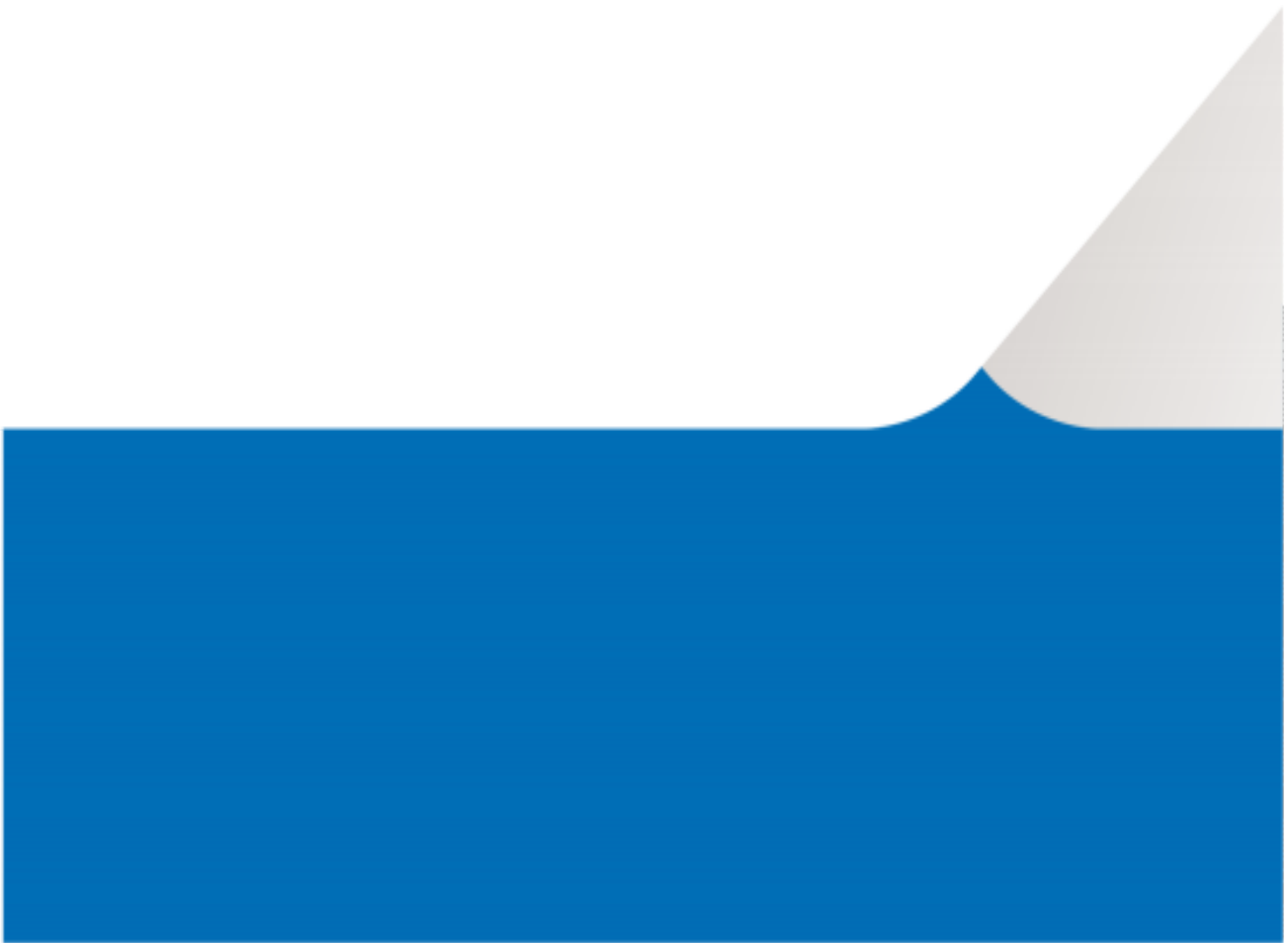


Larvik
kommune

Oppvekst og kvalifisering

MOBILITETSPLAN 2024-2027

Tun barnehage



INNHALDSFORTEGNELSE

1 KUNNSKAPSGRUNNLAG	3
1.1 Innledning	3
1.1.1 Bakgrunn	3
1.1.2 Innhold og avgrensing	3
1.1.3 Miljø, helse og livskvalitet	3
1.1.4 Nasjonale mål	3
1.2 Mobilitetsplanlegging	4
1.3 Mål, målgruppe og strategier	5
1.3.1 Overordna mål	5
1.3.2 Målgruppe	5
1.3.3 Resultatmål	5
1.3.4 Policy	5
1.3.5 Strategier	5
1.4 Dagens situasjon	5
1.4.1 utfordringer i dagens situasjon	5
1.4.2 Trafikkanalyse	6
1.4.3 Observasjoner og vurderinger	6
1.5 Medvirkning	7
1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid	7
1.5.2 Møter	7
1.5.3 Barnetråkk/ risikorydding	7
2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN	10
2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen	10

1 KUNNSKAPSGRUNNLAG

1.1 Innledning

Mobilitetsplan for Tun barnehage avdeling Kvelde tar utgangspunkt i trafikkikkerheten i og rundt barnehagen, hvordan barn og ansatte bruker ulike turområder i nærmiljøet, samt foreldre og ansatte sine reisevaner til og fra barnehagen.

1.1.1 Bakgrunn

Mobilitetsplan er forankret i politiske vedtak gjennom Handlingsprogram til Klima- og energiplanen» og trafikkikkerhetsplan. Mobilitetsplan inngår i godkjenningsprosessen for en trafikkikker kommune. Mobilitetsplanlegging er et holdningsskapende arbeid som utvikles i samarbeid med målgruppen.

Det er politisk bestemt at alle skole og barnehager i Larvik skal lage en mobilitetsplan.

Jf. KST- 156/18 Vedtak: «*Det utarbeides en mobilitetsplan for skole og barnehage på Fagerli jfr. kommunestyrets vedtak av revidert Handlingsprogram til Klima- og energiplanen*».

1.1.2 Innhold og avgrensning

Mobilitetsplanen er et verktøy for å planlegge hvordan skole og barnehage skal legge til rette for miljøvennlig transport og endring av reisevaner. Planen omhandler organisatoriske og enkle fysiske tiltak for å begrense bilbruken. Mobilitetsplanen inneholder en beskrivelse og vurdering av dagens situasjon og reisemønster og vurderer forslag til endringer i helse- og miljøvennlig retning. Denne planen omtaler persontransport, ikke vare- og godstransport.

1.1.3 Miljø, helse og livskvalitet

Menneskeskapte klimaendringer er en av de største miljøutfordringene vi står overfor. Redusert personbiltrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere utslipp av klimagasser. Mobilitetsplanen skal bidra til å finne trafikkikre løsninger som vil gjøre det tryggere og mer attraktivt å ferdes som myk trafikant og velge bort bilen.

Dersom mange endrer litt på sin atferd så kan det ha betydelig effekt. Positive effekter av endringer kan oppnås på flere nivåer (Futurebuilt, 2011):

- For den enkelte betyr det mer miljøvennlig transport og bedre helse.
- For virksomheten betyr det et tydelig miljøfokus som gir bedre omdømme, større trafikkikkerhet og redusert behov for areal til parkering.
- For samfunnet betyr det redusert energiforbruk, mindre forurensning og mindre klimagassutslipp, lavere arealforbruk, bedre framkommelighet på veinettet, bedre helse i befolkningen og generelt bedre livskvalitet.

Barnehagen er en viktig arena for kunnskapsformidling og holdningsskapende arbeid som gjelder trafikkikkerhet, helse og miljø. Barnehagen jobber aktivt for å legge til rette for et mer miljøvennlig og sikkert transportvalg for barn, foreldre og ansatte.

1.1.4 Nasjonale mål

Nasjonale mål for klima, helse og trafikkikkerhet:

- Norge har et mål om å være klimanøytralt innen 2030.
- Helsedirektoratet anbefaler minimum 60 minutter fysisk aktivitet for barn og unge hver dag.
- I Nasjonal transportplan er det satt mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

- Nullvisjonen om et trafikksystem som ikke fører til tap av liv og varig skadde danner grunnlaget for statlige mål om trafikksikkerhet.

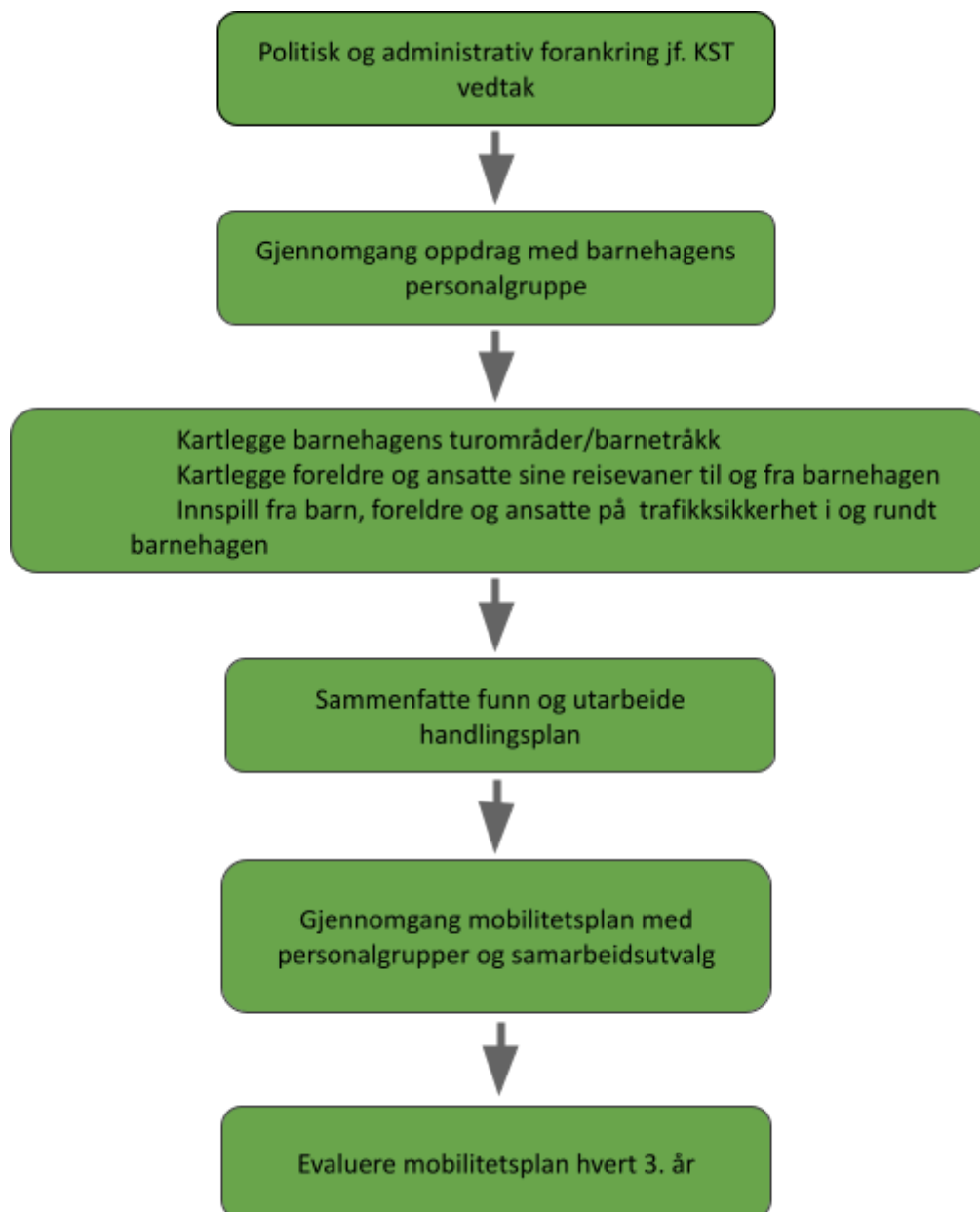
For å gjøre det attraktivt å gå eller sykle, må veien oppleves som trygg og forstås som en arena for aktivitet og læring. På vei til og fra barnehagen lærer barn om trafikksikkerhet og samspillet mellom trafikanter. Samtidig kan de utforske og lære om nærmiljøet og finner steder for lek og aktivitet. En attraktiv vei bidrar til at barna blir trygge og aktive trafikanter og utvikler miljøvennlige transportvaner, både nå og i framtiden (Statens vegvesen).

1.2 Mobilitetsplanlegging

Mobilitetsplanleggingen i barnehagen er et samarbeid mellom barn, foreldre og ansatte. Barnehagen har i sin planlegging også hatt dialog med Kvelde skole. Mobilitetsplanen beskriver mål for å begrense bilbruken, vurderer muligheten for endring i miljøvennlig retning, utfordringer knyttet til folkehelse og trafikksikkerhet. Den viser hvordan målene skal nås med ulike tiltak.

Målgruppens eksisterende reisevaner er utgangspunktet. Tiltakene er tilpasset virksomhetens lokalisering, bosettingsmønster og transporttilbud.

Trinn i barnehagens mobilitetsplanlegging:



1.3 Mål, målgruppe og strategier

I kapittel 1.3 presenteres barnehagens mål, målgruppe og strategier for økt trafikksikkerhet og en mer miljøvennlig hverdag. Mål og strategier er satt etter innspill og medvirkning fra barn, foreldre og ansatte.

1.3.1 Overordna mål

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafikksikkerhet, sosial inkludering, vennskap og føre til at barn, foreldre og ansatte reiser miljøvennlig.

1.3.2 Målgruppe

- Barn
- Foreldre
- Ansatte

1.3.3 Resultatmål

Resultatmål for Tun barnehage, avdeling Kvelde er fastsatt etter funn og innspill fra reisevaneundersøkelsen 2021, registrering av turområder/barnetråkk og risikovurdering av trafikkbilde i samråd med Christian Trankjær (ansvarlig for trafikksikkerhetsplanen i Larvik kommune).

- Flere barn, foreldre og ansatte går eller sykler til barnehagen.
- Barn, foreldre og ansatte opplever trafikkmiljøet i og rundt Tun barnehagen som trygt.
- Barnehagen bruker "Trygg trafikk" og "Barnas trafikkklubb" i sitt pedagogiske opplegg.
- Barnehagen er sertifisert som en "Trafikksikker barnehage".

1.3.4 Policy

Reisepolicy for Tun barnehage, avdeling Kvelde:

- Barn, foreldre og ansatte som bor i nærmiljøet motiveres til å gå eller sykle til barnehagen.

1.3.5 Strategier

- Trafikksikkerhet, miljø og folkehelse er tydelig og forpliktende forankret i barnehagen.
- Skape engasjement for trafikksikkerhet, miljø og folkehelse ved å involvere målgruppen og jobbe med holdninger og felles ansvar.
- Sikre god informasjon og kunnskap om trafikksikkerhet, miljø og folkehelse til målgruppen.

1.4 Dagens situasjon

I dette kapittelet legges det vekt på hvilke utfordringer som finnes i trafikkbildet i og rundt barnehagen. Utfordringer og trafikkanalyse er gjort i samråd med Christian Trankjær (ansvarlig for leder Vei og Trafikk).

1.4.1 Utfordringer i dagens situasjon

Generelt er det lagt til rette for myke trafikanter til og fra barnehagen i Kvelde. Det er etablert fortau og trygge krysningspunkter over de fleste veier til og fra barnehagen.

Ved barnehagens hovedatkomst er det etablert en parkeringsplass. Parkeringsplassen benyttes av de ansatte i barnehagen og av foreldre ved levering og henting. De fleste foreldre og ansatte kjører til/fra barnehagen, noe som kan skape uoversiktlige situasjoner på parkeringsplassen morgen og ettermiddag. For å ha best mulig oversikt og unngå ulykker er det viktig at alle rygger inn på parkeringslommer, ingen biler går på tomgang, og ingen barn ferdes alene på parkeringsplassen. Barnehagen må jevnlig gå opp rutiner med foreldre og ansatte.

Utover dette er det ingen store utfordringer med dagens trafikksikkerhet i barnehagen.

1.4.2 Trafikkanalyse

Barnehagen ligger midt i Kvelde sentrum med fylkesvei 304 og Kveldeveien (kommunal vei) tett på. Kveldeveien fungerer som "samlevei" for de øvrige mindre veiene i Kvelde. Fartsgrensen i Kveldeveien er 30 km/t og det er en forholdsvis begrenset trafikkbelastning. På strekningen fra Holmfossveien og frem til adkomsten til barnehagen er det etablert gang- og sykkelvei på den østlige siden av veien. I tillegg er det etablert en kort strekning med fortau på den østlige siden av Kveldeveien ved skolen. Her er det også etablert et gangfelt over Kveldeveien. Lengre sør er det et forholdsvis bredt sideareal med gress hvor det er mulig for gående å ferdes. Det er etablert veilys på hele strekningen.

Langs Kveldeveien, nord for Holmfossveien har Teknisk virksomhet, Larvik kommune igangsatt et arbeide med å etablere fortau på den vestlige siden av veien. Målet er at eksisterende fortau videreføres frem til Kvelde kirke.

Det er adkomst til barnehagen for biler og myke trafikanter via Kveldeveien, inn på parkeringsplassen mellom Kvelde skole og forsamlingslokalet Gylnarheim. Parkeringsplassen nærmest Kveldeveien benyttes hovedsakelig av skolen og helsestasjonen.

Foran inngangen til barnehagen er det etablert ca. 20 parkeringsplasser som benyttes av ansatte og foreldre. Kapasiteten på parkeringsplassen oppleves generelt som tilfredsstillende, men i forbindelse med levering/henting kan kapasiteten være noe begrenset og ved større arrangementer i barnehagen er det ikke parkeringsplasser til alle. Parkeringsplassen er ikke oppmerket.

Det er begrenset mulighet for å benytte kollektivtrafikk til og fra barnehagen i Kvelde. Da mange bor forholdsvis langt fra barnehagen, benytter de fleste ansatte og foreldre personbil til og fra barnehagen.

På grunn av den forholdsvis lave trafikkbelastningen i området rundt barnehagen oppleves det generelt som trygt å ferdes til og fra barnehagen. Følgende trafikale utfordringer påpekes:

Parkeringssituasjonen på parkeringsplassen mellom forsamlingslokalet Gylnarheim og Kvelde skole

På parkeringsplassen mellom forsamlingslokalet Gylnarheim og skolen parkeres det utenfor oppmerkede plasser og på gressarealene sør for barnehagen. Det parkeres på begge sider av to store bjørketrær og ved reserve port inn til barnehagen. Dette bidrar til redusert sikt i forbindelse med adkomst til/fra Kveldeveien og i forbindelse med adkomst til/fra barnehagens egen parkeringsplass. Det undersøkes om det er mulig for skolens ansatte/gjester å parkere andre steder, f.eks. ved legekantoret eller ved hallen. Dette kan bidra til en bedre oversikt på parkeringsplassen og at denne oppleves mindre trang.

1.4.3 Observasjoner og vurderinger

De mest prekære problemene tilknyttet trafiksikkerhets bildet for barna er:

- Uoversiktlig på selve parkeringsplassen ved Gylnarheim. Det gjelder også utkjøring fra parkeringsplassene ut på Kveldeveien.
- Manglende merking av parkeringslommer på barnehagens parkeringsplass/skilting
- Høy hastighet inn på barnehagens parkeringsplass
- Foreldre og ansatte "feilparkerer", biler går på tomgang
- Feil sikring av barn i bil

1.5 Medvirkning

1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid

Det er gjennomført en helsefremmende prosess som har gjort det mulig for barn, foreldre og ansatte å ta kontroll over forhold som har betydning for deres helse og sikkerhet. Ved å involvere barna ble det åpnet for nye tanker som voksne kanskje ikke kommer på.

FNs Barnekonvensjon sier at barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører det og barnets meninger skal tillegges vekt. Barn er eksperter på egen skolevei/reisevei. Målet er at deres medvirkning skal bidra til å øke følelsen av trygghet og eierskap til resultatet.

Medvirkning fra barn er en pilar innen bærekraft. Kritisisk tenkning, dømmekraft, respekt, og etisk handlingskraft er grunntanker som er viktige i en bærekraftig utvikling.

1.5.2 Møter og medvirkning

Møter skal gi involverte mulighet til å si noe om utfordringene og samtidig gi mulighet til å være en del av fremtidige løsninger. Et bærende prinsipp er likeverdighet og å tilrettelegge for at alle skal få ordet, også de vanligvis ikke tar ordet. For å få til god dialog kan en god arbeidsmetode være IGP.

I våre møter har vi behandlet trafikkutfordringer og jobbet med tiltak i handlingsplanen.

Møter:

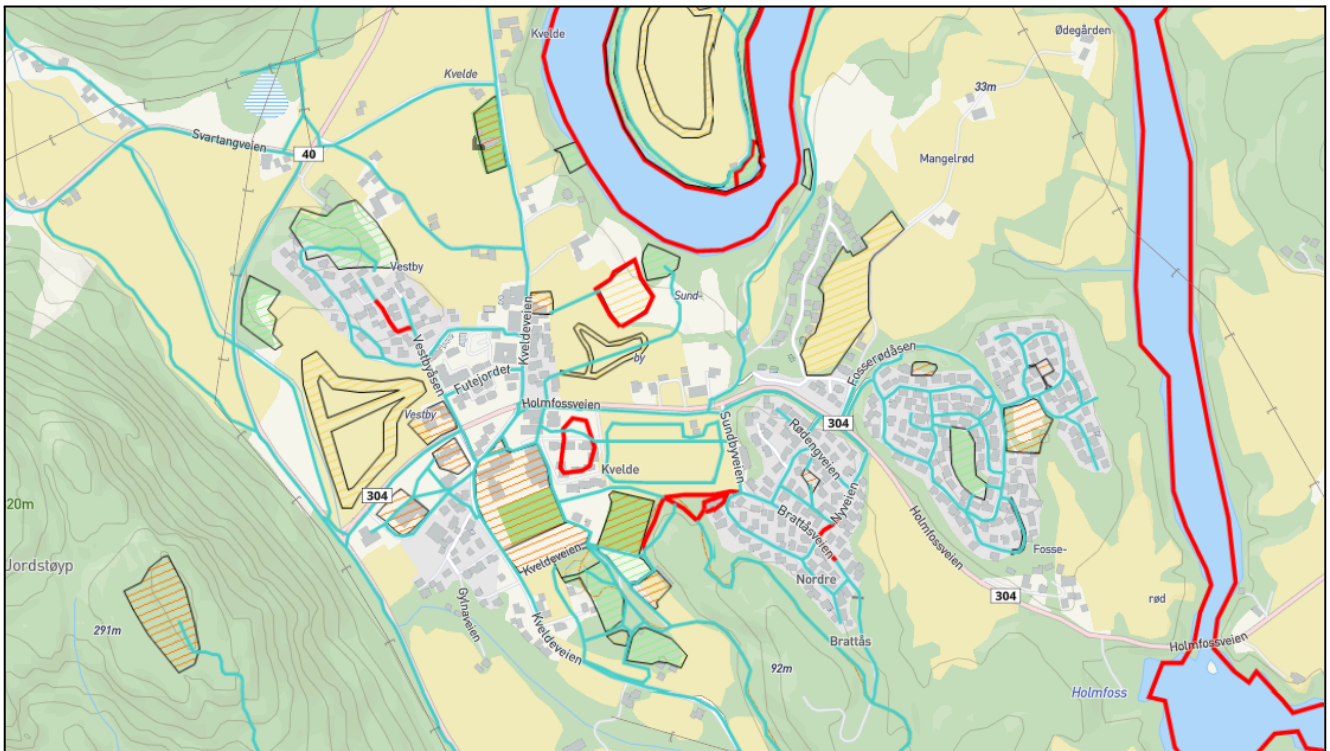
- Planleggingsdag for ansatte
- Foreldremøter
- Samarbeidsutvalg



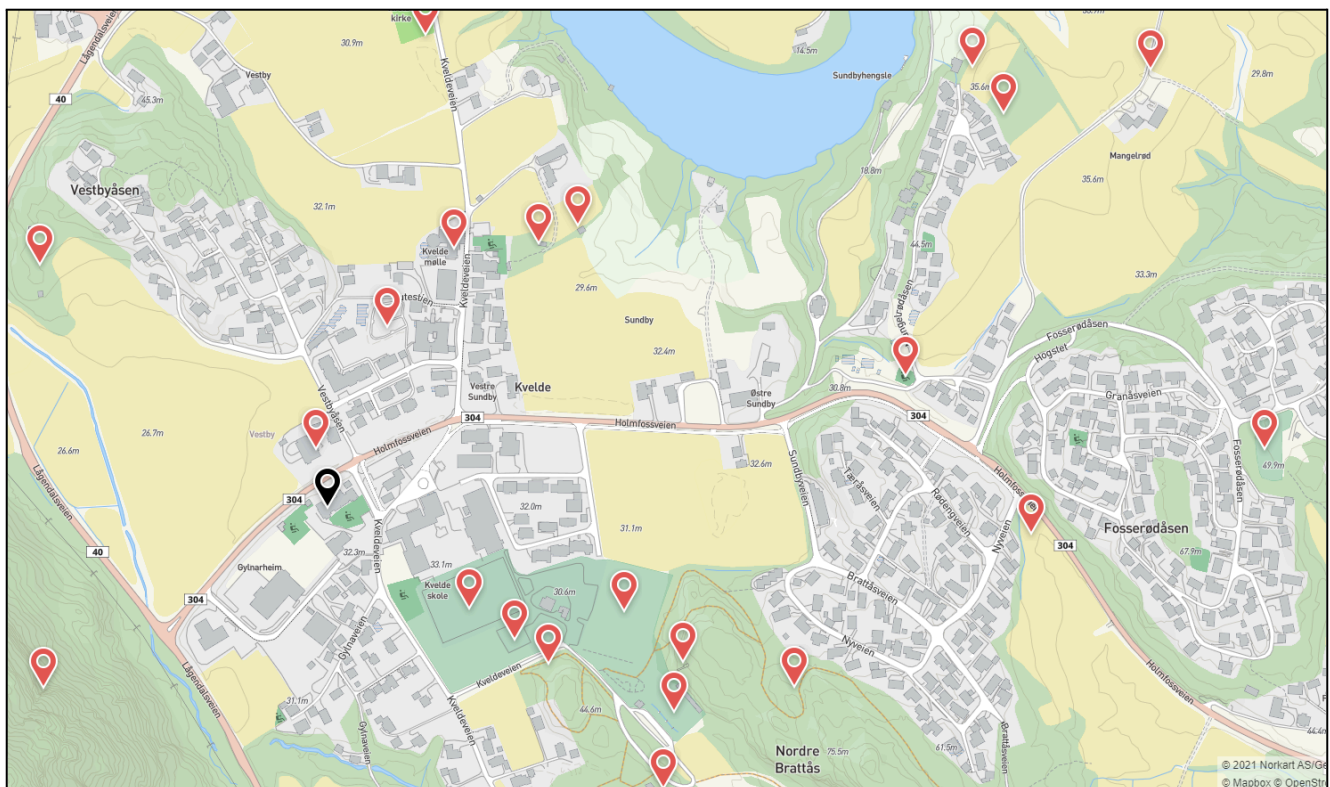
1.5.3 Resultat av barnetråkk, kartlegging turområder, reisevaneundersøkelse og risikovurdering

Bildene under viser nærområdet til barnehagen i Kvelde med registrering av barnetråkk og turområder.

Resultat barnetråkkregistrering Kvelde skole 2012: [Barnetråkk 2012](#)



Resultat registrering turområder barnehage (registrering gjort av skolestartere og ansatte i barnehagen 2021):



Resultat reisevaneundersøkelse barnehage 2021:

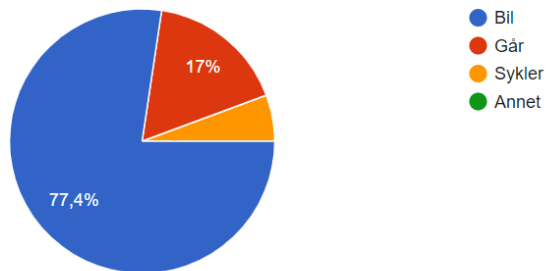
Gjennom reisevaneundersøkelsen har barnehagen fått kartlagt hvordan barn, foreldre og ansatte kommer seg til og fra barnehagen i sommerhalvåret og vinterhalvåret. Foreldre og ansatte har gitt innspill på hva som skal til for at de skal gå eller sykle til barnehagen. De har også gitt innspill på trafiksikkerheten i og rundt barnehagen.

Totalt 53 innkomne svar.

Resultat reisevaner barnehage sommerhalvår:

Hvordan kommer du deg til og fra barnehagen i sommerhalvåret (svar det alternativet du benytter deg mest av)?

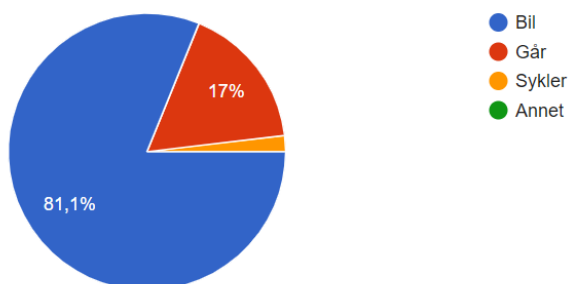
53 svar



Resultat reisevaner barnehage vinterhalvår:

Hvordan kommer du deg til og fra barnehagen i vinterhalvåret (svar det alternativet du benytter deg mest av)?

53 svar



Innspill fra foreldre og ansatte på hva som skal til for oftere å gå eller sykle til barnehagen (sammendrag):

- Kortere avstand mellom hjem og barnehage.
- Bedre tid
- Manglende kollektivtrafikktilbud

Innspill fra foreldre og ansatte på trafiksikkerheten rundt barnehagen (sammendrag):

- Opplevelse av høy fart på biler som kjører inn og ut av parkeringsplassen til barnehagen.
- Manglende oppmerking av parkeringslommer og skilting.
- Biler går på tomgang
- Biler "feilparkeres", rygges ikke inn på parkeringslomme.
- Ønske om sykkelstativ.
- Huske å lukke porter ved levering og henting. bedre sikring av gjerder og porter.
- Stenge av for parkering på grøntareal ved Gylnarheim. Bedre sikt ned mot barnehagen.
- Flytte container ved Gylnarheim for å frigjøre parkeringsplass.
- Mer informasjon om trafiksikkerhet og rutiner til foreldre gjennom året. Holdningsskapende arbeid.

2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafikksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig. Erfaringer viser at det må benyttes både positive og restriktive tiltak for å øke bruken av alternative transportformer og redusere bilbruken. Innspillene fra medvirkningsprosessen (kap. 1.5) er lagt til grunn for valg av tiltak i denne handlingsplanen.

Mål	Målgruppe	Tiltak	Ansvar
Redusere biltrafikken til barnehagen	Foreldre/ Ansatte	Vi oppfordrer foreldre og ansatte som bor i gangavstand til barnehage i større grad til å sykle og gå - holdningsskapende arbeid.	Styrer
Riktig sikring av barn i bil	Foreldre/ Ansatte	Sende ut informasjon i Visma om riktig sikring av barn i bilen hver august og februar. Link Trygg trafikk: Barn i bil	Ped.ledere
Trygg parkeringsplass 	Foreldre/ Ansatte	Våre tiltak for trygg parkeringsplass gjøres kjent for foreldre og ansatte i august og februar + tas opp i oppstartsamtale med nye foreldre/ansatte. <ul style="list-style-type: none">- Lav fart inn på parkeringsplass- Biler rygges inn på parkeringslommer- Ingen tomgangskjøring- Lukk portene forsvarlig når du kommer/går- Ingen barn ferdes alene på parkeringsplassen	Styrer Ped.ledere
Redusere CO2 utslipp	Foreldre/ Ansatte	Ingen biler går på tomgang på parkeringsplassen.	Styrer
Barna får økt kunnskap om trafikksikkerhet og er på vei til å bli gode trafikanter	Barna i barnehage	Avdelingene bruker "Trygg Trafikk" og "Barnas trafikkklubb" i sitt pedagogiske opplegg. Barna øver på grunnleggende trafikkregler, følger beskjeder på tur. Barn og ansatte bruker refleksevest på tur.	Ped.ledere
Begrense trafikk	Ansatte	Ansatte samkjører med hverandre til kurs og møter.	Alle

2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen

Mobilitetsplanen skal forankres på ledernivå i barnehagen og i barnehagens SU. Arbeidet med endring av reisevaner krever oppmerksomhet som gjentas hvert år. Planens mål og tiltak evalueres hvert tredje år. Mål og tiltak og punkt 1.4.3 meldes til ansvarlig for Trafikksikkerhetsplanen (Christian Trankjær) i kommunen.