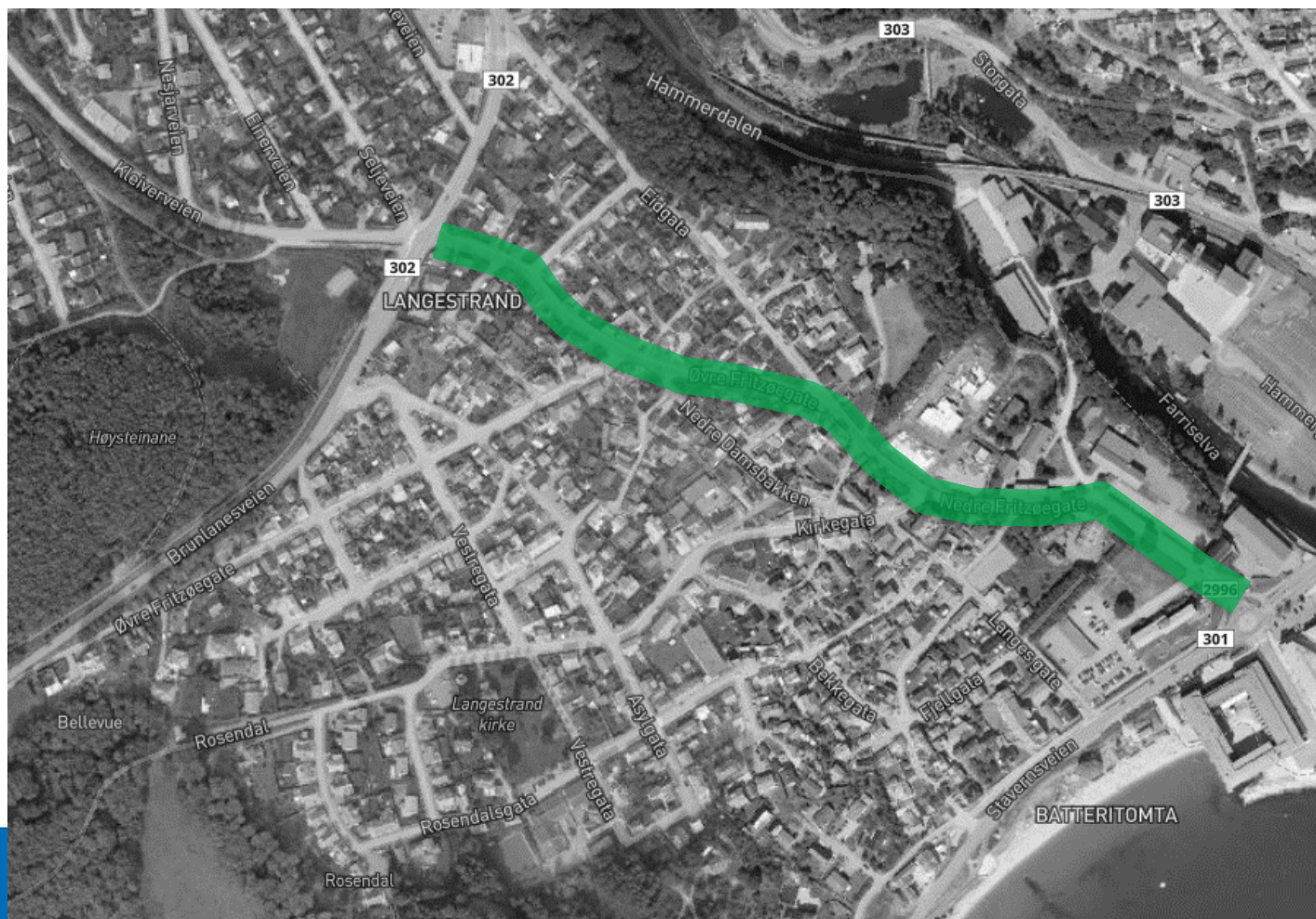


Rute 03

Veldre-Larvik-Sandefjord-Buer



Larvik
kommune



HET 23.11.2022

Trafikkplan Larvik

- Utarbeidet av VKT i samarbeide med administrasjonen i LK.
- Presentert for Miljø- og teknikk-komiteen september 2017 (orienteringssak).
- Ikke ment som grunnlag for kommunal politisk beslutning.
- Plan for å etablere/tilpasse et optimalt kollektivtilbud basert på metodikken «markedstilpasset tilbudsplanlegging».



Prinsipper for utvikling av rutetilbudet

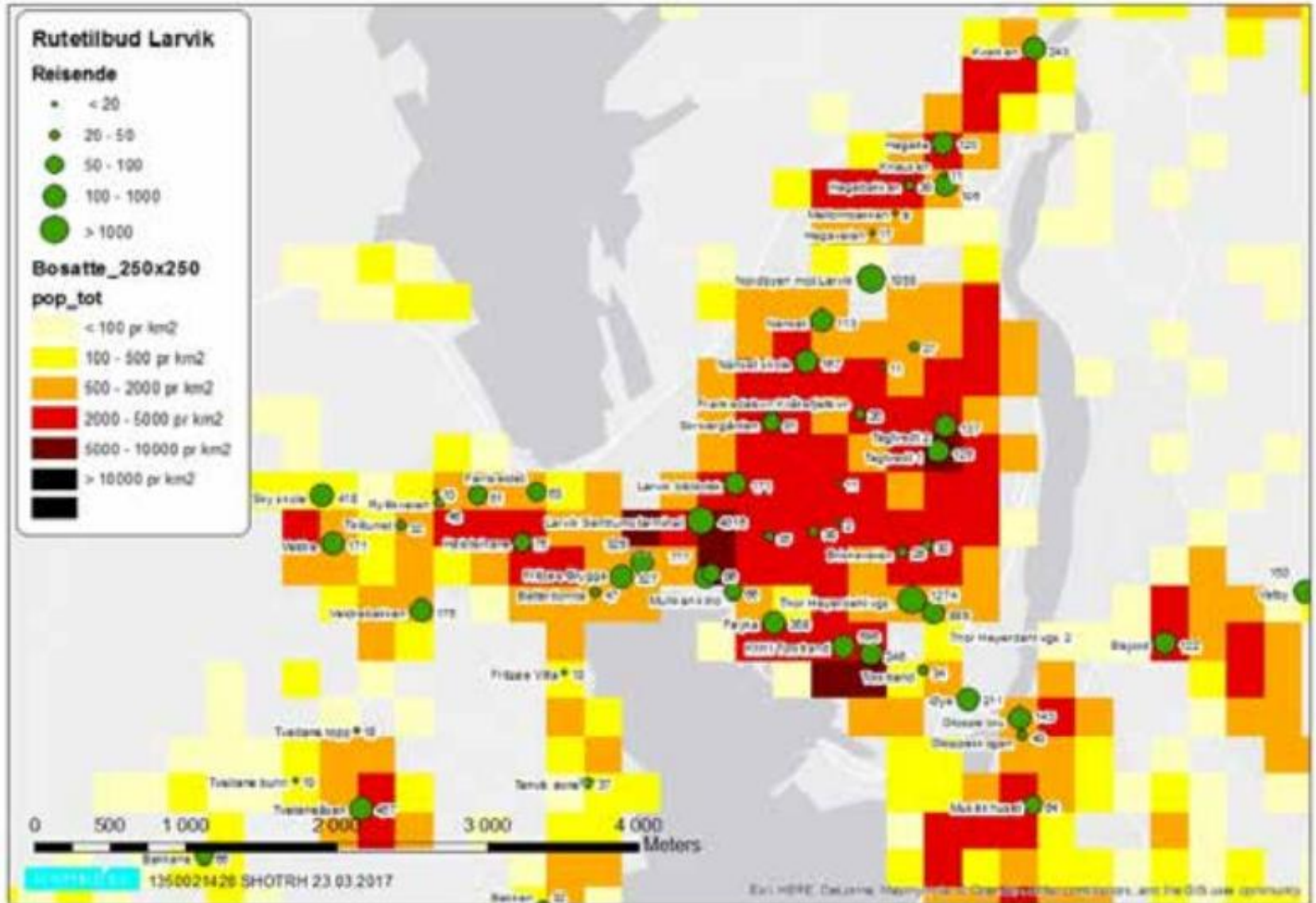
1. Enkelt rutetilbud
2. Høy frekvens
3. Færre linjekombinasjoner
4. Mest mulig direkte linjeføring
5. La linjene pendle gjennom knutepunkt
6. Unngå ringlinjer
7. Stive rutetider
8. Samspill langs fellestreknings
9. Koordinert omstigning ved knutepunkt
10. Optimal holdsplassavstand
11. Samspill mellom lokale og regionale linjer
12. Opp-/ned-skalerting av tilbudet
13. Samspill mellom buss og tog



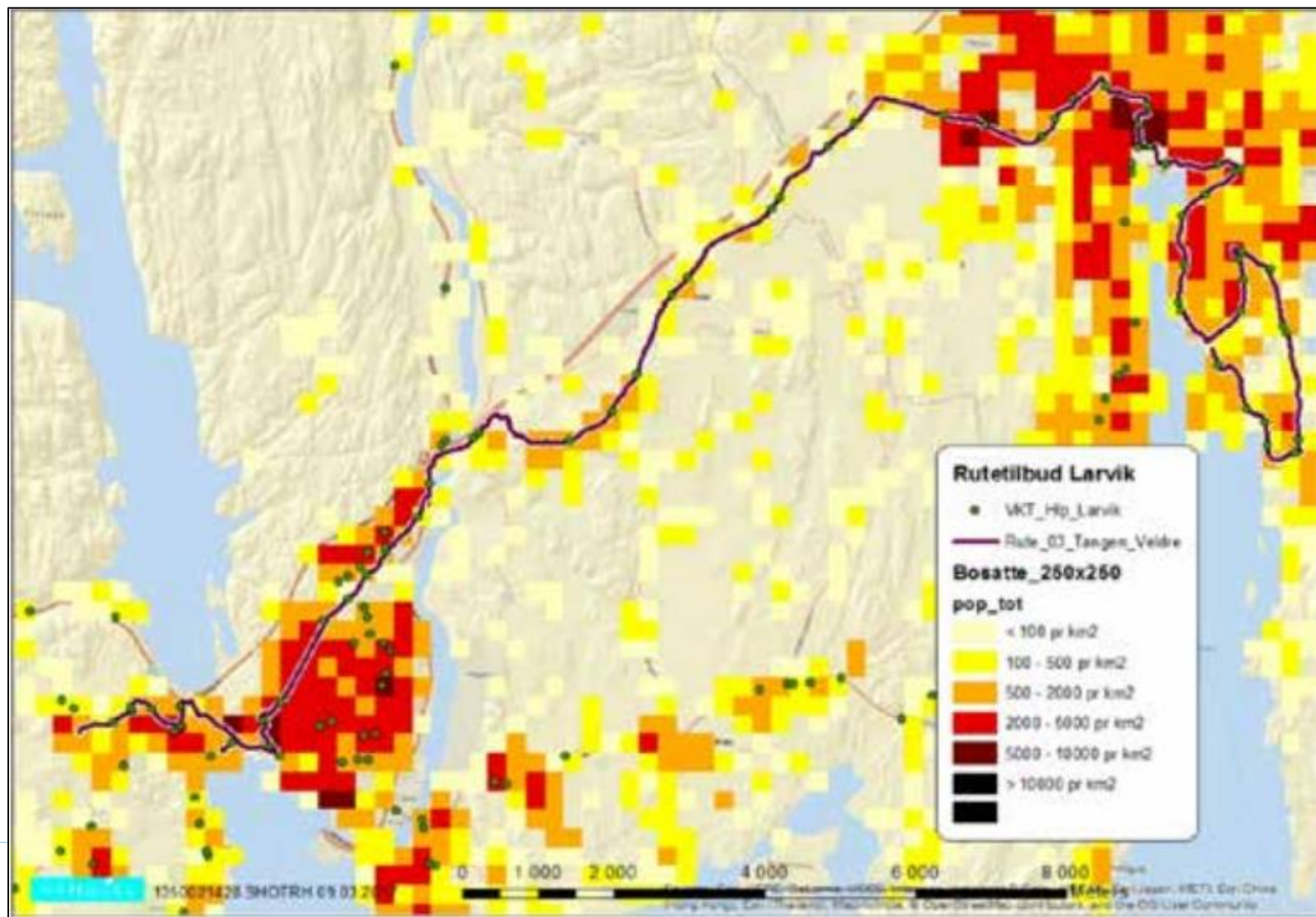
Markedsanalyse



Befolkningstetthet og påstigningstall



Trasé og marked - rute 03

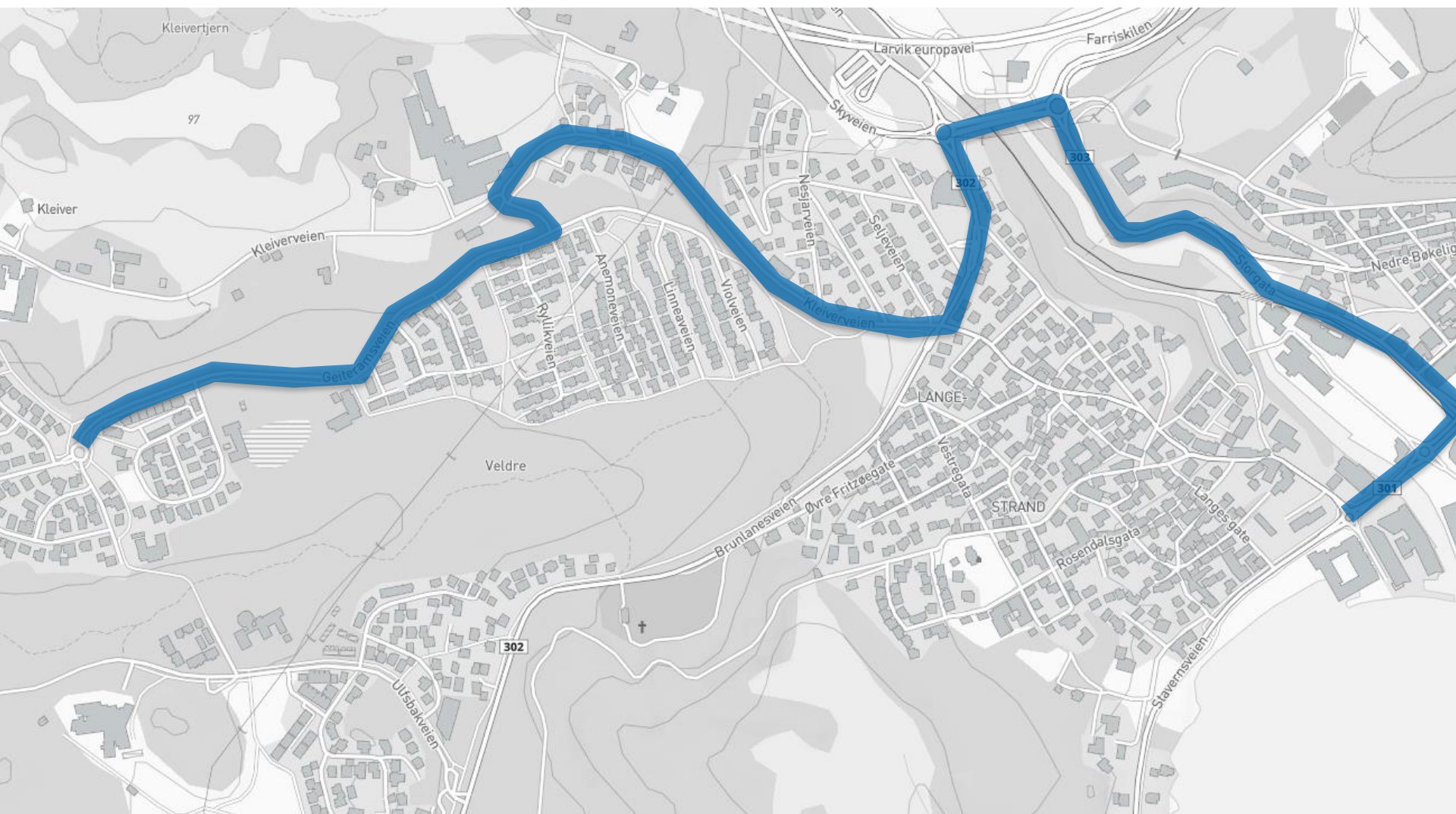


Anbefaling: Endring av stamlinje 03

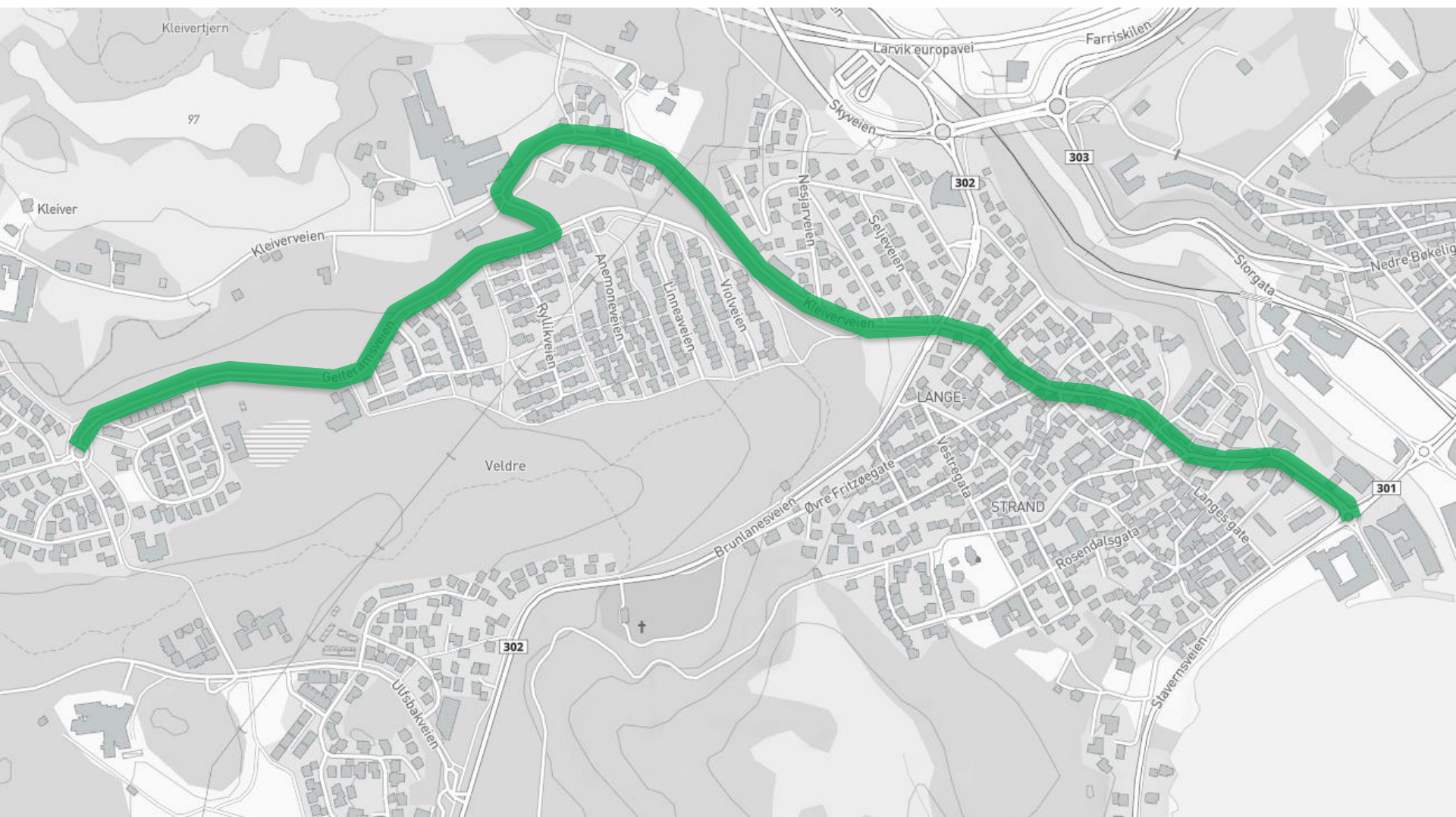
«03 bør få ny trasé i Øvre/Nedre Fritzøegate. Hensikten er å gi bedre tilbud befolkningen på Langestrand, gi raskere tilbud til Veldre, og koble utviklingsområdet ved Fritzøe Brygge tettere til resten av kollektivtrafikken. Dagens fram-og-tilbake-kjøring i rundkjøringene og trasé via Farriseidet er lite hensiktsmessig, og en tidstyv for passasjerer som skal reise forbi.»



Rute 03 - 2019



Rute 03 - 2020



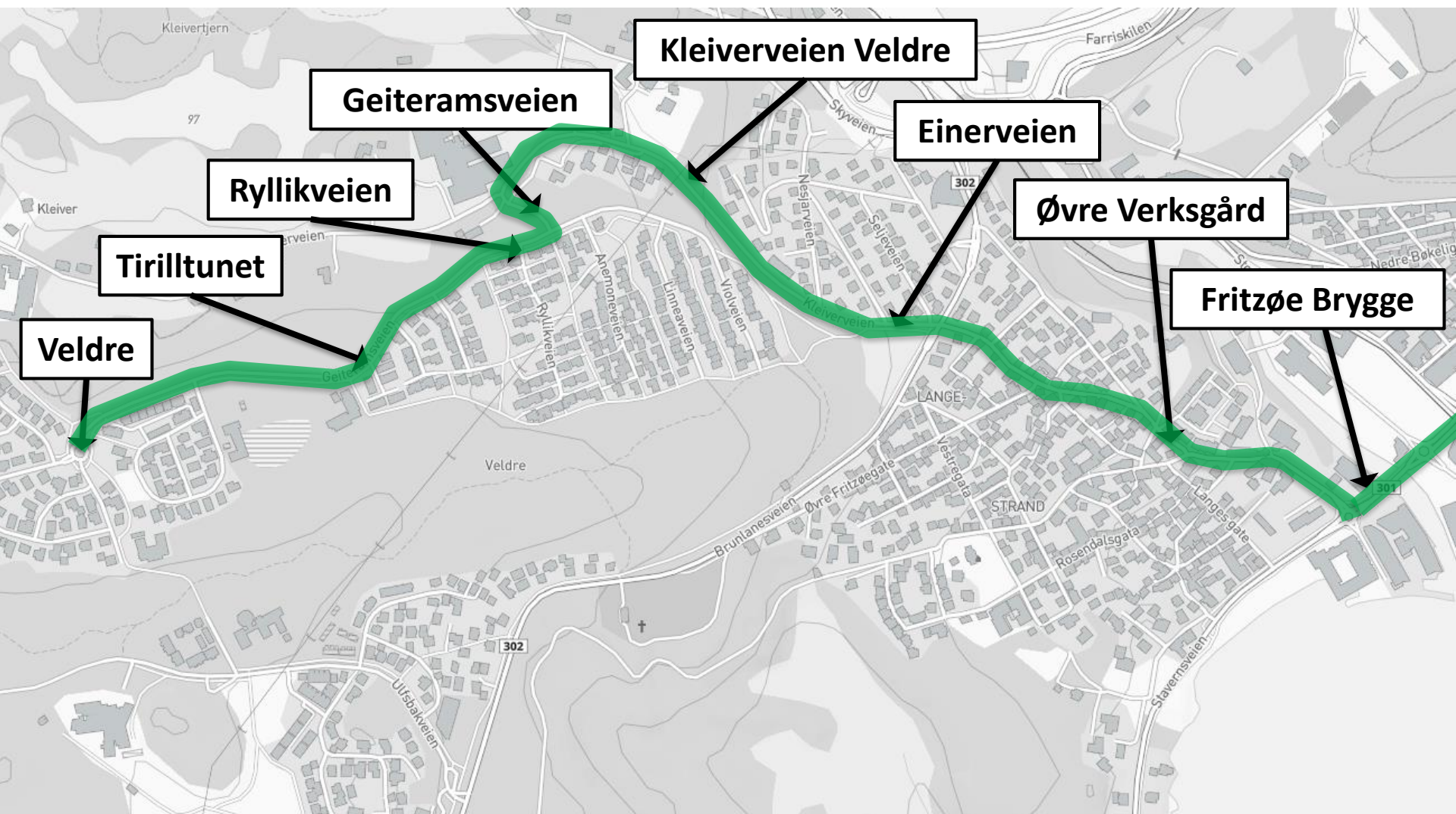
Aksellast



Bussholdeplasser



Rute 03 Veldre-Larvik-Sandefjord-Buer



Passasjertall

Holdeplass	2019	2020 (fra 24/2)	2021	2022 (pr. 31.10)
Veldre	12.174	7.372	8.956	8.316
Tiriltunet	1.630	1.236	1.665	1.397
Ryllikveien	3.794	2.472	2.162	1.654
Geiteramsveien	-	14	70	13
Kleiverveien Veldre	126	583	456	379
Einerveien	3.191	3.039	2.886	3.226
Øvre Verksgård	-	1.603	2.711	2.989
Fritzøe Brygge	7.272	5.766	4.858	4.653



Tilbakemelding fra Tide

- Ingen ulykker med personskade og/eller personskade.
- Ingen uhell med speil eller knuste sideruter.
- Traseen oppleves ikke trang.
- Ingen utfordringer vinterstid.
- Parkerte biler er også minimalt tilbakemeldinger på.



Konsekvenser ved omlegging

- 2 minutter mer kjøretid på strekningen Larvik-Veldre.
- Svekket punktlighet.
- Opplevd omkjøring for passasjerer sør/øst for Fritzøe brygge.
- Det anslås en reversering av den positive effekten vi beregnet ifbm. omlegging i 2019.
- Ca. 0,5 millioner i helårlig merkostnad utelukkende til produksjon (rutekilometer) for VTFK.
- Lokalpolitikk vs. fylkeskommunal kollektivtrafikk.



Bypakke Larvik

Samfunnsmålet:

Et framtidsrettet transportsystem med en høy andel gange-, sykkel- og kollektivreiser som legger til rette for et attraktivt bysentrum.

Det nasjonale målet om nullvekst i personbiltrafikken:

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, forurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange», omstilling til lavutslippssamfunnet og reduksjon i klimautslipp.



Undertegnelsen av avtalen 17.6.2021 i Larvik



Andre steder

- Kysthospitalveien - Kystabakken (Rute 01)
- Frøystadveien – Hovland Platå (Rute 03)
- Gonveien – Frenvikrønningen (Rute 210)
- Yttersøveien – Denja hage (Rute 210)
- Holmfossveien – Kveldetunet (Rute 214)



Spørsmål?

