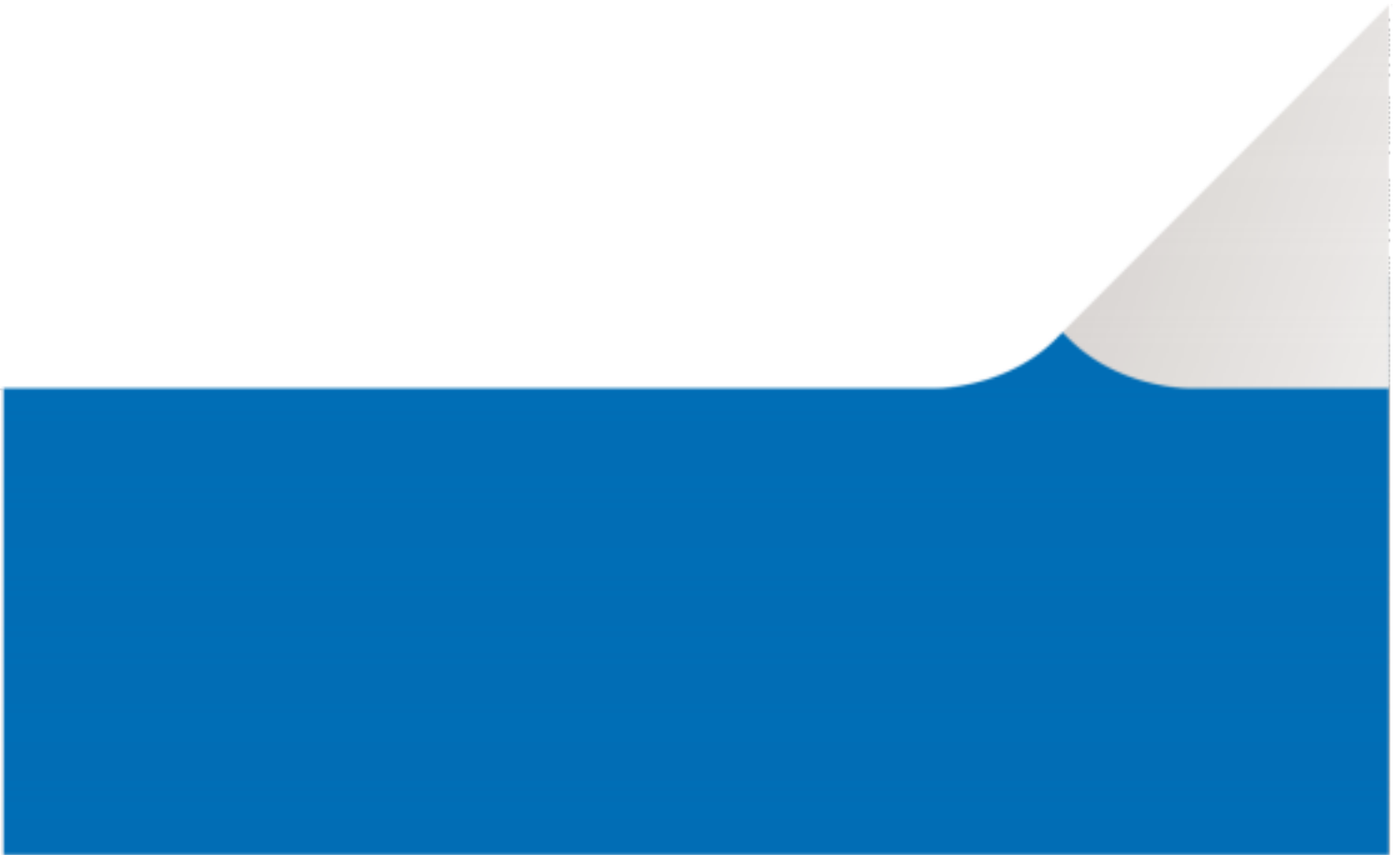


MOBILITETSPLAN



Jordet skole



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

1 Innhold

1	KUNNSKAPSGRUNNLAGET	3
1.1	Innledning	3
1.1.1	Bakgrunn	3
1.1.2	Innhold og avgrensing	3
1.1.3	Miljø, helse- og livskvalitet	3
1.1.4	Nasjonale mål	3
1.2	Mobilitetsplanlegging	4
1.3	Mål, målgrupper og strategier	4
1.3.1	Overordna mål	4
1.3.2	Målgruppe	4
1.3.3	Resultatmål	4
1.3.4	Policy	4
1.3.5	Strategier	4
1.4	Dagens situasjon	4
1.4.1	Utfordringer i dagens situasjon	4
1.4.2	Trafikkanalyse - Fylles ut	4
1.4.3	Observasjoner og vurderinger	4
1.5	Medvirkning	5
1.5.1	Medvirkning og holdningsskapende arbeid	5
1.5.2	Reisevaneundersøkelsen - gjennomføres	5
1.5.3	Barnetrakk og trygghetsvandring/ risikorydding- gjennomføres	5
1.5.4	Dialogmøte - møte i skolemiljøutvalget- gjennomføres	6
2	MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN- gjennomføres	7
2.1	Forankring og oppfølging av handlingsplanen	8



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

1 KUNNSKAPSGRUNNLAGET

1.1 Innledning

1.1.1 Bakgrunn

Fagerli skole utarbeidet en mobilitetsplan i 2019 i forbindelse med oppstart av ny skole og barnehage. Det ble bestemt at denne planene skulle brukes som en mal for alle skoler og barnehager. Mobilitetsplan er forankret i politiske vedtak gjennom Handlingsprogram til Klima- og energiplanen og Trafikksikkerhetsplan. Mobilitetsplan vil også være et tiltak i godkjenningsprosessen for en trafikksikker kommune. Mobilitetsplanlegging er et holdningsskapende arbeid som utvikles i samarbeid med målgruppene.

1.1.2 Innhold og avgrensing

Mobilitetsplanen er et verktøy for å planlegge hvordan skole, barnehage-og eventuelt-familiesenter skal legge til rette for miljøvennlig transport og endring av reisevaner. Planen omhandler organisatoriske og enkle fysiske tiltak for å begrense bilbruken. Mobilitetsplanen inneholder en beskrivelse og vurdering av dagens situasjon og reisemønster og vurderer forslag til endringer i helse- og miljøvennlig retning. Denne planen omtaler persontransport, ikke vare- og godstransport.

1.1.3 Miljø, helse- og livskvalitet

Menneskeskapte klimaendringer er en av de største miljøutfordringene vi står overfor. Redusert personbiltrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere utslipp av klimagasser. Mobilitetsplanen skal bidra til å finne trafikksikre løsninger som vil gjøre det tryggere og mer attraktivt å ferdes som myk trafikant og velge bort bilen.

Dersom mange endrer litt på sin atferd så kan det ha betydelig effekt. Positive effekter av endringer kan oppnås på flere nivåer (*Futurebuilt, 2011*):

- For den enkelte betyr det mer miljøvennlig transport og bedre helse.
- For virksomheten betyr det et tydelig miljøfokus som gir bedre omdømme, større trafikksikkerhet og redusert behov for areal til parkering.
- For samfunnet betyr det redusert energiforbruk, mindre forurensning og mindre klimagassutslipp, lavere arealforbruk, bedre framkommelighet på veinettet, bedre helse i befolkningen og generelt bedre livskvalitet.

Skole er en viktig arena for kunnskapsformidling og holdningsskapende arbeid som gjelder trafikksikkerhet, helse, miljø. Jordet skole skal derfor arbeide aktivt for å tilrettelegge for miljøvennlige og sikkert transportvalg for barn, elever, ansatte og foreldre/foresatte.

1.1.4 Nasjonale mål

Nasjonale mål for klima, helse og trafikksikkerhet:

- Norge har et mål om å være klimanøytralt innen 2030.
- Helsedirektoratet anbefaler minimum 60 minutter fysisk aktivitet hver dag.
- I Nasjonal transportplan er det satt mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

Nullvisjonen om et trafikksystem som ikke fører til tap av liv og varig skadde danner grunnlaget for statlige mål om trafikksikkerhet.



Sted og prosess	Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato	02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret	31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

For å gjøre det attraktivt å gå eller sykle må skolevegen oppleves som trygg og forstås som en arena for aktivitet, sosialt samvær og læring. På skoleveien lærer barn og unge om trafikksikkerhet, samspillet mellom trafikanter og samtidig kan de utforske og lære om nærmiljøet og finne steder for lek og aktivitet. En attraktiv skoleveg bidrar til at barna blir trygge og aktive trafikanter og utvikler miljøvennlige transportvaner, både nå og i framtiden (Statens vegvesen).

1.2 Mobilitetsplanlegging

Mobilitetsplanleggingen er et samarbeid mellom ledelse, ansatte, foreldre og barn/ elever. Planen beskriver mål for å begrense bilbruken, vurderer muligheten for endring i miljøvennlig retning og viser hvordan målene skal nås med ulike tiltak. Målgruppens eksisterende reisevaner er utgangspunktet. Tiltakene er tilpasset virksomhetens lokalisering, bosettingsmønster og transporttilbud.

1.3 Mål, målgrupper og strategier

1.3.1 Overordna mål

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafikksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig.

1.3.2 Målgruppe

- Barn/ elever
- Ansatte
- Foreldre/ foresatte

1.3.3 Resultatmål

Mål: 60% av elevene går/sykler til skolen. Dette er drøftet i SU.

1.3.4 Policy

Reisepolicy for skolen:

- Ansatte skal benytte kollektivtransport, sykkel eller gå når det er mulig.
- Elevene (og foreldre) skal motiveres til å gå eller sykle til skolen.

1.3.5 Strategier

- Trafikksikkerhet, miljø og folkehelse er tydelig og forpliktende forankret i ledelsen.
- Skape engasjement for trafikksikkerhet, miljø og folkehelse ved å involvere målgruppen og jobbe med holdninger og felles ansvar.
- Sikre god informasjon og kunnskap om trafikksikkerhet, miljø og folkehelse.

1.4 Dagens situasjon

1.4.1 utfordringer i dagens situasjon

Følgende trafikale utfordringer, etter innspill fra ansatte og elever, påpekes:



Sted og prosess	Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato	02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret	31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

- Redusert parkeringskapasitet

Ved skolens hovedatkomst er det etablert en parkeringsplass med relativ begrenset parkeringskapasitet. Parkeringsplassen benyttes av skolens ansatte og av foreldre i forbindelse med levering og henting. Den reduserte parkeringskapasiteten medfører uheldige konsekvenser og situasjoner om morgenen, særlig i vinterhalvåret, hvor det periodevis er langt flere biler enn parkeringsplasser.

For å imøtekomme denne problemstillingen foreslås det å etablere droppsoner, som er egnede steder der barn som blir kjørt kan bli sluppet av eller hentet. Disse stedene bør lokaliseres sånn at resten av skoleveien er trafiksikker. I første omgang foreslås det å etablere droppsone langs Gamle Stavernsveien v. Lysheim barnehage og i forbindelse med bussholdeplassen «Brunlaveien» langs Brunla allé. Sistnevnte plassering er langs fylkesvei (fv. 2978) og plassering bør derfor avklares med fylkeskommunen.

- Krysset Møllebakken/Larviksveien/Gamle Stavernsvei

På Rødberg er det regulert fartsgrense 30 km/t i alle boliggate. Fartsgrensen i Gamle Stavernsveien er 50 km/t. Fra krysset Møllebakken/Gamle Stavernsveien og fram til gangfeltet v. kulverten under fv. 301 Stavernsveien er det ikke etablert en dedikert løsning for myke trafikanter (fortau eller gang- og sykkelvei). Av hensyn til de myke trafikantene bør det etableres fortau eller gang- og sykkelvei her samt et trygt krysningspunkt over Gamle Stavernsveien. Strekningen videre fra kulverten til Ullebergveien har en forholdsvis begrenset trafikkbelastning da det på denne strekningen er regulert «Motorvogn forbudt – gjelder gjennomkjøring».

- Krysset Bakkeveien/Solliveien

Flere elever har påpekt at de opplever krysset Bakkeveien/Solliveien som utrygt. Fartsgrensen i Solliveien er 30 km/t og det er etablert fartshump på begge sider av krysset (i Solliveien). Sikten i krysset er i henhold til kravene i Statens vegvesens håndbok N100 Veg- og gateutforming. Grunnen til at krysset oppleves utrygt skyldes trolig fallet på Bakkeveien mot Solliveien, hvor det er lett for særlig syklende å oppnå relativ høy fart. Det er imidlertid vanskelig å utbedre stigningsforholdene i Bakkeveien. Teknisk virksomhet, Larvik kommune planlegger å etablere en gang- og sykkelvei på den sørlige siden av Solliveien fra Bakkeveien til Larviksveien. I forbindelse med dette prosjektet vil det bli vurdert om krysset kan utbedres, f.eks. med etablering av gangfelt.



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

1.4.2 Trafikkanalyse

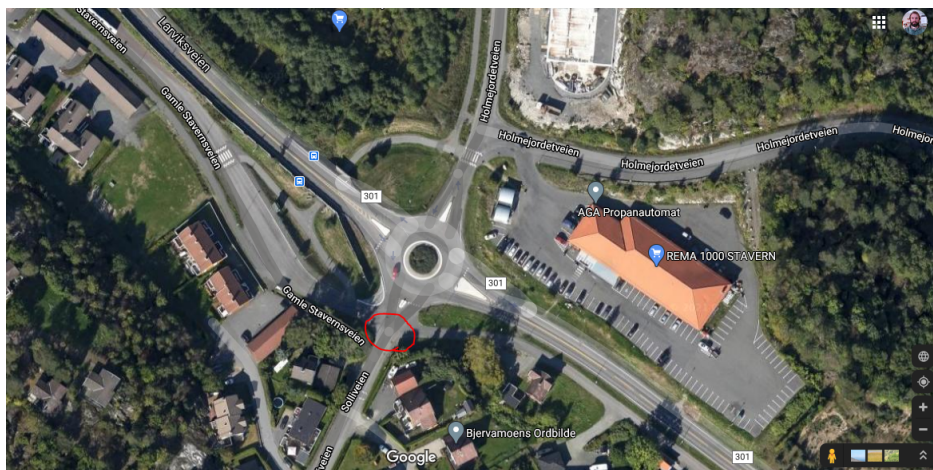
Kommunens "trafikkansvarlig" Christian Trankjær, kommunalteknikk har bistått skole for å utarbeide en trafikkanalyse:

Jordet skole har hovedatkomst via fylkesvei 2978 Brunla allé. Brunla allé har ifølge Norsk vegdatabank et trafikkbelastning på 1.200 kjøretøy/døgn, hvorav tunge kjøretøy utgjør 7 %. Fartsgrensen i Brunla allé, v. skolen, er 50 km/t.

Det er gjennom årene arbeidet med å legge til rette for trygg adkomst til skolen. Det er etablert gang- og sykkelvei langs Brunla allé i retning mot Jordet og videre til Brunlaskogen vest. Mot øst er det egen gang- og sykkelvei til Gamle Stavernsveien, hvor det for nylig er etablert fortau. Mot sør er det også egen gang- og sykkelvei til Stokkeskoghavna, hvorfra det er adkomst til bl.a. Sollijordet, Holmejordet og Solstad.

Hva mangler av gang- og sykkelveier og fortau innenfor området og som vil være de viktigste skoleveiene for skolebarna?

- Overgang der sykkelstien møter veien gamle Stavernsveien mangler fortau
- Gangfelt mangler ved Sollijordet etter sykkelstien ned fra skolen
- Sykkelvei og fortau på skoleveien fra Rødberg. Bussruta går ved undergangen forbi golfbanen og er trafikkfarlig for elevene som bruker denne skoleveien.
- Hva mangler av sikre kryssinger av de viktigste veiene i området?
 - Stygt kryss ved rundkjøringen ved gamle Stavernsveien inn til Solliveien. Gangfelt?
 - Undergang til Rema fungerer ikke i praksis da det blir en "omvei" for de som kommer fra Stavern



- Gamle Stavernsveien mangler fortau og sykkelsti samt gangfelt over veien



Sted og prosess	Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato	02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret	31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

- Hva mangler av kollektivtiltak innenfor området?

1.4.3 Observasjoner og vurderinger

Mangler godt opplyst gangfelt (vinterstid) noen steder?

Vinterstid, særlig snøværsdager, kjøres mange elever til og fra skolen, og det blir kaos på parkeringsplassen og i bussfeltet.

1.5 Medvirkning

1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid

FNs Barnekonvensjon sier at barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører det og barnets meninger skal tillegges vekt. Barn er eksperter på egen skolevei/ reisevei. Målet er at deres medvirkning skal bidra til å øke følelsen av trygghet og eierskap til resultatet.

Medvirkning fra barn er en pilar innen bærekraft. Kritisk tenkning, dømmekraft, respekt, og etisk handlingskraft er grunntanker som er viktige i en bærekraftig utvikling.

1.5.2 Reisevaneundersøkelsen - gjennomføres

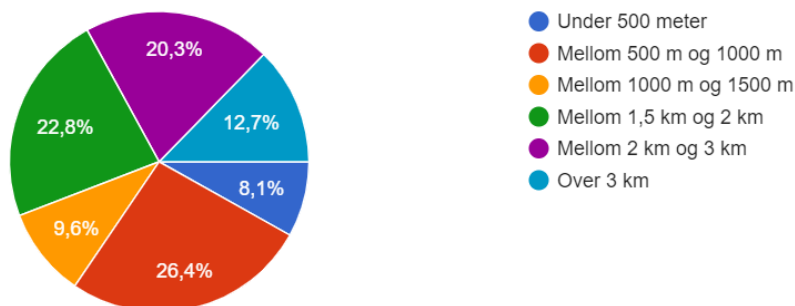
Reisevaneundersøkelsen skal kartlegge målgruppens reisevaner. En reise er, i denne sammenheng, hvordan de forflyttet seg fra hjemmet til og fra skole. Undersøkelsen kan gjennomføres ved hjelp av en spørreundersøkelse på Google.

Reisevaneundersøkelsen skal gi svar på:

- Hvor ofte, når og hvor langt de reiser for å komme på skolen, SFO, eventuelt barnehage og familiesenter der det ligger i nærheten.

Hvor langt reiser du for å komme til skolen?

197 svar



- Hvordan de reiser.



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner

Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

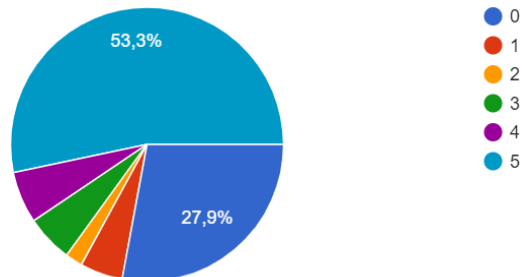
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato

Neste revisjonsdato

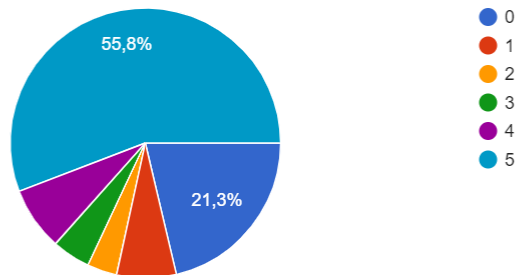
I en normal uke, hvor mange ganger går/sykler/sparkesykler du til skolen?

197 svar



I en normal uke, hvor mange ganger går/sykler/sparkesykler du hjem fra skolen?

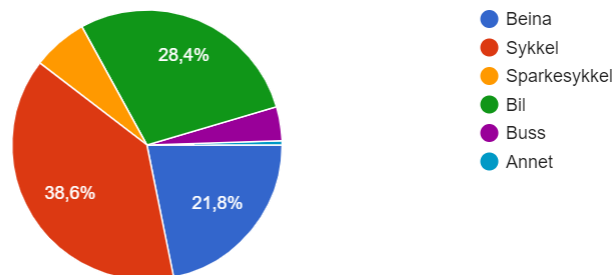
197 svar



- Hvilke transportmidler de bruker (bil, buss, sykkel, beina).

Hvilket transportmiddel vil du si at du bruker flest ganger i uka?

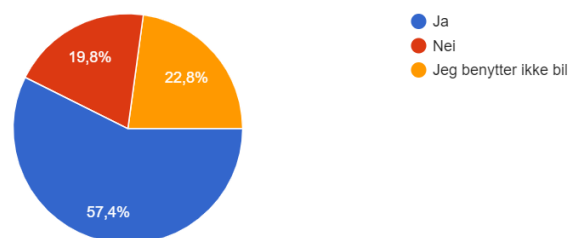
197 svar



- Deres holdninger til å reise mer miljøvennlig.

Er du positiv til å benytte bil mindre enn du gjør i dag?

197 svar





Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk /
Mobilitetsplaner

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

- Hvordan det kan legges til rette for at de skulle redusere bruk av bil, og gå eller sykle mer skal legges til grunn for tiltakene i handlingsplanen.

Trafikksikker kryssing av veien (gangbro/undergang)

Grunnet lang og farlig skolevei vil det ikke være mulig med annet enn buss

Mer sykkelparkering

Sikker gangvei til skolen for barn med sykkel/gående

Mer fortau. Mangler fortau områder av Holmejordet og på Solli. Tydeligere oppfordringer til foreldre om at det er bra å gå/sykle enn å bli kjørt.

Gågrupper

Går i regntøy når det regner isteden for å bli kjørt.

Oppfordre til samkjøring. Nå under korona har vi valgt bort dette.

Mindre trafikk og bedre brøyting på vinteren

Våkne tidlig, ikke snø og bo nærme.

At skolen oppfordrer til å sykle og gå.



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

1.5.3 Barnetråkk og trygghetsvandring/ risikorydding- gjennomføres

https://www.larvik.kommune.no/media/3184/barnetraakkregistreringen-paa-jordet-skole_redigert.pdf (fra 2012)



Målestokk 1:4500.

Eksempel over er fra Jordet.

Barnetråkk kartlegger hvordan barna beveget seg til og fra skolen, vinter og sommer og hvilke områder de opplevde som utrygge. Man velger ut et antall elever fra ulike trinn.

Trinn i barnetråkkprosessen:

1. Elevene tegner inn sin skolevei på kartet med ulike farger for sommer (grønn), vinter (blå).
2. Den enkelte eleven merker av med rød farge de stedene som de opplever som utrygge og hvor det ikke er greit å gå eller sykle.

Elevene svarer på følgende hovedspørsmål:

Hvordan kommer du deg til skolen?



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

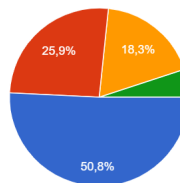
Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

Sommer:

Vinter:

Benyttes bil i større grad om vinteren?

197 svar



● Ja
 ● Nei
 ● Jeg benytter bil like mye hele året
 ● Jeg benytter ikke bil

Hva hindrer deg i å sykle eller gå til skolen?

Se svar over fra reiselivsundersøkelsen.

Er det steder skolevegen oppleves som utrygg?

Elevene merket av på kartet hvor de opplevde at det var utrygt å gå. De gir følgende hovedforklaring på hva som gjør dem utrygge:

Har du forslag til hva som kan gjøres bedre?

Samlet vurdering

1.5.4 Dialogmøte - møte i skolemiljøutvalget

Dialogmøtet blir brukt som metode for å skape en likeverdig dialog mellom de ulike partene som er berørt av situasjonen og gi dem mulighet til å si noe om utfordringene og få innflytelse på fremtidige løsninger. Et bærende prinsipp er likeverdighet og å tilrettelegge for at alle skal få ordet, også de vanligvis ikke tar ordet. Dialogmøtet skal behandle trafikkutfordringene og komme med forslag til tiltak som sikrer en trygg skoleveg, fremmer helse og sosial inkludering og ivaretar miljøet. (representanter fra foreldre, ansatte og elever. Skolemiljøutvalget kan være en aktuell møtearena)

Temaer som tas opp:

- Utfordringene knyttet til folkehelse, miljø og trafiksikkerhet.
- Forslag til tiltak (individuelle forslag til tiltak og hva de selv kunne bidra med).
- Prioriterte tiltak. De prioriterte tiltakene ligger til grunn for tiltakene i handlingsplanen.

Droppsone/Hjertesone ved Jordet skole:

Tanken er å etablere to droppsoner:

1) Brunla allé v. bussholdeplassen "Brunlaveien". Denne plassen vil være aktuell for folk fra bl.a. Jordet, Sollijordet, Brunlaskogen, Foldvik og Tanum. Hovedparten av disse skal antakelig i retning Larvik/Stavern og de vil derfor kunne sette av barna og fortsette uten behov for å snu.

2) Gamle Stavernsveien v. Lysheim barnehage. Denne plassen vil være aktuell for folk fra bl.a. Solstad, Sollijordet og Holmejordet. Her er der gode muligheter for å komme seg videre uten å snu i veien.



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk /
Mobilitetsplaner

Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

De som kommer fra Nord vil trolig benytte parkeringsplassen foran skolen eller droppsonen i Gamle Stavernsveien.

Hensikten med droppsonene er å legge til rette for at folk kan sette av sine barn litt lengre unna skolen, så ikke alle benytter parkeringsplassen foran skolen. Kapasiteten på denne parkeringsplassen er begrenset, men hvis noen velger å parkere/droppe andre steder vil kanskje flowet på parkeringsplassen forbedres.



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN- gjennomføres

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafiksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig. Erfaringer viser at det må benyttes både positive og restriktive tiltak for å øke bruken av alternative transportformer og redusere bilbruken. Innspillene fra medvirkningsprosessen er lagt til grunn for valg av tiltak i denne handlingsplanen.

Mål	Målgruppe		Tiltak	Ansvar
Trafikksikker adkomst til Jordet. Elevene opplever skoleveien som trygg.	Alle	1.	Merke/oppgradere slitte gangfelt. Gang og sykkelsti hele veien fra Rødberg til skolen Gangfelt ved gamle Stavernsveien og over ved undergangen ved Golfbanen Gangfelt ved rundkjøringen ved Stavernsveien/Solli Skilt på parkeringsplassen	KMT
Bevissthet på gode reisevaner til skolen med mål om at flere går eller sykler til skolen: GÅ til skolen-aksjonen	Alle	2	Premiere de som går og sykler	FAU
Grønn skolevei- Hjertesone-droppsone	Alle	3	Kartlegge hvem som blir kjørt	Skolen og FAU
Grønn skolevei- Hjertesone-droppsone	Alle	4	Fremme gå-grupper fra 1. klasse	Skolen
Grønn skolevei- Hjertesone-droppsone	Alle	5	Tema på foreldremøter Bevisstgjøre hvor elever kan slippes av lenger unna skolen	Skolen
Bli med på Skoletrakk	Elever og ansatte	6	https://xn--skoletrkk-c3a.no/	Skolen
Trafikkopplæring	Elever 5-7	7	Skolen er påmeldt trygg trafikk distriktsfinale årlig: https://www.tryggtrafikk.no/skole/	Skolen
Trafikkopplæring	Elever og foreldre	8	Tema på foreldremøter https://sykkeldyktig.no/	Skolen
Trafikkopplæring	Elever 1-4	9	Gåprøven gjennomføres årlig	Skolen



Sted og prosess Jordet skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk /
Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 02.09.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 31.08.2022 (Cathrine Haakestad (shaaca0404))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

			https://www.tryggtrafikk.no/skole/undervisningsmaterie/1-3-trinn/gaprove/	

2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen

Mobilitetsplanen skal forankres på ledernivå i skole, eventuelt barnehage og familiesenter og skolens og barnehagens faste råd og utvalg.

Arbeidet med endring av reisevaner krever aktiviteter som gjentas hvert år og en årlig evaluering av mobilitetsplanens mål og tiltak.