

An aerial photograph of Larvik, Norway, showing the city built on a peninsula and along the coast. The harbor is filled with boats and industrial structures. The city features a mix of residential houses and larger commercial buildings. A railway line runs through the city. The water is a deep blue, and the sky is clear.

Bypakke Larvik

Faktaunderlag og analyser



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE



Hovedfokus på arbeidsreiser

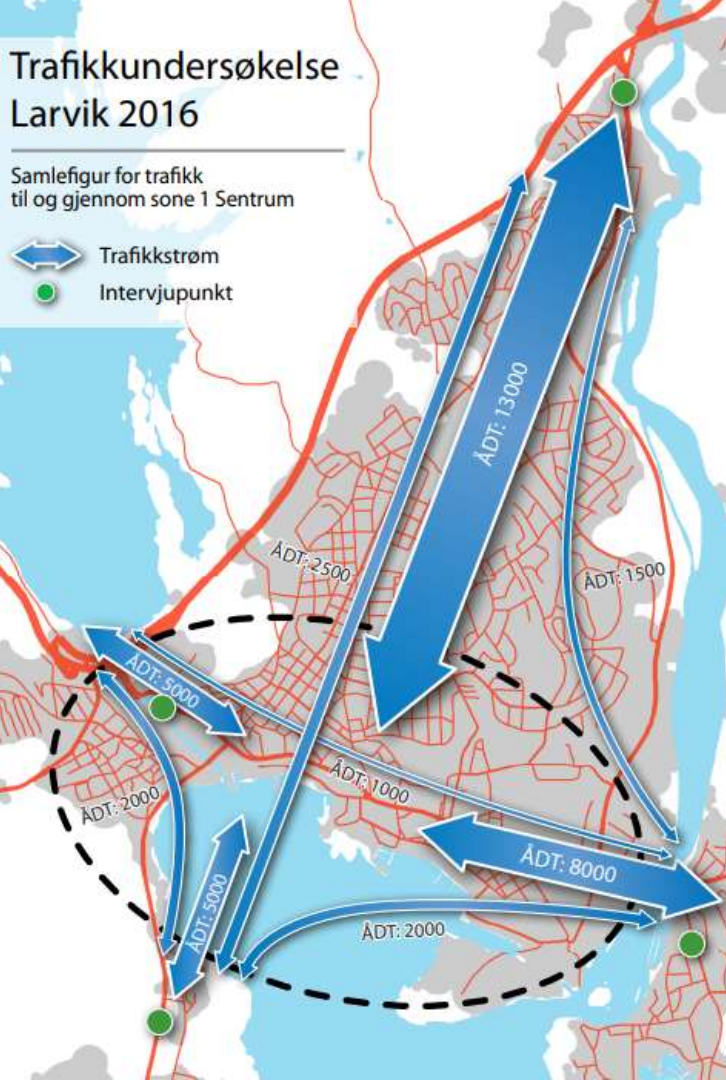
- De er regelmessige og foregår i **rushtidene**.
- **Smartere utnyttelse** av vegkapasiteten
- de som må kjøre bil kommer lettere fram.
- Potensiale for å **samarbeide med næringslivet** for å få flere til å gå, sykle, samkjøre eller kjøre kollektivt til/fra jobb.



Trafikkundersøkelse Larvik 2016

Samlefigur for trafikk
til og gjennom sone 1 Sentrum

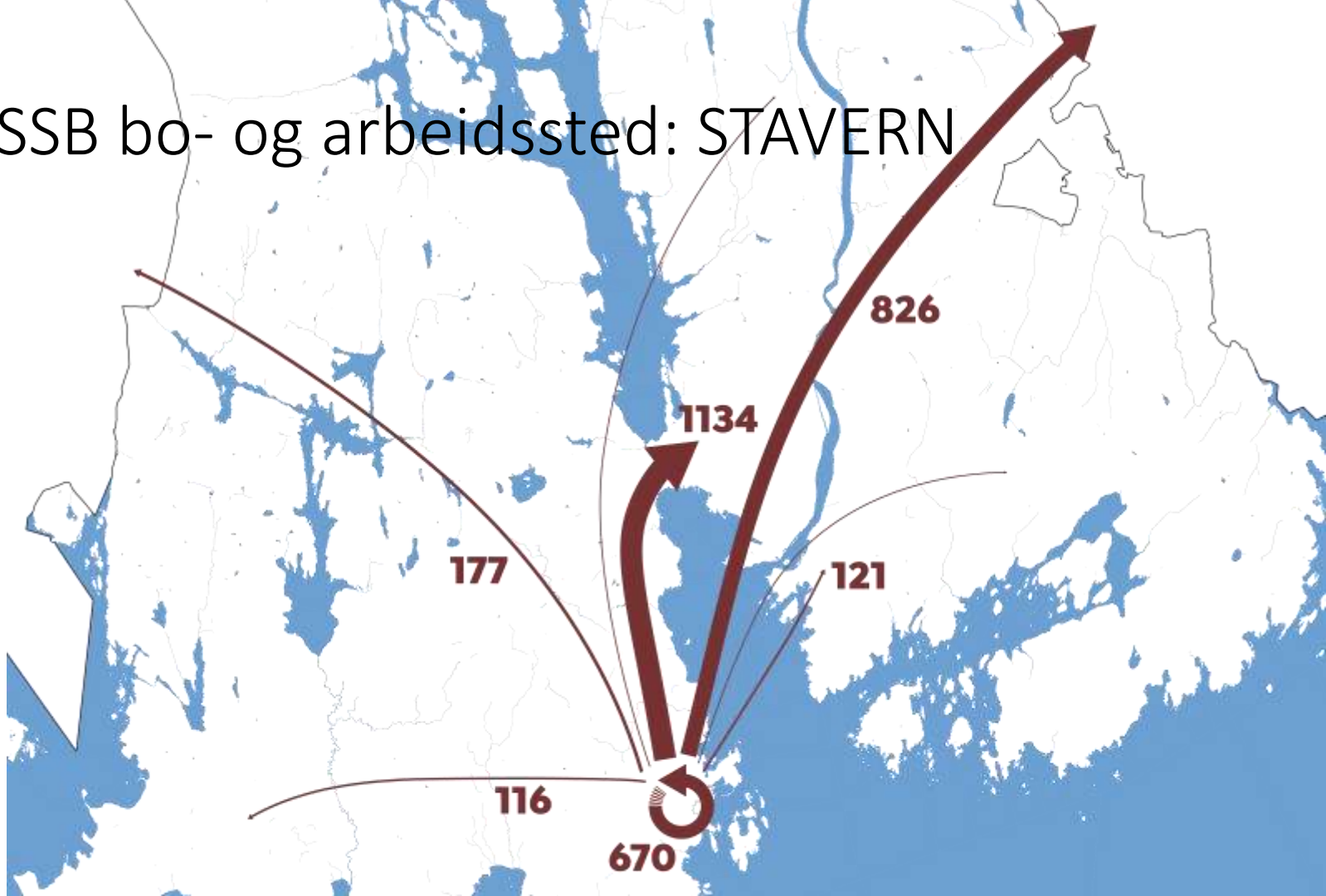
➡ Trafikkstrøm
● Intervjupunkt



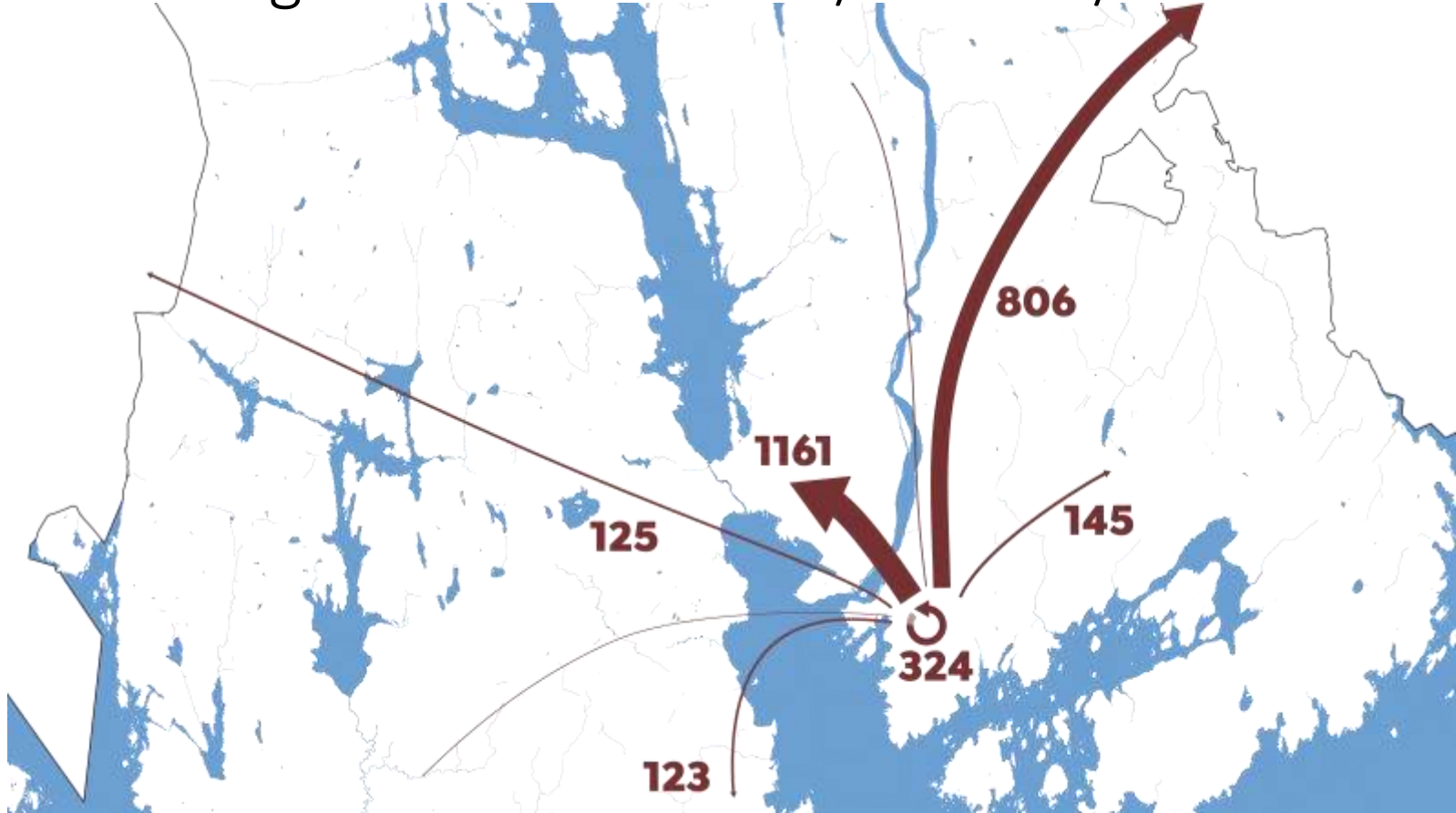
Hvor er potensiale for miljøvennlig transport?

1. Mulighetsstudien (SVV) m/trafikkstrømundersøkelse
2. SSB bo-arbeids register
3. RTM selected link/hovedveger
4. Trafikktellinger
5. NRVU og lokal arbeidsreisevane-undersøkelse
6. ROS-vurdering/analyse
7. GIS analyse – potensiale
8. VKT dagens tilbud og kollektivoptimalisering

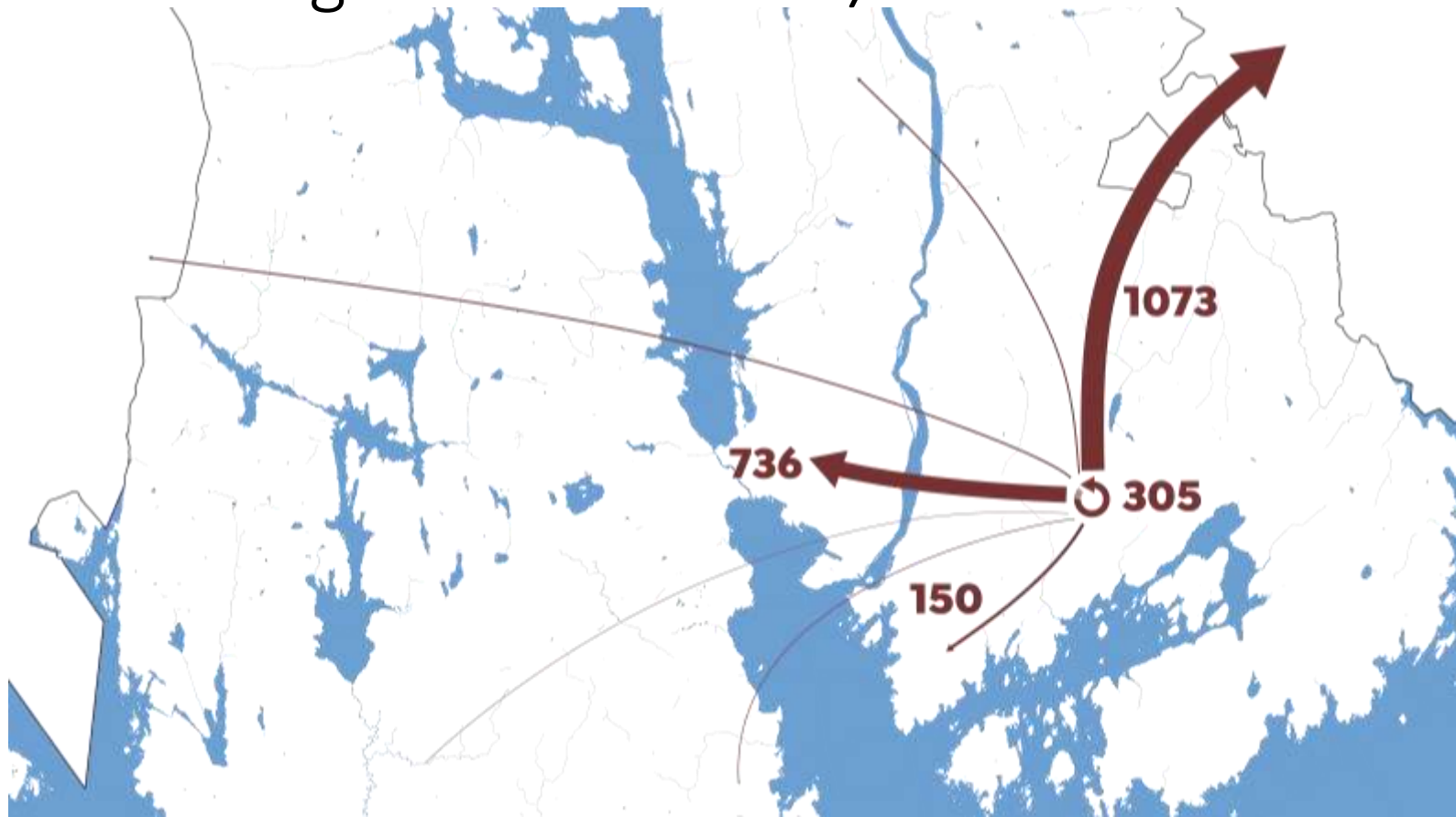
SSB bo- og arbeidssted: STAVERN



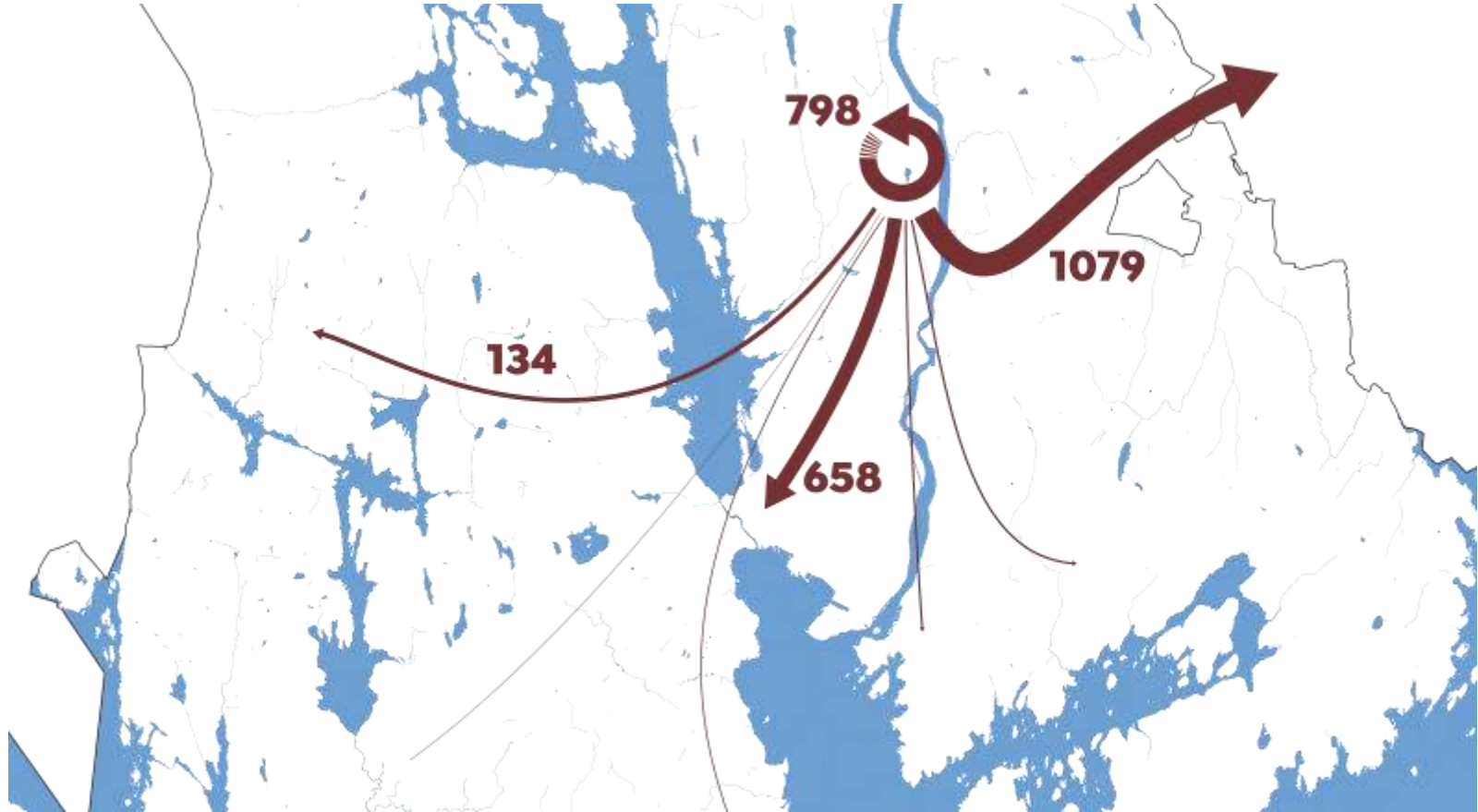
SSB bo- og arbeidssted: GON/HALSEN/HEGDAL



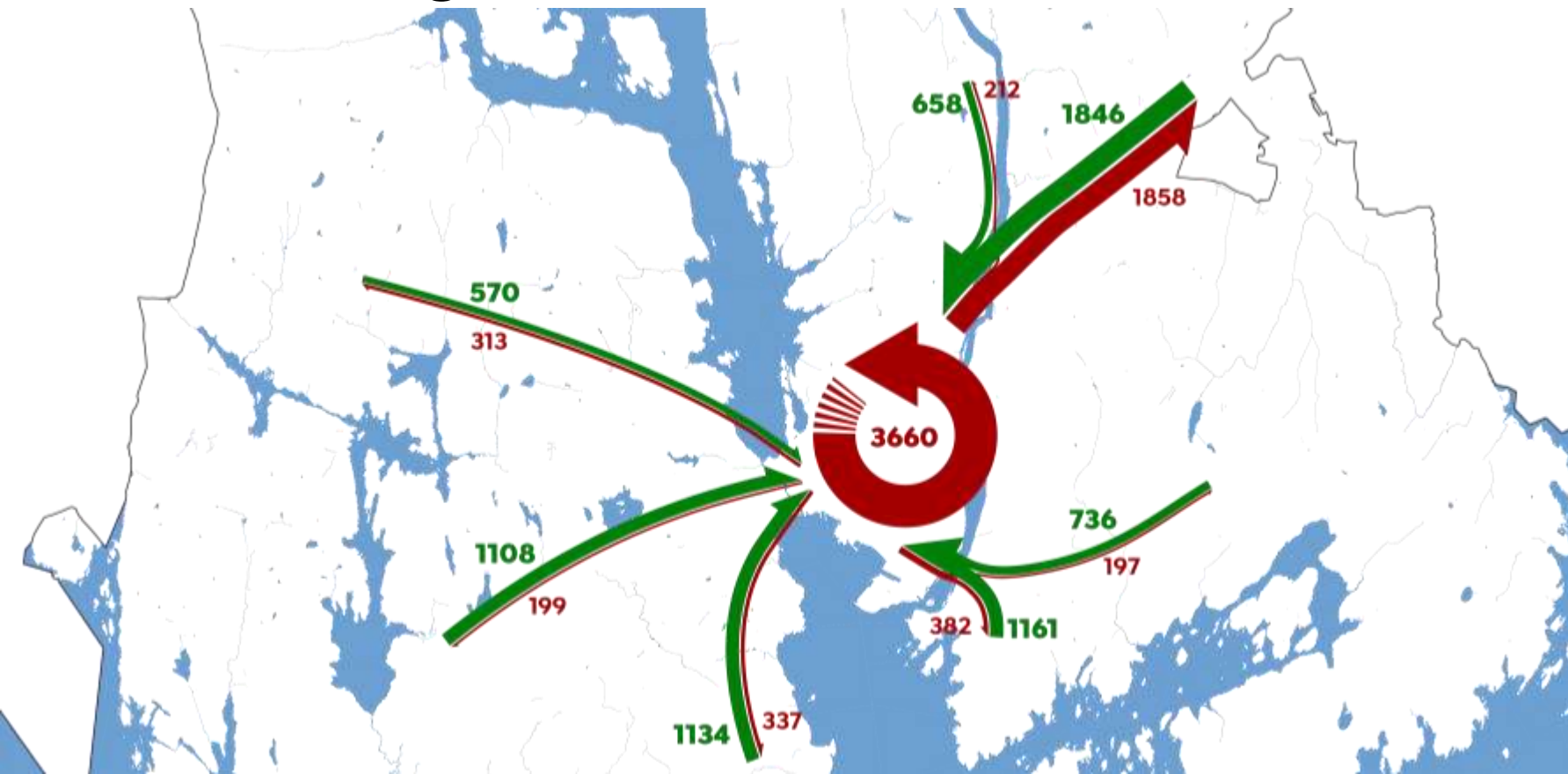
SSB bo- og arbeidssted: TJØLLING



SSB bo- og arbeidssted: HEDRUM/LÅGENDALEN

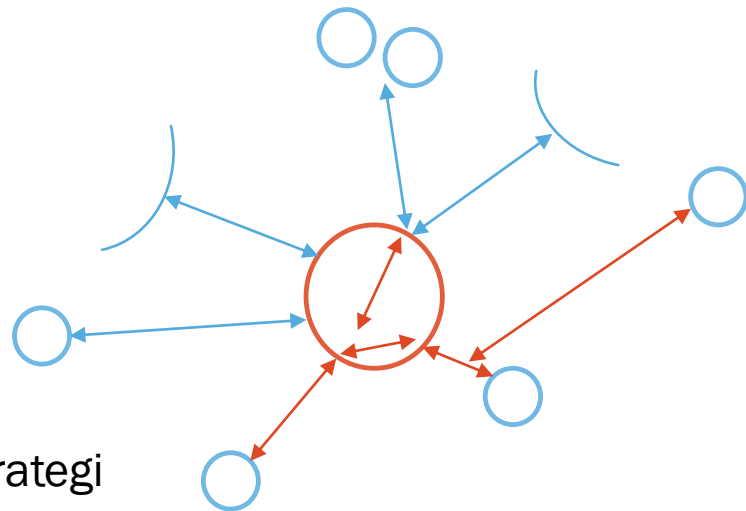


SSB bo- og arbeidssted: LARVIK



Trafikk- og mobilitetsbehov med fokus på rushtid og arbeidsreiser:

1. Mulighetsstudien m/trafikkstrømundersøkelse
2. SSB bo-arbeid
3. RTM selected link/hovedveger
4. Tellingner
5. NRVU og lokal arbeidsreisevane-undersøkelse
6. ROS-vurdering/analyse
7. GIS analyse – potensiale
8. VKT dagens tilbud og kollektivoptimalisering/strategi



Konsentrert arealutvikling gir kortere reiser og grunnlag for buss:

Kommuneplanens arealdel, KDP Larvik og Stavern by, Sentrumsstrategi

Larvik by, RPBA/RPBT