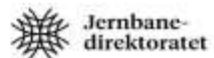


# Bypakke Larvik

Arbeidssamling 1 og 2

Norconsult 



# Sammendrag- arbeidssamling 2

## Tiltak på kort sikt (ca. 0-3år)

- **Holdningsskapende kampanjer:**
  - Sykle til jobben kampanje
  - Støtteordninger til sykler/el-sykler
  - Intern sykkel-konkurranse i Vestfoldbyene.
  - Dialog og medvirkning rettet mot barn og unge med fokus på gange- og sykkel.
- **Informasjonskampanjer**
  - Profilering/markedsføring av Bypakke Larvik
  - Informere om eksisterende parkeringstilbud, busstilbud, endret kjøremønster- pågående anleggsarbeid.
  - Bruke lokalavisa og sosiale medier aktivt for å informere om bypakke-arbeidet
- **Drift, vedlikehold og opprustning av infrastruktur**
  - Bedre drift og vedlikehold av Storgata inn mot Larvik by. Drenering, snømåking, vegmerking for tungtransport, spyling av vei for fortau.
  - Heve standard på fortau, økt bredde for myke trafikanter langs Storgata.
  - Bedre sykkelvei gjennom Torstrand
  - Flere sykkelparkeringsplasser og ladeplasser for el-sykkel/sparkesykkel i sentrum.
  - Kobling mellom Bøkkerfjellet og torget. Grusplass som benyttes til parkering kan oppgraderes (blågrønn faktor, lekeplass, beplantning osv.)
  - Sykkelhotell i sentrum
  - By-heis
- **Arrangementer og aktiviteter**
  - Flere parker og lekeplasser i og nær sentrum, f.eks. Tuftepark
  - Bøkkerfjellet kan rustes opp og benyttes til arrangementer
  - Arrangementer i parker i regi av kommunen/bypakka.
  - Arrangere «Bakkestafett» i bakkene mot sentrum.
- **Ta i bruk/videreutvikle smart-teknologi**
  - Leie av by-sykler/el-sykler, el-sparkesykler
  - Bildeling, autonome busser, bestiller-buss
- **Pilotprosjekter: Teste ut midlertidige tiltak**
  - Parallellgater omgjøres til enveiskjørte gater for å gi plass til breddeutvidelse av fortau eller sykkelfelt.
  - Miljøtiltak for å ruste opp gågater i byen: Flyttbare benker, sykkelparkering og blomsterkasser
  - Sentrumsgater kan prøves ut som gågater og stenges av for privatbiler og næringstransport med f.eks. flyttbare blomsterkasser.

# Sammendrag- arbeidssamling 2

## Tiltak på lang sikt (ca. 3-15+ år)

- Større infrastrukturtiltak
  - Utbedring av Øya-krysset
  - Ny bru over Lågen (Hegdal-Elveveien)
  - Utbedring av Kongegata-krysset. Bedre kobling for myke trafikanter mot Hammerdalen
- Sykkel
  - Fokus på strekninger til/fra boligområder i sykkelavstand til arbeidsplasser. Eks. Gon/Halsen, Stavern, Tjøllingvollen, Hegdal.
  - Sykkelbru over St. Helena (Østre Halsen)
  - Tilrettelegge for sykkel langs Hegdal
  - «Missing link for syklist» på strekningen Nanset- Elveveien
- Kollektiv (buss, jernbane og ferge)
  - Ferge i Larviksfjorden
  - Transformere Jernbanelinje langs Farris til sykkelvei
  - Bussprioritering i kryss «flaskehals»
  - Optimalisere bussruter, kutte omveier/for mange stopp.
  - Opprette bussrute som går hypping i «sirkel» innenfor Larvik by med lav billettpris.
  - Øke bussfrekvens på bussruter med størst etterspørsel
  - Regionale bussbilletter på tvers av Vestfold/Grenland
  - Inkludere sykkel i togbilletter
- Parkering
  - Gratis innfartsparkering for de som pendler fra distriktene
  - Redusere behovet for kantparkering → Flere sentrale pendlerparkeringsplasser under bakken eller i parkeringshus
  - Redusere behovet for parkering ved arbeidsplasser → konsentrere arbeidsplasser.
  - Oppfordre arbeidsgivere til å avgiftsbelegge parkeringsplasser

## Avsluttende innspill- fokusområder i videre arbeid

- Forankring hos befolkningen er viktig i videre arbeid. For å stimulere til endret adferd blant befolkningen ved valg av transportmiddel må bypakka kommunisere tydelig hvilke tiltak som skal gjennomføres og hvorfor nettopp disse tiltakene er prioritert.
- FNs bærekraftsmål må legges til grunn i videre arbeid.
- Det må legges til rette for en åpen debatt og informasjonsdeling med befolkningen.
- Lokalavisa og sosiale medier bør brukes målrettet for å informere. Begrepsbruk og kommunikasjon må være pedagogisk, forståelig og lettfattelig.
- Nullvekst i biltransporten vil kreve at vi reduserer transportbehovet og at flere går over på andre transportmidler fremfor bil. For å sikre at vi når målet vil det være behov for å stå i upopulære valg på kort sikt for å oppnå de langsiktige målene.
- **Det er viktig at prinsippene i gjeldende overordna planer gjennomføres og at fortetting skjer i tråd med disse planene, samt at arbeidsplasser konsentreres.**

