



Rullering av handlingsplan



Larvik
kommune



Vestfold
FYLKESKOMMUNE



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen

Dagens situasjon

- **Høyest bilandel** i Vestfold
- Anslått **vekst** i personbiltransport på **18%** mot 2036 uten tiltak
- **Manglende** sykkelinfrastruktur
- Relativt **dårlig** kollektivtilbud
- Økende **vedlikeholdsetterslep**
- **Flaskehalser og rushtidsutfordringer**
 - Lågabrua
 - Øyakrysset
 - Storgata
 - Stavensveien (krysset)



Bypakkas todelte mål

- Nullvekstmålet er ikke lenger frivillig

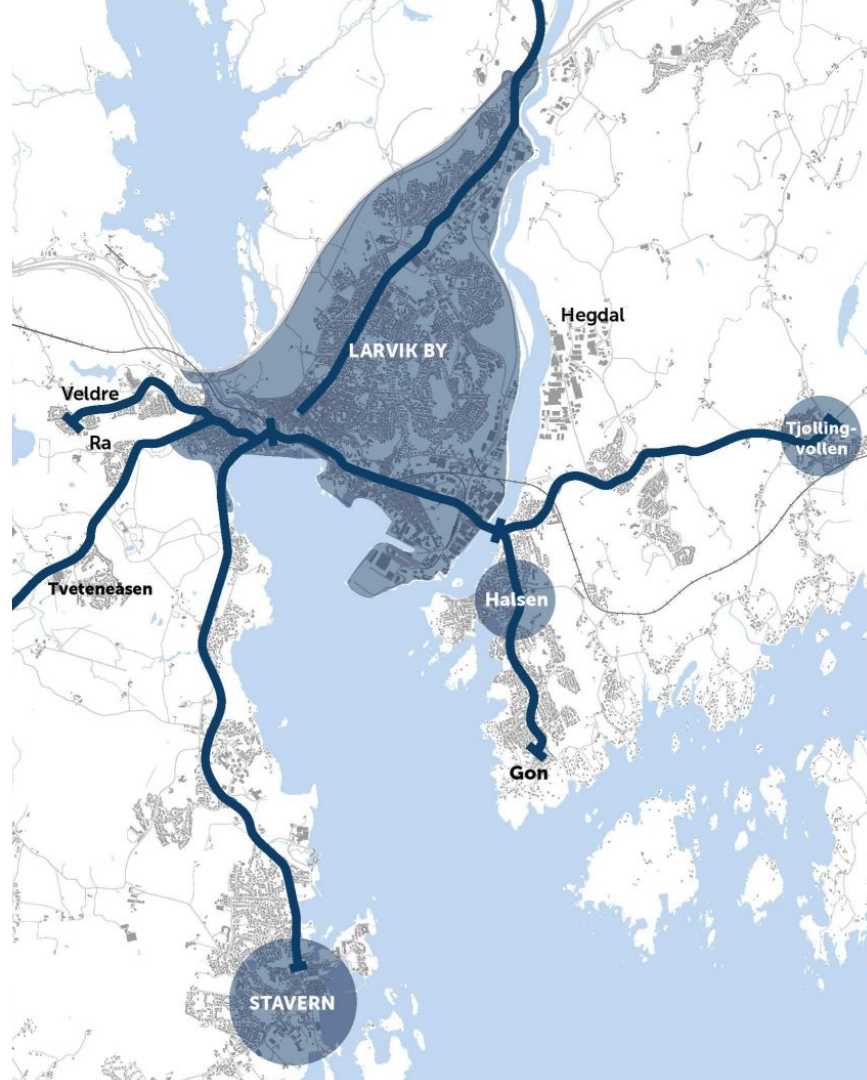
miljø-
vennlig
transport

attraktiv
by

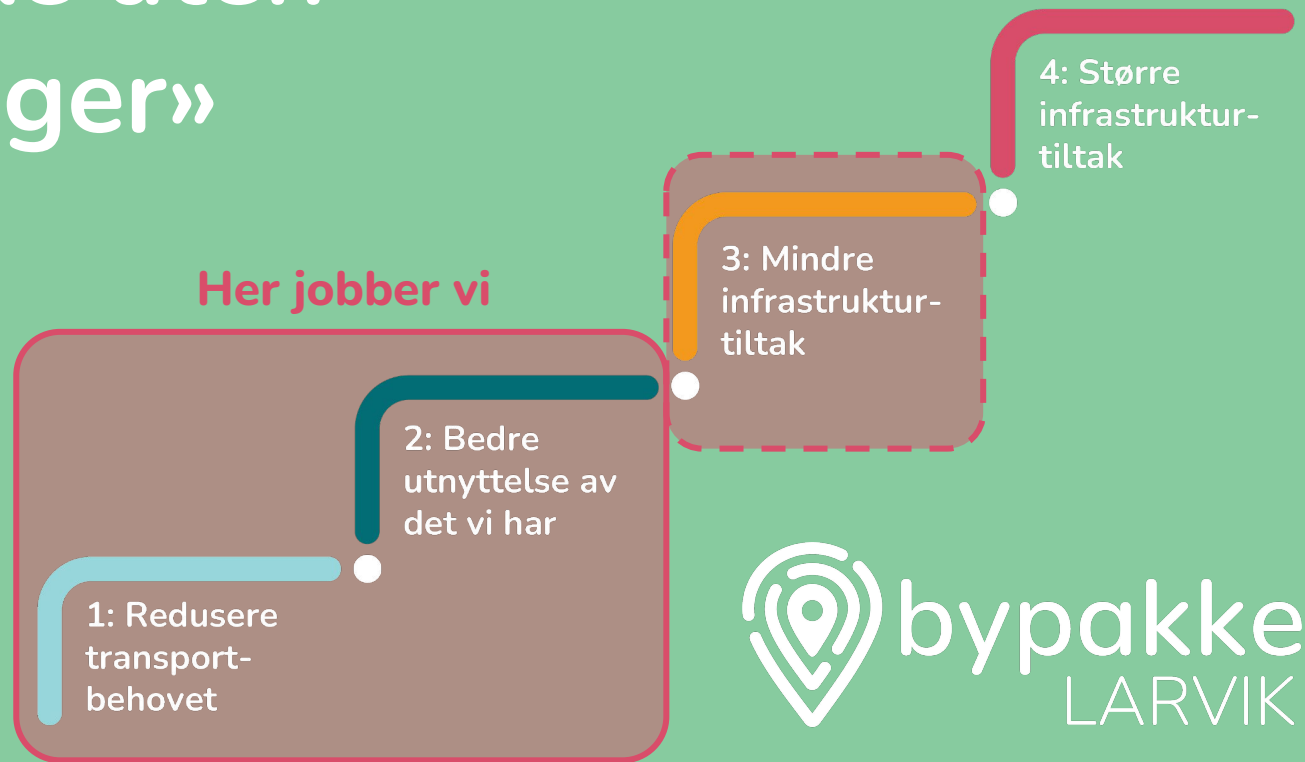


Målretta fokus

- **Arbeidsreiser**
 - Utgjør det største volumet av reiser i kommunen
 - Størst potensial for tiltak som gir god effekt
- **Prioriterte strekninger**
 - Byområdet, og mellom byområdet og prioriterte tettsteder
 - De fleste reisene går til og fra Larvik by, og innad i byområdet

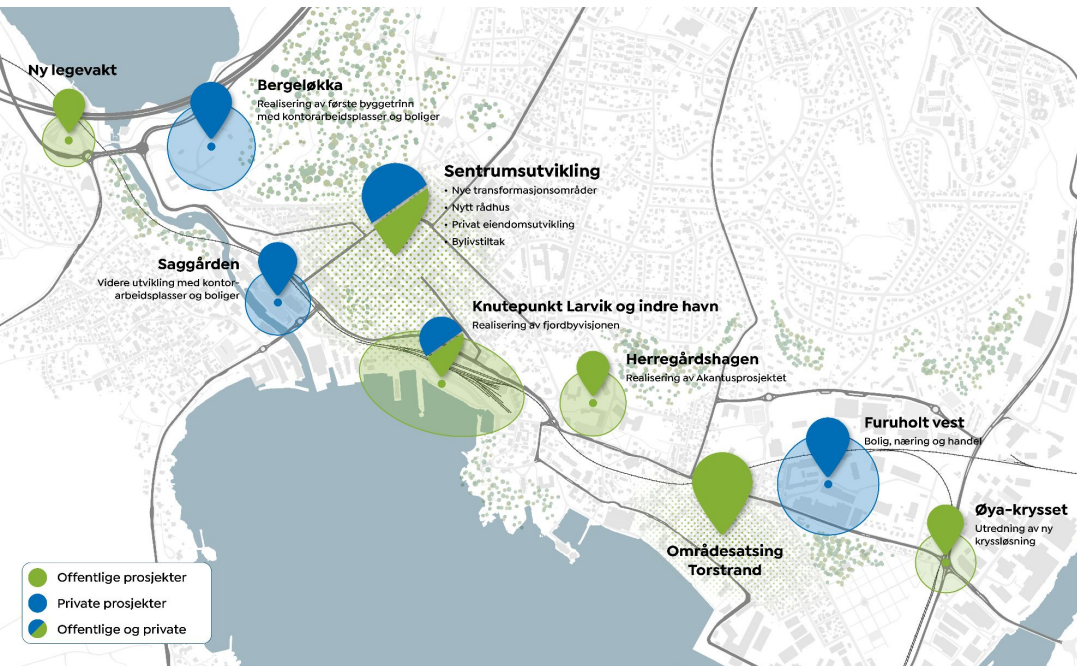


«Bypakke uten bompenger»



Koordinering av tiltak og planer - nøkkelen for å lykkes

Bruke handlingsrom i utviklingsprosjekter
eller VA-utbedringer



Hva er mobilitetsplanen?

- **Strategisk plan** som legger rammene for framtidens transportsystem
- **Viser hvordan og hvor** vi skal gjennomføre tiltak for å følge opp bypakkas mål
- **Utgangspunkt for prioritering** av tiltak gjennom handlingsplanen



BYPAKKE LARVIK HANDLINGSPLAN

		H2026	V2027	H2027	V2028	H2028	V2029	H2029
TILTAK								
1	Utredninger							
1.1	Utrede behov for større infrastrukturtiltak							
1.2	Utrede handlingsrom for realisering							
1.3	Utredning fase 2							
2	Strekningstiltak:							
2.1	Mobilitetsplanlegging Torstrand							
2.2	Områdeutviklingsstrategi for Knutepunkt Larvik og indre havn							
2.3	Ny GS-vei mellom Nordbyveien og Elveveien langs Nansetgt							
2.4	Skiltplan og informasjon for parkering i sentrum							
2.5	Gjennomgang av strekninger for vurdering av fartsgrenser							
2.6	Vurdere nedsatt hastighet på deler av Gamle Stavernsveien							
2.7	Utbedring av krysset Risøyveien x Larviksveien							
3	Gange-, sykkel- og kollektivtiltak							
3.1	Helårsdrift							
3.2	Prioritere enkelte strekninger for sykling i blanda trafikk for oppgradering							
3.3	Vurdere endring av kollektivtraséer i tråd med mobilitetsplan							
4	Smart teknologi og mobilitet							
4.1	Datainnhenting							
4.1.1	Tellepunkter sykkel på hovedsykkelnett							
4.2	Mikromobilitet							
4.2.1	Utrede mulighet for etablering av bysykkelordning							
5	Holdningsskapende arbeid							
5.1	Kampanjer holdningsskapende arbeid							
6	Løpende arbeid							
6.1	Medvirkning og informasjon							
6.2	Pilotprosjekt trygge sykkelparkeringer							
6.3	Forbedret dekkejevnhet og tydeliggjøre GS-vei							
6.4	Tilbud og forskrift om utleie av elsparkesykler							





bypakke LARVIK



Larvik
kommune



Vestfold
FYLKESKOMMUNE



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen