

Veibredder og avkjørsler

- Bakgrunn for trafiksikkerhetsarbeidet i Larvik kommune
- Handlingsrom
- Statens vegvesens håndbok N100
- Veinormal for Larvik kommune
- Vei- og fortausbredder
- Høyde på kantstein
- Avkjørsler

Orientering HET 05.06.2024

Mener kommunen ødelegger både innkjøringsmuligheter og framkommelighet: - Her kan det bli store problemer til vinteren



SMÅÅMPERT: Det ble småampert da veisjef Christian Trankjær og virksomhetsleder Tore Stafne møtte beboerne i Kongeskogveien i Stavern tirsdag formiddag. Bjørn Johansen, Rune Erling Pedersen og Andreas Dokken er ikke imponert over kommunens valg. Foto: Erik Werner Andersen

Veglova (1.1.1964)

“Formålet med denne lova er å tryggje planlegging, bygging, vedlikehald og drift av offentlege og private vegar, slik at trafikken på dei kan gå på eit vis som trafikantane og samfunnet til ei kvar tid kan vere tente med.

Det er ei overordna målsetting for vegstyremaktene å skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser elles.”



Bakgrunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Larvik kommune

- Nasjonale føringer: Nullvisjonen
- Fylkeskommunale føringer: Fokus på myke trafikanter.
- Trafikksikker kommune
- Trafikksikkerhetsplan: Fokus på myke trafikanter
- Sykkelby
- Bypakke Larvik: Utvikle et transportsystem med høy andel gange, sykkel og kollektivreiser
- Likebehandlingsprinsippet



Håndbok N100

- «Vegnormal N100 stiller krav til utforming av veger og gater. Kravene gjelder for alle offentlige veger og gater.»
- «Normalens krav og anbefalinger bygger i stor grad på nyeste kunnskap, best praksis og helhetlig vurdering av de totale kostnadene for samfunnet, trafiksikkerhet, miljø, framkommelighet.»



Håndbok N100 Veg: Gateutforming

2.6 Boliggater/boligveger

I sentrumsområder utformes bolig gatene som gater i tråd med kapittel [2.2](#) og [2.3](#).

I de ytre by- og tettstedsområdene kan bolig gatene/boligvegene utformes som overordnede eller øvrige bolig gater/boligveger. De overordnede gatene/vegene har samlevegfunksjon, mens de øvrige gir adkomst til boliger.

KRAV 2.6—1 **KAN**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Gatene/vegene kan utformes med fortau (ensidig eller tosidig).

KRAV 2.6—1_1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Fortau i bolig gater/boligveger skal ha bredde minimum 1,5 m.



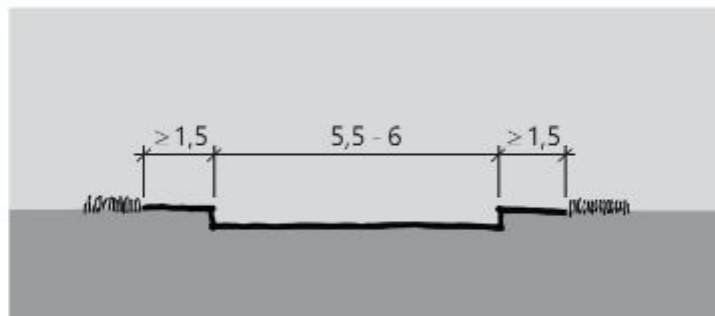
2.6.1 Overordnede boliggate/boligveger

Overordnede boliggate/boligveger har fartsgrense 30 eller 40 km/t.

KRAV 2.6.1—1 **SKAL**

GJELDENE FRA 22.06.2021

Overordnede boliggate/boligveger skal utformes med kjørebanebredde 5,5 – 6 m. Gater/veger der det går buss skal ha bredde 6 m.



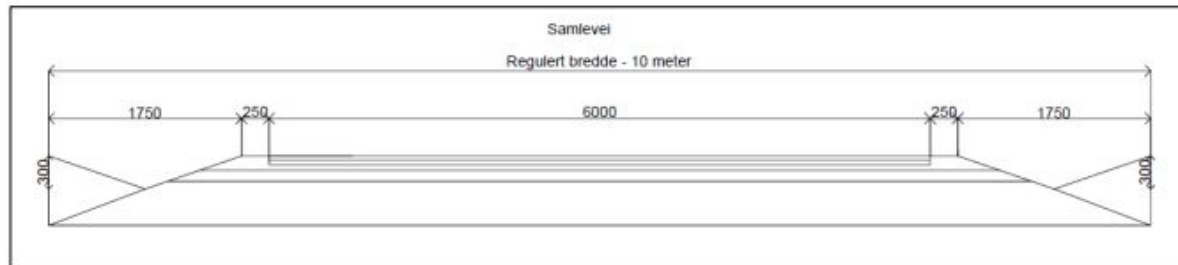
Figur 2.6.1—1 — Overordnet boliggate/boligveg med fortau (mål i m).



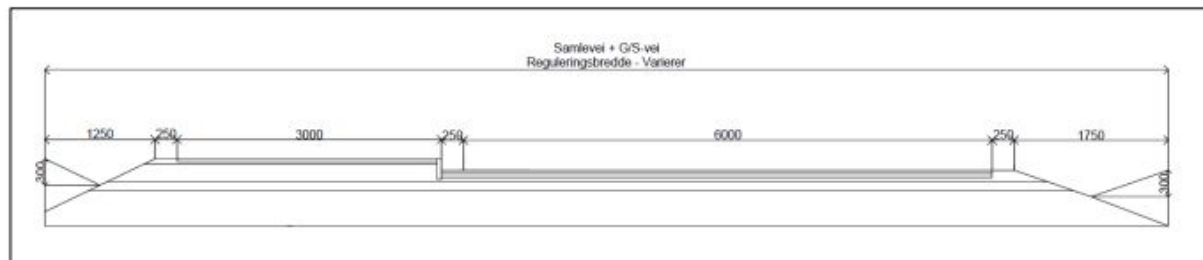
5.4 Samlevei

Samleveier skal fungere som bindeledd mellom adkomstveier og hovedveier. Direkte avkjørsler til samleveier bør unngås. Samleveiene bør planlegges med hensyn til kollektivtrafikk.

Gående og syklende langs samleveier bør ha minimum ett atskilt felt.



Figur 3: Eksempel på utforming av samlevei



Figur 4: Eksempel på samlevei + gang- og sykkelvei

2.6.2 Øvrige boliggger/boligveger

Øvrige boliggger/boligveger anbefales utformet som blindveger < 250 meter eller sløyfer < 600 m.

KRAV 2.6.2—1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

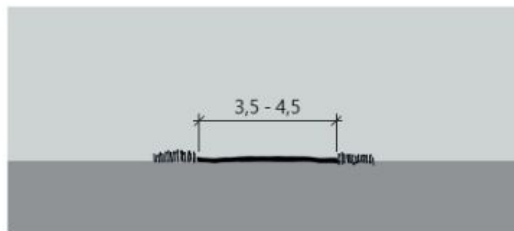
Snuplass skal anlegges i enden av blindveger og utformes i samsvar med kapittel [4.8.6](#).

Boligggatene/boligvegene utformes slik at lavt fartsnivå sikres.

KRAV 2.6.2—2 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Øvrige boliggger/boliggger skal utformes med bredde 3,5 – 4,5 m.

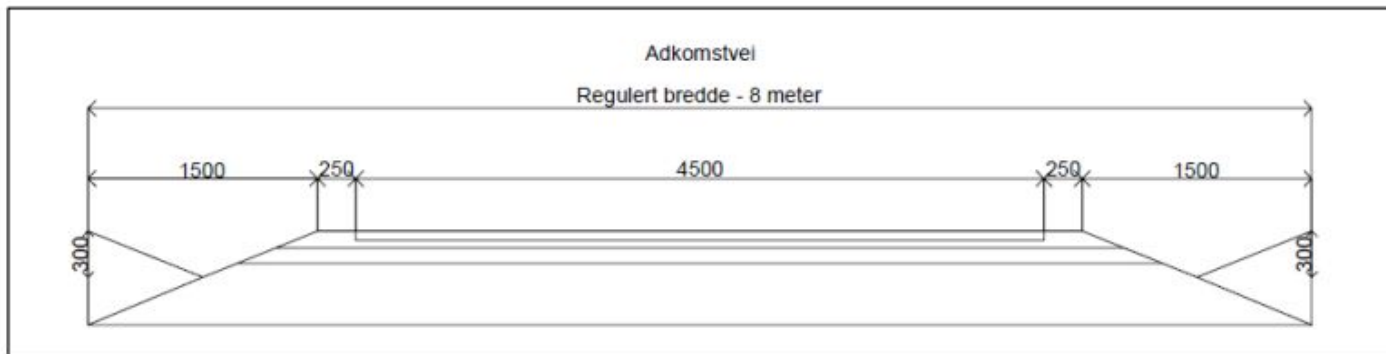


Figur 2.6.2—1 — Øvrig boliggate/boligveg (mål i m).

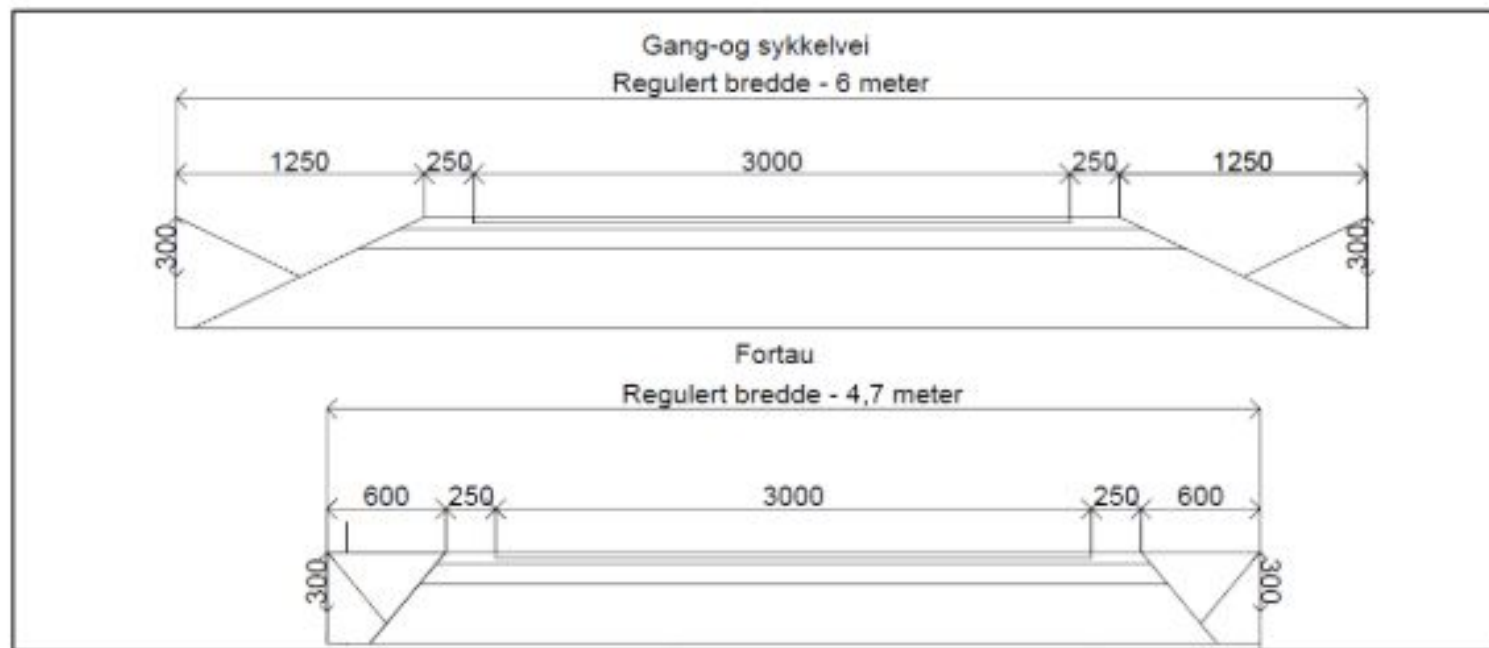


5.3 Adkomstvei

Adkomstveier er det laveste trinn i veinettet for motorkjøretøy. Adkomst til boliger skal som hovedregel være fra adkomstvei. Av hensyn til støy og sikkerhet, bør de ha en moderat trafikkbelastning og lav kjørehastighet. Adkomstveier bør utformes som sløyfer. For å redusere trafikkmengde og kjørehastighet bør lengden være begrenset. Linjeføringen bør utformes slik at det er naturlig å holde lav hastighet. Lange rette strekninger bør unngås, med mindre en tar høyde for trafiksikkerhet ved for eksempel å etablere innsnevringar eller farts-
humper.



Figur 2: Eksempel på utforming av adkomstvei



Figur 1: Eksempel på utforming av fortau, Gang- sykkelvei og sykkelvei med fortau

VVA-prosjekt



Hva sier reguleringsplanen?



Hvordan ser det ut før graving?



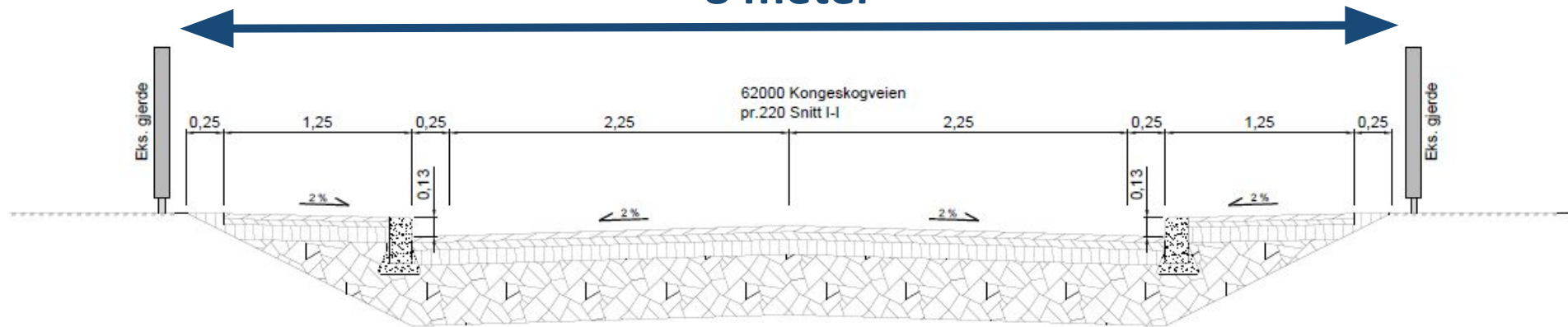
«Som det var før eller bedre...»

Men hvem skal prioriteres?

- Naboene
- De som ønsker å parkere i gata
- Bilistene
- Syklistene
- Gående
- Folk med barnevogn, rullator osv.
- Svaksynte
- Renovasjonsbilen, sykebilen, brannbilen, brøytebilen, sopebilen
- Posten
- Mfl.



8 meter





Kongeskogveien: Første kvartal





Kongeskogveien: Neste kvartal





Håndbok N100: Kantstein

- Kantstein brukes for å avgrense trafikkområder og lede overflatevann.
- Kantstein kan også fungere som ledelinjer for blinde og svaksynte.
- Avvisende kantstein bør brukes mot fortau eller andre arealer som ønskes beskyttet mot biltrafikk.
- Avvisende kantstein skal brukes som skille mellom kjørebane og fortau.



Kommunens veinormal: Kantstein

- I tilknytning til fortau, rabatter og trafikkøyer benyttes granittkantstein min. 15 x 30 cm med 2 x 2 cm fas til fortau.
- Rette hjørner/knekkpunkter skal ikke benyttes, min. 2 m hjørneradius skal benyttes, unntatt på øyspisser.
- Det skal benyttes radiestein for sentraløyer i rundkjøring og ellers når radier er ≤ 5 m.
- I avkjørsler skal fortau være gjennomgående. Fortau bør svinges inn i sidevei og skal nedfelles til 0 cm vis ved kryss. Nedsenkning ved gangfelt og avkjørsler foretas over min. 2 m på hver side.
- Granittkantstein settes i knass uten fuger.

Normalhøyde	13-14 cm
Busslommer	18 cm
Gangfelt og krysningspunkt for gående	1 cm
Avkjørsler	2 cm
Mellom sykkelfelt/fortau	5 cm ikke avisende kantstein

Tabell 7: Vishøyder på kantstein

DETALJ C.

KANTSTEIN AV GRANITT. LITEN FAS.

H=300 MM.

B=150 MM.

FORTAU.

ASFALT SLITELAG.

130-140 MM

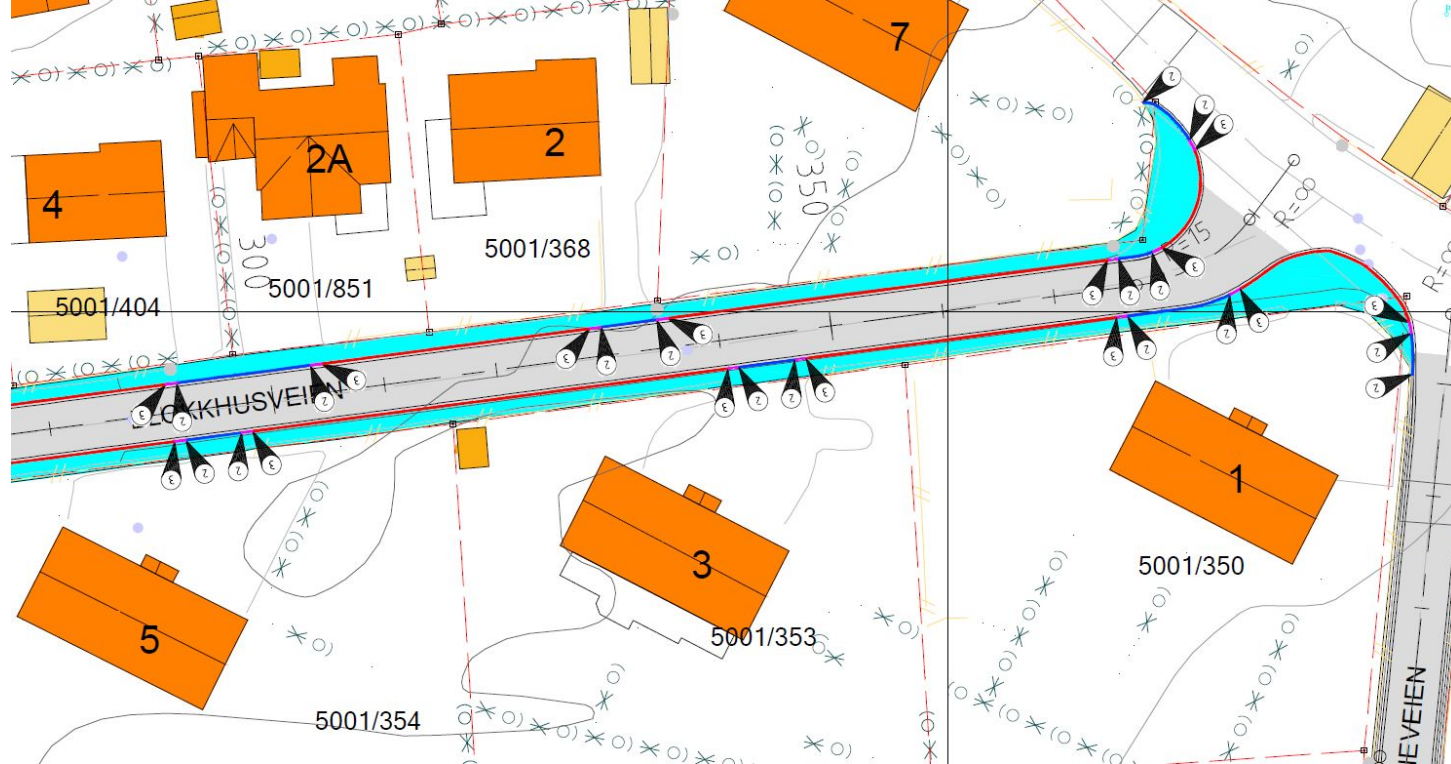
VEIBANE.

ASFALT SLITELAG.

SETTELAG AV BETONGMØRTEL.

Veinormal
for
Larvik kommune

06.07.2023



Kantstein overgang

Kantstein 2-vis

Kantstein 13-vis

Prosjektert fortau

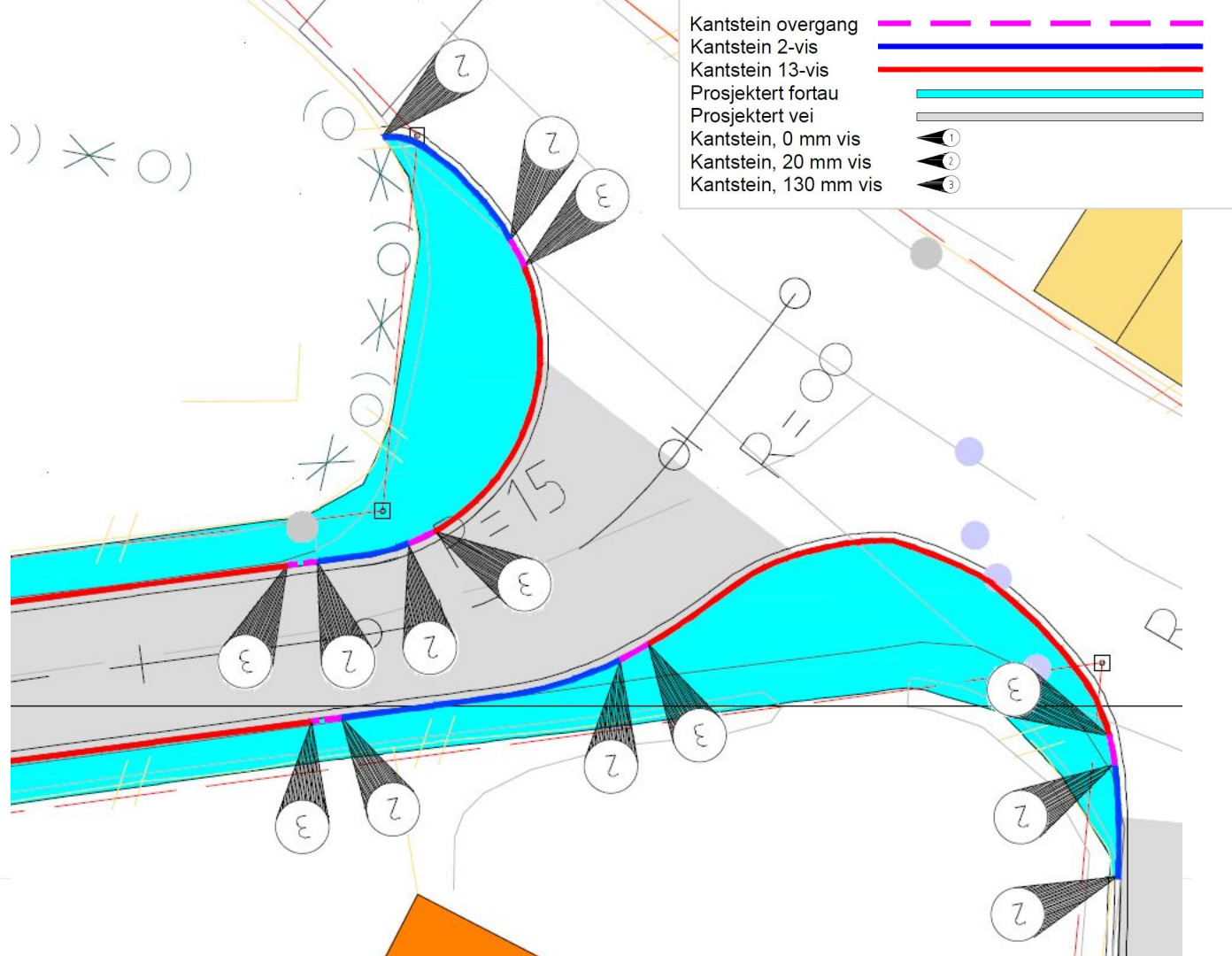
Prosjektert vei

Kantstein, 0 mm vis

Kantstein, 20 mm vis

Kantstein, 130 mm vis





Høyde på kantstein

Larvik kommune 13-14 cm

Tønsberg kommune 16 cm

Porsgrunn kommune 12-16 cm

Horten kommune 16 cm

Holmestrand kommune 16 cm

Kongsberg kommune 12-16 cm

Fredrikstad kommune 13-16 cm









Høyde på fortau

Bestillingen er klar:

De nye fortauene må ikke komme høyere enn det gamle, heller noen cm lavere.

Her er vi i en dialog med konsulent og utbygger for å finne ut hvorfor fortauet er kommet for høyt.

Vårt syn er klart: Det som er gjort feil må rettes opp.



Avkjørsler



Kjørbar tilknytning til veg- eller gatenett fra en eiendom eller et begrenset antall eiendommer.



Veiloven om avkjørsler - § 40

*Avkjørsle frå offentlig veg må berre **byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel** av kommuneplan etter plan- og bygningsloven.*

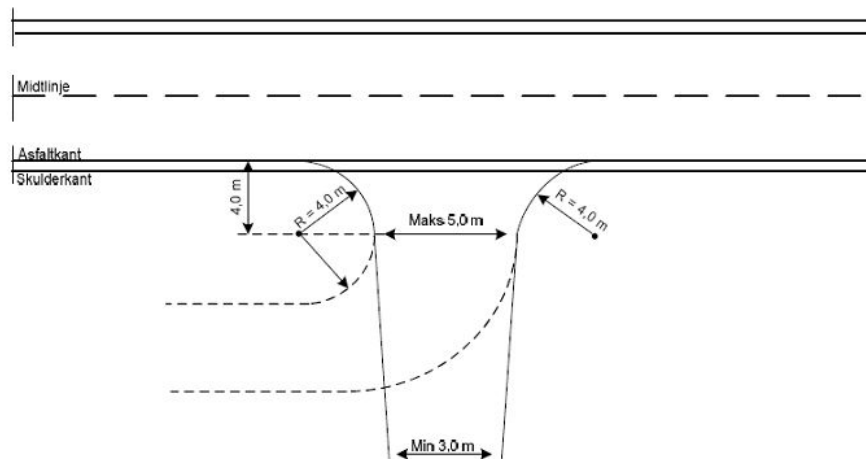
*Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkjørsle må avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå regionvegkontoret og **avkjørsle frå kommunal veg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå kommunen.***

Kommunen kan krevje at avkjørsle frå kommunal veg skal byggast etter ein plan den godkjenner.



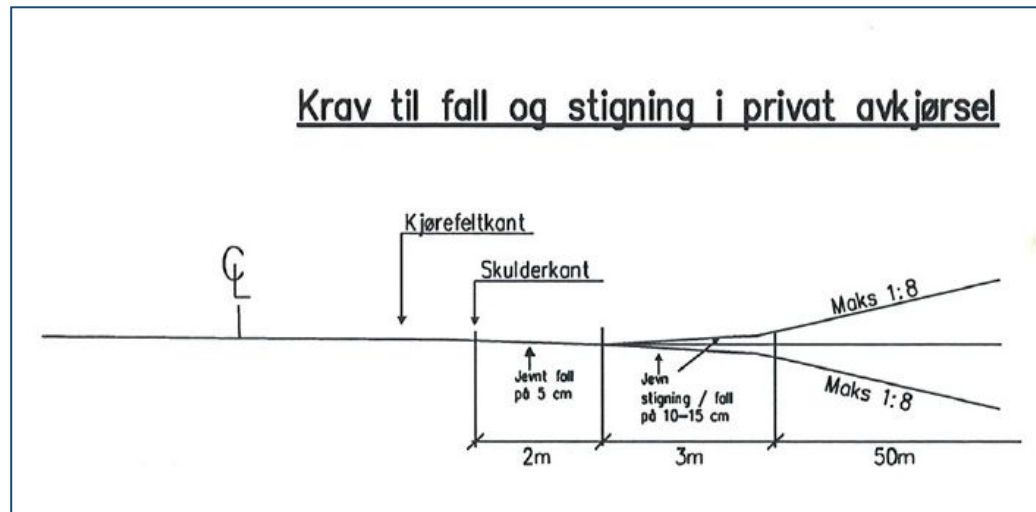
Veinormalen

- En avkjørsel pr eiendom.
- Avkjørselen skal legges til sekundært vegnett.
- Det skal være minimum 10 meter fra kryss til avkjørsel.
- Det skal ikke etableres avkjørsler i direkte tilknytning til vendehammer.
- Fra og med 8 boenheter skal avkjørselen utformes som kryss.



- Avkjørselen skal legges **vinkelrett på den offentlige veien**.
- Dersom ikke annet er bestemt i reguleringsplan/bebyggelsesplan, skal avkjørselen ha en **maksimal bredde på 5 m**.
- Det skal legges **asfalt mellom asfaltkanten og gjerdelinjen**.
- Ved **kryssing av fortau nedsenkes kantstein til 2-3 cm**.
- Tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom.
- Er garasjen plassert **vinkelrett på veien** skal det være **5 meter** mellom garasje og vei/fortau
- Er garasjen plassert **parallelt med veien** skal det være **2,5 meter** mellom garasje og vei/fortau

Lengdeprofil



- Avkjørselen skal ikke ligge høyere enn vegkanten til den offentlige vegen.
- På de første 2 m fra asfaltkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5 cm.
- De neste 3 m en stigning/fall på 10 – 15 cm.
- De neste 50 m fra den offentlige vegen skal avkjørselen ha en maksimal stigning/fall på 1 : 8.
- **Avkjørselen skal bygges og vedlikeholdes slik at det ikke ledes overvann, søle eller grus inn på den kommunale vegen.**
- Den må også bygges slik at overvann m.m. fra veien ikke renner inn i avkjørselen.



- Avløpsrør skal legges slik at veigrøftens funksjon opprettholdes og grøftevannet har fritt løp inn og ut av røret.
- Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft, skal det legges avløpsrør med innvendig diameter på min 200 mm av typen korrugerte. (dobbeltvegget plastrør).



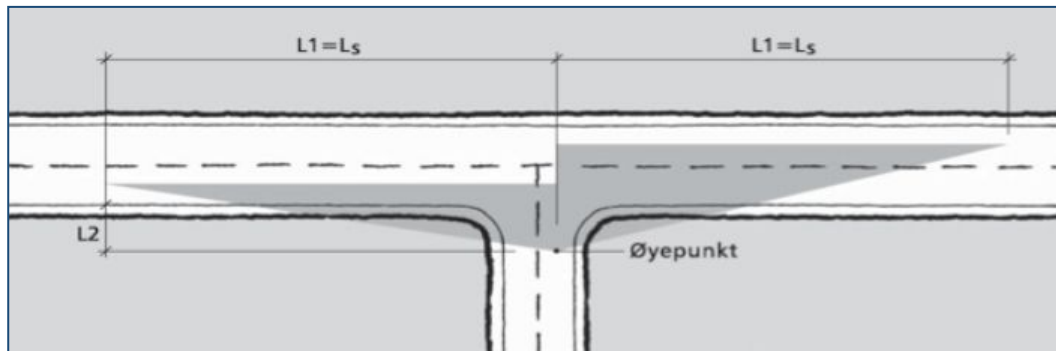


Frisikt

Siktkrav i avkjørsler defineres med sikttrekanten.

Innen sikttrekanten skal eventuelle sikthindringer ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanenivå.

Enkeltstående trær, stolper og liknende, som ikke er sikthindrende, kan stå i sikttrekanten.



Figur E.26: Siktkrav i avkjørsler

Frisikt

-Håndbok N100 veg- og gateutforming

Trafikk i avkjørsel	Fartsgrense [km/t]			
	30 og 40	50 og 60	80	90
ÅDT < 50	3	4	4	6
ÅDT > 50	4	6	6	8

Tabell 3-7: Siktkrav i avkjørsler L2 [m] (Håndbok V121)

Vegtype	Fartsgrense [km/t]						
	30	40	50	60	70	80	90
H-veger	-	-	55	70	90	115	175
H _s -/Sa-/A-veger	20	30	45	60	80	100	-

Tabell 3.8: Stoppsikt Ls for avkjørsler på eksisterende veier [m] (Håndbok V121)

- Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av eier eller bruker av avkjørselen uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.
- Dersom avkjørselen eller siktforholdene berører annen manns grunn eller rettigheter, er dette kommunen uvedkommende og må ordnes av den som får avkjørselstillatelsen.
- Dersom det ved avkjørselen oppstår mangler som ikke utbedres innen en frist som kommunen fastsetter, kan kommunen stenge avkjørselen, eller la mangler bli utbedret på brukers regning.
- Dersom vegbanen som følge av kommunens vedlikehold, eller utbedringsarbeid, blir hevet eller senket, må eier/bruker av avkjørselen selv ordne med den nødvendige tilkoblingen til vegbanen etter kommunens anvisninger.

