



Bilde: Larvik leverer

Overordnet Mobilitetsplan for Larvik 2025-2036

-med vekt på sykkel og kollektivtransport

20. nov 2025 Innbyggerverksted Torstrandområdet v/Tor Atle Odberg

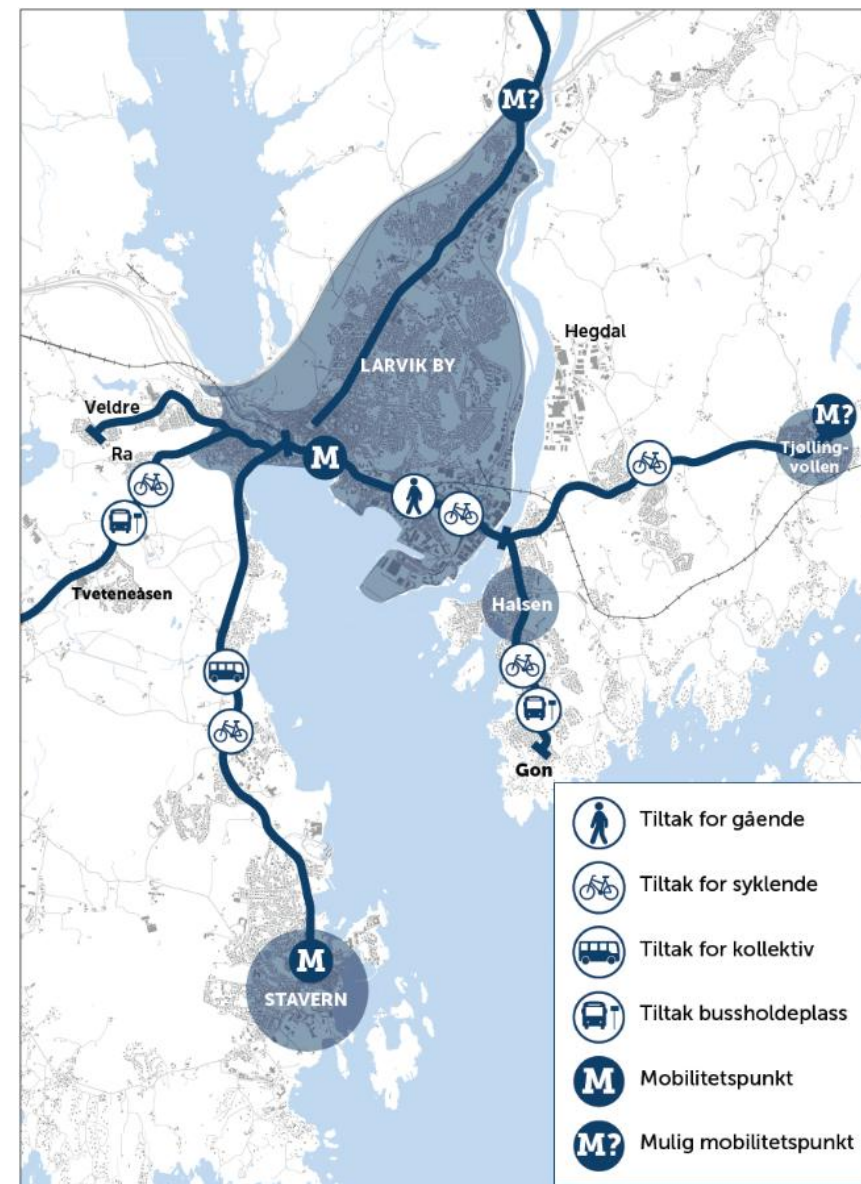
Bestilling og leveranser

SENTRALE BAKGRUNNSDOKUMENTER

- ▶ Mulighetsanalysen 2017
- ▶ Trafikkplanen 2017-2023
- ▶ Overordnet plan for Bypakke Larvik

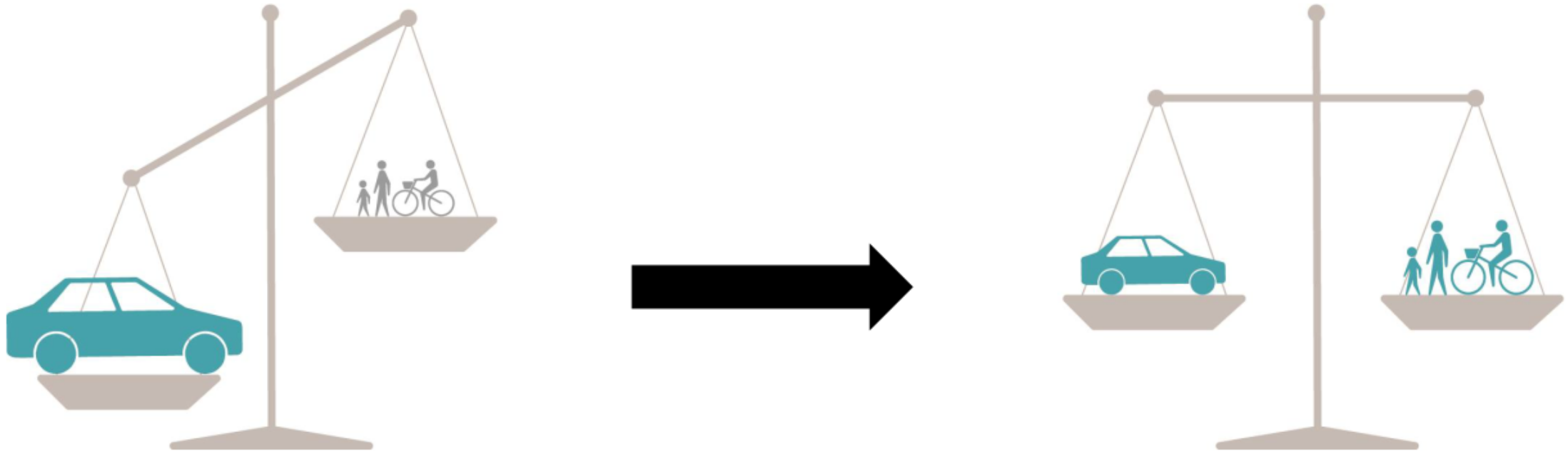
LEVERANSE

- ▶ Hovedsykkelnett
- ▶ Kollektivkonsepter
- ▶ Anbefalinger for korridorer
- ▶ Helhetlig virkemiddelbruk



Mål for mobilitetsplanen

- ▶ Transportsystemet i Larvik er utformet for bilbruk og trafikkflyt
- ▶ Mål om å øke andelen som går, sykler og reiser kollektivt, og å skape et mer attraktivt bysentrum
- ▶ For å oppnå målet må vi finne en ny balanse mellom trafikk og byliv



Hovedutfordringer

► Høy bilbruk i dag og forventet sterk vekst i biltrafikken framover

- Øst-vest akse mellom Gloppe bru og Farriseidet er den mest sentrale transportaksen gjennom byområdet og har fremkommelighets- og trafikksikkerhetsutfordringer for alle trafikanter.

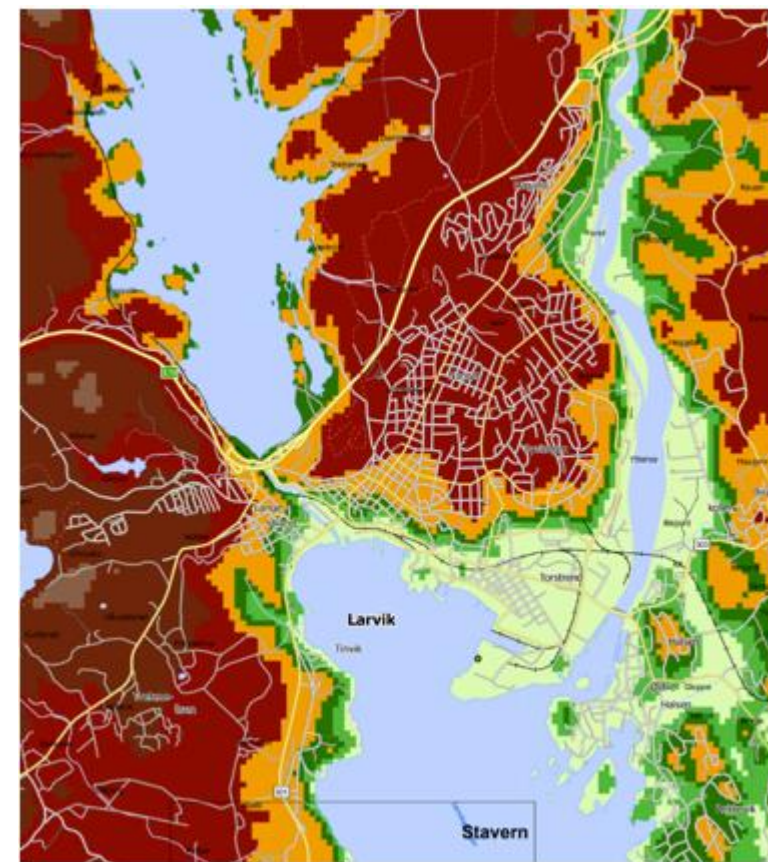
► Demografiutvikling med flere eldre

► Begrensede midler til økt satsing på kollektivtransport

- Krav om betjening av jernbanestasjon og bussterminal
- Busstrafikken står i samme kø som bilene

► Lite tilrettelagt for sykling og gåing, topografi

- Høydeforskjeller
- Gang- og sykkeltilbudet har dårlig fremkommelighet og trafikksikkerhet, spesielt i øst-vest akse.



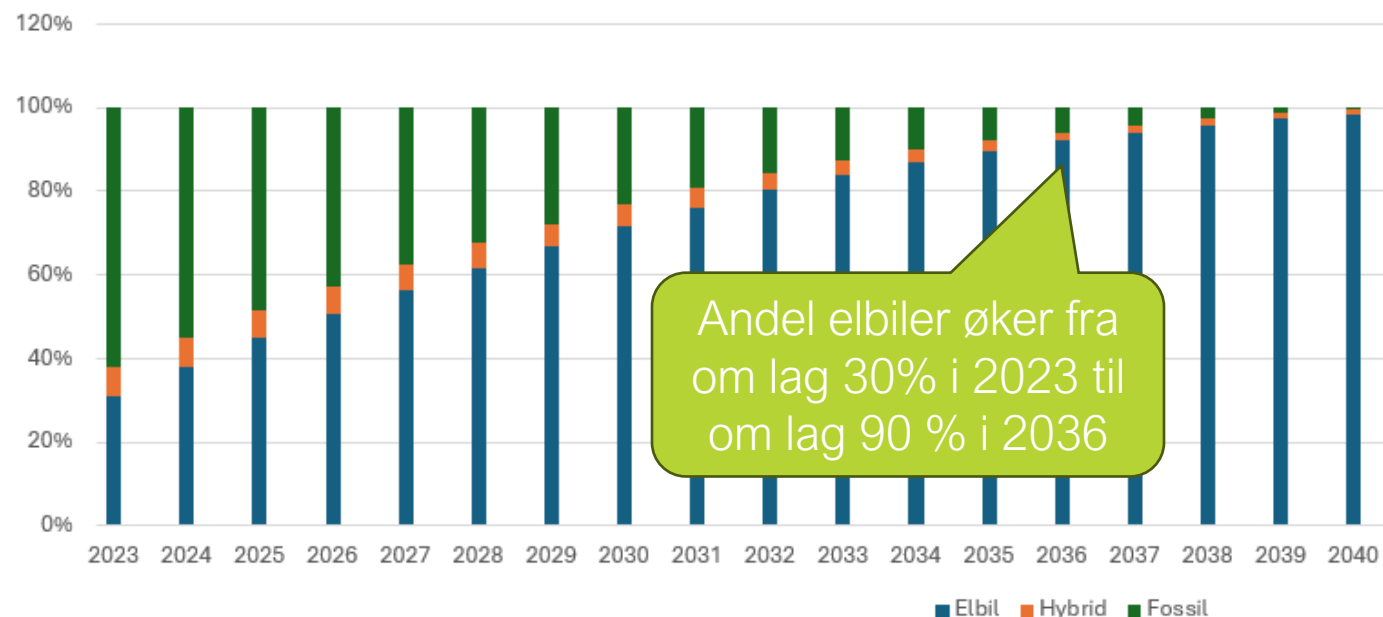
Figur 2-1: Høydelagskart. Norconsult.

Sterk trafikkvekst med bil fram mot 2036

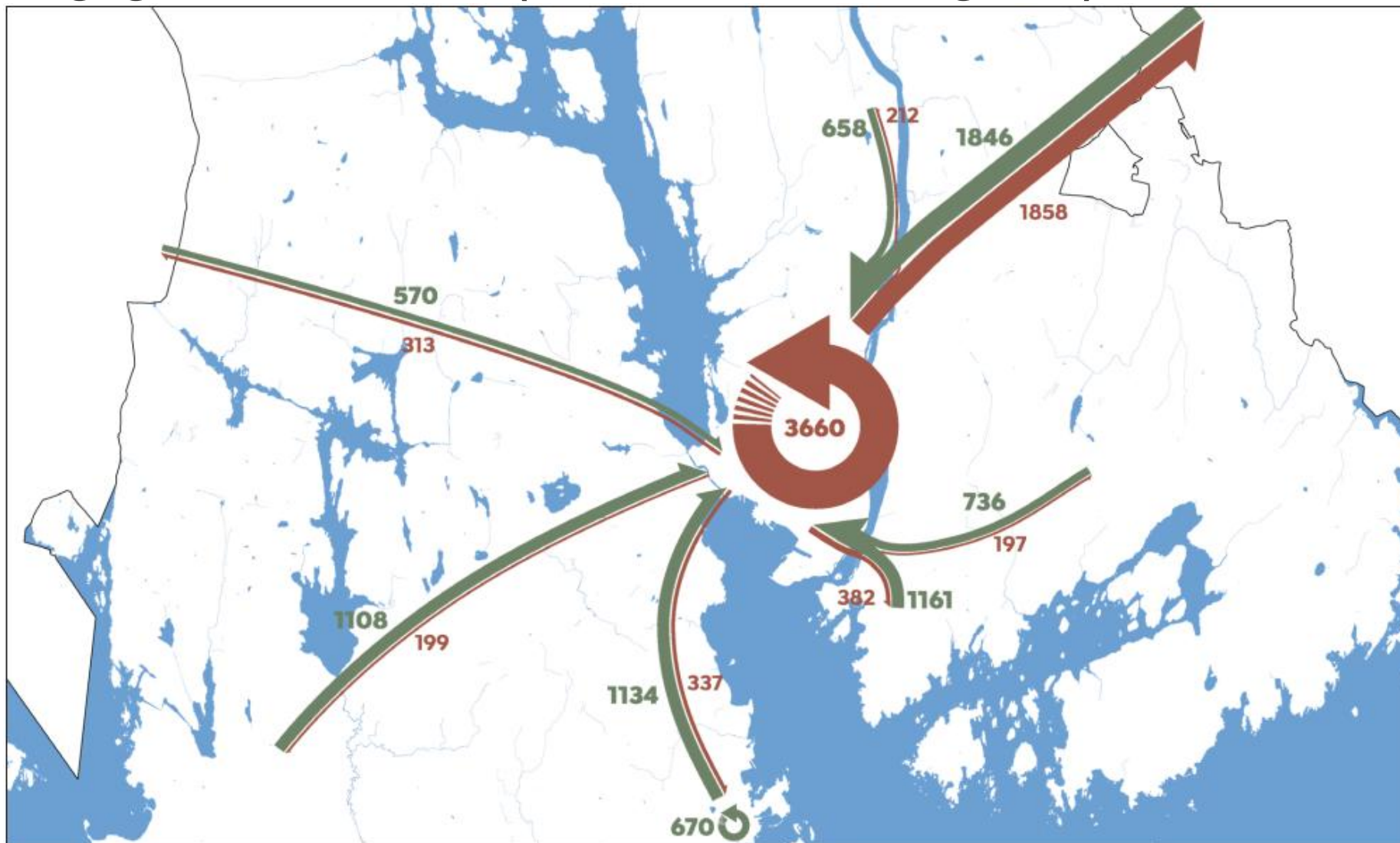
- ▶ Økt transportarbeid (kjt/km) på 18 %
- ▶ Befolkningsvekst: 5%

Sted	ÅDT 2023	ÅDT 2036	Vekst (%)
Fv 303 Storgata	13788	15455	12
Fv303 Møllegata	11468	14503	26
Fv 303 Undersbo	12599	14118	12
Fv303 Gloppe bru	16400	18072	10
Fv301 Stavernsveien	11331	12702	12
Fv2990 Nansetgata	7630	8032	5
Rv400 Elveveien v/Øya	11258	13137	17
Rv400 Elveveien nord	14000	18060	29
E18 Bommestad	23847	30173	27
Fv 302 Tvetene	5596	6324	13

- ▶ Dagens køproblemer vil forsterkes



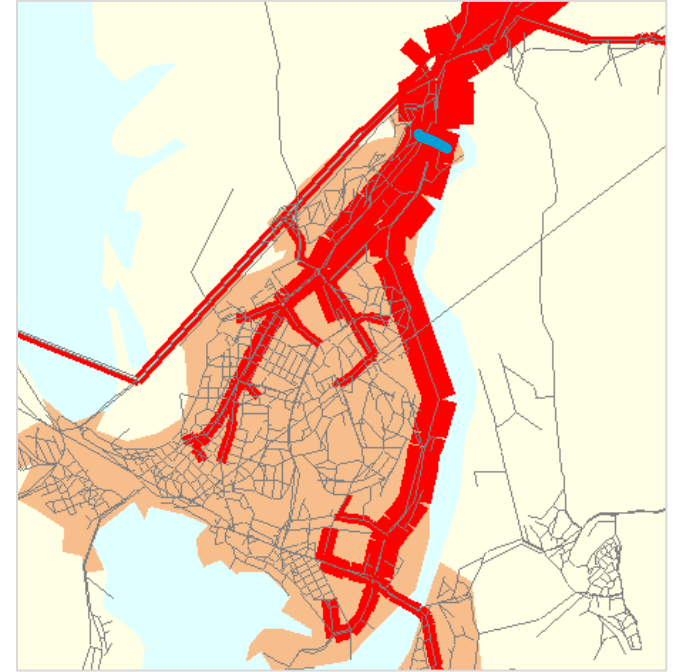
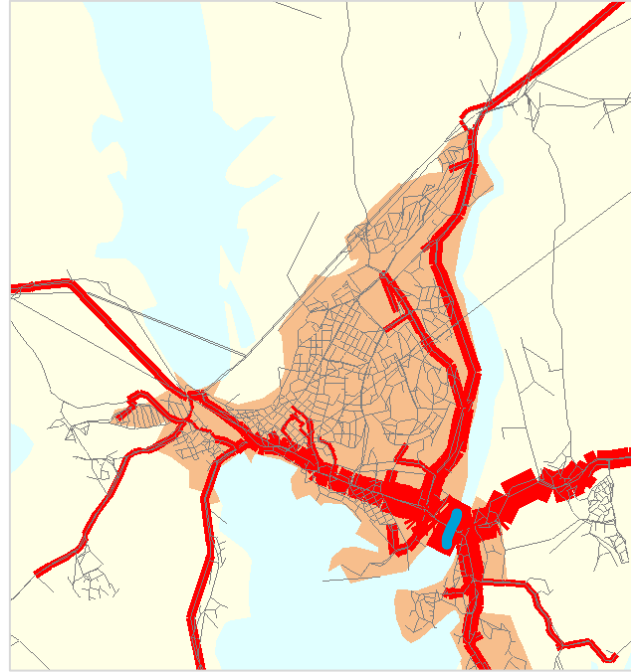
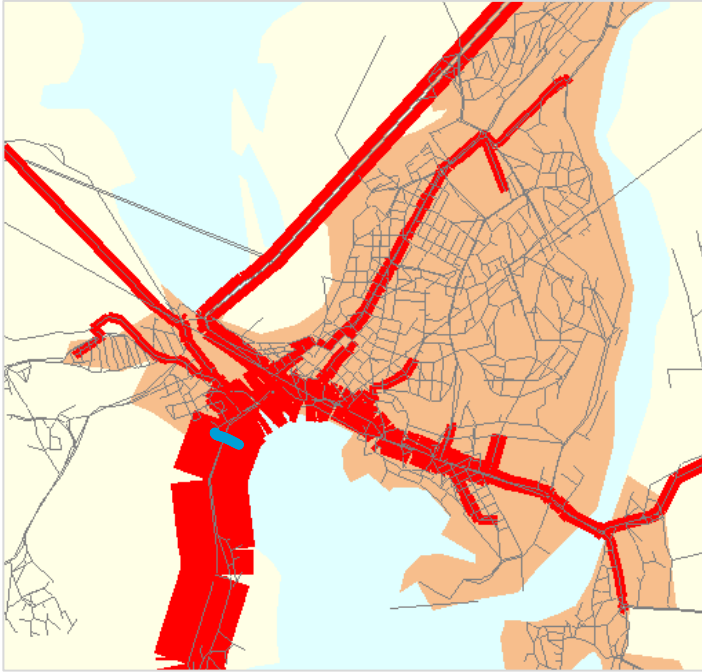
Daglige arbeidsreiser (SSB bo- arbeidsregister)



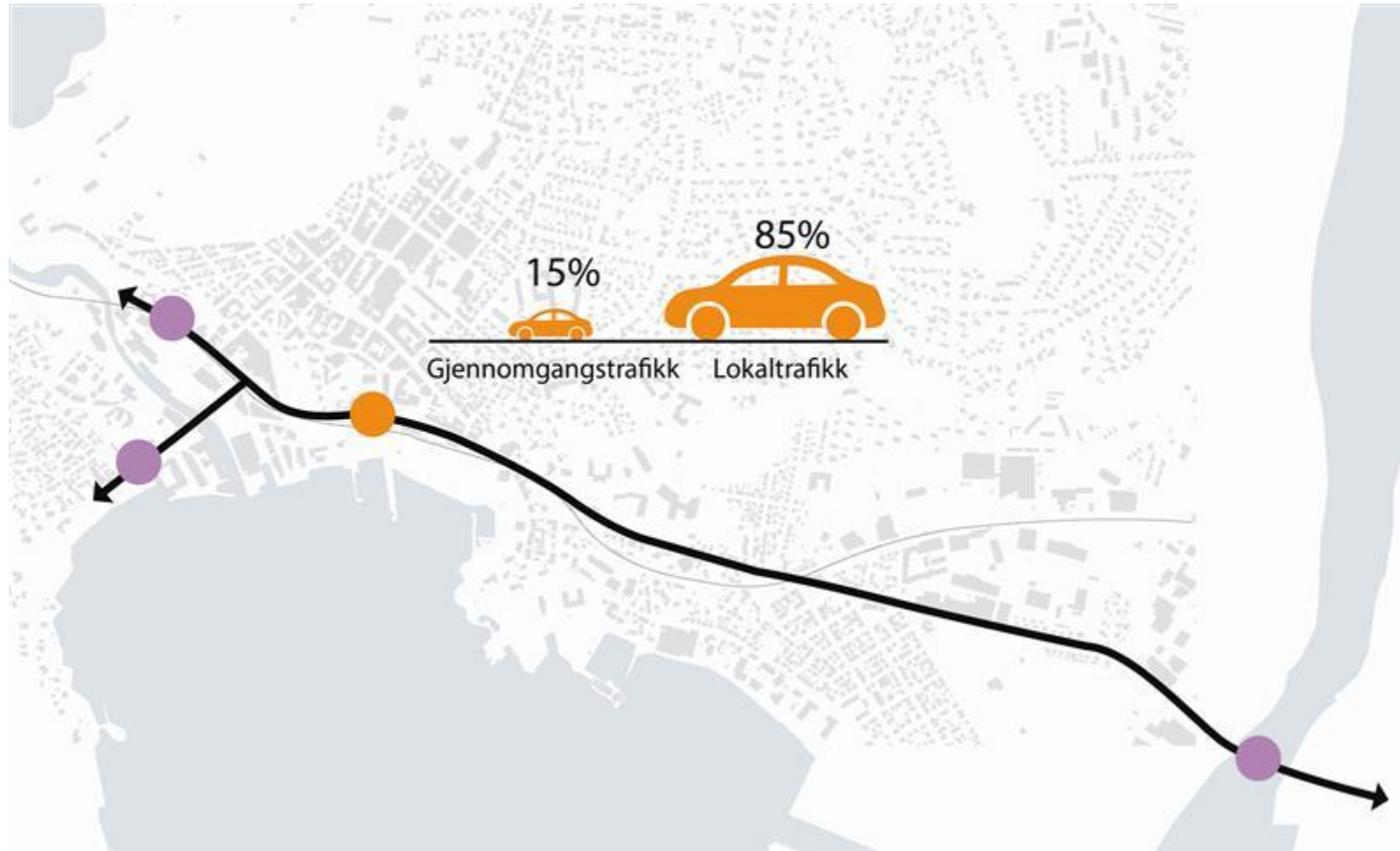
Figur 5: Illustrasjon som viser pendlingsmønster. Grønn pil viser innbyggere som pendler inn og jobber i Larvik. Rød pil viser bosatte i Larvik by som jobber internt og pendler ut til andre områder.

- Arbeidsreiser foregår i rush
- Mange bor og jobber i Larvik by
 - Korte avstander
 - Høy bilbruk
 - Potensiale for gange, sykkel og kollektiv
- Pendling inn mot Larvik by

Trafikkstrømmer (RTM, SVV)



Gjennomgangstrafikken utgjør en liten andel (TomTom, SVV)



Rushtidsforsinkelelser 2025 (Aimsun, Norconsult)



Morgenrush 2025 - referanse

- ▶ En del forsinkelser i kryss Storgata x Stavernveien
 - ▶ Særlig fra sørvest
- ▶ Noe forsinkelser i kryss Storgata x Prinsegata
- ▶ Noe forsinkelser i Nansetgata
- ▶ Noe forsinkelser i Kongegata og sideveger



Norconsult

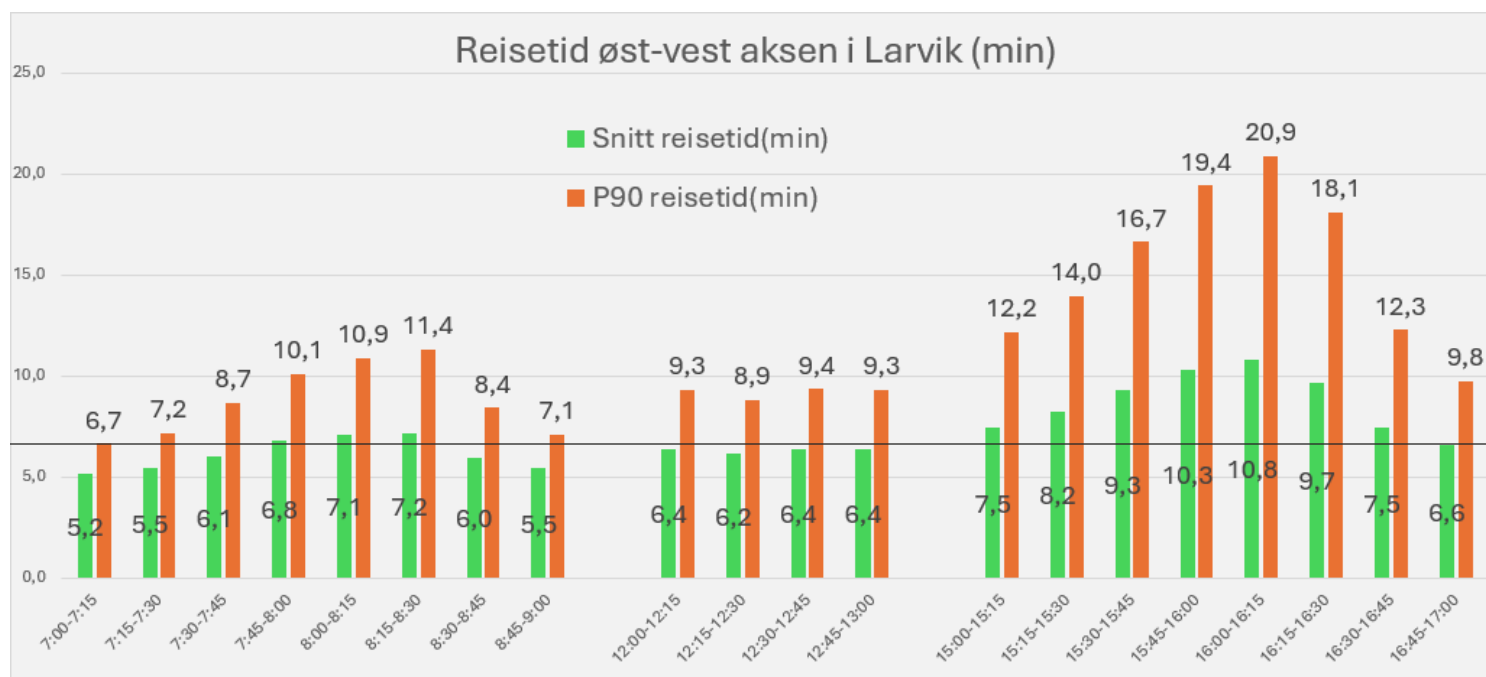
Ettermiddagsrush 2025 - referanse

- ▶ Kø i Storgata vestgående retning mot kryss med Stavernveien
 - ▶ En del forsinkelser i de andre armene også
- ▶ Perioder med kø i Prinsegata inn i kryss med Stavernveien
- ▶ Perioder med kø i Kongegata inn i kryss med Storgata
- ▶ Forsinkelser i nordre del av Nansetgata



Norconsult

Kjøretid i øst-vest akse (TomTom, SVV)



► Grafen viser gjennomsnittlig reisetid mellom Fv. 301 Stavernveien x Storgata og Øyakrysset på Rv. 400 i morgen- og ettermiddagsrush, samt midt på dagen mellom rushtidsperiodene (TomTom 2025).

► Morgenrush: ca 0,5 time

► Ettermiddagsrush: ca 1 times tid

Reiser med buss

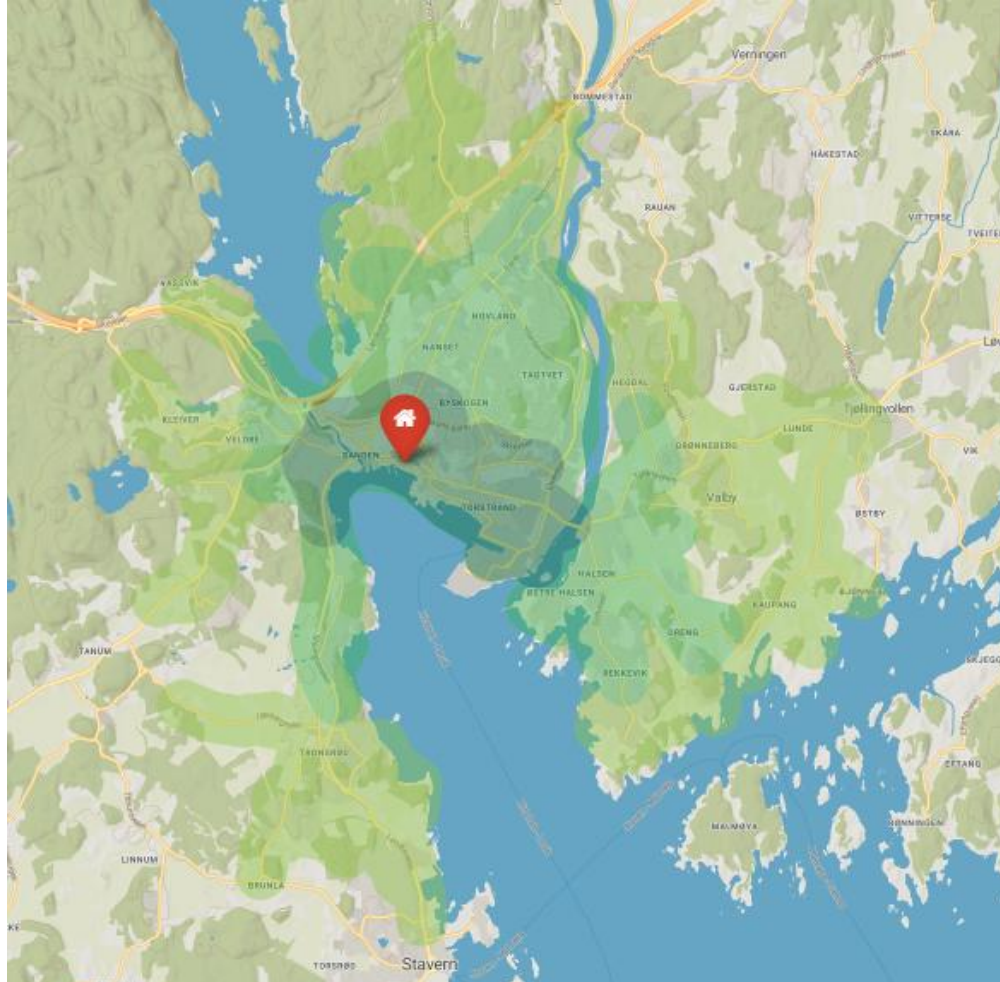
Rute	Strekning (tur/retur)	Totalt antall påstigninger
01	Stavern - Larvik	155 240
01, 210	Øst - Vest (Sentrumsterminalen - Øya)	211 049
210	Gon - Gloppe	34 305
01	Tjøllingvollen - Gloppe	50 865
03	Veldre - Larvik	48 650
208	Nevlunghavn/Helgeroa - Larvik	75 037
03	Bommestad - Larvik	126 177

Tabell 2-2: Antall påstigninger for buss per strekning. Trafikkplan Larvik 2017.

Tabell 2.1 De ti mest brukte holdeplassene i Larvik i perioden 1/1-25/8 2025.

Holdeplass	Antall reisende
Larvik sentrumsterminalen 1-6	113 181
Nordbyen	50 458
Larvik stasjon	30 152
Thor Heyerdahl vgs.	27 692
Kiwi Torstrand	26 042
Fritzøe brygge	21 181
Stavern	14 131
Tjødalyng skol	12 139
Øya	11 872
Tjøllingvollen	11 154

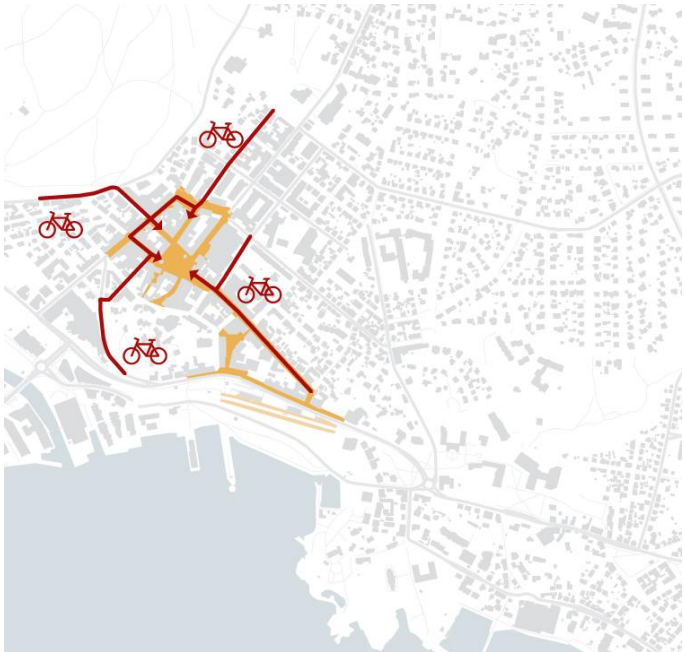
Rekkevidde med sykkel – 10, 20 og 30 min



- ▶ Ca. 25 000 personer bor i sykkelavstand på 4 km til Larvik sentrum
- ▶ RVU 2019 viser at lengden på gjennomsnittlig sykkelstur er 5 km for alle typer reiser, inkludert arbeidsreiser. Dette tilsvarer en reisetid på ca. 15-20 min
- ▶ Økt el-sykkelandel øker sannsynligheten for lengre reiselengde på sykkelturene

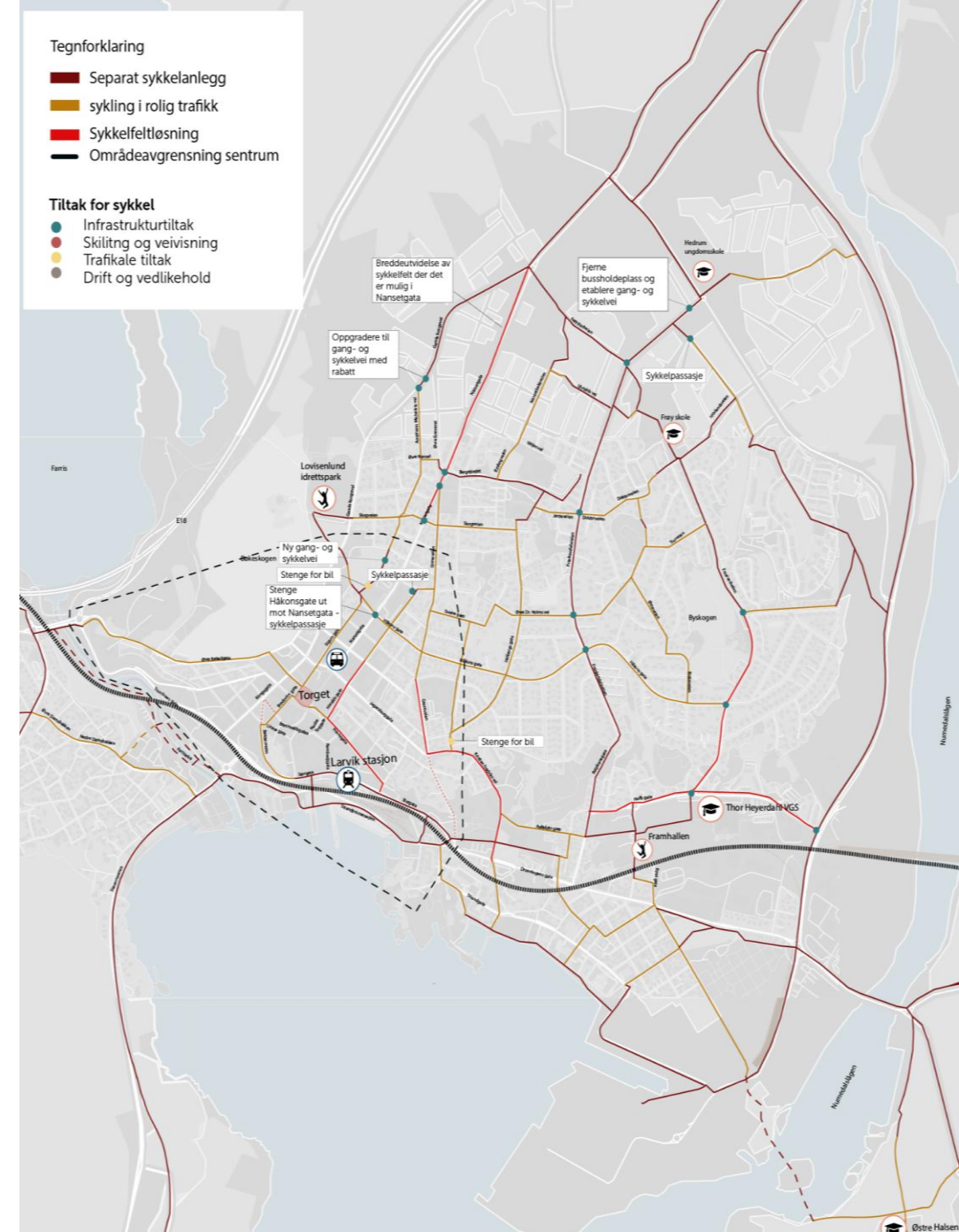


Hovedanbefalinger



Anbefalt sykkelnett

- I sentrum vil tilrettelegging vil hovedsakelig bestå av tilrettelegging i rolig trafikk – i parallellveger til hovedgater
- I korridorene vil tilrettelegging i hovedsak bestå av gang- og sykkelvei
- Innenfra og utover – størst potensial, lavhengende frukter med god effekt
- Forsterket drift og vedlikehold på prioriterte gang- og sykkelforbindelser
- Helhetlig satsing på sykkel inkl trygg parkering, el-bysykler++
- Holdninger: Bedriftssamarbeid, skoler, kampanjer



Figur 7-7: Anbefalte løsninger og utvalgte tiltak for sentrum (utenfor området omfattet av gatebrukenplan)

Prinsipper for utforming og løsning

- Sykling i rolig trafikk bynært
- Trinnvis gjennomføring



Definerte tiltakskategorier for prioritering av sykkel

1. Infrastrukturtiltak
2. Skilting og veivisning
3. Trafikale tiltak
4. Drift og vedlikehold
5. Sykkelparkering
6. Reisevaner og holdningsendringer



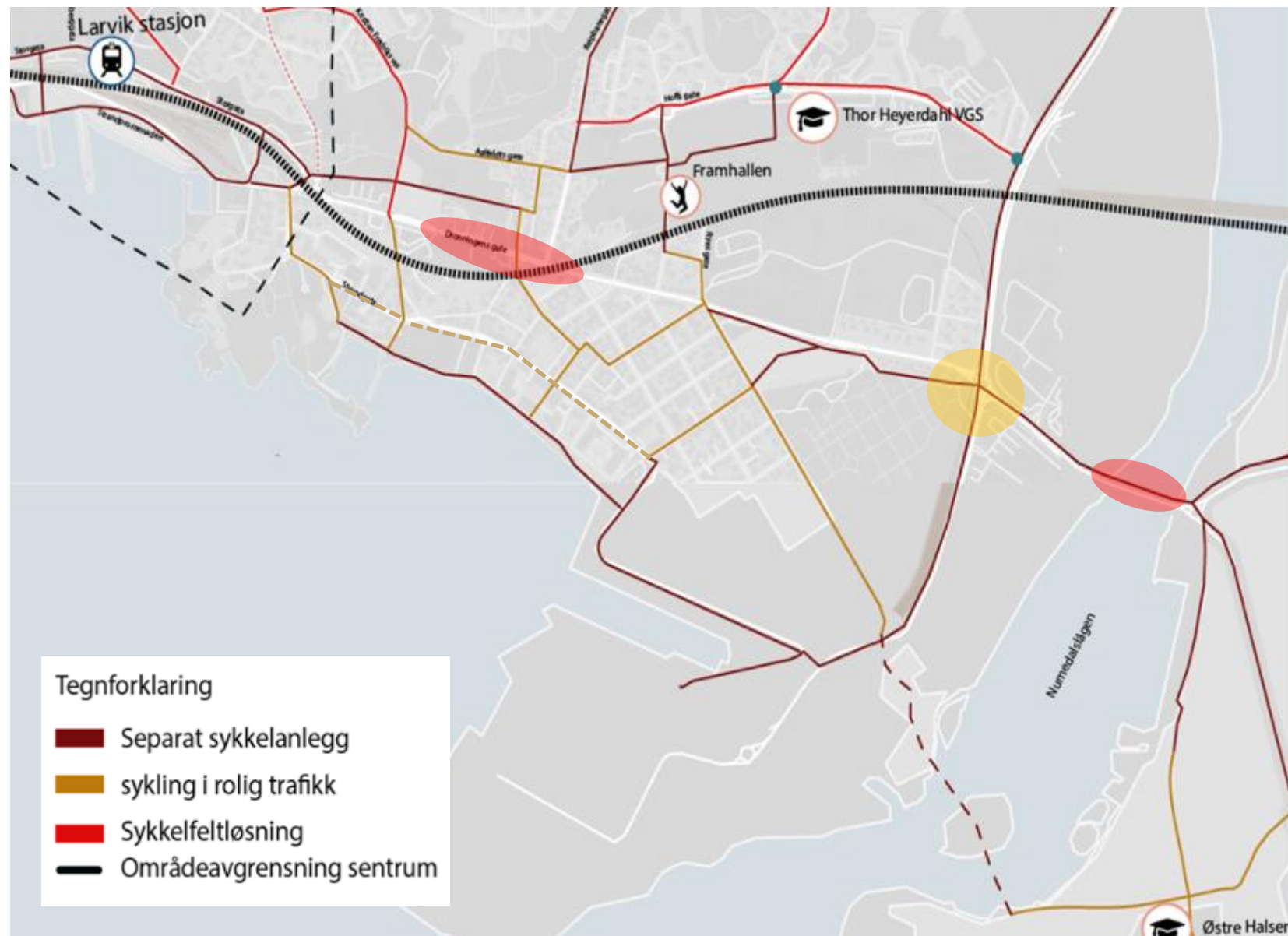
Mobilitet i korridor: Gon/Halsen-Torstrand- Larvik by

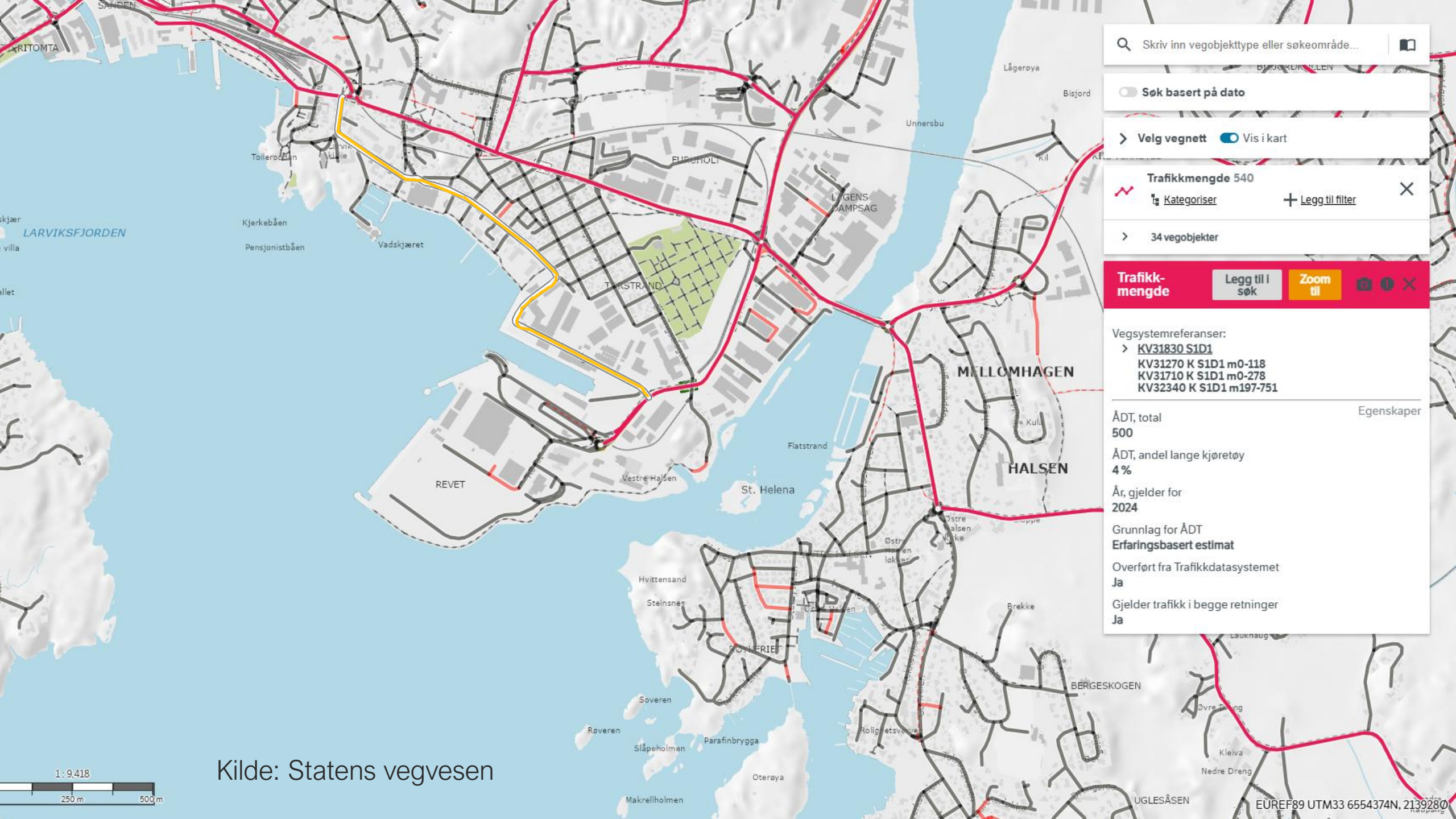
Etablering av miljøgate i Storgata

Buss: Kantstopp, slå sammen og oppgradere holdeplasser

Sykkel: Rolige bolig-gater som er tilrettelagt for sykling i blandet trafikk. Sykkelforbindelse langs sjøen evt Strandgt som vurderes i mobilitets- og gatebruksplan for Torstrand.

Planarbeid for Øyakrysset inkludert eventuell ny broforbindelse over Lågen eller utbedre eksisterende Gloppe bru med bedre tilrettelegging for gange, sykkel og kollektivtransport enn i dag.





☐ Søk basert på dato

> Velg vegnett

☒ Vis i kart

Trafikkmengde 540

Kategoriser

+ Legg til filter

X

> 34 vegobjekter

Trafikk-mengde

Legg til i søk

Zoom til

X

Vegsystemreferanser:

> KV31830 S1D1

KV31270 K S1D1 m0-118

KV31710 K S1D1 m0-278

KV32340 K S1D1 m197-751

ÅDT, total

500

ÅDT, andel lange kjøretøy

4 %

År, gjelder for

2024

Grunnlag for ÅDT

Erfaringsbasert estimat

Overført fra Trafikkdatasystemet

Ja

Gjelder trafikk i begge retninger

Ja

Egenskaper

Kilde: Statens vegvesen

Foreløpige beregninger av effekt av tiltak – behov for både pisk og gulrot

- Konsentrert arealutvikling
- Anbefalt kollektivkonsept med bedre fremkommelighet
- Utvikling av et attraktivt sykkelnett
- 30 km/t i sentrumsområdet
- Parkeringsavgift (10 kr/t) i sentrumsområdet

Foreløpige beregningsresultater viser at dette *ikke* er nok til å nå nullvekstmålet

Samtidig viser beregninger at dersom privatbilen byttes ut med gange, sykling, samkjøring, buss eller hjemmekontor 2 dager pr uke blir det god avvikling i alle problemområdene i ettermiddagsrushet

Bypakke Larvik

► Overordnet mobilitetsplan for Larvik

Med vekt på sykkel og kollektivtransport

Oppdragsnr.: 52501885 Dokumentnr.: PLAN-RAP-01 Versjon: 01 UTKAST Dato: 2025-09-05



Hovedanbefaling

- ▶ De neste 10 årene anbefales det å ta ut potensialet for å avlaste vegnettet for korte reiser gjennom en sterk satsing på gående, syklende og kollektivreisende før det vurderes å gjennomføre større infrastrukturprosjekter.
- ▶ Dette vil avlaste vegnettet for biltrafikk og gi:
 - ▶ Bedre fremkommelighet for næringstransport og de som må kjøre bil
 - ▶ Mer bevegelse og bedre folkehelse
 - ▶ Et mindre bilavhengig samfunn vil også være mer inkluderende for en stadig eldre befolkning
- ▶ Det bør ses på tiltak for å optimalisere eksisterende vegnett for å utnytte kapasiteten bedre.

Prioritering av tiltak for sykkel

Forslag til prioriteringsrekkefølge for oppgradering av sykkelveinettet:

1. Larvik sentrum
2. 4 km radius fra Larvik sentrum for alle korridorer
3. I nærliggende by- og tettsteder, Stavern, Gon/Halsen, Tjøllingvollen, Torstrand
4. Ferdselsårer mellom tettsteder og sentrum

Bypakke Larvik

► Overordnet mobilitetsplan for Larvik

Med vekt på sykkel og kollektivtransport

Oppdragsnr.: 52501885 Dokumentnr.: PLAN-RAP-01 Versjon: 01 UTKAST Dato: 2025-09-05



Videre arbeid

HP 2025-2028 aktivitetene støttes:

- ▶ Utredning Øyakrysset – herunder alternativ med ny broløsning over Lågen
- ▶ Utvikling av Knutepunkt Larvik indre havn
- ▶ Utrede Kongegata/Stavernsveien for bedre trafikkavvikling
- ▶ Mobilitetsplanlegging med gatebruksplan Torstrand
- ▶ Utrede ulike handlingsrom for realisering



Every day we improve everyday life