

MOBILITETSPLAN

Kvelde skole





Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk /
Mobilitetsplaner

Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

Siste revisjonsdato

Neste revisjonsdato

1 Innhold

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | KUNNSKAPSGRUNNLAGET | 3 |
| 1.1 | Innledning | 3 |
| 1.1.1 | Bakgrunn | 3 |
| 1.1.2 | Innhold og avgrensing | 3 |
| 1.1.3 | Miljø, helse- og livskvalitet | 3 |
| 1.1.4 | Nasjonale mål | 3 |
| 1.2 | Mobilitetsplanlegging | 4 |
| 1.3 | Mål, målgrupper og strategier | 5 |
| 1.3.1 | Overordna mål | 5 |
| 1.3.2 | Målgruppe | 5 |
| 1.3.3 | Resultatmål | 5 |
| 1.3.4 | Policy | 5 |
| 1.3.5 | Strategier | 5 |
| 1.4 | 1.4 Dagens situasjon | 5 |
| 1.4.1 | Utfordringer i dagens situasjon | 5 |
| 1.4.2 | Trafikkanalyse | 6 |
| 1.4.3 | Observasjoner og vurderinger | 6 |
| 1.5 | 1.5 Medvirkning | 6 |
| 1.5.1 | Medvirkning og holdningsskapende arbeid | 6 |
| 1.5.2 | Metoder i medvirkningsprosessen | 7 |
| 1.5.3 | Reisevaneundersøkelsen | 7 |
| 1.5.4 | Barnetråkk og trygghetsvandring/ risikorydding | 8 |
| 1.5.5 | Dialogmøte | 9 |
| 2 | MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN | 11 |
| 2.1 | Forankring og oppfølging av handlingsplanen | 12 |
| 2.2 | Vedlegg | 12 |
| 2.3 | Litteraturhenviing | 12 |



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

1 KUNNSKAPSGRUNNLAGET

1.1 Innledning

1.1.1 Bakgrunn

Mobilitetsplan for Kvelde skole er forankret i et politisk vedtak gjennom "Handlingsprogram til klima- og energiplanen og Trafikksikkerhetsplan. Mobilitetsplanen inngår i prosess for at Larvik kommune skal kunne godkjennes for å bli "Trafikksikker kommune".

KST- 156/18 Vedtak:

«Det utarbeides en mobilitetsplan for skole og barnehage på Fagerli jfr. kommunestyrets vedtak av revidert Handlingsprogram til Klima- og energiplanen».

Mobilitetsplanlegging er et holdningsskapende arbeid som utvikles i samarbeid med målgruppen. Planen skal være enkel og oversiktlig slik at den blir brukt. Planen skal brukes som mal for alle barnehager og skoler i Larvik kommune og inneholde aktiviteter som gjentas hvert år. (*Virksomhetsleder skole, 2018*).

1.1.2 Innhold og avgrensing

Mobilitetsplanen er et verktøy for å planlegge hvordan skole og barnehage skal legge til rette for miljøvennlig transport og endring av reisevaner. Planen omhandler organisatoriske og enkle fysiske tiltak for å begrense bilbruken. Mobilitetsplanen inneholder en beskrivelse og vurdering av dagens situasjon og reisemønstre og vurderer forslag til endringer i helse- og miljøvennlig retning. Denne planen omtaler persontransport, ikke vare- og godstransport.

1.1.3 Miljø, helse- og livskvalitet

Menneskeskapte klimaendringer er en av de største miljøutfordringene vi står overfor. Redusert personbiltrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere utslipp av klimagasser. Mobilitetsplanen skal bidra til å finne trafikksikre løsninger som vil gjøre det tryggere og mer attraktivt å ferdes som myk trafikant og velge bort bilen.

Dersom mange endrer litt på sin atferd så kan det ha betydelig effekt. Positive effekter av endringer kan oppnås på flere nivåer (*Futurebuilt, 2011*):

- For den enkelte betyr det mer miljøvennlig transport og bedre helse
- For virksomheten betyr det et tydelig miljøfokus som gir bedre omdømme, større trafikksikkerhet og redusert behov for areal til parkering
- For samfunnet betyr det redusert energiforbruk, mindre forurensning og mindre klimagassutslipp, lavere arealforbruk, bedre framkommelighet på veinettet, bedre helse i befolkningen og generelt bedre livskvalitet.

Skolen er en viktig arena for kunnskapsformidling og holdningsskapende arbeid som gjelder trafikksikkerhet, helse, miljø. Kvelde skal derfor arbeide aktivt for å tilrettelegge for miljøvennlige og sikkert transportvalg for barn, elever, ansatte og foreldre/foresatte.



| | |
|---------------------------|--|
| Sted og prosess | Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner |
| Sist godkjent dato | 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR)) |
| Dato endret | 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212)) |

| |
|----------------------------|
| Siste revisjonsdato |
| Neste revisjonsdato |

1.1.4 Nasjonale mål

Nasjonale mål for klima, helse og trafiksikkerhet:

- Norge har et mål om å være klimanøytralt innen 2030.
- Helsedirektoratet anbefaler minimum 60 minutter fysisk aktivitet hver dag.
- I Nasjonal transportplan er det satt mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

Nullvisjonen om et trafikksystem som ikke fører til tap av liv og varig skadde danner grunnlaget for statlige mål om trafiksikkerhet.

For å gjøre det attraktivt å gå eller sykle må skolevegen oppleves som trygg og forstås som en arena for aktivitet, sosial aktivitet og læring. På skoleveien lærer barn og unge om trafiksikkerhet, samspillet mellom trafikanter og samtidig kan de utforske og lære om nærmiljøet og finne steder for lek og aktivitet. En attraktiv skoleveg bidrar til at barna blir trygge og aktive trafikanter og utvikler miljøvennlige transportvaner, både nå og i framtiden (Statens vegvesen).

1.2 Mobilitetsplanlegging

Mobilitetsplanleggingen for Kvelde skole har vært et samarbeid mellom ansatte, foreldre og elever. Planen beskriver mål for å begrense bilbruken, vurderer muligheten for endring i en mer miljøvennlig retning, utfordringer knyttet til folkehelse og trafiksikkerhet. Den viser hvordan målene skal nås med ulike tiltak og viser hvordan målene skal nås med ulike tiltak.

Målgruppens eksisterende reisevaner er utgangspunktet. Tiltakene er tilpasset skolens lokalisering, bosettingsmønster og transporttilbud.

1.3 Mål, målgrupper og strategier

1.3.1 Overordna mål

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafiksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig.

1.3.2 Målgruppe

- Elever
- Ansatte
- Foreldre/ foresatte

1.3.3 Resultatmål

Resultatmål for Kvelde skole er fastsatt etter innspill fra reisevaneundersøkelse, registrering av barnetråkk, trafikkanalyse foretatt av Larvik kommune

1. Tryggere trafikkmiljø ved Kvelde skole
2. Flere barn og elever går eller sykler til skolen.
3. Elevene opplever skoleveien som trygg.

1.3.4 Policy

Reisepolicy for Kvelde:

- Ansatte skal benytte kollektiv transport, sykkel eller gå når det er mulig.



| | |
|---------------------------|--|
| Sted og prosess | Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner |
| Sist godkjent dato | 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR)) |
| Dato endret | 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212)) |

| |
|----------------------------|
| Siste revisjonsdato |
| Neste revisjonsdato |

- Elevene (og foreldre) skal motiveres til å gå eller sykle til skolen når dette er mulig.
- Elever som kan få/har krav på skyss, bruker skolebuss og ikke privat transport til skolen.

1.3.5 Strategier

- Trafikksikkerhet, miljø og folkehelse er tydelig og forpliktende forankret i ledelsen.
- Skape engasjement for trafikksikkerhet, miljø og folkehelse ved å involvere målgruppen og jobbe med holdninger og felles ansvar.
- Sikre god informasjon og kunnskap om trafikksikkerhet, miljø og folkehelse.

1.4 1.4 Dagens situasjon

1.4.1 utfordringer i dagens situasjon

Kvelde skole. Kvelde skole består også av en helsestasjon og Åpen barnehage, samt at Kvelde Idrettslag er bygningsmessig knyttet inntil skoleområdet.

Ved hovedatkomst til skolen og barnehagen er det etablert en felles parkeringsplass. Parkeringsplassen benyttes av ansatte og foreldre ved levering og henting i skole og SFO. En stor andel av ansatte og foreldre kjører til skolen på grunn av stor avstand mellom hjem-barnehage/skole. De leverer og henter barn i barnehagen/SFO i tidsrommet kl 07:30-08:30 og kl 15:30-16:30.

Det er også innkjøringsvei til skolen fra området ved Kveldehallen. Dette parkeringsområde er beregnet til bruk på fritiden for Kveldehallen.

Ved skolestart og skoleslutt benyttes også dette området til av og påstigning ved henting og bringing av elever til skole.

Det kan være uoversiktlig og trangt på parkeringsplassen på morgnen og ettermiddagen, og det oppstår farlige situasjoner.

Følgende trafikale utfordringer påpekes:

- Feilparkering.
- Høy fart inn på og på parkeringsplass
- Biler som står å går på tomgang, mens foreldre leverer eller henter barn på SFO
- Uoversiktlig ferdsel for elever som går til og fra skolen ved at privat bilkjøring er i samme område som elevene benytter. (gjelder område ved Kveldehallen).
- Uoversiktlig trafikksituasjon ved opparbeidet parkeringsplass v/ Gylnarheim ved henting og bringing av elever til skolen. I og med at parkeringsplassen også benyttes til droppsoner oppleves plassen uoversiktlig ved skolestart og skoleslutt.
- Parkeringsfeltene på parkeringsplassen er dårlig oppmerket.

Under arbeidet med denne planen har også følgende forslag til løsninger kommet inn:

- Bedre adskilte sykkelfelt.
- Fartsdempere
- Lavere fartsgrenser rundt skolen



| | |
|---------------------------|--|
| Sted og prosess | Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner |
| Sist godkjent dato | 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR)) |
| Dato endret | 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212)) |

| |
|----------------------------|
| Siste revisjonsdato |
| Neste revisjonsdato |

- Fartsmålere som viser fart.
- Strø fortau og parkeringsplass på vinteren (viktig for å komme seg trygt på jobb og skole)
- Atskilte og egne droppsoner ved henting og bringing av barn.
- Unngå å benytte parkeringsområde ved Kveldehallen på dagtid, slik at området forbeholdes gående og syklende, og dermed gir en tryggere ferdsel for elevene ved skolestart/skoleslutt.

1.4.2 Trafikkanalyse

I forbindelse med utarbeidelsen av mobilitetsplanen er følgende trafikkanalyse gjennomført av Christian Trankjær, avdelingsleder vei og trafikk, Larvik kommune

Kvelde skole ligger plassert øst for Kveldeveien og rett sør for fv. 304 Holmfossveien.

Langs Holmfossveien er det på den sørlig siden av veien etablert en gang- og sykkelveiforbindelse fra skolen og fram til boligområdene Brattås og Fosserødåsen. Det er etablert gang- og sykkelvei langs den første delen av Fosserødveien som leder frem til et opphøyd gangfelt med intensivbelysning over Holmfossveien. Gang- og sykkelveiene og gangfeltet medvirker til trygg adkomst til/fra skolen for myke trafikanter.

Ved Kveldeveien er det også etablert et opphøyd gangfelt med intensivbelysning over Holmfossveien og en kort strekning med fortau langs Kveldeveien. Teknisk virksomhet, Larvik kommune har igangsatt et arbeide med å videreføre fortauet på den vestlige siden av Kveldeveien frem til Kvelde kirke. Ved Vestbyåsen er det likeledes etablert et opphøyd gangfelt med intensivbelysning over Holmfossveien. Teknisk virksomhet har også her igangsatt et arbeide med å etablere fortau på den østlige siden av Vestbyåsen frem til Futestien. Dette vil medvirke til en trygg adkomst til/fra skolen for de som bor i området rundt Vestbyåsen.

Kveldeveien fungerer som samlevei for de øvrige mindre veier i Kvelde som ligger sør/vest for skolen. Fartsgrensen i Kveldeveien er 30 km/t og det er en forholdsvis begrenset trafikkbelastning. På strekingen fra Holmfossveien og frem til adkomsten til skolen er det etablert gang- og sykkelvei på den østlige siden av veien. I tillegg er det etablert en kort strekning med fortau på den østlige siden av Kveldeveien ved skolen. Her er det også etablert et gangfelt over Kveldeveien. Lengre sør er det et forholdsvis bredt sideareal med gress hvor det er mulig for gående å ferdes. Det er etablert veilys på hele strekingen.

Det er hovedadkomst til Kvelde skole via Kveldeveien, hvor det er etablert en snuplass foran den nordlige inngangen til skolen. Snuplassen benyttes av skolebussen og hovedsakelig av foreldre som kjører barn til/fra ungdomsskolen. Det er også etablert en parkeringsplass på den motsatte siden av Kveldeveien ved forsamlingshuset. Denne parkeringsplassen benyttes hovedsakelig av ansatte og av foreldre som kjører barn til/fra barneskolen.

På grunn av den forholdsvis lave trafikkbelastning i området rundt skolen og flere tiltak på de mest trafikkerte veiene oppleves det generelt som trygt å ferdes til og fra skolen. Følgende trafikale utfordringer påpekes:

Siktsoner langs Holmfossveien



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner
Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))
Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

I forbindelse med kryssene Holmfossveien/Kveldetunet og Holmfossveien Sundbyveien er det viktig at veimyndigheten er oppmerksom at sikten er tilstrekkelig. Dette gjelder særlig i forbindelse med drift og vedlikehold av veiene.

Parkerings situasjonen på parkeringsplassen mellom forsamlingshuset og skolen

Parkeringsplassen mellom forsamlingshuset og skolen brukes både av skolens ansatte og foreldre i forbindelse med levering/henting. Pga. begrenset kapasitet på parkeringsplassen parkeres det utenfor oppmerket plasser på gressarealene sør for barnehagen, hvilket medvirker til redusert sikt i forbindelse med adkomst til/fra Kveldeveien og i forbindelse med adkomst til/fra barnehagens parkeringsplass. Oppmerkingen på parkeringsplassen er svakt synlig og bør merkes opp på nytt, hvilket kan medvirke til en mer hensiktsmessig bruk av plassen. I forbindelse med nyoppmerking bør det vurderes å ikke merke opp den nordligste plassen mot Kveldeveien, da parkering på denne plassen medvirker til en smal adkomst og redusert sikt mot Kveldeveien.

Det bør undersøkes om det er mulig for skolens ansatte å parkere andre steder, f.eks. ved legekantoret eller ved hallen. Dette kan medvirke til en bedre oversikt på parkeringsplassen og at denne oppleves mindre trang.

Oppsett av bilsperrer/sykkelsluse

Ved gangfeltet over Kveldeveien, på motsatt side av parkeringsplassen ved forsamlingshuset, er det en adkomstvei til skoleområdet. Til tross for at det er satt opp skilt med innkjøring forbudt har de ansatte flere ganger opplevd at det kjøres inn i skolegården herfra, hvilket kan medføre farlige situasjoner. Det bør vurderes å etablere en sykkelsluse bestående av to bilsperrer. Dette vil redusere risikoen for at noen velger å kjøre inn her og samtidig vil det være mulig å åpne bilsperrene i forbindelse med f.eks. brøyting og varelevering.

Etablere fortau langs Kveldeveien

Det er regulert et fortau mot Kvelde skole fra snuplassen og videre langs Kveldeveien i sørlig retning. Etablering av dette fortauet vil medvirke til en mer trafiksikker adkomst for myke trafikanter både langs Kveldeveien og på snuplassen foran skolen.

1.4.3 Observasjoner og vurderinger

På grunn av den forholdsvis lave trafikkbelastning i området rundt skolen og flere tiltak på de mest trafikkerte veiene oppleves det generelt som trygt å ferdes til og fra skolen.

Følgende trafikale utfordringer påpekes:

- Siktsoner langs Holmfossveien
I forbindelse med kryssene Holmfossveien/Kveldetunet og Holmfossveien Sundbyveien er det viktig at veimyndigheten er oppmerksom at sikten er tilstrekkelig.
- Parkerings situasjonen på parkeringsplassen mellom forsamlingshuset Gylnarheim og skolen



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk /
Mobilitetsplaner

Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

Siste revisjonsdato

Neste revisjonsdato

Parkeringsplassen mellom forsamlingshuset og skolen brukes både av skolens ansatte og foreldre i forbindelse med levering/henting. Pga. begrenset kapasitet på parkeringsplassen parkeres det utenfor oppmerket plasser på gressarealene sør for barnehagen, hvilket medvirker til redusert sikt i forbindelse med adkomst til/fra Kveldeveien og i forbindelse med adkomst til/fra barnehagens parkeringsplass. Oppmerkingen på parkeringsplassen er svakt synlig og bør merkes opp på nytt, hvilket kan medvirke til en mer hensiktsmessig bruk av plassen. I forbindelse med nyoppmerking bør det vurderes å ikke merke opp den nordligste plassen mot Kveldeveien, da parkering på denne plassen medvirker til en smal adkomst og redusert sikt mot Kveldeveien.

Det bør undersøkes om det er mulig for skolens ansatte å parkere andre steder, f.eks. ved legekantoret eller ved hallen. Dette kan medvirke til en bedre oversikt på parkeringsplassen og at denne oppleves mindre trang.

- Oppsett av bilsperrer/sykkelsluse

Ved gangfeltet over Kveldeveien, på motsatt side av parkeringsplassen ved forsamlingshuset, er det en adkomstvei til skoleområdet. Til tross for at det er satt opp skilt med innkjøring forbudt har de ansatte flere ganger opplevd at det kjøres inn i skolegården herfra, hvilket kan medføre farlige situasjoner. Det bør vurderes å etablere en sykkelsluse bestående av to bilsperrer. Dette vil redusere risikoen for at noen velger å kjøre inn her og samtidig vil det være mulig å åpne bilsperrene i forbindelse med f.eks. brøyting og varelevering.

- Etablere fortau langs Kveldeveien

Det er regulert et fortau mot Kvelde skole fra snuplassen og videre langs Kveldeveien i sørlig retning. Etablering av dette fortauet vil medvirke til en mer trafiksikker adkomst for myke trafikanter både langs Kveldeveien og på snuplassen foran skolen.

1.5 1.5 Medvirkning

1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid

FNs Barnekonvensjon sier at barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører det, og barnets meninger skal tillegges vekt. Barn er eksperter på egen skolevei/ reisevei. Målet er at Elevrådets og elevenes medvirkning skal bidra til å øke følelsen av trygghet og eierskap til resultatet. Medvirkning fra barn er videre en pilar innen bærekraft, og kritisk tenkning, dømmekraft, respekt, og etisk handlingskraft er grunntanker som er viktige i en bærekraftig utvikling og demokratisk tenkning.

1.5.2 Reisevaneundersøkelsen

Kvelde skole gjennomførte høsten 2021 en undersøkelse blant alle skolens foresatte/elever og ansatte om deres reisevaner.

(En reise ble i denne sammenheng definert som hvordan elevene i hovedsak forflyttet seg fram og tilbake mellom Kvelde skole og hjemmet.)

Undersøkelsen ble gjennomført for å få oversikt over reisemønstre, samt få informasjon om hvorfor de reiser på den måten de gjør, og om hvordan de oppfatter skoleveien sin.



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk /
Mobilitetsplaner

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

Det var også et viktig poeng med undersøkelsen å få inn egne forslag til hvordan skoleveien evt. kan forbedres, samt til hvordan elever kan motiveres til i større grad å velg å gå eller sykle til/fra skolen.

I undersøkelsen ble elevene spurt om følgende:

- Hvilket trinn går du på?
- Hvordan kommer du deg stort sett til og fra skolen?
- Begrunnelse for hvorfor du ikke går/sykler til skolen?
- Om det er steder på skoleveien du opplever som utrygge? Hva og evt. hvor?
- Har du forslag til tiltak som kan gjøre at skoleveien føles som tryggere?
- Har du forslag til tiltak som kan gjøres for at flere skal velge å gå/sykle til skolen?

I undersøkelsen oppgir ca. 70% av skolens elever at de som oftest går eller sykler til skolen, mens 6,2% av elevene svarer at de reiser til og fra skolen med buss/taxi. 24,4% av elevene oppgir at de hovedsakelig blir kjørt til og fra skolen. Når det gjelder årsaken til at elever velger å ikke gå/sykle til skolen, så oppgir ca. 52% været som årsak til dette, og været spiller en større rolle jo eldre elevene blir. Også avstand oppgis som en vesentlig årsak, og her spiller naturlig nok dette størst rolle for de yngste elevene.



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner

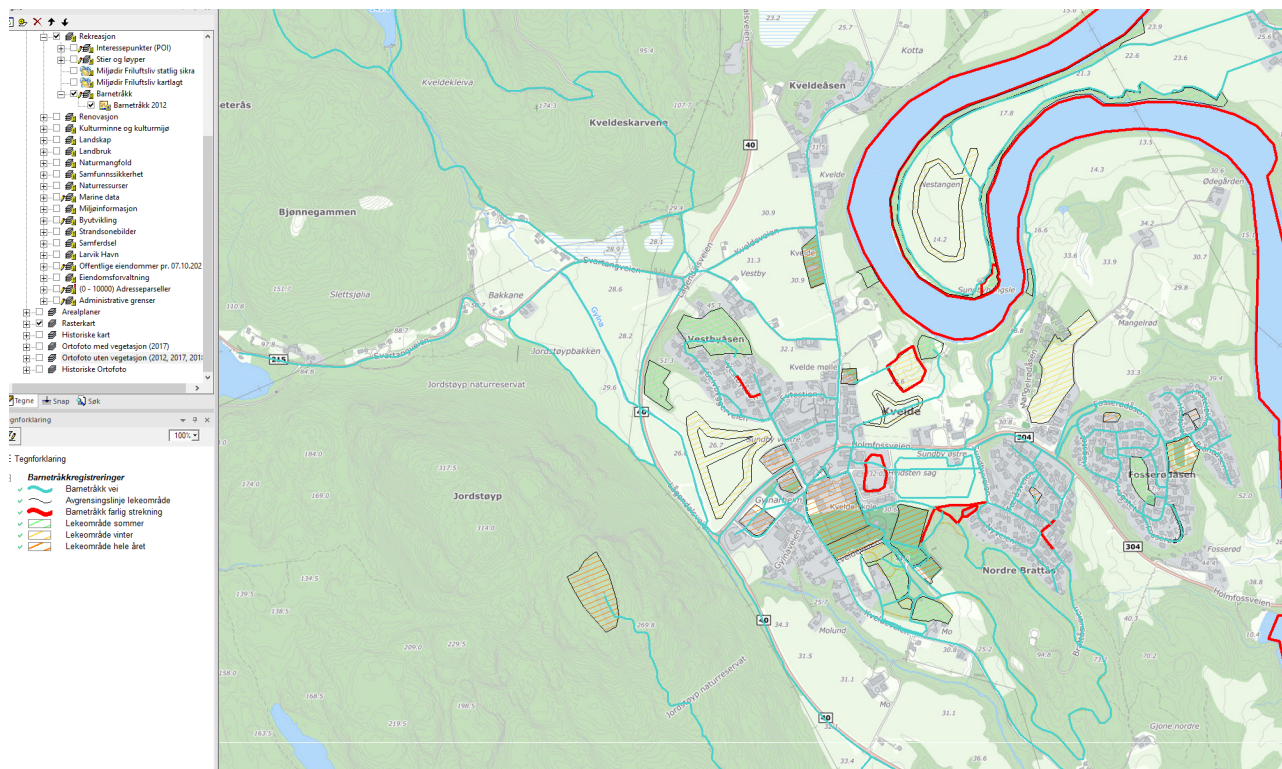
Siste revisjonsdato

Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Neste revisjonsdato

Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

1.5.3 Barnetråkk og trygghetsvandring/ risikorydding



Barnetråkkregistrering for barn i Kvelde ble foresatt 30.11.2012. (se vedlagt rapport)

Her ble det kartlagt hvordan barna beveget seg til og fra skolen, vinter og sommer og hvilke områder de opplevde som utrygge.

Trinn i barnetråkkprosessen:

1. Elevene tegnet inn sin skolevei på kartet med ulike farger for sommer (grønn), vinter (blå).
2. Den enkelte eleven merket av med rød farge de stedene som de opplever som utrygge og hvor det ikke er greit å gå eller sykle.

Er det steder skolevegen oppleves som utrygg?

Elevene merket av på kartet hvor de opplevde at det var utrygt å gå. (Se vedlagte barnetråkkrapport)

2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafiksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig. Erfaringer viser at det må benyttes både positive og restriktive tiltak for å øke bruken av alternative transportformer og redusere bilbruken. Innspillene fra medvirkningsprosessen er lagt til grunn for valg av tiltak i denne handlingsplanen.

| Mål | Målgruppe | Tiltak | Ansvar |
|-----|-----------|--------|--------|
|-----|-----------|--------|--------|



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner

Siste revisjonsdato

Neste revisjonsdato

Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

| | | | | |
|--|--------------------|----|---|--|
| Trafikksikker skolevei og adkomst til Kvelde skole. | Alle | 1. | Trafikksikkerheten og trafikksituasjonen rundt Kvelde skole tas opp som et fast punkt på høstens møte i SU og SMU. | Rektor |
| | | 2 | Ved skoleturer langs trafikkert vei repeteres regler for god ferdsel i trafikken | Lærere |
| | | 3 | Riktig sikring av elever i bil til og fra skole | Foresatte |
| | | 4 | Unngå kjøring /droppsoner fra privatbiler ved Kveldehallen, da dette er et område hvor elevene ferdes til og fra skolen. | Foresatte |
| | | 5 | Etablere fartshumper på Kveldeveien (langs Kveldehallen inn mot skolen) | Larvik kommune |
| | | 6 | Etablere fortau fra snuplassen v/ Kvelde skole og langs Kveldeveien i sørlig retning. (tiltak beskrevet i Trafikkanalyse fra LK) | Larvik kommune |
| Bevissthet rundt gode reisevaner til skolen, med mål om å redusere biltrafikk til skolen | Foresatte/ ansatte | 1 | Holdningsskapende arbeid. Oppfordre foresatte og ansatte som bor i gangavstand til skolen om å sykle/gå til skolen. | Rektor/FAU Foresatte og ansatte |
| | | 2 | Vurdere "Hjertesone" i området rundt skolen. (elever settes av et stykke unna skolen, slik at biltrafikk reduseres rundt skolen) Innhente erfaringer fra andre skoler som har gjennomført dette.(Eks. Jordet skole i Larvik, Sande og Haukerød skole i Sandefjord) | Rektor/SU |
| Bedring av "droppsoner" / parkeringssituasjon på parkeringsplass mellom Gylnarheim og skolen | Foresatte, elever | 1 | Bedre oppmerking av parkeringsplasser på parkeringsområdet | Larvik kommune |
| | | 2 | Undersøke alternative "droppsoner" lengre unna skolens område. | Skolen/ FAU i samarbeid med Larvik kommune |
| | | 3 | Undersøke alternative parkeringsplasser for ansatte, eks. bak Kveldehallen/legekontor. | Rektor |
| | | 4 | Vurdere innføre hvorvidt elever skal være "trafikkvakt" ved gangfelt fra skolen til parkeringsplass. | Skolens ledelse/FAU |
| Redusere CO2 utslipp | Foresatte/ ansatte | 1 | Ingen biler går på tomgang på parkeringsplass | Alle bileiere |



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk / Mobilitetsplaner

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

| | | | | |
|--|-----------------------|---|--|-----------------------------|
| Hindre motorisert ferdsel gjennom skolens hovedinngangsparti og inn mot skolegården. | Alle | 1 | Sette opp sykkelsluse bestående av to bilsperrer ved inngangsportalen til skolen. | Larvik kommune, eiendom |
| Øke elevenes kunnskap om trafiksikkerhet og det å bli gode trafikanter, | Elevene på 4.-7.trinn | 1 | Elever deltar på årlige sykkeldag på skolen. Det gjennomføres praktisk og teoretisk trafikk- og sykkelopplæring inkl. sykkelprøve. | Teamleder/ kontaktlærere |
| | Elevene på 1.-3.trinn | 2 | Gjennomføre trafikkkurs i nærmiljøet inkl. gå-prøve | Teamleder og kontaktlærere |
| | Elevene | | Gå til skolen aksjon gjennomføres | SKolen/foresatte |
| | Alle elever | 3 | Reflekskampanje inkl. utdeling av reflekser til alle skolens elever, | FAU |
| Miljøfokus og sikkerhet ved turer i regi av skolen. | Ansatte/ foresatte | 1 | Benytte kollektivtransport i den grad det er mulig. Transport med privatbiler gjennomføres kun dersom gjeldende regler og rutiner overholdes. | Ansatte på skolen |



Sted og prosess Kvelde skole / Sikkerhet og beredskap / Trafikk /
Mobilitetsplaner

Sist godkjent dato 20.06.2022 (Grethe Thorød Bergan (BAHBERGR))

Dato endret 20.06.2022 (Marianne Lovise Almås (almma2212))

Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen

Mobilitetsplanen erankres på ledernivå i skole, samt i skolens faste råd og utvalg.

Arbeidet med endring av reisevaner krever innsats over tid og aktiviteter som gjentas hvert år.

Det vil videre foretas en årlig evaluering av mobilitetsplanens mål og tiltak.

Vedlegg

1. Svar på reisevaneundersøkelsen foretatt blant foresatte Kvelde skole
2. Rapport fra Barnetråkkregistrering foretatt på Kvelde skole 30.nov. 2012
3. Kart over barnetråkkregistrering I Kvelde
4. Trafikkanalyse for Kvelde skole. Gjennomført av Christian Trankjær, avdelingsleder Vei og trafikk, Larvik kommune.