



Larvik
kommune

Oppvekst og kvalifisering

MOBILITETSPLAN

Valby barnehage 2023-2027

Innholdsfortegnelse

1 KUNNSKAPSGRUNNLAG	3
1.1 Innledning	3
1.1.1 Bakgrunn	3
1.1.2 Innhold og avgrensing	3
1.1.3 Miljø, helse og livskvalitet	3
1.1.4 Nasjonale mål	3
1.2 Mobilitetsplanlegging	4
1.3 Mål, målgruppe og strategier	4
1.3.1 Overordna mål	4
1.3.2 Målgruppe	4
1.3.3 Resultatmål	4
1.3.4 Policy	4
1.3.5 Strategier	4
1.4 Dagens situasjon	5
1.4.1 Utfordringer i dagens situasjon	5
1.4.2 Trafikkanalyse	5
1.4.3 Observasjoner og vurderinger	5
1.5 Medvirkning	5
1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid	5
1.5.2 Barnetråkk/ risikorydding	6
1.5.3 Møter	6
2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN	7
2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen	7

1 KUNNSKAPSGRUNNLAG

1.1 Innledning

1.1.1 Bakgrunn

Mobilitetsplan er forankret i politiske vedtak gjennom Handlingsprogram til Klima- og energiplanen» og trafikksikkerhetsplan. Mobilitetsplan inngår i godkjenningssprosessen for en trafikksikker kommune.

Mobilitetsplanlegging er et holdningsskapende arbeid som utvikles i samarbeid med målgruppen.

KST- 156/18 Vedtak:

«Det utarbeides en mobilitetsplan for skole og barnehage på Fagerli jfr. kommunestyrets vedtak av revidert Handlingsprogram til Klima- og energiplanen».

Det ble politisk bestemt at denne planen skulle brukes som en mal for alle skoler og barnehager.

1.1.2 Innhold og avgrensing

Mobilitetsplanen er et verktøy for å planlegge hvordan skole, barnehage-og eventuelt-familiesenter skal legge til rette for miljøvennlig transport og endring av reisevaner. Planen omhandler organisatoriske og enkle fysiske tiltak for å begrense bilbruken. Mobilitetsplanen inneholder en beskrivelse og vurdering av dagens situasjon og reisemønster og vurderer forslag til endringer i helse- og miljøvennlig retning. Denne planen omtaler persontransport, ikke vare- og godstransport.

1.1.3 Miljø, helse og livskvalitet

Menneskeskapte klimaendringer er en av de største miljøutfordringene vi står overfor. Redusert personbiltrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere utslipp av klimagasser. Mobilitetsplanen skal bidra til å finne trafikksikre løsninger som vil gjøre det tryggere og mer attraktivt å ferdes som myk trafikant og velge bort bilen.

Dersom mange endrer litt på sin atferd så kan det ha betydelig effekt. Positive effekter av endringer kan oppnås på flere nivåer (Futurebuilt, 2011):

- For den enkelte betyr det mer miljøvennlig transport og bedre helse
- For virksomheten betyr det et tydelig miljøfokus som gir bedre omdømme, større trafikksikkerhet og redusert behov for areal til parkering
- For samfunnet betyr det redusert energiforbruk, mindre forurensning og mindre klimagassutslipp, lavere arealforbruk, bedre framkommelighet på veinettet, bedre helse i befolkningen og generelt bedre livskvalitet.

Barnehager er viktige arenaer for kunnskapsformidling og holdningsskapende arbeid som gjelder trafikksikkerhet, helse, miljø. Barnehagen skal derfor arbeide aktivt for å tilrettelegge for miljøvennlige og sikkert transportvalg for barn, ansatte og foreldre/ foresatte.

1.1.4 Nasjonale mål

Nasjonale mål for klima, helse og trafikksikkerhet:

- Norge har et mål om å være klimanøytralt innen 2030.
- Helsedirektoratet anbefaler minimum 60 minutter fysisk aktivitet hver dag.
- I Nasjonal transportplan er det satt mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

Nullvisjonen om et trafikksystem som ikke fører til tap av liv og varig skadde danner grunnlaget for statlige mål om trafikksikkerhet.

For å gjøre det attraktivt å gå eller sykle, må veien oppleves som trygg og forstås som en arena for aktivitet, sosialt samvær og læring. På vei til og fra barnehagen lærer barn om trafiksikkerhet, samspillet mellom trafikanter og samtidig kan de utforske og lære om nærmiljøet og finne steder for lek og aktivitet. En attraktiv vei bidrar til at barna blir trygge og aktive trafikanter og utvikler miljøvennlige transportvaner, både nå og i framtiden (Statens vegvesen).

1.2 Mobilitetsplanlegging

Mobilitetsplanleggingen for Valby barnehage har vært et samarbeid mellom ledelse, ansatte, foreldre og barn. Planen beskriver mål for å begrense bilbruken, vurderer muligheten for endring i miljøvennlig retning, utfordringer knyttet til folkehelse og trafiksikkerhet. Den viser hvordan målene skal nås med ulike tiltak. Målgruppens eksisterende reisevaner er utgangspunktet. Tiltakene er tilpasset virksomhetens lokalisering, bosettingsmønster og transporttilbud.

Trinn i mobilitetsplanleggingen (kan for eksempel være):

1. Gjennomgang mal og forståelse i barnehagens lederteam, samt ansvarsfordeling
2. Kartlegge turområder sammen med barna i avdelingene (1.5.2 og 1.4)
3. Involvere SU. Foreldrenes reisevaner, sette mål og handlingsplan (1.5.3 og 1.4)
4. Sammenfatte funn og resultater (1.3.3 og 2)
5. Presentere ferdig plan for foreldre og ansatte
6. Evaluering av plan hvert tredje år

1.3 Mål, målgruppe og strategier

1.3.1 Overordna mål

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafiksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig.

1.3.2 Målgruppe

- Barn
- Ansatte
- Foreldre/ foresatte

1.3.3 Resultatmål

Resultatmål for Valby barnehage er fastsatt etter innspill fra trafikkanalyse, barnetråkk, risikorydding/ trygghetsvandring, dialog med ansatte ved Valby barnehage, samt SU.

1. Andelen barn som blir levert i barnehagen ved å gå/sykle, skal være 60% innen 01.12.2023
2. Barn, foresatte og ansatte skal oppleve veien til barnehagen som trygg.
3. Valby barnehage bruker "trafiksikker barnehage" i det pedagogiske opplegget.

1.3.4 Policy

Reisepolicy for Valby barnehage:

1. Ansatte skal benytte kollektivtransport, sykkel eller gå, når det er mulig.
2. Foresatte sammen med barna, skal motiveres til å gå eller sykle til barnehagen.

1.3.5 Strategier

- Trafiksikkerhet, miljø og folkehelse er tydelig og forpliktende forankret i ledelsen.

- Skape engasjement for trafiksikkerhet, miljø og folkehelse ved å involvere målgruppen og jobbe med holdninger og felles ansvar.
- Sikre god informasjon og kunnskap om trafiksikkerhet, miljø og folkehelse.

1.4 Dagens situasjon

1.4.1 utfordringer i dagens situasjon

Enkelte foreldre kjører barna sine til og fra barnehagen. Vi har en parkeringsplass som også blir benyttet av foresatte på Valby skole, som skal levere/hente elever på skole/SFO. Elever på Valby skole benytter arealer helt inntil parkeringsplassen som lekeareal. Det er til tider mye biltrafikk ut og inn av parkeringen, samtidig som mange elever krysser plassen, og barn som blir hentet i barnehagen ikke blir leid.

1.4.2 Trafikkanalyse

Kommunens trafikkansvarlig Christian Trankjær, kommunalteknikk har bistått Valby barnehage for å utarbeide en trafikkanalyse. Analysen kan beskrive trafikkmengde, trafikkulykker, bilturer pr. dag, gang- og sykkelveier, busser og forslag til tiltak.

Valby barnehage ligger plassert i utkanten av et eksisterende boligområde, hvor det er et godt utbygd nett av gang- og sykkelveier og fortau, samt boliggater med fartsgrense 30 km/t. Sørvest for barnehagen er det regulert et større boligområde (Guriskogen vest) som er under utvikling, også her er det etablert gode løsninger for myke trafikanter og fartsdempende tiltak.

Sett fra barnehagens perspektiv er det enkelte krysningspunkter som bør ha fokus/utbedres for å medvirke til en mer trafiksikker vei til/fra barnehagen. Kommentarer fra Christian Trankjær, kommunalteknikk til barnehagens punkter er i kursiv.

1. Barnehagen ønsker gangfelt over Sølvstråveien, nærmest Valbyveien, slik at de som benytter gang- og sykkelveien kan krysse veien trygt.

“ Det kan være uheldig å plassere et gangfelt her og det skyldes først og fremst hensyn til de myke trafikantene. Forskning viser at det bør være en god del kryssninger av veien før et gangfelt bør etableres, og her er det trolig et forholdsvis begrenset antall kryssinger. Et gangfelt kan gi en falsk trygghetsfølelse, siden mange kjørende ikke respekterer skilting og/eller oppmerking, og særlig ikke hvis de opplever liten bruk av gangfeltet.

I dette tilfellet vil det kreve en ombygging hele krysset for å etablere en hensiktsmessig kryssløsning inkl. gangfelt. I dette tilfellet anbefales det å ha fokus på adferden blant de myke trafikantene og lære de å ferdes i trafikken på en trygg måte og ikke krysse veien før det er trygt.”

2. Barnehagen ønsker gangfelt over Sølvstråveien v. Smylestråveien, for de som kommer fra Smylestråveien og skal krysse Sølvstråveien til fortauet på motsatt side av veien.

“ Ved etablering av gangfelt bør det være fortau på begge sider av veien, så man har et trygt sted å «vente» og et trygt sted å «lande» etter man har krysset veien. Her vil det antakelig også være et forholdsvis begrenset antall myke trafikanter som benytter gangfeltet.”

3. Rett før krysset Valbyveien/Sølvstråveien, endres fartsgrensen fra 30 (som gjelder forbi Guriskogen bhg) til 50, for deretter å bli endret tilbake til 30 "noen meter senere". Dette kan ha noe å si for farten bilistene tar med seg inn i Sølvstråveien.

I Valbyveien er fartsgrensen 50 km/t da dette er en samlevei med gang- og sykkelvei. På en kortere strekning før og etter barnehagen er fartsgrensen 30 km/t for å sikre en trygg adkomst til barnehagen. Denne strekningen må være forholdsvis kort for å vise at fartsgrense 30 km/t er gjeldende på grunn av barnehagen. Utvides strekningen med 30 km/t er det risiko for at bilister ikke vil oppleve fartsgrensen som naturlig og derfor ikke vil akseptere denne og dermed øke farten forbi barnehagen.

Strekningen fra Valbyveien og fram til Sølvstråveien hvor det er fartsgrense 50 km/t er forholdsvis kort. I forbindelse med starten på 30-sonen er det etablert fartshump og i tillegg er det etablert fortau langs Sølvstråveien. Teknisk virksomhet mener at skiltingen i området er riktig.

4. I det nye boligfeltet (Guriskogen Vest) er det ikke oppgitt fartsskilt per i dag.

Guriskogen vest er en del av den 30-sonen som starter i den østlige enden av Sølvstråveien. Det er iht. Skiltforskriften ikke lov å sette opp ytterligere fartsskilt innenfor en 30-sone.

5. Deler av Kulesteinveien er gang og sykkelsti for de fleste barna som bor sør for bhg/skolen. Google maps oppgir gang og sykkelstien som bilvei, og vi har opplevd mange ganger at det kjører biler her. Enten bud som skal levere varer/mat eller andre som kjører på GPS:

Vi har informert Google om at veien bør fjernes fra deres kjøreveiledning for bil.

6. Boligeiere mm. bruker grusveien ml. nytt og gammelt boligfelt som atkomst til boligene sine. De kjører hovedsakelig inn fra det nye boligfeltet.

Området er regulert til "grønn" Turveg. Jeg har videreformidlet dette til avdeling Park og friområder.

1.4.3 Observasjoner og vurderinger

De mest prekære problemene tilknyttet trafikksikkerhetsbildet for barna er:

- De er ikke modne til å forstå sikkerhetsbildet.
- Vi jobber med holdninger med tanke på miljø og sikkerhet i trafikken, men det er de voksnes ansvar.

1.5 Medvirkning

1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid

Det er gjennomført en helsefremmende prosess som har gjort det mulig for barn/ foreldre/ foresatte og ansatte å ta kontroll over forhold som har betydning for deres helse og sikkerhet. Ved å involvere barna ble det åpnet for nye tanker som voksne kanskje ikke kommer på.

FNs Barnekonvensjon sier at barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører det og barnets meninger skal tillegges vekt. Barn er eksperter på egen skolevei/ reisevei. Målet er at deres medvirkning skal bidra til å øke følelsen av trygghet og eierskap til resultatet.

Medvirkning fra barn er en pilar innen bærekraft. Kritisk tenkning, dømmekraft, respekt, og etisk handlingskraft er grunntanker som er viktige i en bærekraftig utvikling.

1.5.2 Barnetråkk, kartlegging av turområder, foreldrenes reisevei og trygghetsvandring/ risikorydding

Barnetråkk kartlegger hvordan barna beveger seg til og fra barnehagen, og om det er områder de opplever som utrygge.

Skolestartergruppa ble valgt ut til å svare på undersøkelsen.

Trinn i barnetråkkprosessen:

1. Barna gikk en tur sammen med en voksen og snakket sammen om veier og krysningspunkter i nærområdet.
2. Barna snakket om steder de følte seg utrygge.

Barna svarte på følgende spørsmål:

Hvordan kommer du deg til barnehagen?

30% svarte at de syklet eller gikk.

Hva gjør at dere kjører bil til barnehagen?

-Bor for langt unna barnehagen til at de kan gå/sykle

-Dårlig vær.

-Mamma/pappa skal rekke jobben.

Er det steder langs veien som oppleves som utrygt?

Nei, mamma/pappa passer på.

Har du forslag til hva som kan gjøres bedre?

-At biler kjører saktere.

Samlet vurdering

Vi antar at utvalget av barn som deltok i barnetråkk og trygghet vandringen representerer barna, og gir et hovedinntrykk av hvordan situasjonen er.



1.5.3 Møter

Møter skal gi involverte mulighet til å si noe om utfordringene og samtidig gi mulighet til å være en del av fremtidige løsninger. Et bærende prinsipp er likeverdighet og å tilrettelegge for at alle skal få ordet, også de som vanligvis ikke tar ordet. For å få til god dialog kan en god arbeidsmetode være IGP.

Møtene behandlet trafikk utfordringene og kom med forslag til tiltak som sikrer en trygg barnehage vei, fremmer helse og sosial inkludering og ivaretar miljøet.

Deltakere:

Fire representanter fra målgruppa (foreldre og ansatte)

Tre av barna deltok.

Innspillene ble samlet inn, kategorisert og danner grunnlag for tiltak i handlingsplanen.

Samlede utfordringer

Foreldrene skal rekke jobb på morgenen, og kjører barna grunnet tid.

Forslag til tiltak

Gruppene leverte individuelle forslag til tiltak. Disse ble samlet inn, kategorisert og satt inn i plan etter prioriteringer.

2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafiksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig. Erfaringer viser at det må benyttes både positive og restriktive tiltak for å øke bruken av alternative transportformer og redusere bilbruken. Innspillene fra medvirkningsprosessen er lagt til grunn for valg av tiltak i denne handlingsplanen.

Mål	Målgruppe	Tiltak	Ansvar
Trafikksikker adkomst til Valby barnehage. Barn, foresatte og ansatte skal oppleve veien som trygg.	Alle	1. Holdningsskapende arbeid.	Barnehagen
Parkeringen til barnehagen skal være forbeholdt de ansatte og foresatte til Valby barnehage	Alle	2. Ta opp dette med rektor på Valby skole flere ganger gjennom året. Må tas allerede ved skolestart slik at alle foreldre får dette med seg.	Styrer
Gir barna økt kunnskap om trafiksikkerhet	Barn	3. Barna ferdes ikke på parkeringen uten voksen	Foreldre
Rygger inn når man parkerer bilen	Foreldre/ Ansatte	1. Snakkes om på foreldremøtet og må minnes på flere ganger i løpet av året.	Ansatte og foresatte.
Barna lærer om trafiksikkerhet	Barna	2. Ansatte bruker turmulighetene til å snakke om trafikk og trafiksikkerhet.	Ansatte
	Foreldre/ Ansatte	3.	
	Barna	1.	
	Barna	2.	
	Barna	3.	

2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen

Mobilitetsplanen skal forankres på ledernivå i barnehagen og i barnehagens SU.

Arbeidet med endring av reisevaner krever oppmerksomhet som gjentas hvert år. Planens mål og tiltak evalueres hvert tredje år.

