

Omklassifisering av veier og veilys



Kommunalt veilys langs fylkesveier

Veinr.	Veinavn	Kommunale veilys	HQL	NA-H	LED
2974	Hummerbakkveien	21	5	13	3
2976	Foldvikveien	2		2	
2978	Brunla allé	25	3	12	10
2980	Tveidalsveien	15	1	14	
2982	Kjoseveien	57	2	42	13
2996	Nedre Fritzøegate/Øvre Fritzøegate/Øvre Damsbakken	22		18	4
2998	Hoffs gate	41		40	1
3000	Reipbanegata/Frankendalsveien	68		68	
3002	Yttersøveien	59		52	7
3008	Prinsegata	11		5	6
3010	Gloppeskogen	23			23
3010	Kaupangveien	92		70	22
3010	Østbyveien	80	4	53	23
3012	Eftangveien	97	7	82	8
3014	Ulaveien	111	14	61	36
3016	Klepakerveien / Kjerringvikveien	132	2	48	82
3018	Kjerringvikveien	24		13	11
3020	Rauanveien	100	3	59	38
3022	Håkestadveien/Verningenveien	66	2	44	20
3024	Verningenveien	13	2	11	
3026	Gamle Ravei	49	1	42	6
3030	Furustadveien	33	4		29
3032	Skallebergveien	67			67
3034	Ringdalveien	13	2	8	3
3036	Hedrumveien	15		14	1
3038	Skinmoveien	15	1	13	1
3040	Liverødveien	3		3	
3042	Trollsåsveien	9		1	8
3044	Farrisveien	14		13	1
3046	Svartangveien	14		14	
3048	Hedrumveien / Østsideveien	34	3	20	11
3050	Lågaveien	50		37	13
3028	Syrristveien	5	1		4
Total		1429	71	1164	602



Kommunale GS-veier langs fylkesveier

Veinummer	Strekning	Antall km
Fv. 302	Brunlanesveien: Øvre Fritzøegate – Langestrand kapell	0,128
Fv. 2970	Brunlanesveien: Krabbegata - Amundrødbakken	0,257
Fv. 2970	Brunlanesveien: Søndersrødveien - Oddaneveien	2,328
Fv. 2978	Brunla alle: Brunla alle 196 – Vestveien	0,531
Fv. 2990	Nansetgata: Elveveien – Nordbylia 179	0,237
Fv. 2990	Nansetgata: Nordbyveien – Gamle kongevei.	1,813
	Tosidig g/s-vei: Yttersøveien – Gamle kongevei	
Fv. 3000	Frankendalsveien/Reipbanegata: Yttersøveien - Storgata	2,272
Fv. 3002	Yttersøveien: Frankendalsveien - Nansetgata	0,568
Fv. 3010	Kaupangveien: Gloppeskogen – Kaupangåsen med tosidig g/s-vei ved Ødegårdsveien	2,014
Fv. 3010	Kaupangveien: Kaupangveien 205 - Kaupangstranda	0,083
Fv. 3010	Østbyveien: Østbyveien 41-Mileveien	0,128
Fv. 3020	Rauanveien: Sørlandske hovedvei – innkjøring til Hedrum barneskole	0,072
Fv. 3020	Rauanveien: Morenelia – Tjøllingveien	0,237
Fv. 3026	Gamle Ravei: Hedrum Ravei - Stubben	2,281
Fv. 3036	Hedrumveien: Sørlandske hovedvei og videre på Hedrumveien	0,455
Totalt		13,404



Fylkesveier som omklassifiseres

Veinummer	Strekning	Antall km
Fv. 303	Gang- og sykkelvei gjennom grøntområde ved Farrishalllen	0,306
Fv. 2964	Risøyveien: Larviksveien - Floskjærveien	0,608
Fv. 2966	Vardeveien: Larviksveien – Brunla alle	0,933
Fv. 2970	Brunlanesveien: Busslomme v/ Laberget – Kv. 94720	0,770
Fv. 2972	Strandebakken: Brunlanesveien – Langholtstranda	0,881
Fv. 2984	Kanalgata/Strandgata/Hospitalgata/Colin Archers gate	1,659
Fv. 2988	Strandpromenaden	0,649
Fv. 2990	Nedre Bøkeligate/Øvre Torggate: Kongegata - Storgata	0,584
Fv. 3004	Jegersborggata: Nansetgata - Herregårdsbakken	0,458
Fv. 3006	Håkons gate/Frostvedtveien: Nansetgata – Hoff's gate	1,839
Fv. 3008	Prinsens gate: Haralds gate – Storgata	0,346
Totalt		9,033











Støttemurer langs Nedre Bøkeligate



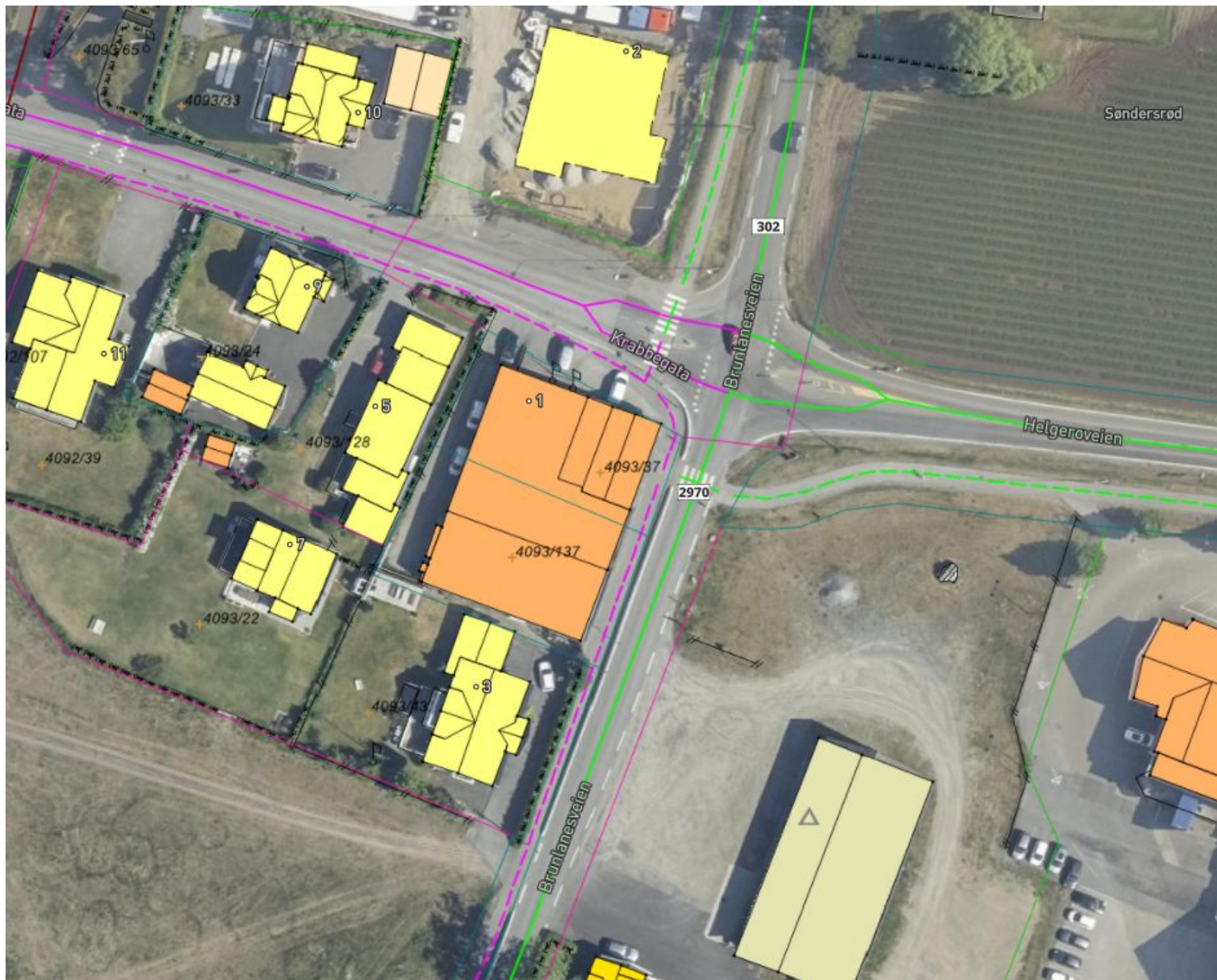
- Prinsipp: Eier av en vei som har behov for støttekonstruksjon, eier støttekonstruksjonen.
- Murene/konstruksjonene er ok, overflateskader.
- Larvik kommune overtar *begge* murene/konstruksjonene.
- Støttemur mot Storgata
 - Vestfold fylkeskommune tar ansvaret for forskjønning/reparasjon av mur/støttekonstruksjon når spesialproduksjonen i fylkeskommunen skal i gang med vedlikeholdsarbeider i Hammerdalen, fv. 303
 - Rekkverk ned mot Farriselveen skal skiftes ut og det skal støpes ny krone. I denne sammenheng vil vi gjøre arbeidene med muren som støtter opp Nedre Bøkeligate, estimert til 350 000 – 550 000 kroner (eks. mva.).
- Støttemur mot Gårdsbakken:
 - Vestfold fylkeskommunen vil gi et anleggsbidrag til Larvik kommune for forskjønning/reparasjon av muren i Gårdsbakken. Vi innvilger summen som er estimert, begrenset oppad til 200 000 kroner (eks. mva.).



Prinsipper for overdragelse

- Objektene overtas i den tilstand de er ved overtakelsen.
- Grøfter og kummer tømmes for slam før overtakelse men ellers overtas i den tilstand de er.
- Avtalen regulerer en gjensidig oppryddingsperiode på 3 år.
- Lykkes det ikke avgivende part å erverve nødvendig areal i tide til å få gjennomført overtakelse, kan den nye veistyresmakten beslutte at hele eller deler av aktuelle veistrekning skal falle ut av avtalen.





Drifts- og vedlikeholdsstandard

- Fylkeskommunen har en vesentlig høyere driftsstandard sammenlignet med Larvik kommune.
- Dette kommer særlig til uttrykk i forbindelse med vinterdrift, hvor fylkeskommunen salter vesentlig mer/oftere, påbegynner snøbrøyting vesentlig tidligere og kjører vesentlig mer snø vekk enn Larvik kommune.

