



# Larvik Havn

Strategiplan 8.juni 2022



***Larvik Havn skal utvikles til den miljømessig og kommersielt foretrukne havnen på vestsiden av Oslofjorden og derigjennom bidra positivt til styrking av regionens næringsliv.***

# Larvik havn sin betydning for regionen

	2014	2021	Utvikling ( % )
Årsverk	1.005	1.081	8 %
Omsetning (millioner NOK)	1.877	2.067	10 %
Verdiskapning (millioner NOK)	718	813	13 %
Skatteinntekter ( millioner NOK)	87	98	13 %



# Strategiplan Larvik Havn 2022 - 2034

- Forretningsstrategier
  - Container
  - Ferge
  - Jernbane
  - Stykkgoods og bulk
  - Steinprodukter
  - Fiskerihavner
- Prioriterte bærekraftsmål
  - Klimagassutslipp er redusert med 75 prosent innen 2030
  - Larvik havn er klimanøytral/utslippsfri havn innen 2050



# Granitt, Lundhs



Blocks



## Larvik Havn

### Hydrogen knutepunkt

Hydrogen er en løsning for å dekarbonisere skipsnæringen; første skritt er nærkystfart og bulkskip.

En ny hydrogen verdikjede er under utvikling der Larvik Havn kan være et kunnskapssenter for oppskalering i resten av verden (åpent anlegg som skal kunne brukes til flere skip).

Konteinerisert lagring og håndtering vil muliggjøre bruk av hydrogen i flere nærliggende industrier, samt fungere som et maritimt knutepunkt for bunkring av nullutslipp energi i Oslofjorden.



#### GreenBulk prosjekt

Verdens første nullutslipp bulkskip

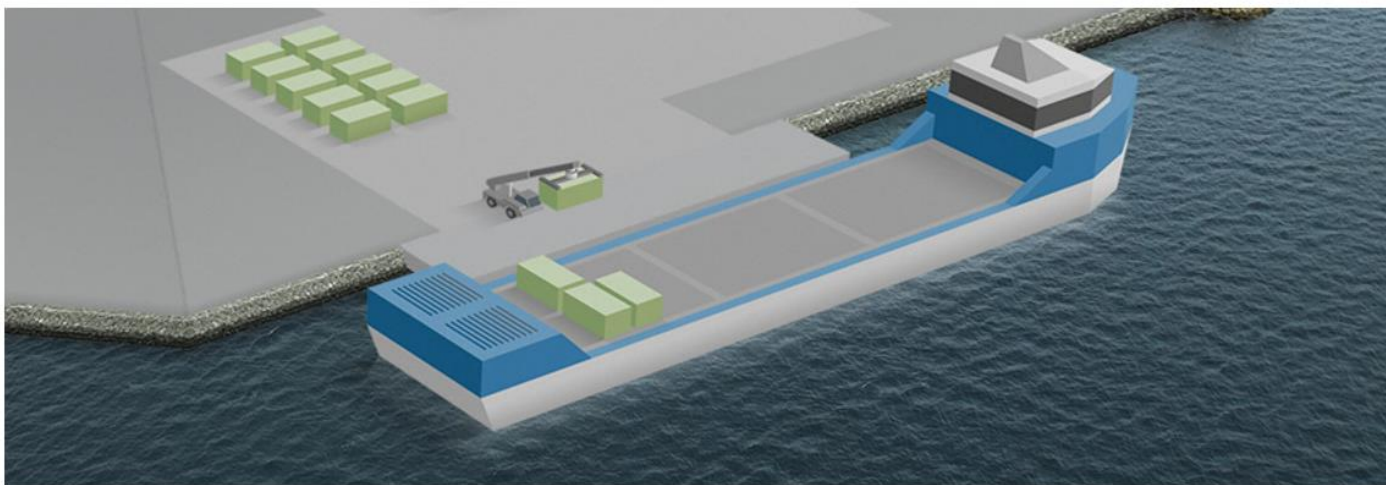


Felleskjøpet

HEIDELBERGCEMENT



Egil Ulvan Rederi AS



# 118 MNOK

Prosjektet har fått finansiell støtte fra ENOVA\*



Lokale og internasjonale skipsredere står i kø for å sikre tilgang til grønn energi (Ocean Infinity, SAMSKIP)

# 20 000 Tonn

Redusert CO<sub>2</sub> utslipp årlig fra 2030



# HELSE, MILJØ & SIKKERHET

## ALLE STATKRAFT/SKAGERAK SINE PROSJEKTER HAR EN ZERO-FILOSOFI

- Alle relevante parter for sikkerhets godkjenning er med på å sikre null utslipp (DSB, Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, DNV)
- Bunkrings metodikk vil kun benytte lukkede systemer (ingen overføring med rør)
- Sikkerhets avstander vil ikke påføre noen endrede operasjonsbetingelser for omliggende næringer
- Anlegget vil benytte eksisterende sikkerhets rutiner for håndtering av farlig gods i henhold til IMDG og ISPN.

