

Trafikksikkerhetsplan 2026-2029

Trafikksikkerhetsplan 2026-2029



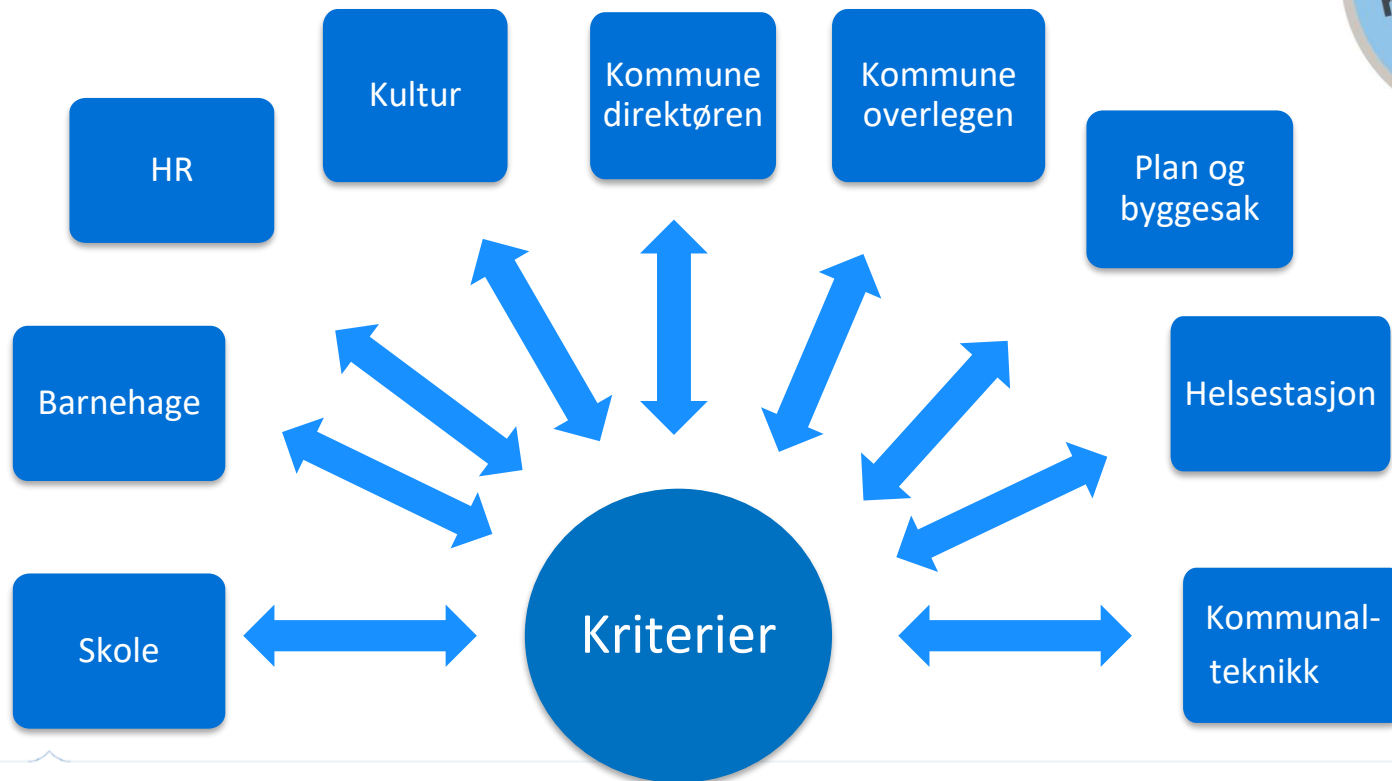
Vedtatt i kommunestyret XX.XX.25 – sak X/X



Larvik
kommune

HET den 29.10.2025

Trafikksikker kommune



Trafikksikkerhetsplan 2022–2025



Revidert 21.08.2023



Trafikksikkerhetsplan 2026-2029



Vedtatt i kommunestyret XX.XX.25 – sak X/X

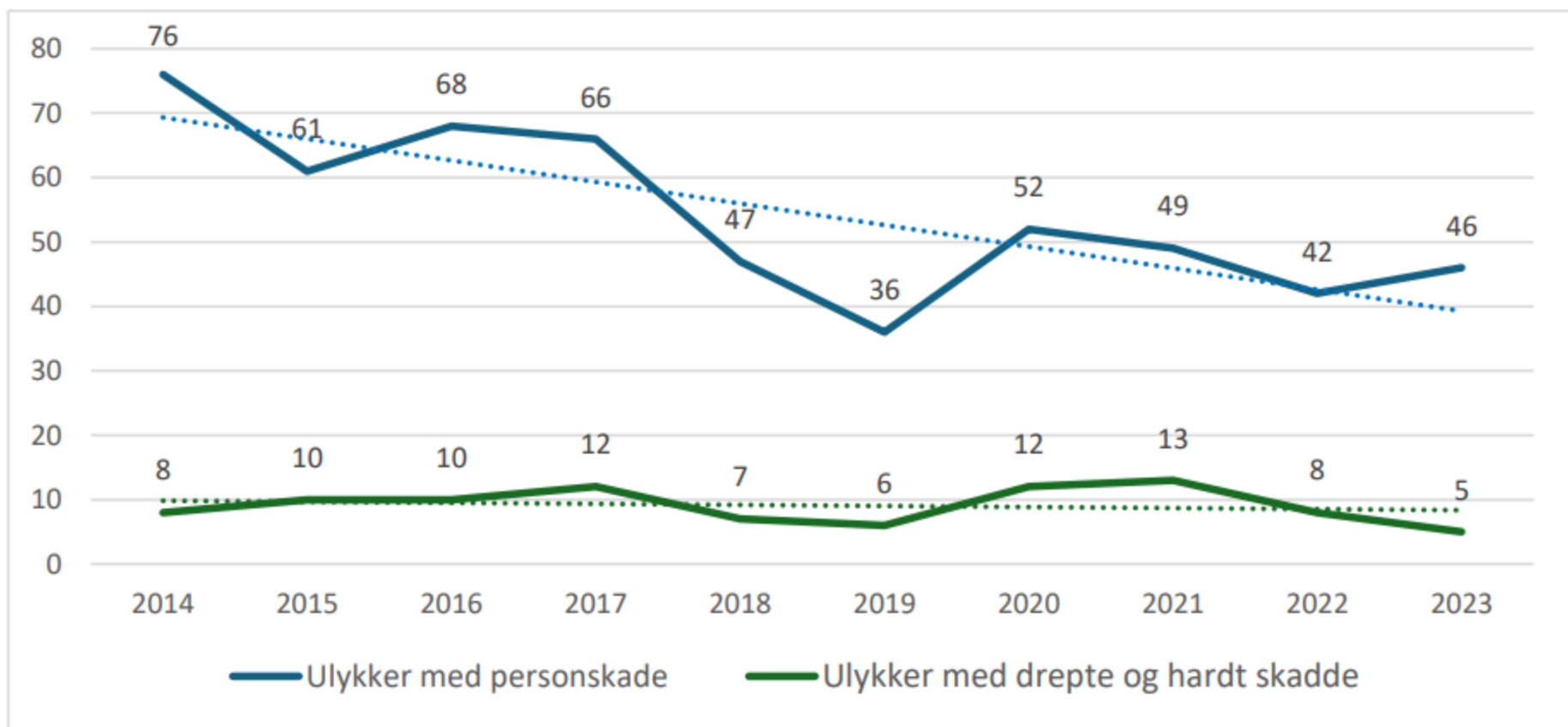


Øke og samordne kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet

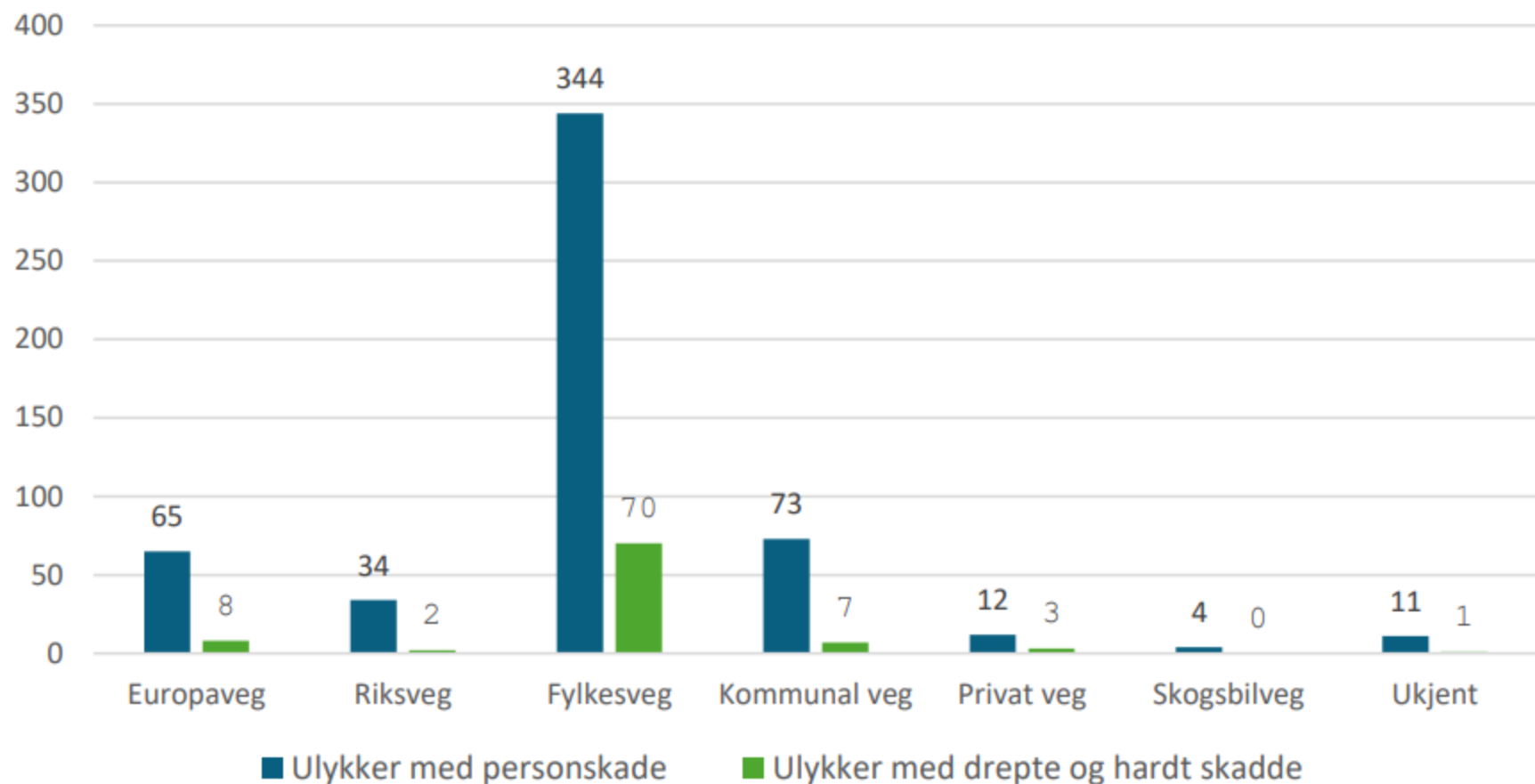
**Grunnlag for søknad
om ts-midler**

**Verktøy for påvirkning
av fylke og stat**

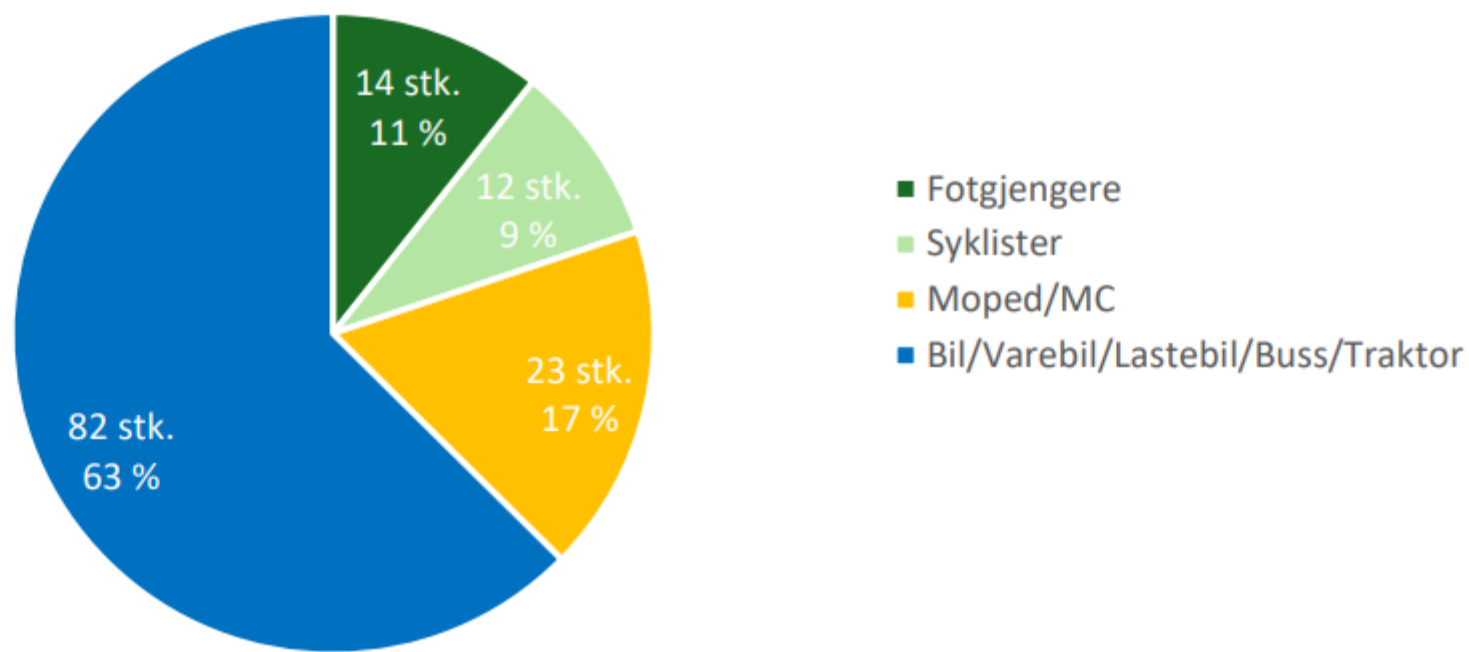




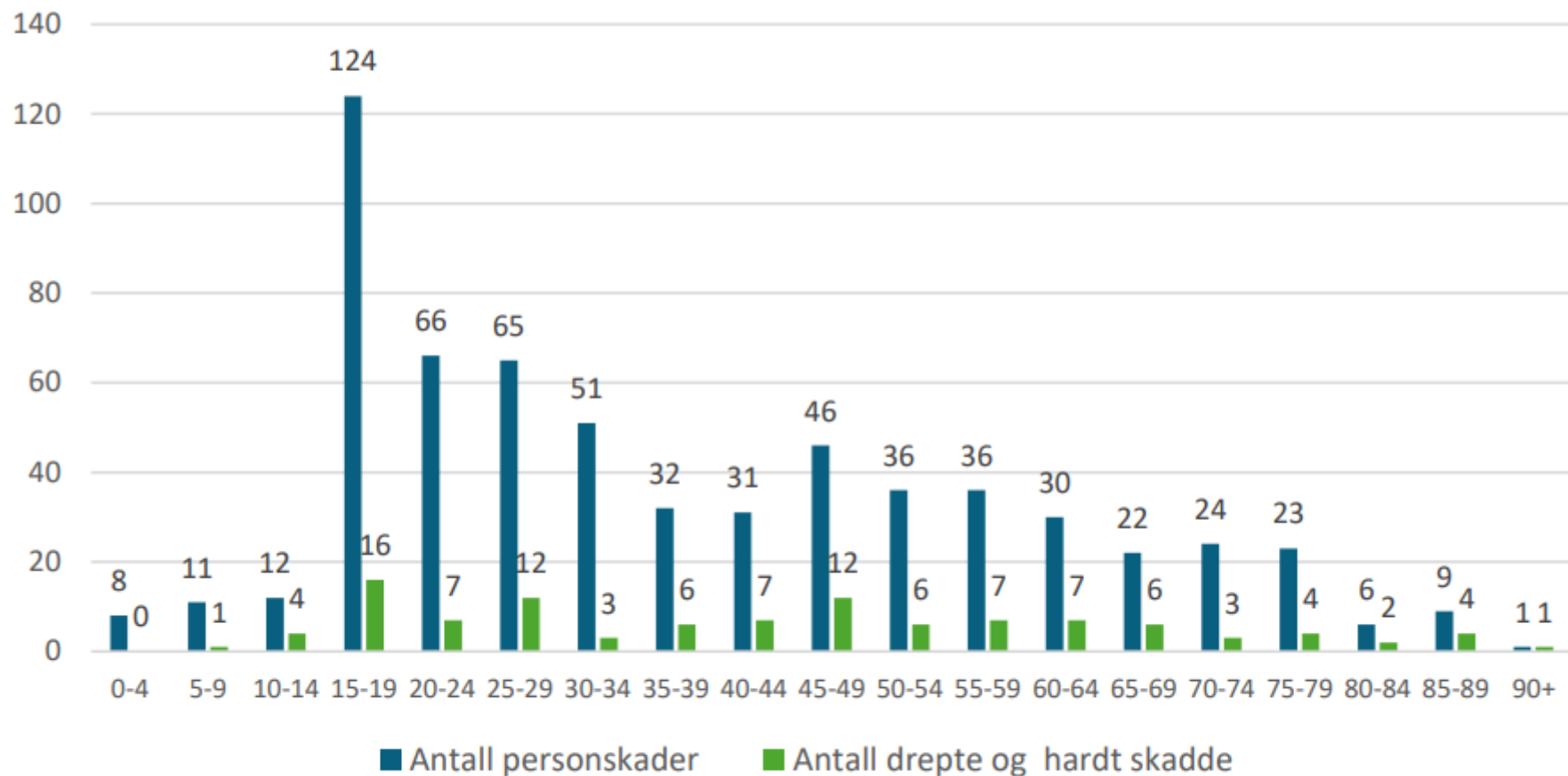
Figur 3 Ulykker med personskade og ulykker med drepte og hardt skadde i Larvik kommune 2014-2023



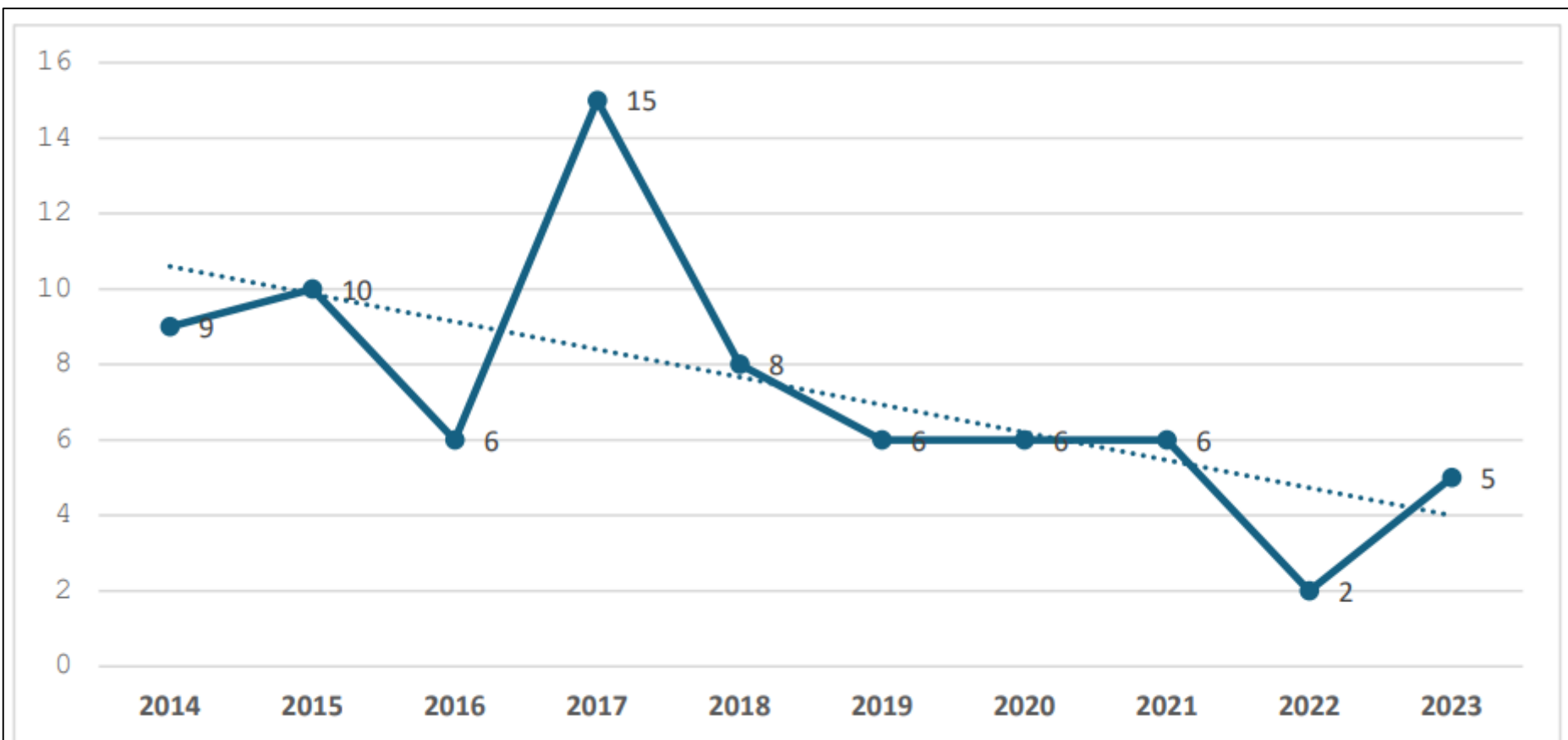
Figur 4 Antall trafikkuulykker fordelt på veikategori i Larvik kommune 2014-2023



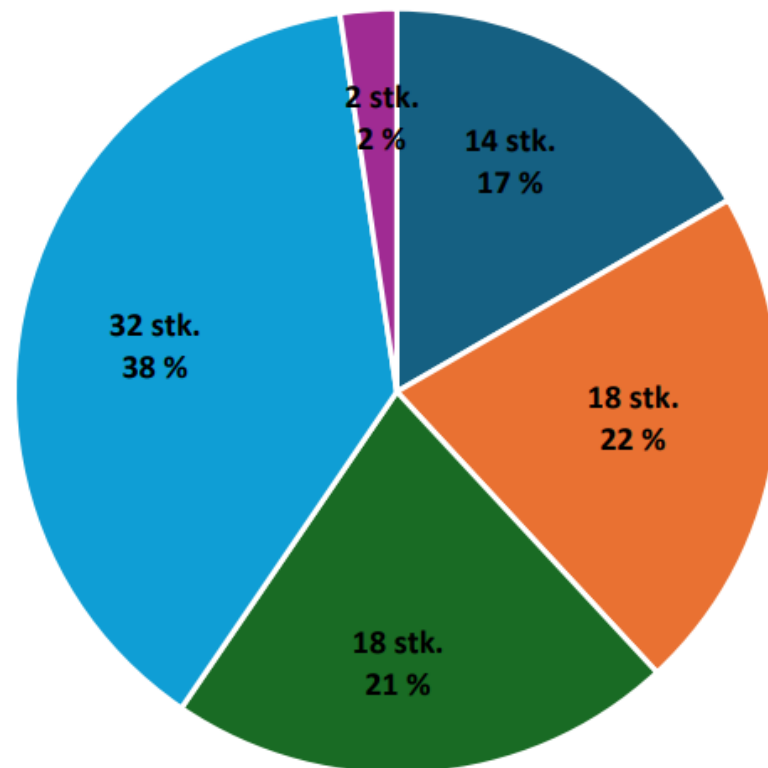
Figur 5 Fordeling av drepte og hardt skadde på trafikantgrupper i Larvik kommune 2014-2023



Figur 9 Personskader fordelt på 5-årige aldersgrupper i Larvik kommune 2014-2023



Figur 13 Antall ulykker med personskade på kommunal vei 2014-2023



■ Fotgjengere ■ Syklister ■ MC/Moped ■ Bil, Buss, Traktor m.fl. ■ Ukjent/Andre

Figur 14 Fordeling av personskader på kommunale veier i Larvik kommune i perioden 2014-2023



Ulykkeskostnader

- I løpet av 10-årsperioden 2014-2023 inntraff 729 personskadeulykker i Larvik.
- Ulykkeskostnader: medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle skader, administrative kostnader og økonomisk verdsetting av velferdstap.
 - Drepte: 35.700.000,-
 - Hardt skadde: 12.500.000,-
 - Lettere skadde: 725.000,-
- Årlig utgjør personskadeulykkene i Larvik kommune en samfunnsøkonomisk kostnad på ca. 219 mill. kroner.



Visjoner, mål og satsningsområder



Nasjonale føringer



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurransesevne
for næringslivet



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og
hardt skadde



Effektiv bruk av
ny teknologi



Mer for
pengene



Regionale føringer

Mål og strategier:

- Planretningslinje – Trafikkanalyse
- Kartlegging av ulykker veistandard
- Avkjørsler og byggegrenser
- Bedre kunnskapsgrunnlag – Skadedata
- Holdningsskapende arbeid
- Vegnormaler
- Fokus på trafiksikkerhet ved drift og vedlikehold
- Trafiksikker fylkeskommune
- Organisering av trafiksikkerhetsarbeidet
- Teknologi for trafiksikkerhet



Kommuneplanens samfunnsdel



11. Bærekraftige byer og samfunn

- Trygt, miljøvennlig og brukervennlig transportsystem
- Trygg ferdsel for gående og syklende – sammenhengende turveier og sykkelstier
- Kollektiv transport med god tilgjengelighet for alle





Visjoner og mål i TS-planen

- I Larvik skal ingen omkomme eller bli hardt skadet i trafikken i 2050.
- I Larvik skal ingen omkomme og det skal ikke være mer enn 5 hardt skadde per år i 2029.
- Larvik kommune skal forbli «Trafikksikker kommune».
- Fokus på trafikksikkerheten for de myke trafikanter



Ikke fysiske tiltak

Tiltak	Ansvar
Trafikksikkerhetsutvalg på tvers av tjenesteområdene. Gruppen har faste møter og følger opp trafikksikkerhetsplanen. I gruppen deltar representant for Ungdomsrådet, Oppvekst og kvalifisering, Helse og mestring, Arealplan, Kultur og idrett, samt Kommunalteknikk.	Leder for Trafikksikkerhetsutvalget
Involvering av bransjeaktører Da Larvik ble godkjent som Trafikksikker kommune ble det lagt til rette for dialogmøter om trafikksikkerhet med bransjeaktører. Representanter fra blant annet kjøreskole, utrykning, redning, varetransport, politiet, busselskap, drosjenæringen og flere inviteres til et møte der det utveksles erfaringer og innspill knyttet til trafikksikkerhet i kommunen.	Leder for Trafikksikkerhetsutvalget
Ivareta trafikksikkerhet i arealplaner. Mulig påvirkning skjer gjennom interne drøftingsmøter i kommunen i forbindelse med mottak av reguleringsplaner. Det er utarbeidet sjekkliste til bruk for de som utarbeider reguleringsplaner og i denne listen inngår det å ta stilling til/redegjøre for trafikksikkerhet, inkl. skolevei. Planavdelingen innkaller til internt høringsmøte i forbindelse med nye planforslag.	Arealplan



Aldersgruppe	Tiltak	Ansvar
Barn (0 - 6 år)	Alle barnehager har en kontaktperson for trafikk. Styrer i barnehagen er kontaktperson.	Barnehagene
	Trafikk skal inngå i barnehagenes årsplaner og være et tema på foreldremøter i barnehagene.	Barnehagene
	Alle barnehagene er medlem i Barnas trafikkklubb og benytter kursmateriell og tilbud.	Barnehagene
	Ha gode rutiner for å ivareta sikkerheten på turer. Rutinene er godt innarbeidet i barnehagene.	Barnehagene
	Kontinuerlig oppfølging samt evaluering av Mobilitetsplanene hvert 3.-4. år - i forkant av rullering av trafikksikkerhetsplanen.	Barnehagene
	Helsestasjonene mobiliserer til sikring av barn i bil gjennom dialog med foreldre og har spesielt fokus på innvandrerfamilier. Arbeidet pågår kontinuerlig	Helsestasjonene



Aldersgruppe	Tiltak	Ansvar
Barn (6 - 13 år)	Alle barneskoler skal ha en kontaktlærer for trafikk. Det er nå forankret i ledergruppa	Barneskolene
	Trafikk skal inngå i skolenes planer og være et tema på foreldremøter, jfr. kriterier for trafikksikker kommune	Barneskolene
	Ansatte i skolene benytter undervisningsmateriell fra Trygg Trafikk	Barneskolene
	Delta i Sykkelpøven 4.- 7. trinn - ha lokale prøver, både teori og praktisk prøve. Pågår hver vår.	Barneskolene
	Ha gode rutiner for å ivareta sikkerheten på turer, jfr. kriterier for trafikksikker kommune	Barneskolene
	Kontinuerlig oppfølging samt evaluering av Mobilitetsplanene hvert 3.-4. år - i forkant av rullering av trafikksikkerhetsplanen	Barneskolene

Aldersgruppe	Tiltak	Ansvar
Ungdom (13 – 16 år)	Trafikk skal inngå i skolenes planer og være et tema på foreldremøter, jfr. kriterier for trafikksikker kommune. Er forankret i ledergruppa.	Ungdomsskolene
	Ansatte i skolene benytter undervisningsmateriell fra Trygg trafikk.	Ungdomsskolene
	Ha gode rutiner for å ivareta sikkerheten på turer, jfr. kriterier for trafikksikker kommune	Ungdomsskolene
	Kontinuerlig oppfølging samt evaluering av Mobilitetsplanene hvert 3.-4. år - i forkant av rullering av trafikksikkerhetsplanen	Ungdomsskolene
	Valgfag trafikk – formidling av kunnskap og motivering for å ta dette i bruk på ungdomsskolene	Trafikksikkerhetsutvalget



Aldersgruppe	Tiltak innen kultur, idrett og fritid	Ansvar
Barn og unge	For å motta kommunalt tilskudd må lag og foreninger dokumentere at de har fokus på trafikksikkerhet i tråd med Trygg Trafikks anbefaling om reisepolicy og regler for trafikksikkerhet ved arrangementer, til og fra aktiviteter etc.	Kultur og idrett
Barn, unge og voksne	Gi lag og foreninger god informasjon om trafikksikkerhet	Kultur og idrett



Aldersgruppe	Tiltak	Ansvar
Unge voksne (16 – 19 år)	Motivere ungdomsrådet til å engasjere seg for trafikkssikkerhet.	Trafikkssikkerhetsutvalget (TSU)
Unge og voksne	Samarbeid med <u>Av-og-til</u> for å redusere negative følger av alkoholbruk.	Kommuneoverlegen
Unge	Russ og rus – kampanjen #edrusjåfør gjennomføres på Thor Heyerdal videregående skole. Være pådriver for å fortsette med dette.	TSU
Voksne	Informasjon om trafikkssikkerhet i media (bruk av sikkerhetsutstyr, refleks, sykkel som transportmiddel etc.)	TSU
Alle	Aksjoner for å bedre frisikten.	Teknisk virksomhet
Voksne	HMS arbeid - fokus på trafikkssikkerhet blant egne ansatte, blant annet med retningslinjer for	Kommunen – alle etater
Unge og voksne	Lokal forskrift om utleie av elsparkesykler kan bidra til økt trafikkssikkerhet ved å regulere bruk.	Bypakke Larvik
Eldre	Oppfriskningskurs for eldre bilister (<u>Statens vegvesen</u>).	Eldrerådet
Eldre	Trafikkssikkerhet for en aldrende befolkning.	TSU
Alle	Mobilisere nærmiljøutvalgene til å sette fokus på trafikkssikkerhet i lokalsamfunnet.	TSU



Fysiske tiltak

-Generelle tiltak

Drift og vedlikehold	Vegetasjonsrydding og siktutbedring. Oppmerking av for eksempel gangfelt og fartshump.
Sikring av boligområder	Fartsmålinger og etablering av fartsdempende tiltak. Utbedring av skilting og veibommer. Oppgradering av vei- og gatebelysning.
Sikring av skoleveier og nærområde til skoler og barnehager	Sikring av krysningspunkter. Etablering av gangfelt. Oppstramming av kryss og avkjørsler. Utbedring av lyspunkter. Etablering av "Hjertesoner".



Gamle Kongevei	Utbedre kryssene Gamle Kongevei/Øvre Grevevei/Garborgs vei og Gamle Kongevei/Meldalsvei/Roald Amundsens vei. Gjennomføres i forbindelse med kommende VVA-prosjekt.
Rådhusgaten	Etablere fortau langs Rådhusgaten fra Steingardveien til Torsrødveien. Ca. 250 meter. Etableres innenfor eksisterende veiareal. Gjennomføres i forbindelse med kommende VVA-prosjekt.
Risøyveien	Etablere fortau og krysningsløsning ved Buktaveien og parkeringsplassen samt redusert fartsgrense. Kan medføre behov for omregulering.
Rauanveien	Etablere regulert fortau sør for rundkjøringen mot fotballbanen.
Kveldeveien	Etablere regulert fortau foran Kvelde skole mot bussholdeplassen.
Torstrand	Utrede og etablere sykkeltrase gjennom Torstrand som alternativ til å sykle langs Storgata. Utredes i Bypakke Larvik. Kan medføre behov for regulering.

Halsegata	Etablere fartsreducerende tiltak i form av innsnevringer i kjørebane ved Østre Halsen skole. Gjennomføres i forbindelse med kommende VVA-prosjekt.
Larvik sentrum	Etablering av ledelinjer i Larvik sentrum rundt Torget. Dette vil medvirke bedre fremkommelighet for svaksynte.
Gl. Stavernsveien	Etablere GS-vei fra Møllebakken til kulvert under Stavernsveien og krysningspunkt over Gamle Stavernsveien.
Staurumveien	Etablere fortau/GS-vei fra Solstadløkka til Brunlanes ungdomsskole. Ca.300 meter. Dette krever at det utarbeides en reguleringsplan.
Skrabekkveien	Etablere løsning for myke trafikanter fra Larviksveien og opp til Skauveien.
Gl. Stavernsveien	Etablere regulert fortau og krysningspunkt i krysset Gl. Stavernsveien/Solliveien
Hegdalveien	Regulere og etablere GS-vei fra Tjøllingveien og frem til trampolineparken.

Fv. 2990 Nansetgata	GS-vei fra Elveveien til Nordbyveien. Fylkeskommunen har satt av midler til etablering i handlingsprogrammet for fylkesvei i 2028.	900 m 8.600 kjt/døgn 50 km/t
Fv. 303 Tjøllingveien	GS-vei fra Sandtra til Hem. Fylkeskommunen har satt av midler til etablering i handlingsprogrammet for fylkesvei i 2024 og 2025	2.300 m 4.500 kjt/døgn 60-70 km/t
Fv. 301 Helgeroveien	GS-vei fra Hummerbakkveien øst til Hummerbakkveien vest. Strekningen preges av stor sommertrafikk til/fra store hyttefelt og campingplasser.	5.300 m 2.200 kjt/døgn 60-70 km/t
Fv. 301 Larviksveien	Utbedring av strekningen fra Stagbanen til krysset Larviksveien/Risøyveien. Strekningen mangler gode løsninger for myke trafikanter og krysset er tidvis meget trafikkert, hvilket bidrar til kødannelse og redusert fremkommelighet.	400 m 8.000 kjt/døgn 40 km/t
Fv. 301 Helgeroveien	Utbedring av krysset Helgeroveien/Brunlanesveien. Krysset er tidvis meget trafikkert, hvilket bidrar til kødannelse og redusert fremkommelighet.	5000 kjt/døgn 40 km/t
Fv. 301 Helgeroveien	Manglende krysningsløsning og GS-vei på sørsiden av Helgeroveien, vest for Kysthospitalveien mot Grevleløkka. Tiltak er regulert.	150 m 1.400 kjt/døgn 50 km/t



Fv. 302 Brunlanesveien	Prioritert krysningspunkt v/ Langestrand kapell. Viktig krysningspunkt for elever som bor på Langestrand og går på Ra ungdomsskole	7.900 kjt/døgn 50 km/t
Fv. 3000 Reipbanegata og Frankendalsveien	Den første delen av GS-veien fra Storgata til Hoff's gate har blitt utbedret. Utbedring av GS-veien fra Hoff's gate til Yttersøveien mangler.	2000 m 4000 kjt/døgn 40 km/t
Fv. 32 Skjensveien	GS-vei fra Lofstadveien til Lågendalsveien. Skape trygg forbindelse for myke trafikanter til/fra Lofstadåsen.	900 m 2.300 kjt/døgn 60 km/t
Fv. 3050 Lågaveien	Fortau fra Hukstrøm bru til Karen Sogns vei. Skolebarn og andre myke trafikanter ferdes langs veien.	300 meter 1.300 kjt/døgn 40-50 km/t
Fv. 304 Holmfossveien	GS-vei fra Hedrumveien til Nyveien. Strekning med mye fritids- og sommertrafikk.	800 m 1.800 kjt/døgn 60-80 km/t
Fv. 40 Lågendalsveien	Sikring av krysningspunkt ved bussholdeplassene i Steinsholt.	3.700 kjt/døgn 60 km/t