

Svarstad Vindkraftverk



«Vindkraftverk på naturens premisser»

Planinitiativ

Områderegulering for Svarstad Vindkraftverk, Larvik kommune

Oktober 2024

Områderegulering for vindkraft i Larvik kommune, jf. plan- og bygningsloven § 12-1, 2. ledd og § 12-2, 2. ledd

Planinitiativ for Svarstad Vindkraftverk
Utarbeidet av Friskbris AS
Dato 24.10.2024

Forslagsstiller	Firma	Friskbris AS
	Kontaktperson	Jon Skjørshammer
	Epost	jsk@ladv.no
	Telefon	922 20 007
Hjemmelshaver	Navn	Ole Jakob Gjetrang (3909-41/1)

Om forslagsstiller

Friskbris AS er et prosjektselskap som har rettighetene til utvikling av vindkraft på gnr/bnr 41/1 i Svarstad i Larvik kommune (tidl. Lardal kommune). Selskapet er eid av grunneier og Enify Group.

Enify Group AS er et holdingselskap for investeringer i energiprosjekter. Selskapet har 5 aksjonærer, alle med fast bopel i Norge.

Prosjektutviklingen er finansiert av aksjonærenes egne midler.

Innhold

1.	Formålet med planen	4
2.	Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet.....	5
3.	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak	7
4.	Utbyggingsvolum og byggehøyder	12
5.	Funksjonell og miljømessig kvalitet.....	12
6.	Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser,.....	13
7.	Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid	13
8.	Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet	14
9.	Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet....	14
10.	Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart	14
11.	Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte	15
12.	Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt.	15
14.	Samordnet saksgang	17
15.	Avslutning	18

1. Formålet med planen

Formålet med dette planinitiativet er å søke godkjenning fra Larvik kommune til å igangsette arbeid med å regulere et område i Svarstad (området) for oppføring av et vindkraftverk.

Det er gjennomført en analyse av prosjektet med basis i Larvik kommune sine syv prinsipper for utbygging av solkraftverk¹. Selv om disse ikke gjelder for vindkraft er det hensiktsmessig å vise at prosjektet oppfyller alle disse kravene i tillegg de de øvrige positive egenskapene som er beskrevet i dette planinitiativet. Resultatet fra analysen er oppsummert i tabellen under.

Prinsipp	Svar
1	Prosjektet er av en størrelse som gjør det pliktig å forhåndsmelde etter både Plan- og bygningsloven og Energiloven.
2	Arealet er et aktivt skogsdriftsområde med ungskog og eksisterende atkomstvei og er derfor ikke ansett som 'urørt natur'.
3 og 4	Arealet er ikke dyrket mark.
5	Arealet er lite tilgjengelig for rekreasjon og friluftsliv. Et prosjekt vil bidra til å åpne opp området for rekreasjon og friluftsliv gjennom bedre atkomstveier og parkeringsmuligheter.
6	Overordnede analyser viser få myrer i prosjektområdet. Utredning om naturmangfold vil foreta nærmere analyser iht. gjeldende retningslinjer og veiledere. En endelig utforming av prosjektet, veier og turbinplassering vil hensynta resultatene fra utredningene.
7	Vindkraftverket har et beregnet fotavtrykk på under 3% av det totale arealet som er omtalt i planinitiativet. Nærmere analyser og tiltak for å minimere naturinngrep vil vurderes fortløpende når prosjektet modnes.

¹ <https://www.larvik.kommune.no/naering-og-utvikling/aktuelt/solkraft-i-larvik/>

2. Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet



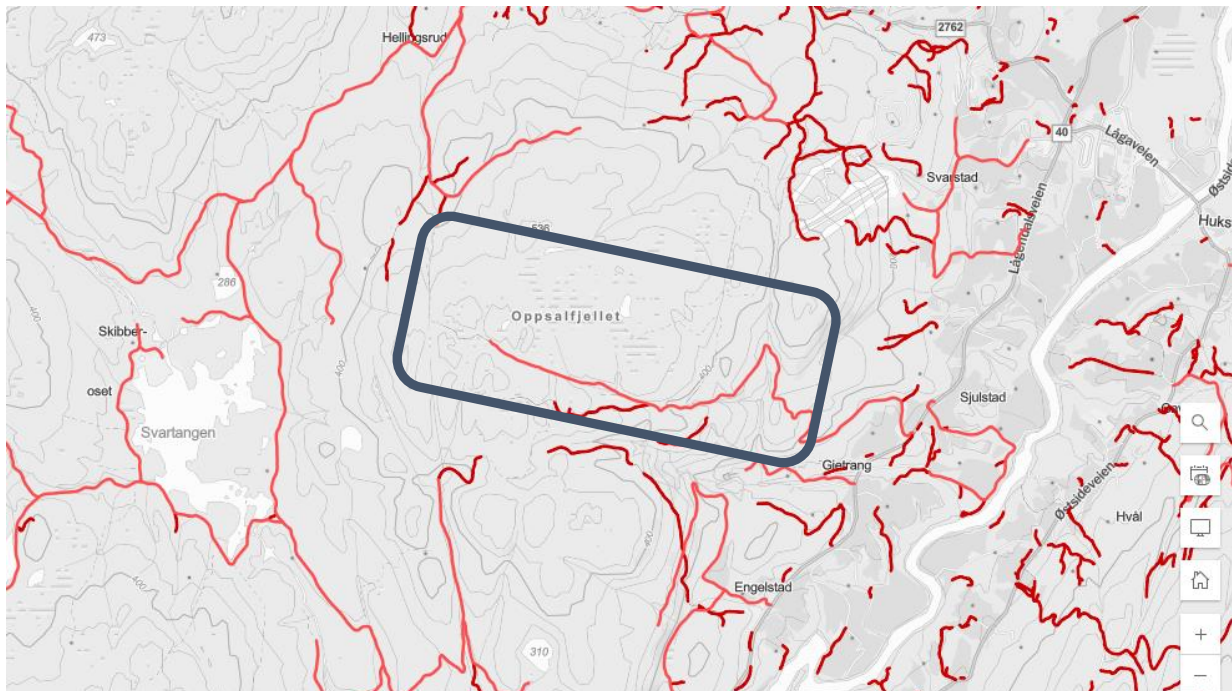
Figur 1: Kart som viser prosjektets lokasjon



Figur 2: Kart over planområdet

Figur 2 viser foreløpig kart over planområdet.

Figur 3 viser eksisterende skogsbilvei som gir atkomst til prosjektområdet. Prosjektets lokasjon er markert omtrentlig med blå firkant. Adkomstvei og interne veier vil inngå i endelig planavgrensning.



Figur 3: Skogsbilveier i området, kilde Geodata

Eiendomsforhold

Tiltaket omfatter 3 grunneiere, hvor det er inngått avtale med 1 av disse og det pågår dialog med de 2 gjenværende grunneierne. Følgende gnr / bnr er omfattet av prosjektet:

- 3909-41/1, Ole Jakob Gjetrang (signert)
- 3909-43/1, Nils Ole Smukkestad (informert om prosjektet og i dialog om mulig utvidelse)
- 3909-43/2, Magne Bårnes (informert om prosjektet og i dialog om mulig utvidelse)

Prosjektet vil gjennomføres uansett utfall av pågående dialog med Smukkestad og Bårnes. Dialogen med disse naboene representerer kun en mulig utvidelse og for å hensynta denne muligheten er arealet inkludert i planområdet.

Området for det planlagte vindkraftverket er et skogområde bestående av produktiv skog og kupert terreng. Nærmere undersøkelser viser at barskog er dominerende for området. Det er ikke identifisert registrerte kulturminner, kulturlandskap eller vernet skog. Det er i dag aktiv skogsdrift på området og det er opparbeidet skogsbilvei klasse 3 som gir god adkomst til området.

Planområdet er en avlang tomt som strekker seg ca. 5 kilometer fra Lågendalsveien i øst til Svarttangen i vest.

Med unntak av noen få seterhus er det ingen registrert bolig eller fritidsbolig bebyggelse innenfor 800 meter av de planlagt turbinplasseringene.

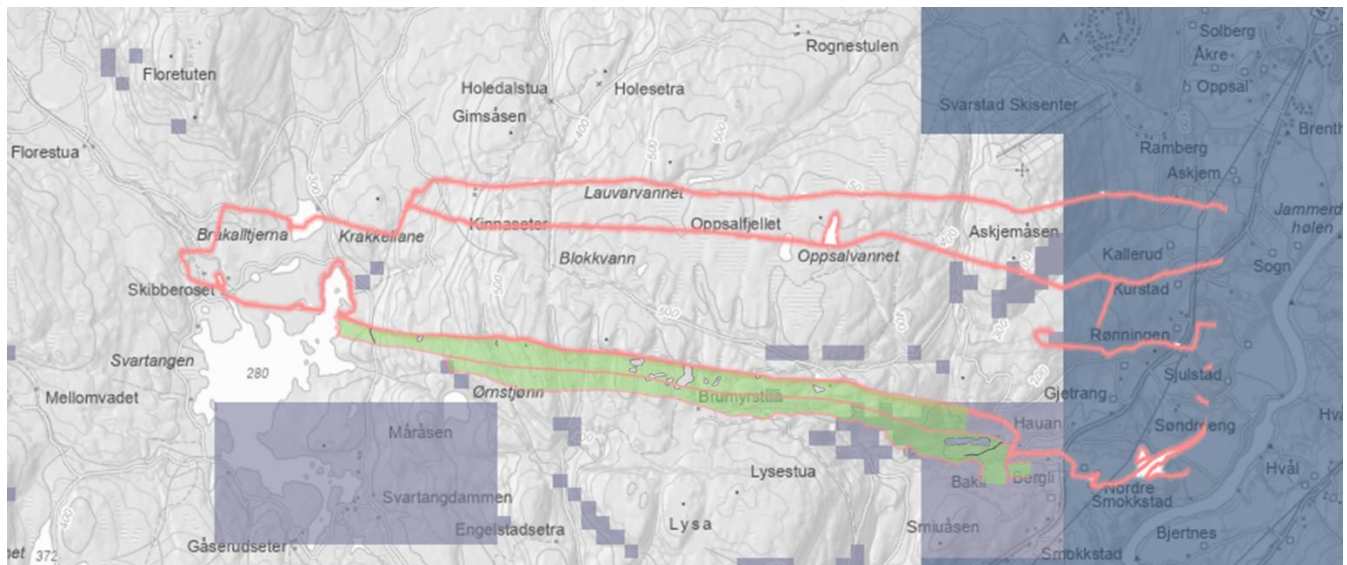
Området er i dag ikke benyttet som friluftsområde, til rekreasjon eller vintersport.

Tiltaksbeskrivelse

Bakgrunn for valg av tiltaksområde

Lokasjonen til prosjektet er valgt på bakgrunn av en rekke faktorer:

- Arealet er innenfor område 4 i NVE Nasjonal Ramme for Vindkraft hvor det ble utført 21 temaanalyser for å identifisere egnede områder for vindkraft. Kartet ble sendt på høring hvor en rekke eksklusjoner ble innlemmet. Det endelige kartet viser ingen eksklusjoner for det valgte prosjektområdet (jf. Figur 4)
- Stabile vindforhold: analysehuset Meventus har utarbeidet en vindressursmodell for prosjektet som viser gjennomsnittlig vindhastighet på 8,8 sekundmeter i 125 meters høyde. NVE har i Nasjonal Ramme for vindkraft pekt på at området har gode vindforhold.
- Lede har i sin Kraftsystemutredning fremhevet at området er et underskuddsområde for strømproduksjon med sterkt behov for ny produksjon.
- Tilstrekkelig avstand til bebyggelse (>800 meter til nærmeste bolig) som kan tilsi et lavt konfliktnivå mtp. støy, skyggekast og synlighet.
- Ingen produktive jordbruksarealer påvirkes eller berøres.
- Tiltaket lar seg utmerket kombinere med eksisterende skogsdrift og etablering av tilkomstveier kan bidra til økt utnyttelse av arealet.
- Ingen området som er vernet iht. nasjonale, regionale eller lokale lover eller planer berøres.



Figur 4: kart med eksklusjoner fra NVE Nasjonal Ramme for Vindkraft og prosjektområdet

3. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Vindkraftverket er planlagt Nord i Larvik kommune (tidl. Lardal kommune) på et område 3 kilometer i retning vest fra Svarstad sentrum. Prosjektområdet ligger 3-4 kilometer inn i terrenget og med ca. 400-500 meters høydeforskjell fra Lågendalen. Den tilbaketrukne plasseringen gjør at vindkraftverket er mindre synlig fra nærområdet. Det er planlagt 10-13

turbiner med tårn høyde på 125 meter og totalhøyde på 200 meter. Vindparken har en estimert årsproduksjon på 200 (gitt 10 turbiner) til 250 GWh (gitt 13 turbiner).

Planområdets størrelse (km ²)	6
Samlet installert effekt (MW)	60-78
Nominell effekt per turbin (MW)*	6
Antall turbiner (inkl. utvidelse)	10-13
Navhøyde (tårn høyde) (m)	125
Totalhøyde (m)**	200
Estimert årsproduksjon (GWh)	249
Antall full last timer (timer)	3.187

**Nominell effekt per turbin på 6 MW er basert på dagens tilgjengelige teknologi. Det forventes en utvikling av teknologien i tiden fremover som vil gjøre turbiner mer effektive og derfor er det mulig at faktisk installert effekt per turbin på byggetidspunkt kan variere.*

***Faktisk totalhøyde avhenger av tårnhøyde og rotordiameter. Dette er igjen avhengig av turbinleverandør og konfigurasjon. Enkelte tilpasninger forventes slik at høyden kan variere noe på utvalgte eller alle turbinene (f.eks. visuell eller teknologisk tilpasning).*

Teknisk utforming

Vindturbin er en mekanisk innretning som omdanner vindenergi til rotasjonsenergi, og som inngår som en viktig komponent i et vindkraftverk. Den blir ofte feilaktig kalt vindmølle.

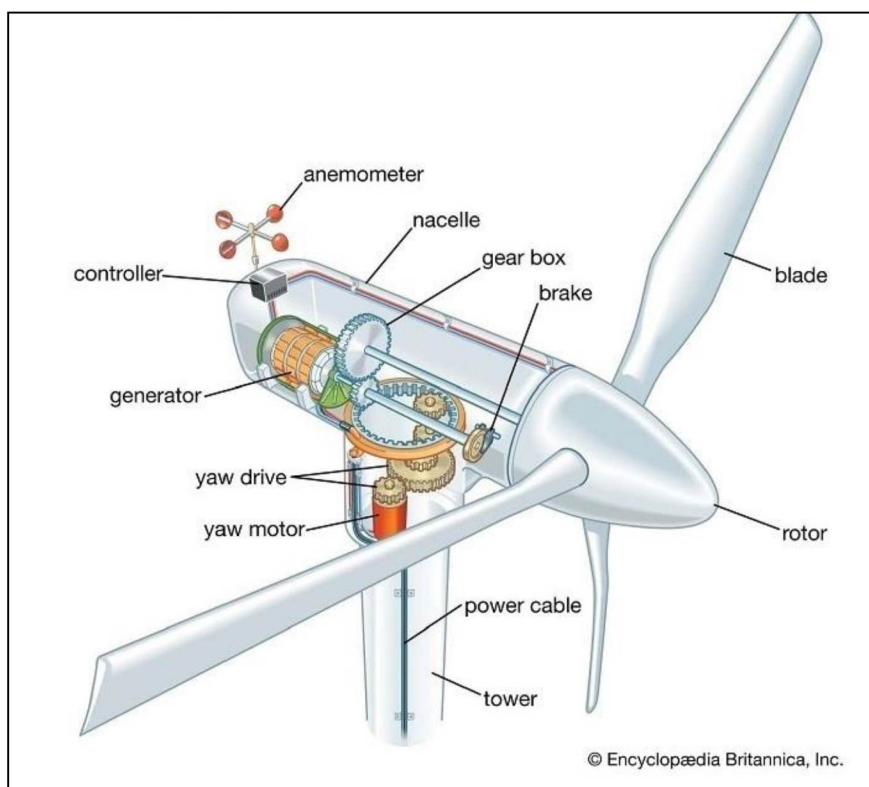
En vindturbin har oftest tre turbinblader (vinger) på horisontal aksel plassert i maskinhus på toppen av et tårn. Maskinhuset vris, enten ved hjelp av elektriske motorer eller ved hjelp av vinden, slik at turbinbladene roterer i et plan loddrett på vindretningen. Vindturbinen kan også ha vertikal aksel opp fra maskinhuset som er fundamentert på bakken. Vindturbinen omformer vindens bevegelsesenergi til rotasjonsenergi i turbinen som gjennom en generator omdanner rotasjonsenergien til strøm.

En moderne vindturbin roterer når vindhastigheten i navhøyde er mellom 3 og 25 meter per sekund (m/s). Størst ytelse oppnås normalt ved en vindstyrke på cirka 13 m/s. Ved vindstyrker over 13 m/s justeres turbinbladene slik at ytterligere vindenergi ikke fanges inn. Dette gjøres for å redusere de mekaniske påkjenningene på vindturbinen. Når vindstyrken passerer 25 m/s, blir vindturbinen, av sikkerhetsmessige grunner, bremsset ned og satt ut av drift.

Høyden på tårnet har også betydning for effekten til vindturbinen, fordi vinden er sterkere og mer stabil høyt oppe.

Når flere vindturbiner med generator er koplet sammen i én installasjon, blir de ofte omtalt som vindkraftpark.²

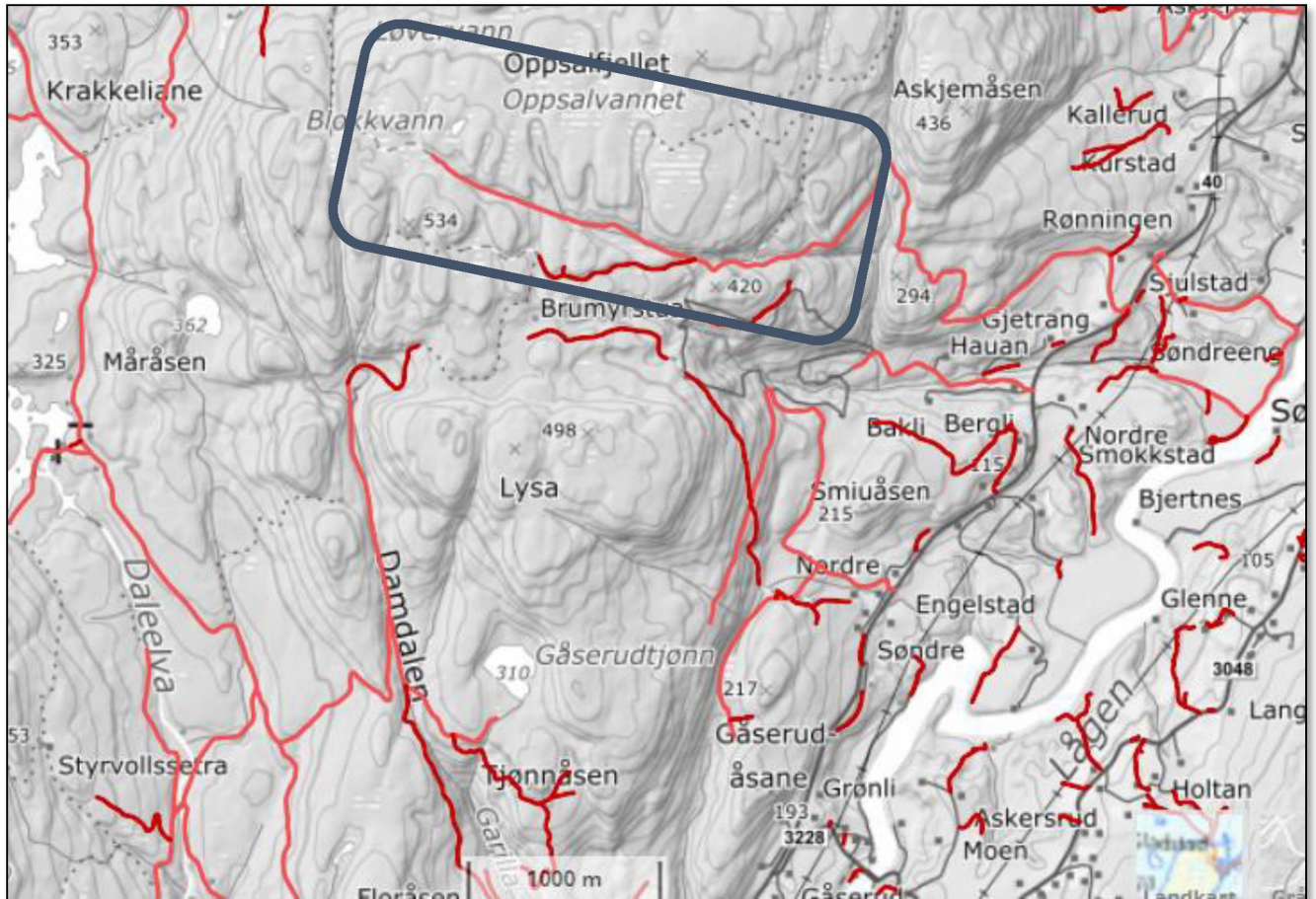
² <https://snl.no/vindturbin>



Figur 5: Illustrasjon av en vindturbin. Kilde: <https://www.dvidshub.net/image/7384474/internal-structure-wind-turbine>

Adkomstvei

Området har gjennom et godt opparbeidet nettverk av skogsveier god adkomst. Mulige adkomstveier er både fra Gjetrang gård i øst eller fra Steinsholt, 8 kilometer syd. Figur 6 viser et utsnitt fra GeoNorge for området hvor skogsbil og traktorveier er markert. Prosjektområdet er omtrentlig markert på kartet.



Figur 6: Kart over skogsbilveier

Transport

Frakt av utstyr og komponenter i bygg- og anleggsfasen vil foregå på vei og kan medføre noe økt trafikk i en kortere periode. I forbindelse med konsekvensutredningen vil dette omtales nærmere.

For å minimere inngrep under transportfasen vil prosjektet vurdere ulike metoder for å frakte vingebladene til prosjektområdet. For eksempel er det mulig å benytte en 'vingeløfter' som vist på Figur 7.



Figur 7: vingeløfter

Bruk av en vingeløfter vil bidra til å redusere behovet for lokale tilpasninger av veinettet under bygge- og anleggsfasen.

Et ferdig bygget kraftverk forventes å ha minimalt med trafikk. Dette vil primært være service teknikere som besøker kraftverket for å utføre ordinært vedlikehold.

Nett tilknytning

Prosjektet er av en størrelse som gjør at det må tilknyttes regionalnettet. Det er Lede som eier og drifter nettet i området. Lede har modne planer om oppgradering av eksisterende 22 kV nettløp som går mellom Steinsholt og Brufoss. Denne linjen går langs Lågendalsvegen og passerer Gjetrang gård. Lede har bekreftet at produksjonen fra kraftverket er tatt med i planleggingen for denne nye linjen. Prosjektet har meldt inn totalt 80 MW effektbehov til Lede.

Tilkoblingspunkt mellom prosjektet og regionalnettet er foreløpig antatt å være i nærheten ved avkjørselen til gården (Gjetrang bussholdeplass). Plassering av transformatorstasjoner og koblingskiosker samt endelig nettløp trasse vil utredes nærmere av Lede i forbindelse med konsekvensutredningene.

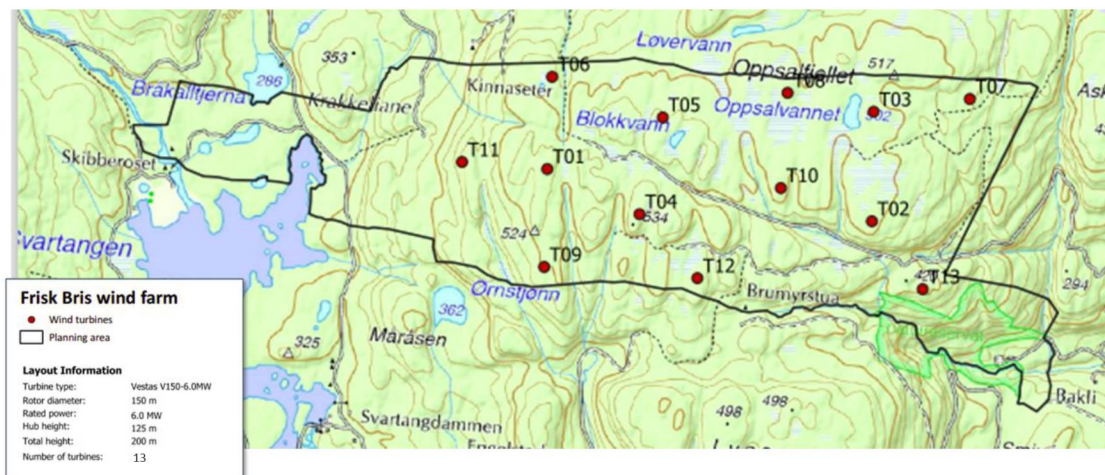
Drift og vedlikehold

Det vil bli opprettet et midlertidig servicebygg i tilknytning prosjektet for bygge og anleggsfasen. Et permanent servicebygg og kontrollrom, verksted, lager, mv. vil kunne etableres eller leies. Driften er basert på automatisk styring av hver enkelt vindturbin.

Nedleggelse

En vindturbin har en teknisk levetid på om lag 30 år som svarer til normal varighet på en konsesjon. Ved nedleggelse skal konsesjonæren fjerne anlegget og tilbakeføre området til sin naturlige tilstand, så langt dette er mulig, jf. energilovforskriften § 3-5 d. Dette innebærer typisk fjerning av turbinene, oppstillingsplasser, adkomst/-internveger og annen infrastruktur, samt tildekking av fundamenter. Alternativt kan det søkes om konsesjon for en ny periode, som innebærer at eksisterende turbiner erstattes av nye.

4. Utbyggingsvolum og byggehøyder



Figur 8: Forslag til utforming av vindparken

Foreløpig plan for utbygging av vindparken er vist i Figur 8. Forslaget innebærer oppføring av 13 turbiner. Se flere detaljer under punkt 3.

I planleggingen er det foreløpig benyttet Vestas V150 som tenkt turbin. Dette kan endre seg av ulike årsaker i løpet av planleggings og utviklingsfasen og evt. endringer vil gjøres i samråd med kommunen før endelig forslag til områderegulering foreligger.

5. Funksjonell og miljømessig kvalitet

Vindkraftverket beslaglegger i seg selv ikke store arealer. Det totale arealbeslaget er beregnet å være mellom 60 og 80 mål, som tilsvarer under 2% av prosjektområdet.

Noen av vindturbinene vil være synlige fra Svarstad og nærområdene øst for prosjektområdet. Av hensyn til synlighet er det valgt en lavere turbinhøyde enn det som er maksimalt tilgjengelig. Figur 9 viser en visualisering av kraftverket sett fra Svarstad Kirke (retning vest). Visualiseringen er beskåret og zoomet for å kunne se turbinene.



Figur 9: Visualisering av kraftverket sett fra Svarstad Kirke

6. Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser,

Friluftsliv: området er ikke registrert som tur eller rekreasjonsområde. En utbygging kan bidra til å åpne opp området gjennom året.

Kulturminner: ingen registrerte kulturminner

Landskap og visuelle virkninger: vindparken vil være noe synlig fra høydedrag i 5-8 kilometers avstand. Noe synlighet fra Svarstad sentrum. Av det totale prosjektområdet er det under 3% som blir direkte berørt av installasjonene, hvilket betyr at det er gode muligheter for å tilpasse anlegget til natur og biomangfold.

Visuelt: vindkraftverk vil påvirke landskapsopplevelsen. Erfaring tilsier at et vindkraftverk sjeldent er synlig på mer enn 15 kilometers avstand. Innenfor en sone på 1 kilometer kan et vindkraftverk være visuelt dominerende ifølge NVE. For prosjektet er det kun 1-2 turbiner som vil være synlige fra Svarstad sentrum.

Naturmangfold: ingen registrerte arter som kan bli negativt påvirket av prosjektet

Grunnforhold: primært trakytt (Latitt-trakytt). Ingen kvittleire eller andre løsmasser.

7. Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

Statlige føringer: Norge er avhengige av ny produksjon av fornybar strøm for å nå sine lovfestede klimamål (jf. innledning). Særlig er strømsone NO2 under press for å tilrettelegge for ny

kraftproduksjon. Videre er 'Nasjonal ramme for vindkraft' av stor betydning da prosjektområdet er valgt ut fra område 4, og ikke er gjenstand for eksklusjoner.

Regionale planer: det er ingen vedtatte planer for eller mot vindkraft i Fylket. Det arbeides for tiden på en 'Fylkesplan for energi'. Denne planen har til hensikt å lage en målrettet plan for å øke fornybarproduksjonen i Fylket.

Kommunale planer: det er ingen vedtatte planer for eller mot vindkraft i kommunen. Det arbeides for tiden på en rullering av kommunens arealplan hvor arealer for energiproduksjon kan vurderes å innlemmes.

Prosjektområdet er i dag regulert som LNFR, 'areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag'.

8. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Se punkt 10.

9. Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet

Det er krav i plan- og bygningsloven at reguleringsplaner skal inneholde en ROS-analyse. Målet med analysen er å avklare om tiltaket fører til sikkerhetsmessige utfordringer knyttet til natur- eller samfunnsforhold.

Av naturfare er det flom og skred som er i fokus. Området ligger over marin grense, og representerer derfor ingen spesiell fare med hensyn til områdestabilitet. Flom og snøskred er lite trolig.

Forurensningsfaren knyttet til anlegget er liten.

Det er ingen drikkevannsressurser i nærhet til prosjektområdet.

Tidligfase utredninger viser liten påvirkning fra støy, men dette vil være tema for konsekvensutredningen. Konsekvensen fra skyggekast og 'luftfartsblink' kan minimeres ved bruk av styringssystemer.

Den største ulykkesrisikoen er trolig knyttet til anleggsfasen og de store transportene via offentlig veinett. Dette vil bli grundig vurdert i planarbeidet.

10. Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

For å sikre at alle som kan ha innspill til planprosessen blir hørt gjennomføres det to offentlige høringer. Den ene ved oppstart av planarbeidet, den andre når det foreligger et planforslag som er vedtatt hørt av kommunens planutvalg. Varselet skjer med annonse i lokalavis, annonsering på kommunens nettsider og ved brev til høringsinstanser i henhold til kommunens rutiner. Som

grunnlag for varsling benyttes kommunens oversikt over aktuelle høringsinstanser. Det er bl.a. aktuelt å varsle (listen er ikke uttømmende, og flere interessenter kan tilføyes):

- Statsforvalteren i Vestfold
- Vestfold fylkeskommune
- Statens vegvesen region Sør
- NVE
- Lede
- Forsvaret
- Luftfartstilsynet
- Nasjonal Kommunikasjonsmyndighet
- Tilgrensende kommuner
- DNT Naturvernforbundet
- Fortidsminneforeningen
- Bondelaget
- Småbrukerlaget
- Skogeierlaget
- Mattilsynet
- Visit Vestfold
- Larvik Brannvesen
- Naboer
- Berørte grunneiere

11. Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

Høring av planinitiativet og utkast til planprogram

I forbindelse med de offentlige høringsprosessene vil det bli arrangert informasjons- og medvirkningsmøte i Svarstad.

12. Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivare tatt.

Områderegulering av et vindkraftverk av denne størrelsen utløser krav til konsekvensutredning (pbl. § 4-1). Det skal derfor utarbeides et planprogram og konsekvensutredningen kan samordnes med konsekvensutredning etter energiloven.

Planprogrammet, som skal fastlegges av kommunestyret, setter rammene for hvilke temaer som skal utredes i konsekvensutredningen, hvilken metodikk som forutsettes benyttet og hvilke kvalitetskrav som

stilles til utredningene. Planprogrammet blir dermed viktig for kvaliteten på beslutningsgrunnlaget for senere vedtak.

Følgende tema vil trolig inngå i planprogrammet (listen er ikke uttømmende og er kun et eksempel på temaer):

- Generelt om arbeidsmetodikk og medvirkning
- Beskrivelse av vindkraftverket
- Flom, skred og overvann
- Klimatilpasning
- Samfunnssikkerhet
- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Naturmangfold, (naturtyper og vegetasjon, fugl, flaggermus, andre arter, fremmede arter, sammenhengende områder, geologisk mangfold og samlet belastning)
- Støy
- Skyggekast og lysforurensning
- Iskast
- Vann- og grunnforurensning
- Lokalt- og regionalt næringsliv
- Friluftsliv
- Landbruk
- Luftfart
- Elektronisk kommunikasjon
- Forsvaret
- Vær- og/eller kystradar
- Folkehelse
- Mineralressurser
- Klima Barn- og unges interesser
- Elektromagnetiske felt

13. Ringvirkninger

Etablering av vindkraftverket kan gi økonomiske, miljømessige og sosiale ringvirkninger.

Økonomisk sett kan kommunen dra nytte av økte inntekter fra produksjonsavgift, skatteinntekter og grunnrenteskatt. Tabellen under oppsummerer de økonomiske ringvirkningene (basert på 13 vindturbiner med årsproduksjon på 250 gigawatt timer).

Produksjonsavgift	6-8 millioner kr
Selskapsskatt	0-20 millioner kr
Grunnrenteskatt	20-40 millioner kr
Sum	26-68 millioner kr

I tillegg kan det være mulig for kommunen til å inngå gunstig strømprisavtale med kraftverket såfremt dette er økonomisk forsvarlig og regningssvarende. Det er også mulig med andre frivillige ordninger for å kompensere lokalmiljøet, som et energifond.

I bygge- og anleggsfasen vil prosjektet kunne bidra til å sysselsette lokale bedrifter i forbindelse med byggingen av anlegget.

Miljømessig kan vindkraft bidra til å redusere klimafotavtrykket ved at energien erstatter fossil energi. Strømmen fra vindparken er beregnet å kunne fordrive opptil 164.000 tonn CO₂ per år som tilsvarer utslippet fra 63.000 dieserbiler eller 109 millioner kjørte kilometer med diesel bil.

Sosialt sett så kan adkomstveien til turbinene bidra til å åpne området for rekreasjon. Veiene kan også brukes til skiløyper om vinteren og kan knyttes sammen med eksisterende løypenettverk.

Se vedlegg 2 (Notat om ringvirkninger) for mer detaljert beskrivelse av ringvirkningene.

14. Samordnet saksgang

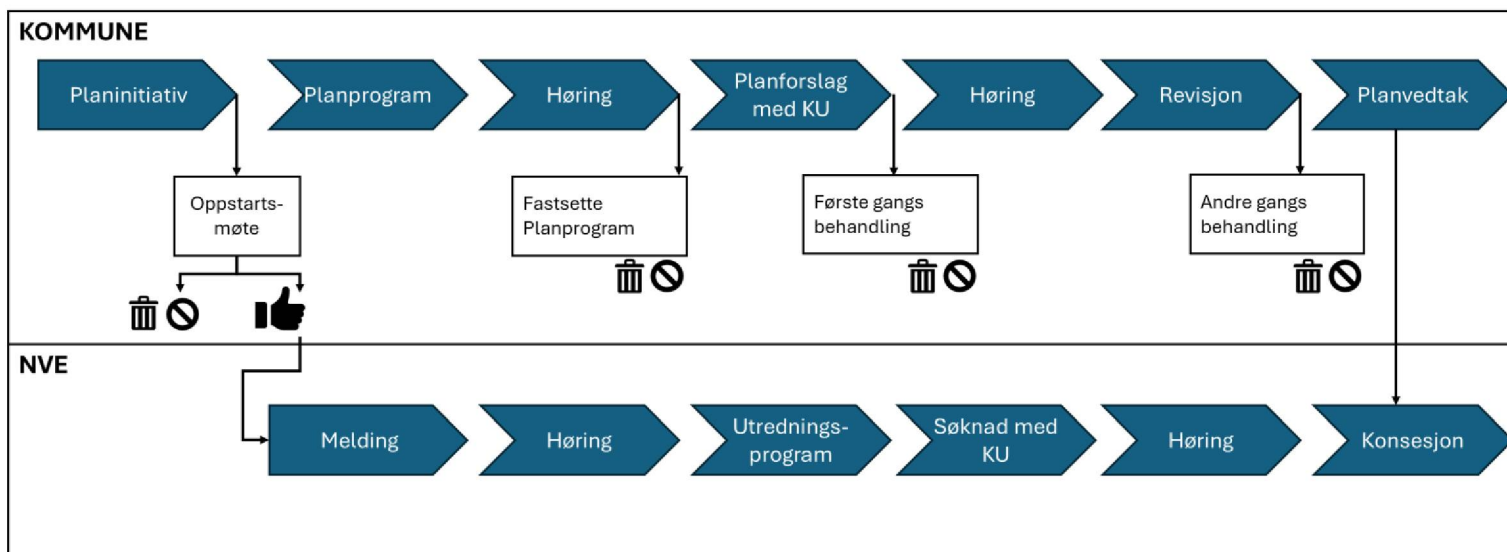
Som det fremkommer fra flytskjemaet i Figur 10 består prosessen for å regulere et vindkraftverk av 2 prosesser, hvor den ene er områderegulering og den andre er konsesjonsbehandling. Førstnevnte behandles av relevant kommune og sistnevnte av Norges Vassdrag og Energidirektorat (NVE).

Dog kan disse to prosessene gjennomføres i parallell.

Vårt forslag er at forslag til planprogram samordnes med forhåndsmelding etter energiloven, som skal behandles av NVE. Mye av bakgrunnsinformasjonen og utredningsmaterialet vil være felles for både områdereguleringen og konsesjonssøknaden, og kan benyttes i begge prosesser.

Kommunen og NVE kan også avtale seg imellom hvordan ansvar og roller skal fordeles. En løsning kan for eksempel være av NVE administrerer høringene. For å oppnå en god prosess vil godt samarbeid og god koordinering mellom interessentene og prosjektutvikler være viktig.

Kommunen har adgang til å stanse planarbeidet underveis. Hos publikum kan det likevel være oppfatninger om at kommunens samtykke til oppstart av planarbeid låser kommunen til å vedta et planforslag.



Figur 10: flytskjema, prosessen for områderegulering og konsesjon

Vår forståelse og tolkning av lovverket tilsier at dette ikke er tilfellet. En områderegulering er kommunens egen plan. Kommunen har selv mulighet til å stanse planarbeidet underveis, dersom det underveis skulle komme frem forhold som taler for dette. Som forslagsstiller er vi innforstått med dette.

15. Avslutning

Larvik kommune og Vestfold fylke er området med strukturelt underskudd av kraftproduksjon. Prosjektet vil kunne gi et solid bidrag til den lokale kraftbalansen, samt ha store økonomiske ringvirkninger for kommunen og lokalmiljøet.

Prosjektet har flere år gjennomført analyser og vurderinger av egnetheten til prosjektlokasjonen. Alle analyser og dialoger indikerer at området er godt egnet og at prosjektet har en størrelse og visuell profil som gir lokal forankring og aksept.

Vi håper Larvik kommune vil se med interesse på dette initiativet, og ser frem til et spennende samarbeid.

Med hilsen

Jon Skjørshammer

Styrets Leder

Halvor Grov

Styremedlem

Ole Jakob Gjetrang

Grunneier

Vedlegg

1. Kart over planområdet (digital fil)

2. Notat om ringvirkninger