

Utvikling av Knutepunkt
Larvik og indre havn

LOKALT



**Arbejdskraft
blir utnyttet**
Haugen kommune har fått en arbeidskraft som har vært i Norge i 10 år, men som ikke har fått utnyttet sin kompetanse. Kommunen har fått en arbeidskraft som har vært i Norge i 10 år, men som ikke har fått utnyttet sin kompetanse.

Side 4 og 5

KYRIETER



**Skogbrannen
vedvarende i Sør**
En stor skogbrand har breddet seg i Sør-Norge. Brannen har breddet seg i Sør-Norge, og det er fortsatt mye skog som brenner. Brannen har breddet seg i Sør-Norge, og det er fortsatt mye skog som brenner.

Side 6

Startskuddet for Indre havn



Startskuddet for Indre havn er nå i gang. Prosjektet for Indre havn er nå i gang, og det er allerede startet med å bygge ut kaiene og anlegget. Prosjektet for Indre havn er nå i gang, og det er allerede startet med å bygge ut kaiene og anlegget.

I går kunne arkitekten Øyvind Ruge-Jensen, lede utstillingen på Luvik Museum over alle de 21 bygningene i utstillingen av Indre Kvern og Havn. Utstillingen i tillegg presenterte den historiske utstillingen.

«Ornament om en havn, så skal jorden gå til på et øyeblikk med å kjenne det beste utkastet i dagens ØP-prosjektene ut alle de indre havnene i Indre Kvern.

Side 12-23

På lager for rask levering:
Over 30 varianter i mange størrelser.
De fleste kan kjøpes nettside.

JELDSKÅR
Haugen 107 10.000 kr. (avg. 107)

62⁸⁰
Bakker

27⁹⁰
Sjokolade

18⁹⁰
Sjokolade

34⁹⁰
Sjokolade

46⁹⁰
Sjokolade

POKKET HAR TALT!



Utgangspunkt:

- Larviks behov for videre byutvikling
 - Areal og miljøvennlige transportløsninger
 - Oppfølging av KDP, Sentrumsstrategi og Byutviklingsprogrammet
- Statlige forventninger til areal-, transport- og knutepunktsutvikling
 - Nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet
 - Statlig ønske om bidrag til å få mer ut av investeringen på Vestfoldbanen
- Samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling i Larvik kommune - Bypakke Larvik



Hvordan få jernbanen til å bli en integrert og ikke isolert del av bybildet i Larvik?



Knutepunktsutvikling

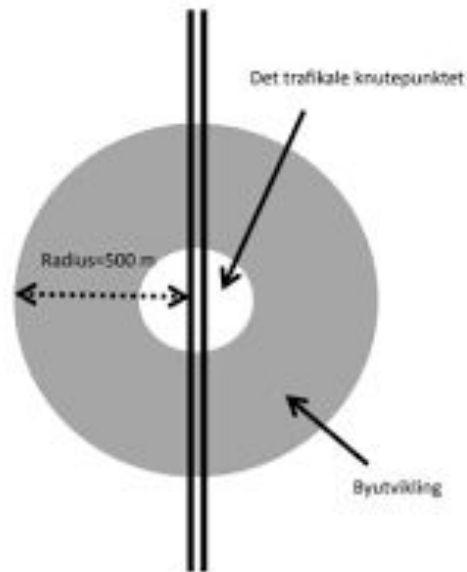
*“Utvikling av knutepunkter betyr at man binder sammen transportsystemet bedre og sikrer mer **sømløse overganger** mellom ulike transportmidler.*

*Lokaliseringen av knutepunktet må **tilpasses by eller tettstedsstrukturen**.*

*Et godt lokalisert knutepunkt vil **legge grunnlaget for by- og eiendomsutvikling**. Det vil **sikre gode urbane kvaliteter** i tilknytning til knutepunktet der dette er aktuelt.*

*Knutepunktutvikling vil derfor i stor grad handle om **arealutvikling og planlegging**.”*

- Kommunal- og distriktsepartementet



Politisk bestilling

KST- 198/24 Vedtak: Oppstart av arbeidet med Indre havn og Knutepunkt Larvik

1. Plan for utvikling av Knutepunkt Larvik og indre havn vedtas
2. Kommunedirektøren gis mandat til å starte opp arbeidet med planens fase 1 - Oppstart, i tråd med vedlagte plan og med fokus på å sette i gang nødvendig kartleggingsarbeid, medvirkningsarbeid og å invitere inn relevante prosjektaktører i arbeidet.
3. Avklaring av videre arealplangrep, delprosjekt og oppgaver, samt prosjektorganisering legges frem til politisk behandling i september 2025.
4. Status for arbeidet med utvikling av Knutepunkt Larvik og indre havn rapporteres til Formannskapet.



Mål

Prosjektet skal **styrke byutviklingen** i Larvik ved å igangsette og gjennomføre en **helhetlig og forutsigbar utvikling** for indre havn og områdene rundt Larvik stasjon, som bidrar til at indre havn blir en bydel med **urbane kvaliteter, liv og aktivitet året rundt**.

Videre skal prosjektet etablere et **effektivt og attraktivt knutepunkt** som tilrettelegger for økt bruk av **miljøvennlig transport**.

Dette skal gjøres ved å etablere **forpliktende samarbeid** mellom ulike offentlige og private aktører og **koordinere** ulike interesser og ambisjoner inn mot et **felles mål**.

Utviklingen skal bygge opp om føringene i kommunedelplan for Larvik by og sentrumsstrategien for Larvik, **styrke forbindelsen** mellom indre havn og resten av sentrum, og bidra til å **fjerne barrierene** mellom byen og fjorden.

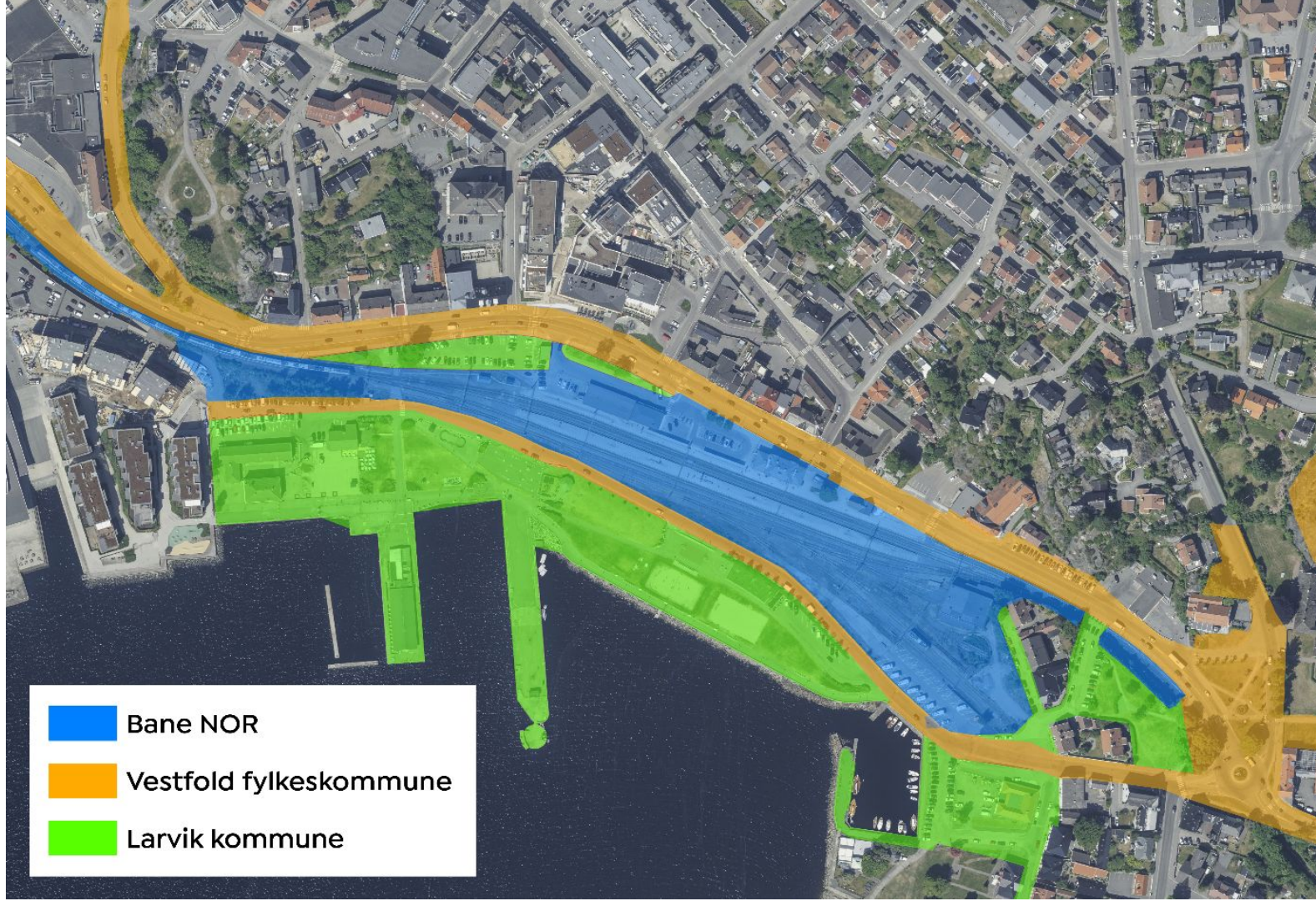


Helt konkret skal prosjektet:

- Avklare arealbruk som tilrettelegger for videre byutvikling, utbygging og realisering av området.
- Sikre midler til utvikling av området, herunder investeringer i eiendomsutvikling, offentlig infrastruktur, gater, byrom og strandpromenade m.m.
- Avklare mulighet for utviklingssamarbeid mellom ulike offentlige og private aktører.







	Bane NOR
	Vestfold fylkeskommune
	Larvik kommune



Oppgaver og metodikk

1. **Avklare handlingsrom** for arealbruk og mobilitet i området
2. **Involvere og koordinere** relevante parter og interesser
3. **Sikre realisering** av ønsket utvikling



KST - 312/24, Vedtak:

1. Kommunestyret oppretter et utvalg som skal bli holdt løpende orientert om kommunens arbeid med Knutepunkt Larvik og Indre havn.

Som leder velges: Kjetil Vold, H

Som nestleder velges: Camilla Fjellvik Paulsen, MDG

2. Som medlemmer av arbeidsutvalget for perioden 2024-2027 velges følgende medlemmer:
Stine Stretere, Frp
Camilla Fjellvik Paulsen, MDG
Stig Moe Halvorsen, V
Kjetil Vold, H
Vidar Byholt, Ap

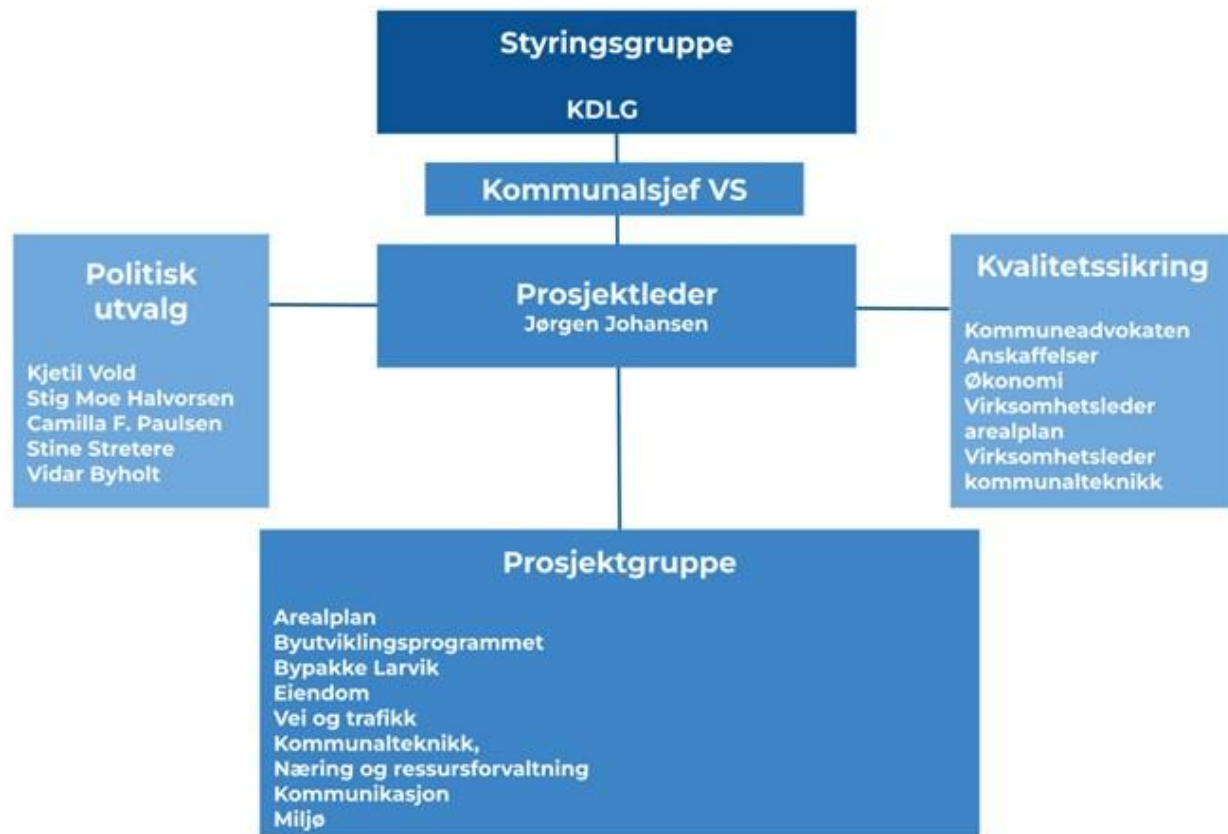
3. Utvalgets arbeids- og ansvarsområde er:

Å få løpende informasjon om kommunens arbeid med Knutepunkt Larvik og Indre havn, herunder blant annet å få statusoppdateringer. Å gi innspill til administrasjonens videre arbeid og utredning.

Utvalget skal ikke treffe beslutninger.



Intern organisering



Prosjektoppgaver:		1. kv. 2025	2. kv. 2025	3. kv. 2025	4. kv. 2025	1. kv. 2026	2. kv. 2026	3. kv. 2026	4. kv. 2026
1 Fase 1 - Oppstart									
1.1	Kartleggingsarbeid								
1.2	Invitere inn prosjektaktører	X							
1.3	Avklare viktige tema								
1.4	Oppstart av medvirkningsarbeid (befolkning, interesseorg, næringsliv)		X						
1.5	Avklare videre plangrep								
1.6	Definere delprosjekt/ oppgaver								
1.7	Avklare videre organisering								
1.8	Politisk forankring av videre arbeid			X					
2 Fase 2 - Avklare handlingsrom for arealbruk og mobilitet									
2.1	Gjennomføre nødvendig(e) planprosess(er)								
2.2	Medvirkning			X	X	X	X		
2.3	Etablere utviklingspartnerskap								
2.3	Plan for fase 3								
3 Fase 3 - Realisering									
3.1	Utbygging								
3.2	Gjennomføre øvrige tiltak								

