

Gatebruksplan for Stavern etappe 2



Larvik
kommune

Gatebruksplan

Stavern VVA, etappe 2



Dato: 17.10.25

HET den 28.01.2026

Vedtak i sak 074/24 Lokal veinormal (14.05.2025)

«Veinormal for Larvik kommune videreføres.

Det utarbeides gatebruksplaner i forbindelse med større VVA-prosjekter. Dette gjøres i sammenheng med HETs årlige behandling av VAR-investeringer. Gatebruksplanen bør presenteres for beboere i de aktuelle områdene slik at innspill kan gis. Nærmiljøutvalgene bør kunne benyttes i slike sammenhenger.

Det legges vekt på universell utforming

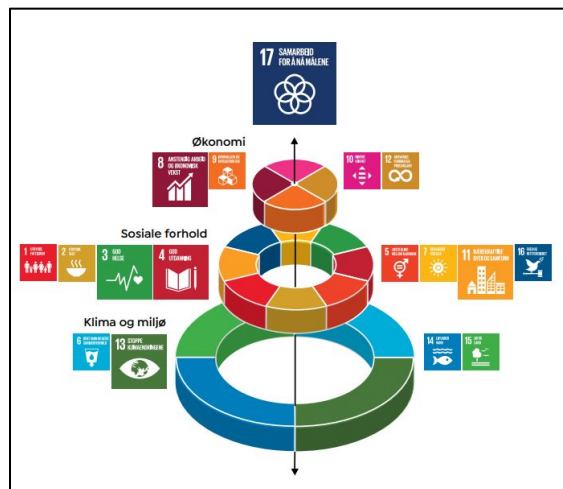
Sikre store og mange nok HC plasser

CRPD implementeres i planen.

Veinormalen settes som retningsgivende.»



Visjoner, mål og satsningsområder



Visjoner og mål i TS-planen

- I Larvik skal ingen omkomme eller bli hardt skadet i trafikken i 2050.
- I Larvik skal ingen omkomme og det skal ikke være mer enn 5 hardt skadde per år i 2029.
- Larvik kommune skal forbli «Trafikksikker kommune».
- Fokus på trafikksikkerheten for de myke trafikantene

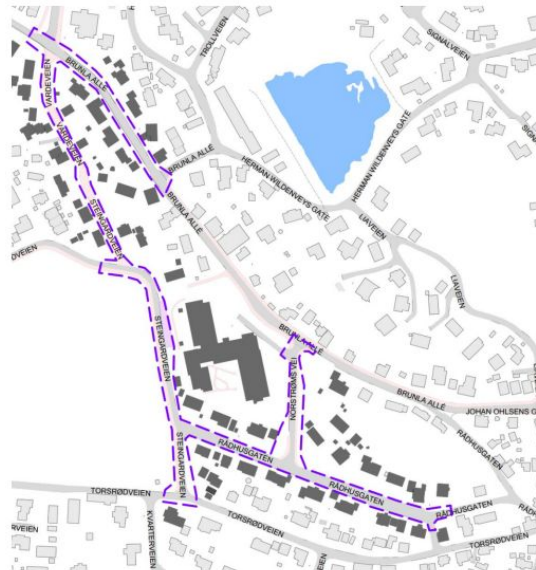


Mål med gatebruksplanen

- Tydeliggjøre hvordan området vil bli seende ut etter fornyelse av VA-nettet, og danne grunnlag for videre prosjektering.
- Bygger videre på erfaringer og materialvalg fra Stavern etappe 1. Hensikten er å planlegge for et helhetlig inntrykk av området.
- Utgangspunktet for videre prosjektering, men tilpasninger må ses på i hvert enkelt tilfelle da man har ulike forutsetninger for å forholde seg til.

Gatebruksplan

Stavern VVA, etappe 2



Dato: 17.10.25



Stavern

2968

301

Larviksveien

Vardeveien

Trollveien

Tenneveien

Risøyveien

Hoskjelandsveien

Risøyveien

Kronhushusens gate

Rådhusgaten

Johan Ohlsens gate

2968

301

Holgerovveien

Fredriksvern

verft

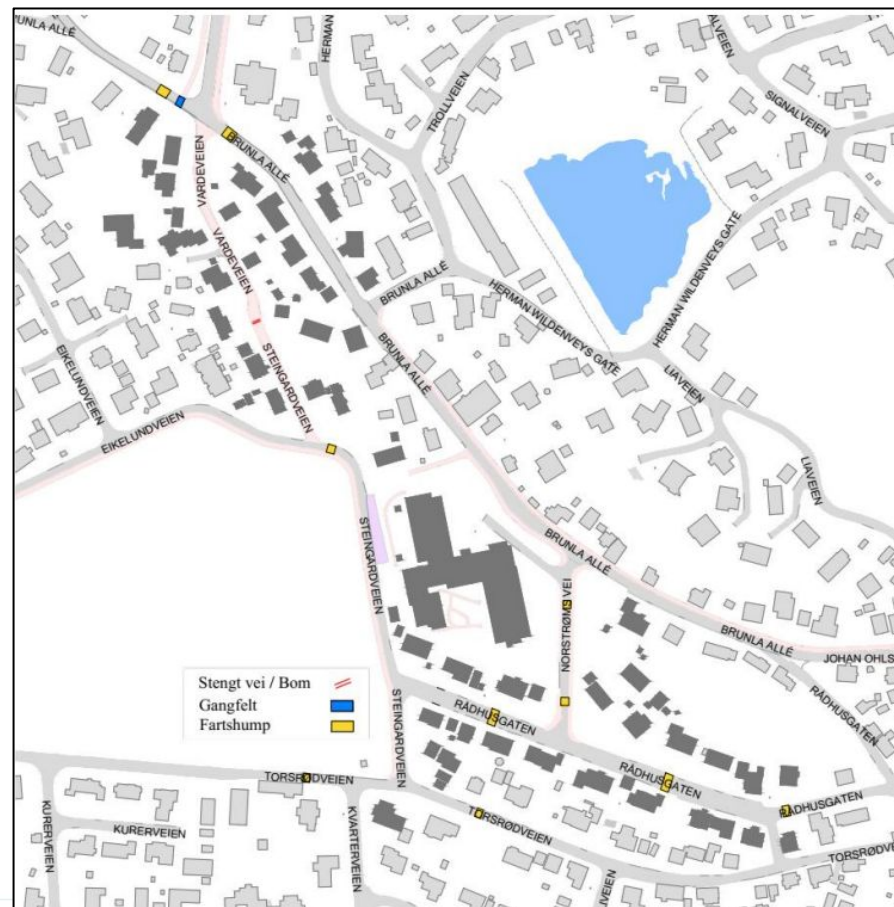
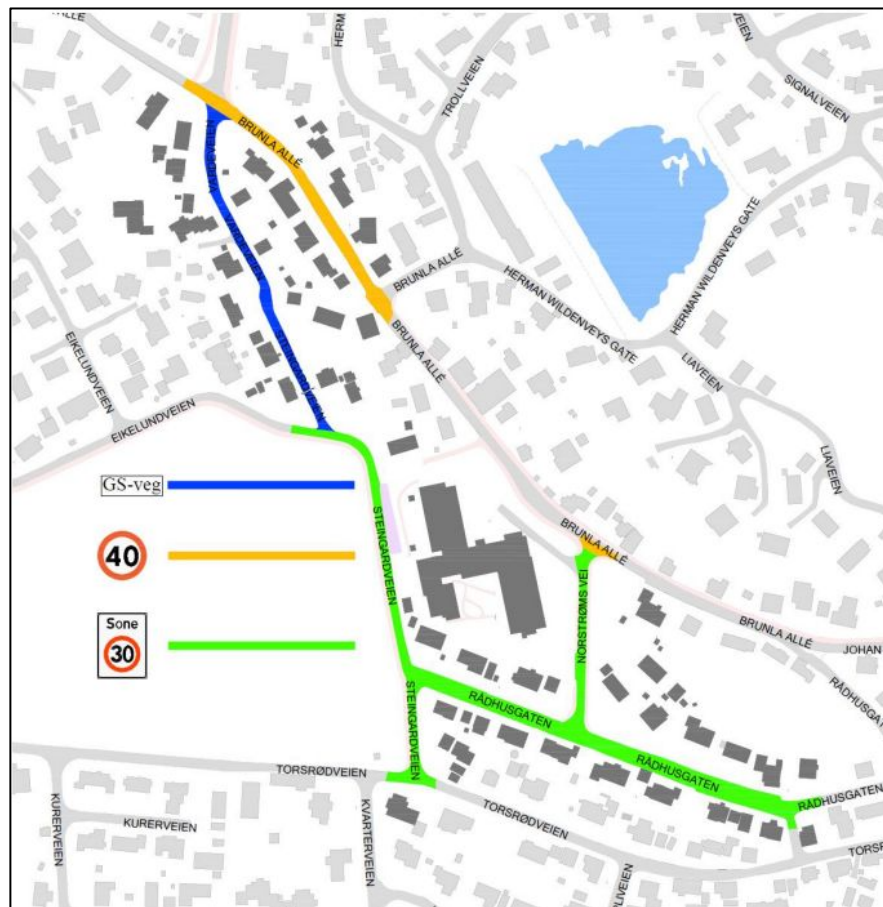
Brunla alle

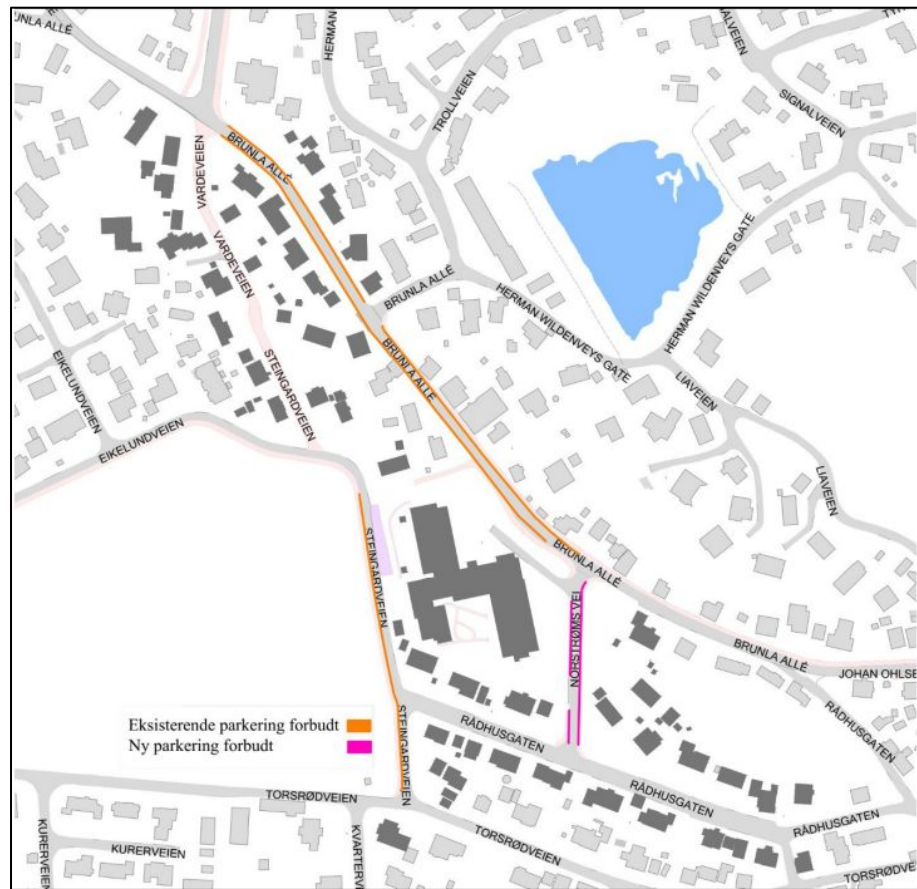
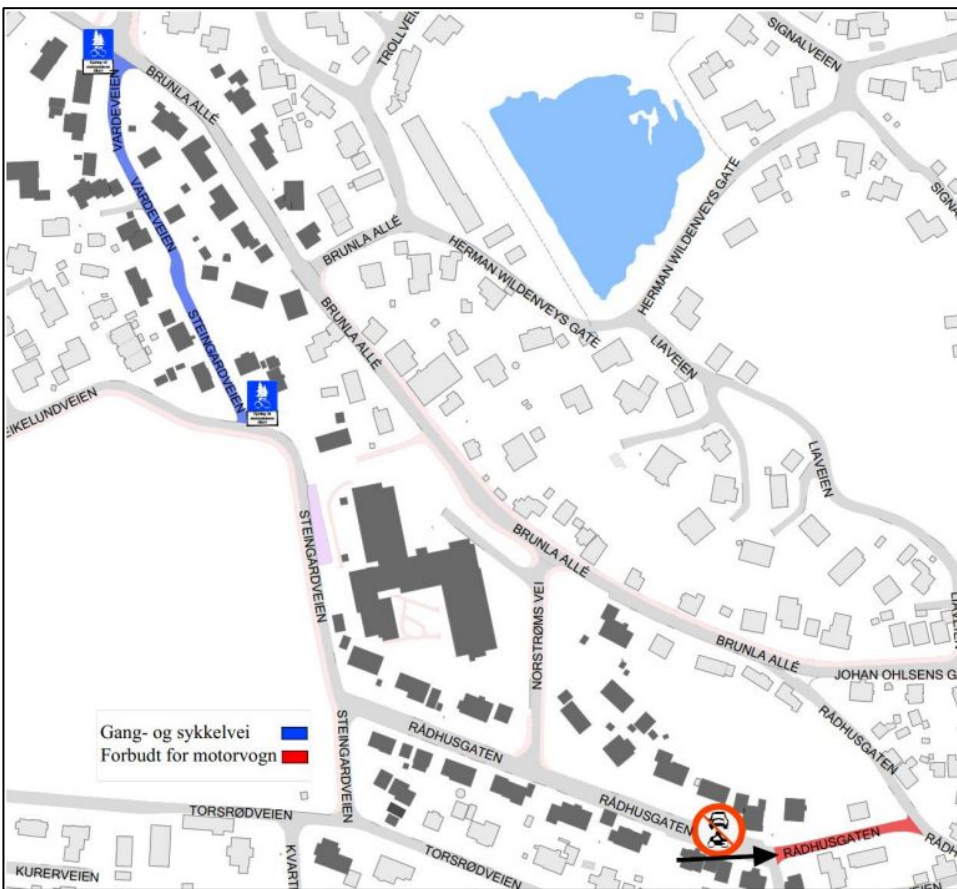
Rådhusgaten

Torsnødveien

Torsnød

Katrineborg



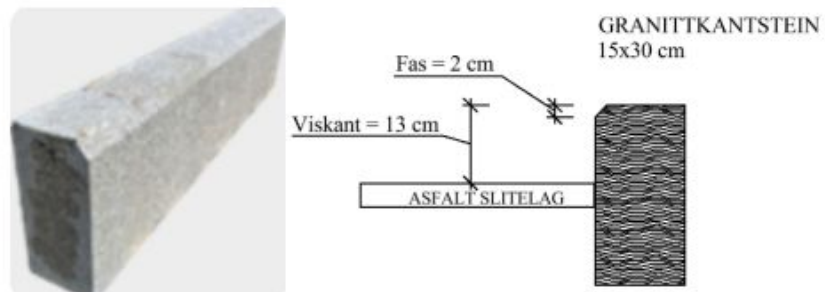


MATERIALVALG OG GJENBRUK

Nedenstående figurer illustrerer hvordan kjørebane, kantstein, fortau og eventuelle trafikkøyer og midtdele re etableres. Taktil merking i betong erstattes av heller i støpejern. Stein og kantstein, som tas opp i forbindelse med graving, leveres til kommunens lager på Øya for gjenbruk.



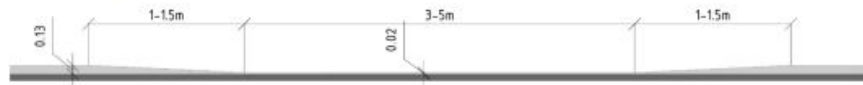
Finprikket granittkantstein med fas vil bli benyttet som et trafiksikkerhetstiltak for skille mellom kjørebane og fortau.



AVKJØRSLER

Hver eiendom skal i utgangspunktet ha én avkjørsel med en bredde på tre til fem meter. Bakgrunnen for dette er, at hver avkjørsel utgjør et faremoment med risiko for trafikkulykker, særlig mellom bilister som benytter avkjørselen og myke trafikanter som ferdes på fortauet. Flere avkjørsler medfører økt risiko for trafikkulykker og dermed redusert trafikk sikkerhet. Det er viktig for brukere av veiarealene, særlig barn, med et forutsigbart trafikkbilde.

Avkjørsler utformes på følgende vis:



I enkelte tilfeller kan det være aktuelt med to eller flere avkjørsler til en eiendom. Dette kan for eksempel gjelde en eiendom med to boenheter. Men hvis du har en henger som du gjerne vil kjøre direkte inn i hagen, så vil det ikke bli lagt til rette for det.

Det vil i forbindelse med prosjekteringen av veiarealene ikke bli lagt til rette for ulovlige avkjørsler.

Informasjon om avkjørsler og søknadsskjema finnes på kommunens hjemmeside:

<https://www.larvik.kommune.no/vann-vei-og-renovasjon/vei-og-trafikk/soeknad-om-avkjoersel/>

I tilfeller hvor det kan oppstå behov for mindre justeringer av avkjørsler på privat eiendom ved reetablering av veiarealene er det i utgangspunktet eiers/brukes ansvar å sørge for det. Dette kommer frem av forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg:

«Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegmyndigheten uvedkommende.»

På de påfølgende 3 sidene vises 3 utsnitt av prosjektområdet med planlagte avkjørsler.

Mindre endringer kan forekomme i forbindelse med behandling av søknader om avkjørsler og øvrig veiprosjektering.

Oversikten kan sees i sin helhet på PDF-format i størrelse A0, ved å følge lenken under til Larvik kommunes hjemmeside:

<https://www.larvik.kommune.no/media/h11d4f4t/nanset-vest-etappe-3-og-4-avkjoerselstegning-030625.png>









Larvik
kommune

Hilde Nyland Johansen

Rådhusgaten 91
3290 Stavern

Kommunalteknikk

Prosjekt

Saksbehandler Tore Andreas Garshol

Deres ref.

Vår ref. 25/102910

Arkiv 25/17820

Vår dato 10.11.2025

Deres dato

01736 Stavern VA-anlegg etappe 2 - Avkjørselsforhold ved deres eiendom - Rådhusgaten 91 - gbnr. 5001/421

I forbindelse med det pågående arbeidet til vei-, vann- og avløpsprosjektet (VVA) Stavern VA-anlegg etappe 2, har Larvik kommune foretatt en vurdering av avkjørslene til de ulike eiendommene innenfor prosjektområdet.

Vi har i den sammenheng blitt oppmerksomme på at vi i vårt arkiv ikke finner godkjenning for avkjørselutforming på din eiendom, innenfor det rødteiplede område:



Dersom du har skriftlig dokumentasjon på at ovennevnte avkjørsel er godkjent hos oss, ber vi om at du snarlig oversender opplysninger om dette til oss for vurdering.

Bruk e-postadressen postmottak@larvik.kommune.no eller brevpostadressen Postboks 2020, 3255 Larvik og merk forsendelsen med saksnummer 25/17820 for raskere saksgang.

Skulle vi ikke motta tilbakemelding fra deg innen 3 uker fra dette brevets dato, vil begrensninger av avkjørselen vurderes jmfør veilovens § 42: <https://lovdata.no/lov/1963-06-21-23/§42>

Spørsmål til saken, eller VVA-prosjektet generelt, rettes til prosjektleder Tore Andreas Garshol på e-post tore.garshol@larvik.kommune.no eller telefon 33171000.

Mer informasjon finner du her: <https://www.larvik.kommune.no/vann-vei-og-renovasjon/vei-vann-og-avloepsprosjekter/nansetvest-etappe-3/>

Prosjekt
Postboks 2020
3255 Larvik

Besøksadresse:
Feyersgt 7, 3256 Larvik

Telefon 33 17 10 00
postmottak@larvik.kommune.no
Org.nr.: 918 082 956

Generelle opplysninger om avkjørsler:

Begrepet «avkjørsel» omfatter den fysiske koblingen mellom offentlig vei og privat eiendom, som er nødvendig for å skaffe gangadkomst eller kjørbart adkomst til tiliggende privat eiendom.

Avkjørsler skal etableres i henhold til veiloven og forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg. Hver eiendom skal i utgangspunktet ha én avkjørsel med en bredde på tre til fem meter (3-5 m).

Bakgrunnen for dette er at hver avkjørsel utgjør et faremoment med risiko for trafikkulykker, særlig mellom bilister som benytter avkjørselen og myke trafikanter som ferdes på fortauet. Flere avkjørsler medfører økt risiko for trafikkulykker og dermed redusert trafiksikkerhet. Det er viktig for brukere av veiarealene, særlig barn, med et forutsigbart og oversiktlig trafikkbilde.

I enkelte tilfeller kan det være aktuelt med to eller flere avkjørsler til en eiendom. Dette kan for eksempel gjelde en eiendom med to boenheter. Men, hvis du eksempelvis har en tilhenger, båt eller bil som du gjerne vil kjøre direkte inn i hagen, så vil det ikke bli lagt til rette for nedsenk der det skal etableres kantstein.

En mer detaljert beskrivelse av Larvik kommunes krav til avkjørsler mot våre veier finner du i vår veinormal, punkt 5.7: <https://www.larvik.kommune.no/vann-vei-og-renovasjon/vei-ogtraffikk/veinormal/>

Med hilsen
Tore Andreas Garshol
Prosjektleder
33 17 10 00

Dette dokumentet er ekspedert uten manuell signatur

Vedlegg:
Dok.nr 2308304
Tittel på vedlegg
5001_421_0_0_20_04_2009_Ved_Larvik_ID_21328503

Larvik kommune

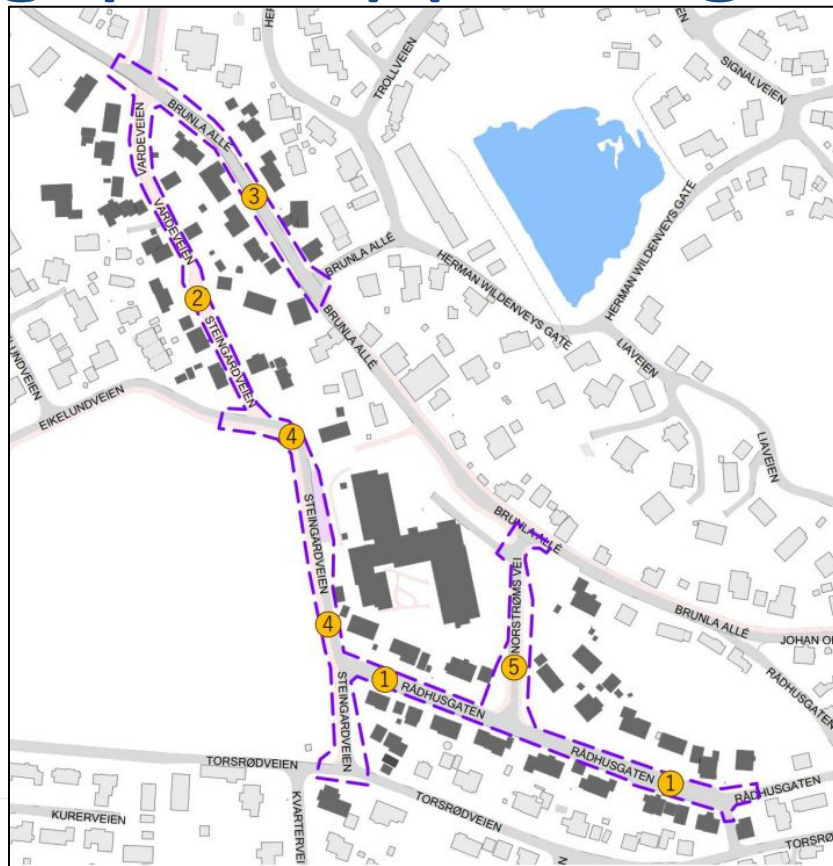
6 brev sendt til grunneiere



- Kommunedirektøren er delegert myndighet til å treffe vedtak i enkeltsaker og saker av ikke prinsipiell karakter.
- Virksomhetsleder for KMT er delegert myndighet etter Lov om vegar.
- KMT behandler henvendelser og søknader om avkjørsler.
- Klage på vedtak skal sendes til lokal veimyndighet.
- Ved opprettholdelse av vedtak sendes klagen til Kommuneadvokaten.
- Kommuneadvokaten legger frem saken for Utvalg for klagesaker.



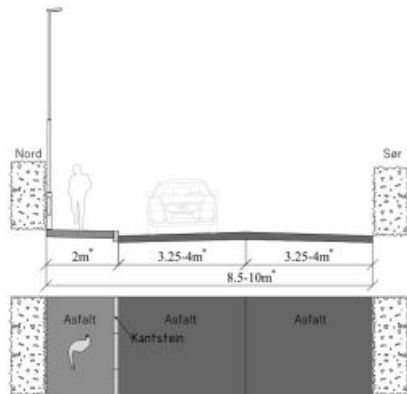
Utformingsprinsipper – gate for gate



1. Rådhusgaten

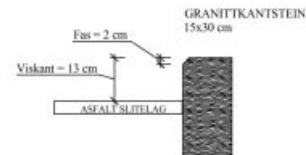
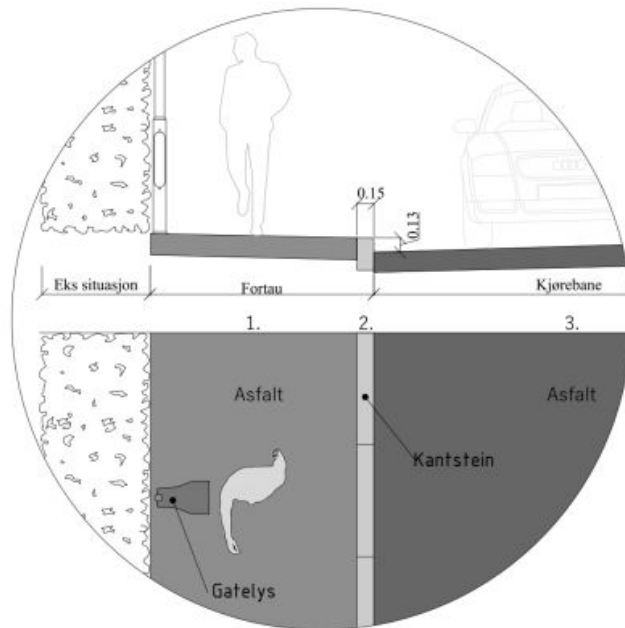
Rådhusgaten forbinder Fjerdingen med Torsrød og fungerer som skolevei til og fra Brunla ungdomsskole. Innenfor prosjektområdet er veien forholdsvis bred, cirka 10-12 meter. I den østlige enden av prosjektområdet er det etablert et forholdsvis smalt fortau på den sørlige siden av veien og et bredere fortau på den nordlige siden av veien. Begge fortau avsluttes ved husnummer 72.

Det foreslås å videreføre fortauet på den nordlige siden av Rådhusgaten frem til Steingardveien, hvor det er etablert fortau videre på den ene siden av veien. Dette vil medvirke til tryggere forhold for myke trafikanter. Fortauet vil medføre en litt smalere kjørebane men det vil fortsatt være mulig å parkere langs veien.



*Gulvstrukturen i stein er illustrasjon. 2 varianten og tre vil bli vedtatte. Tilpassinger om til muligheten, standardisering, sikkerhet etc.

1. Rådhusgaten - prinsippnitt

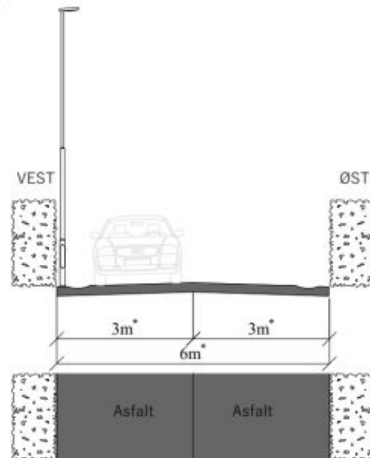


1. Asfalt i fortau
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Asfalt i kjørebane



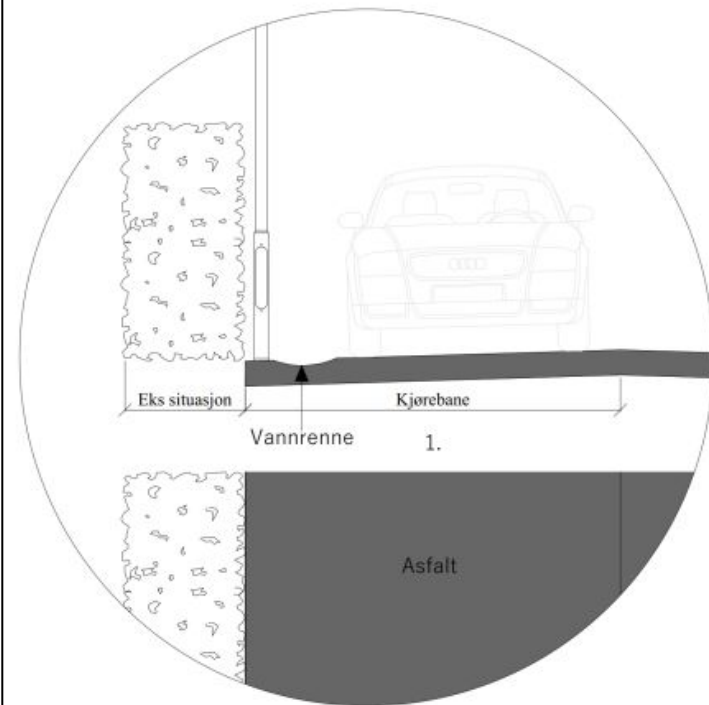
2. Gang- og sykkelveien Vardeveien/Steingardveien

Gang- og sykkelveien Vardeveien/Steingardveien reetableres stort sett som den er i dag.



*Gatabreddene i Staven VA, etappe 2 velser og det vil bli stødige
tjebninger inn til mur/gjerder, stordomsgrenser, skiljerør inn.

2. Gang- og sykkelveien Vardeveien/Steingardveien - prinsipsnitt

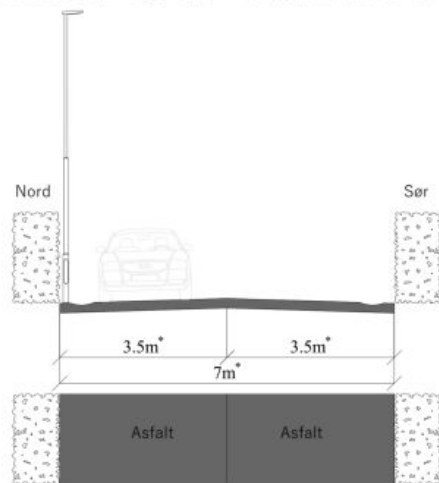


1. Asfalt i kjørebane



3. Brunla allé

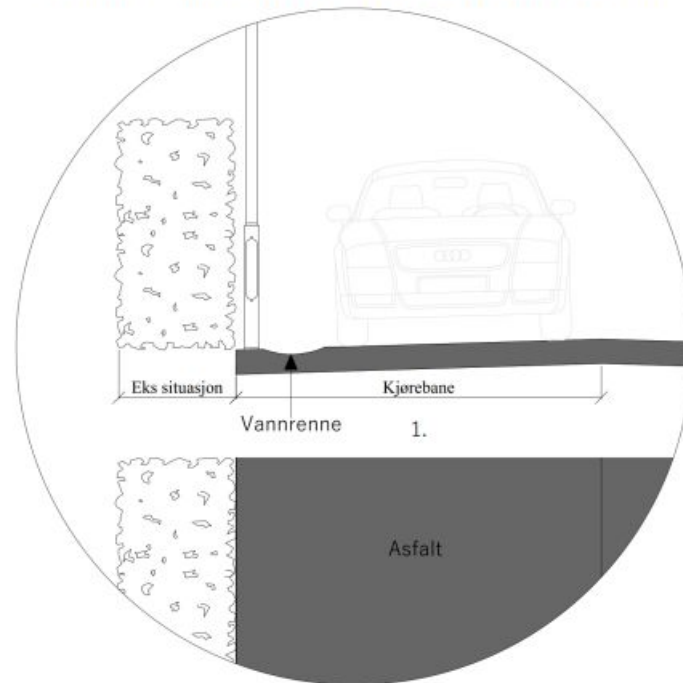
Brunla allé er fylkesvei og i henhold til føringer som er gitt fra fylkeskommunen, er det ikke plass til å etablere et fortau langs veien på den gjeldende strekning. Veien reetableres stort sett som den er i dag.



*Gulebroddene i Staven VA, etappe 2 varierer og det vil bli stedlige tilpassninger inn til matrikuler, standomgrensene, avkørsler mm.

3. Brunla allé – prinsippssnitt

Vannrenne for oppsamling av regnvann og med avrenning til sluk blir etablert i forhold til behovet.

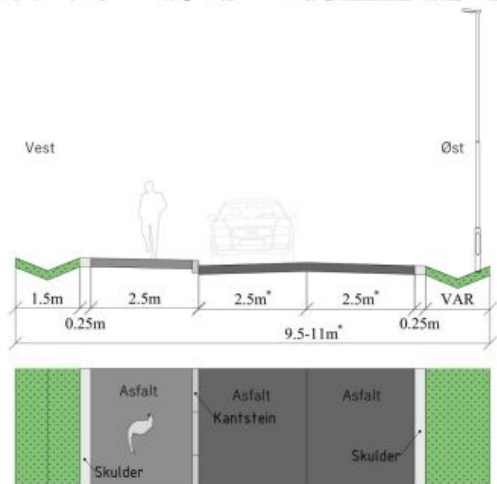


1. Asfalt i kjørebane

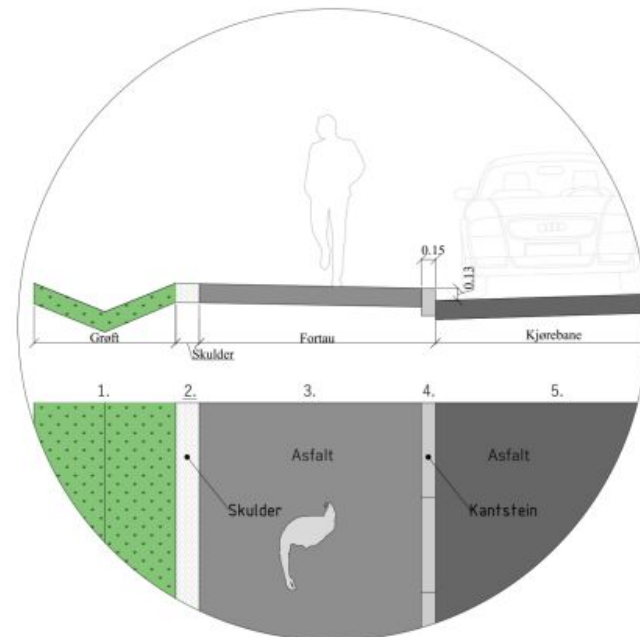


4. Steingardveien

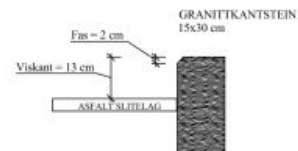
Steingardveien reetableres stort sett som den er i dag.



4. Steingardveien - prinsipsnitt



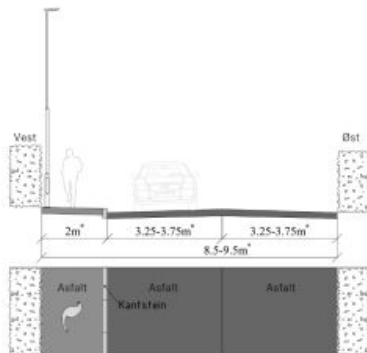
1. Groft
2. Skulder
3. Asfalt på fortau
4. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
5. Asfalt i kjørebane



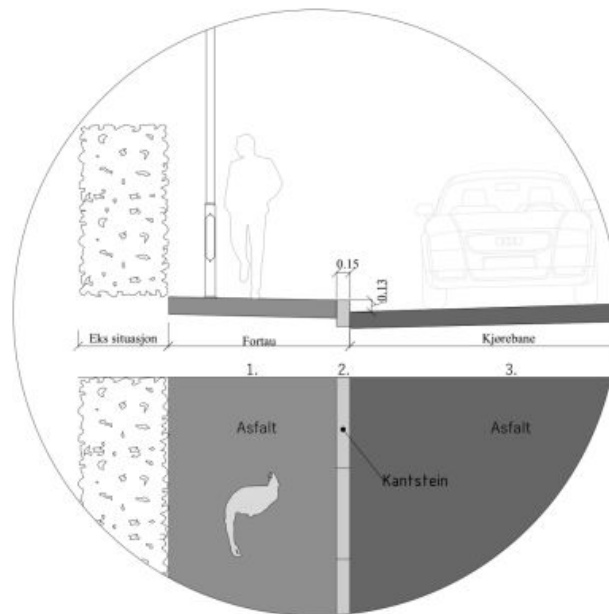
6. Norstrøms vei

Norstrøms vei er adkomstvei til blant annet Stavern sykehjem, gravlunden og boligområdet Torsrød. Norstrøms vei fremstår i dag som forholdsvis smal sett i forhold til trafikkmengden. Det er etablert et forholdsvis smalt fortau på hver side av veien. Fortauet på den østlige siden av Norstrøms vei leder frem til Brunla allé hvor det ikke er fortau videre. Fortauet på den vestlige siden av Norstrøms vei føres videre langs Brunla allé til bussholdeplassen og videre et stykke.

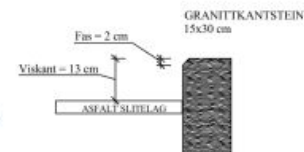
Med utgangspunkt i ovenstående vurdering foreslås det å fjerne fortauet på den østlige siden av Norstrøms vei og etablere et bredere fortau på den vestlige siden av veien. Denne løsningen vil også gi rom for bredere kjørebane. Denne løsningen vurderes som en forbedring for både myke og harde trafikanter. Løsningen er forelagt fylkeskommunen som er enig i forslåtte løsning.



5. Norstrøms vei - prinsippssnit



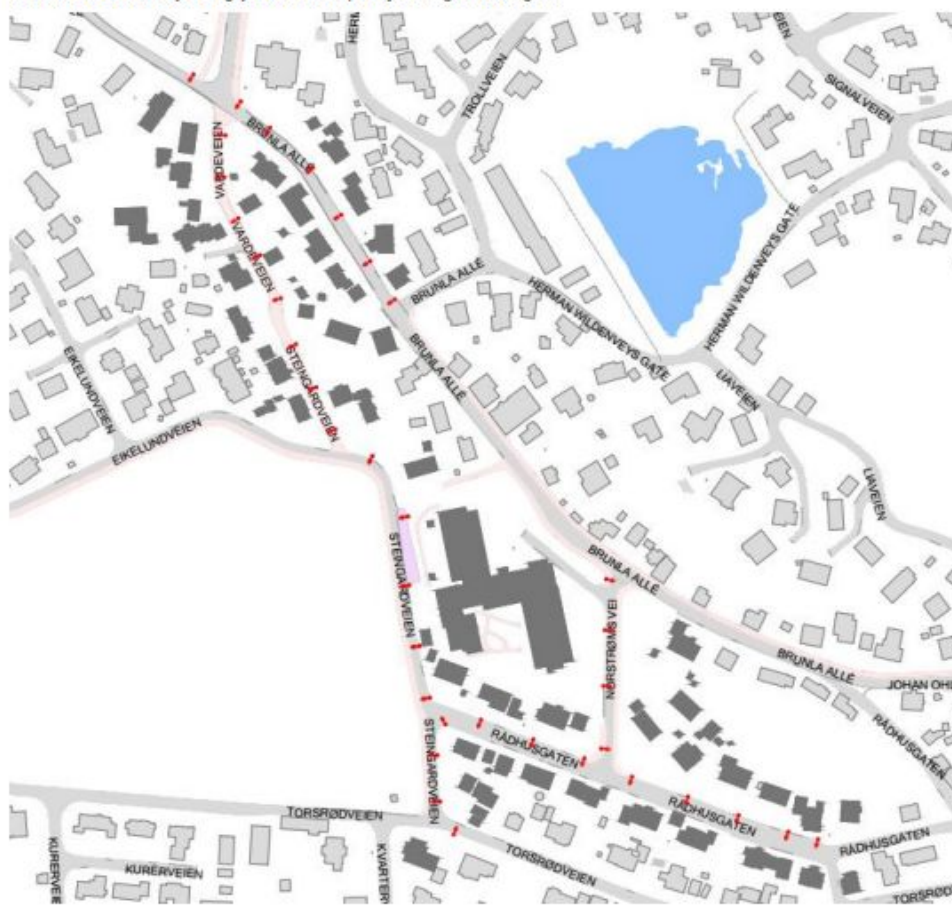
1. Asfalt i fortau
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Asfalt i kjørebane



Vei- og gatebelysning

Plassering av lysmaster er utgangspunkt for videre prosjektering. Mindre justeringer kan forekomme.

Utsnitt viser kun nytt veglys innenfor prosjektavgrensningen.



Master og armaturer



Gatelys fra Function, modell I-Tron Zero

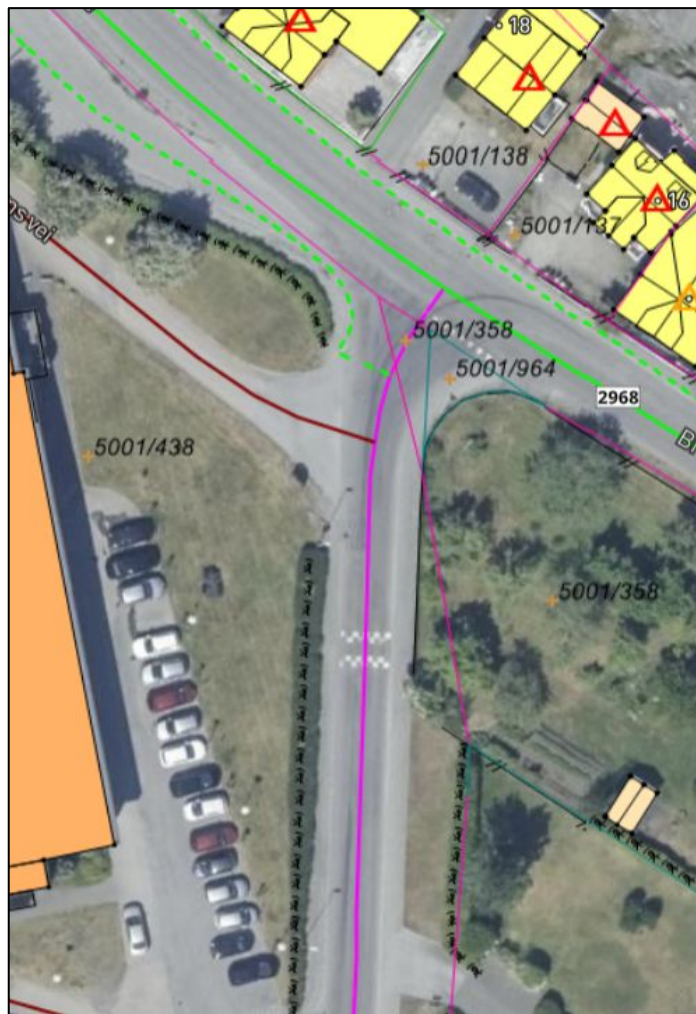
Lysfarge: Varmhvit lys, som i etappe 1

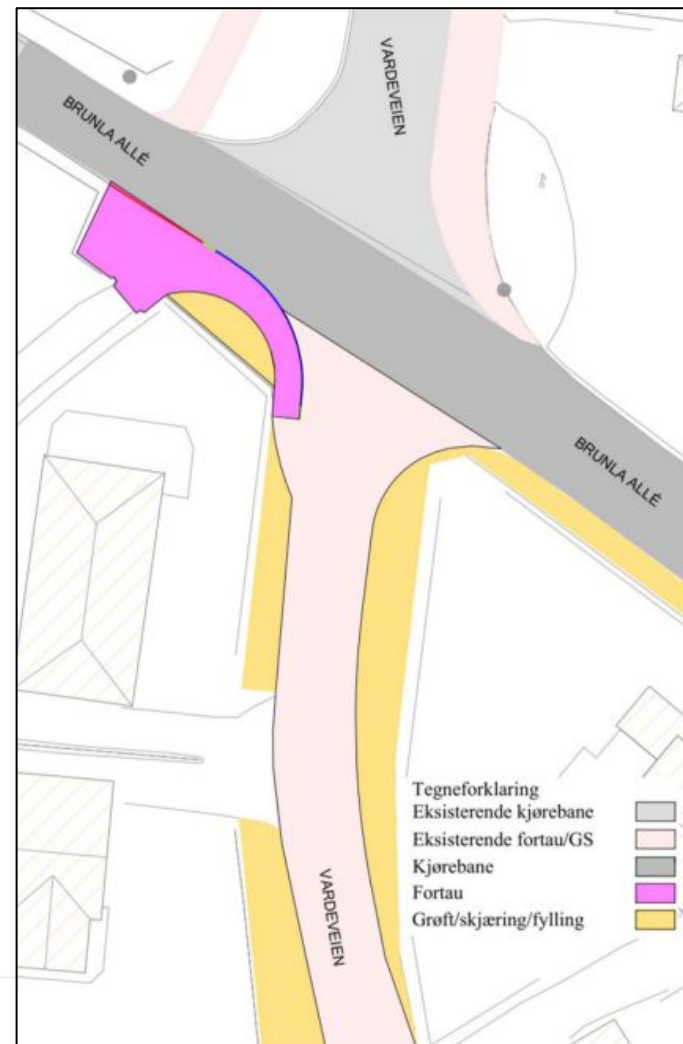
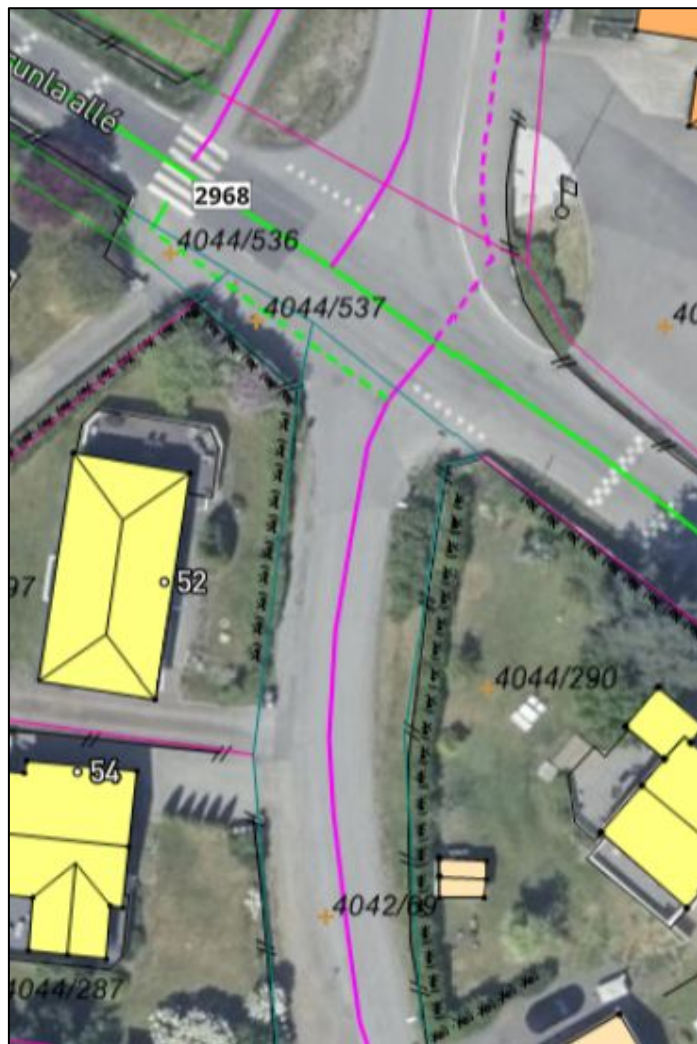


Master fra Vik Ørsta

Avtrappet mast 6,0/8,0m med fotplate

Lakket i trafikkgrå, RAL 7042





Innspill til gatebruksplanen

1. *Avgrensning av graveområdet samt skilting og trafikkregulering i etappe 1.*
2. *Utforming av krysset Nordstrøms vei/Rådhusgaten.*
3. *Flytting av kommunal vannledning fra privat grunn til offentlig veiareal.*



Informasjon

- 10.06.2025: Infobrev om kommende VVA-prosjekt
- 31.10.2025: Utsendelse av gatebruksplan
- 10.11.2025: Brev til eiere av avkjørsler
- Dialog med Nærmiljøutvalget
- Infomøte med entreprenør
- Larvik kommunes hjemmeside



VA-anlegg: Stavern

Vann -og avløpsanlegget i området skal oppgraderes og erstattes med et nytt og moderne ledningsanlegg. Forventet anleggsperiode er fra april 2026 og juli 2027



Deler av disse gatene får nytt ledningsanlegg: Rådhusgaten, Norstrøms vei, Steingardveien, Vardeveien og Brunla allé.

Innhold

 Framdriftsplan

 Viktig om varsel om mulig pålegg

 Kontaktpersoner

Eksisterende vann- og avløpsledninger er i dårlig stand og skal skiftes ut. Total lengde med grøfter er ca. 1.090 meter.

Prosjektet berører deler av disse gatene:

- Rådhusgaten
- Norstrøms vei
- Steingardveien
- Vardeveien
- Brunla allé

Sammen med tidligere utførte oppgraderinger i Stavern, bidrar prosjektet blant annet til mindre utslipp av avløpsvann til sjø og en bedre prosess på renseanlegget på Lillevik

Berørte veier vil bli reetablert etter at gravearbeidene er gjennomført. Da vil også veilysanlegget bli oppgradert. En gatebruksplan som viser planlagt utforming av veiarealene er tilgjengelig.

Prosjektet har navnet *Stavern VA-anlegg etappe 2*.

Framdriftsplan

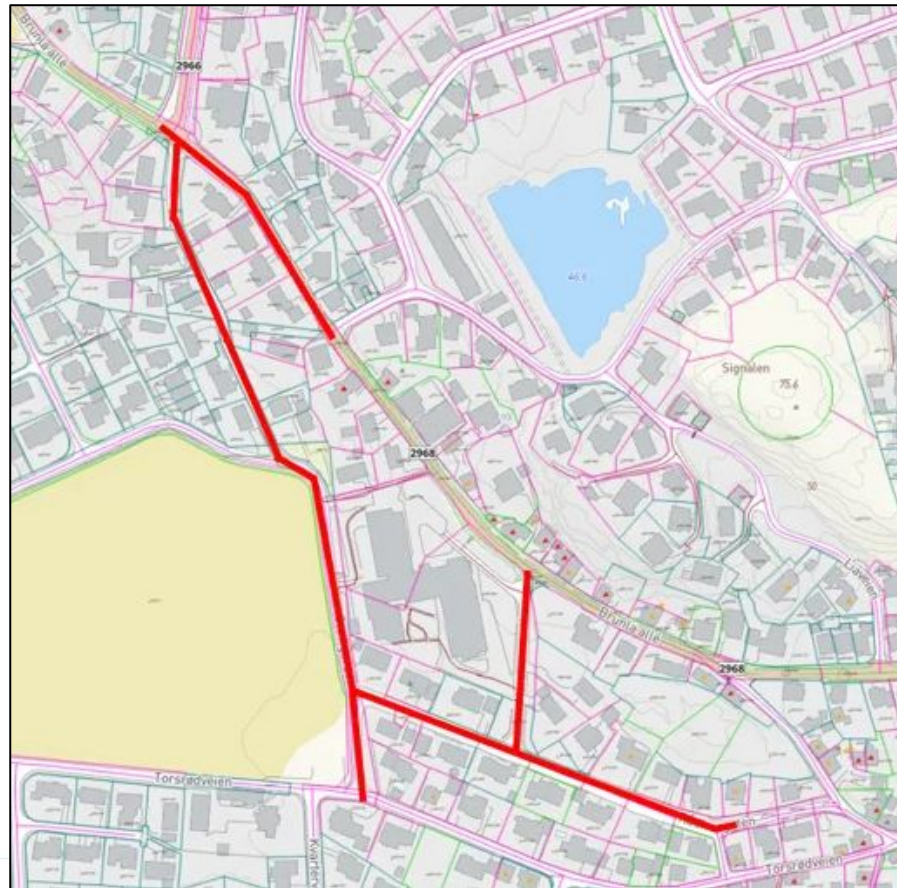
2025–2026

Detaljprosjektering



2026–2027

Utførelse



Spørsmål?

