

LARVIK KOMMUNE  
Postboks 2020  
3255 LARVIK

**Dato:** 06.11.2025  
**Saksref:** 202517156-3  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Marita Silberg Ensink  
**E-post:** marita.silberg.ensink@banenor.no

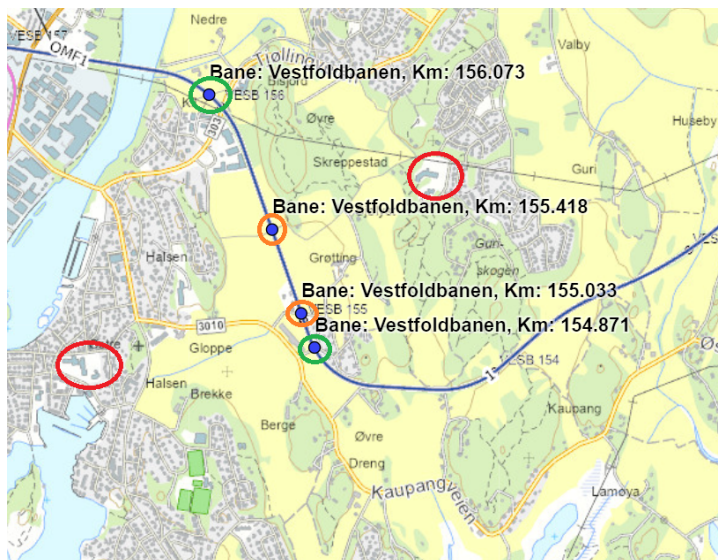
### **Vestfoldbanen - Larvik kommune - Mellomhagen og Valby - Nedlegging av skole som utløser kryssing av planovergang**

Bane NOR viser til henvendelse fra FAU ved Valby skole vedrørende bekymringer knyttet til skoleveien for elever etter en eventuell nedlegging av Valby skole og sammenslåing med Østre Halsen skole. Bane NOR kan ikke se at vi har mottatt saken til høring, og har derfor ikke hatt anledning til å uttale oss om en mulig økt bruk av planoverganger.

FAU uttrykker bekymring for at inntil 160 elever vil få en skolevei som innebærer kryssing av jernbanen. Det finnes fire mulige krysningspunkter i området:

- **Planfrie kryssinger** ved km. 156.073 og km. 154.871 (overgangsbruer, markert med grønne ringer).
- **Planoverganger** ved km. 155.418 (Skogsborg) og km. 155.033 (Grøtting), markert med oransje ringer. Disse er regulert med lys, lyd og helbom, og oppfyller gjeldende regelverk.

Østre Halsen og Valby skole er markert med røde ringer på kartutsnittet under.



Bane NOR anbefaler alltid bruk av planfrie kryssinger ved ferdsel over jernbanen, uavhengig av alder. Dette innebærer ikke at vi anser det som uforsvarlig å benytte planoverganger som oppfyller regelverket, men vi vil understreke at det ikke er ideelt å lede barn over slike kryssinger når bedre alternativer finnes.

Vi ønsker også å uttrykke bekymring på egne vegne, da det over tid er registrert flere uønskede hendelser ved planovergangene. Blant annet ble et brannslukningsapparat plassert i sporet på motsatt side av Lågen, og det viste seg at dette var utført av barn fra Valby skole. Med økt trafikk av barn over planovergangene må både Bane NOR og kommunen forvente flere slike hendelser.

Begge planovergangene (km. 155.418 - Skogsborg og km. 155.033 – Grøtting) ble i sin tid etablert med en antatt brukshyppighet på 10–20 myke trafikanter per dag. Dersom et stort antall barn skal krysse disse overgangene to ganger daglig, vil dette utgjøre en betydelig økning i risiko. Etter dagens regelverk tillates ikke etablering av planoverganger i det hele tatt, da denne formen for kryssing medfører uakseptabel risiko for hendelser.

Vi vil derfor presisere at det er Larvik kommune som har ansvar for endringer i trafikkmønster ved planovergangene, og som må inkludere økt risiko i sine vurderinger. Dersom dette ikke er gjort, ber vi kommunen om å gjennomføre nødvendige utredninger knyttet til trygg skolevei.

Dersom utfallet blir skolesammenslåing og nye bevegelsesmønstre over de aktuelle planovergangene, kan Bane NOR tilby ekstra oppfølging av skolene i form av informasjonsmateriell og skolebesøk.

### Informasjon

Dersom spørsmål eller senere henvendelser i saken, send gjerne e-post til [postmottak@banenor.no](mailto:postmottak@banenor.no) og merk e-post med saksnummer 202517156.

Med vennlig hilsen

Bjørn Ståle Varnes  
Strekningssjef  
Vestfold-Telemark

Marita Silberg Ensink  
Saksbehandler  
Region Sør-Vest

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur