Gatebruksplan

Nanset vest etappe 3

Dato: 17.06.25

Larvik kommune

Envidan

Bakgrunn

Denne gatebruksplanen er utarbeidet av Envidan AS som er engasjert av Larvik kommune i forbindelse med vei-, vann- og avløpsprosjektet Nanset vest etappe 3. Avgrensningen av gatebruksplanen er basert på området hvor vann- og avløpsnettet skal fornyes. Nedenstående figur viser avgrensingen.

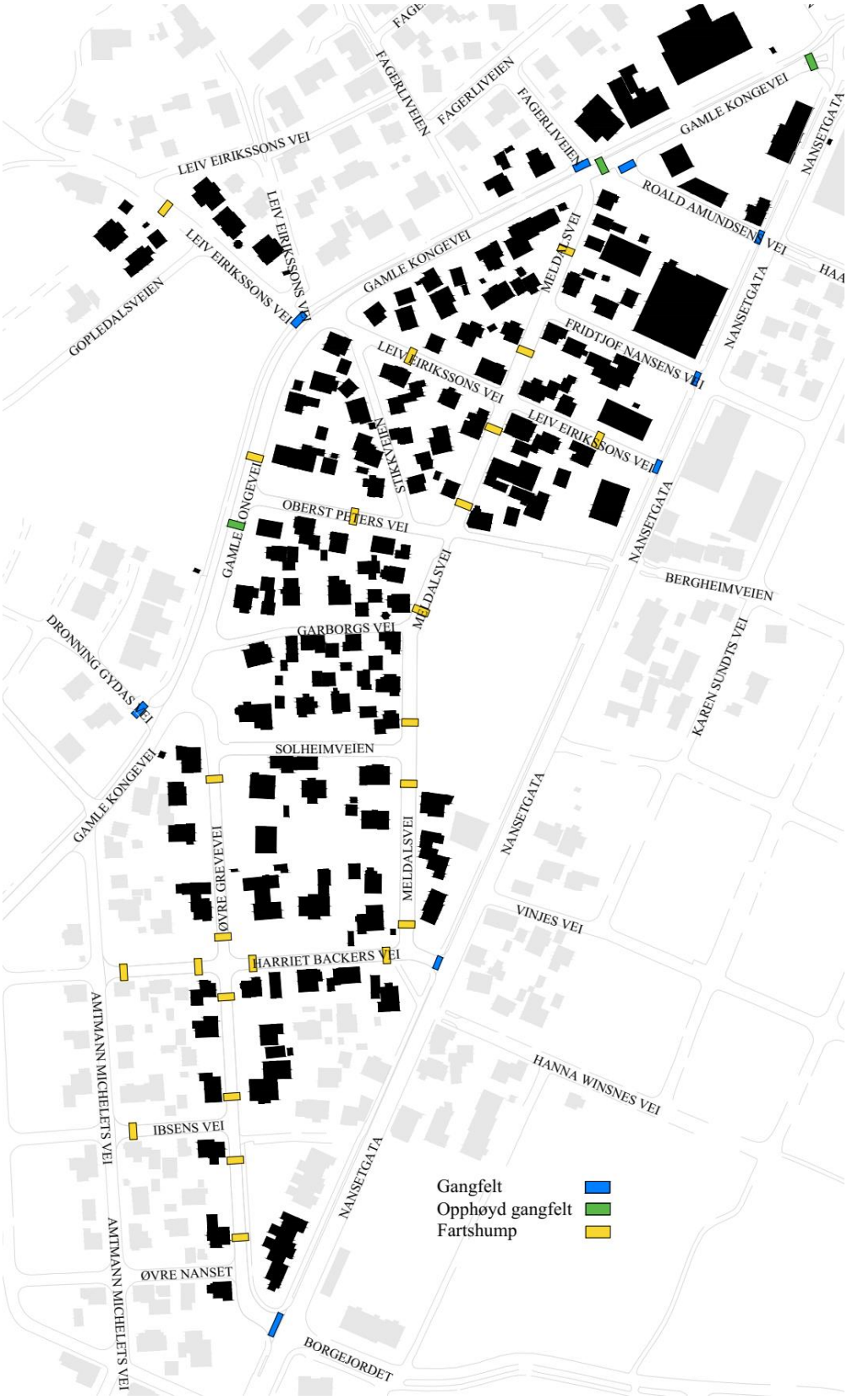
AMTMANN MICHELETS VEI
AMTMANN MICHELETS VEI
GAMLE KONGEVEI
DRONNING CROMS
GOPLEDALSVEIEN
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
OVRE GREVEI
OVRE GREVEI
GAMLE KONGEVEI
GAMLE KONGEVEI
GAMLE KONGEVEI
GAMLE KONGEVEI
BORGEFJORDET
NANSETGATA
HARRIET BACKERS VEI
MELDALSVEI
MELDALSVEI
MELDALSVEI
SOLHEIMVEIEN
GABRIELSEN VEI
OBERNSTRIEN PETERS VEI
STRÅVEIEN
FAGERLIVEIEN
FAGERLIVEIEN
FAGERLIVEIEN
NANSETGATA
NANSETGATA
NANSETGATA
NANSETGATA
NANSETGATA
HANNA WINSNES VEI
VINES VEI
KAREN SUNDTS VEI
BERGHEIMVEIEN
ROALD AMUNDSENS VEI
ROALD AMUNDSENS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSONS VEI
LEIV EIRIKSSON

Fartsgrenser

Gamle Kongevei og Nansetgata er samleveier med fartsgrense 40 km/t. Fartsgrense i de øvrige boliggatene er 30 km/t. Dagens fartsgrenser videreføres.

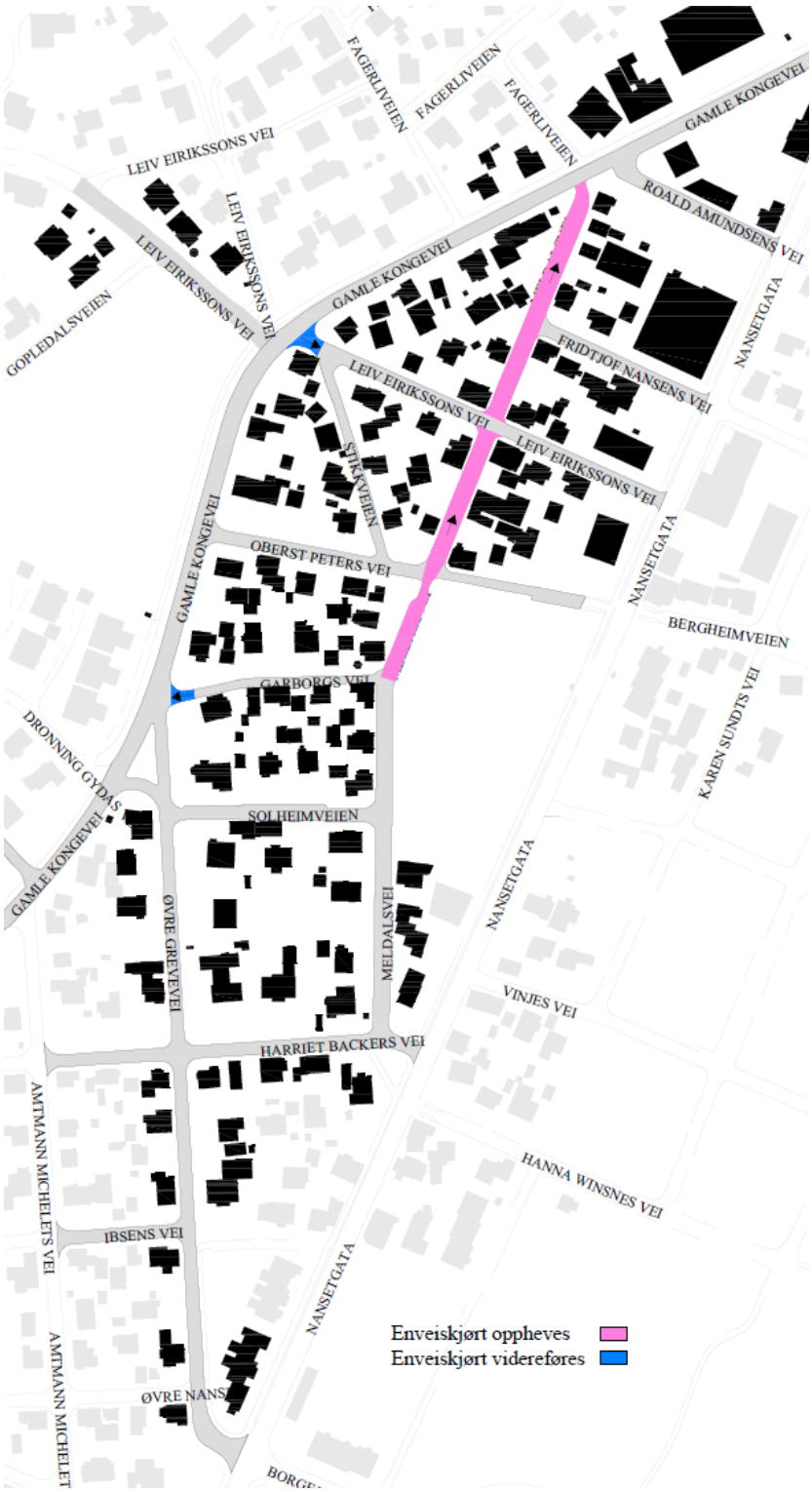
Fartshumper og gangfelt

Nedenstående illustrasjon viser plassering av fartshumper, gangfelt og opphøyde gangfelt.



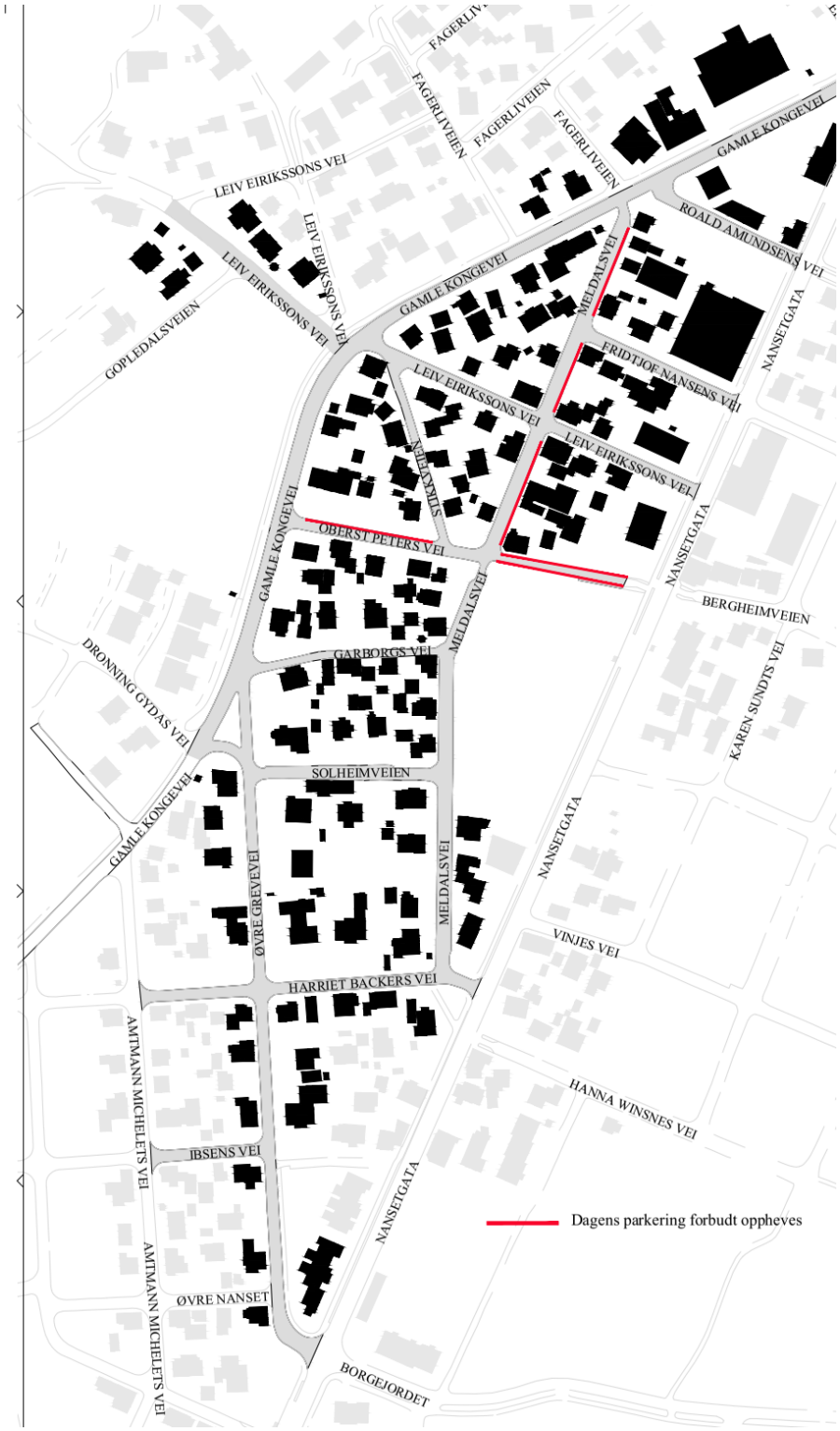
Enveiskjørte gater

Illustrasjonen nedenfor viser fremtidig kjøremønster. Enveiskjøring i Garborgs vei og Leiv Eirikssons vei opprettholdes på grunn av siktforhold og redusert veibredde. Enveiskjøring i Meldalsvei oppheves i henhold til gjeldende reguleringsplaner. Eksisterende innsnevringer som ved kryss. Meldalsvei X Oberst Peters vei vil bli fjernet.



Parkeringsrestriksjoner

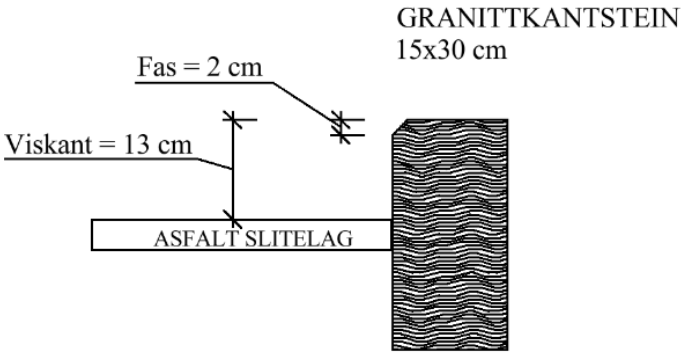
Tidligere har det vært skiltet parkering forbudt langs Oberst Peters vei og Meldalsvei fordi dette var skolevei. Veiene vil få samme bredde som øvrige veier på Nanset hvor parkering er tillatt. Derfor planlegges det å fjerne parkeringsrestriksjonene. Nedenstående illustrasjon viser hvilke strekninger dette gjelder.



MATERIALVALG OG GJENBRUK

Nedenstående figurer illustrerer hvordan kjørebane, kantstein, fortau og eventuelle trafikkøyer og midtdelere etableres. Taktil merking i betong erstattes av heller i støpejern. Stein og kantstein, som tas opp i forbindelse med graving, leveres til kommunens lager på Øya for gjenbruk.

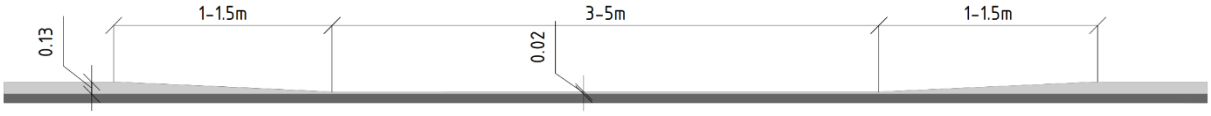
Finprikket granittkantstein med fas vil bli benyttet som et trafikksikkerhetstiltak for skille mellom kjørebane og fortau.



AVKJØRSLER

Hver eiendom skal i utgangspunktet ha én avkjørsel med en bredde på tre til fem meter. Bakgrunnen for dette er, at hver avkjørsel utgjør et faremoment med risiko for trafikkulykker, særlig mellom bilister som benytter avkjørselen og myke trafikanter som ferdes på fortauet. Flere avkjørsler medfører økt risiko for trafikkulykker og dermed redusert trafikksikkerhet. Det er viktig for brukere av veiarealene, særlig barn, med et forutsigbart trafikkbilde.

Avkjørsler utformes på følgende vis:



I enkelte tilfeller kan det være aktuelt med to eller flere avkjørsler til en eiendom. Dette kan for eksempel gjelde en eiendom med to boenheter. Men hvis du har en henger som du gjerne vil kjøre direkte inn i hagen, så vil det ikke bli lagt til rette for det.

Det vil i forbindelse med prosjekteringen av veiarealene ikke bli lagt til rette for ulovlige avkjørsler. Informasjon om avkjørsler og søknadsskjema finnes på kommunens hjemmeside:

https://www.larvik.kommune.no/vann-vei-og-renovasjon/vei-og-trafikk/soeknad-om-avkjoersel/

I tilfeller hvor det kan oppstå behov for mindre justeringer av avkjørsler på privat eiendom ved reetablering av veiarealene er det i utgangspunktet eiers/brukes ansvar å sørge for det. Dette kommer frem av forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg:

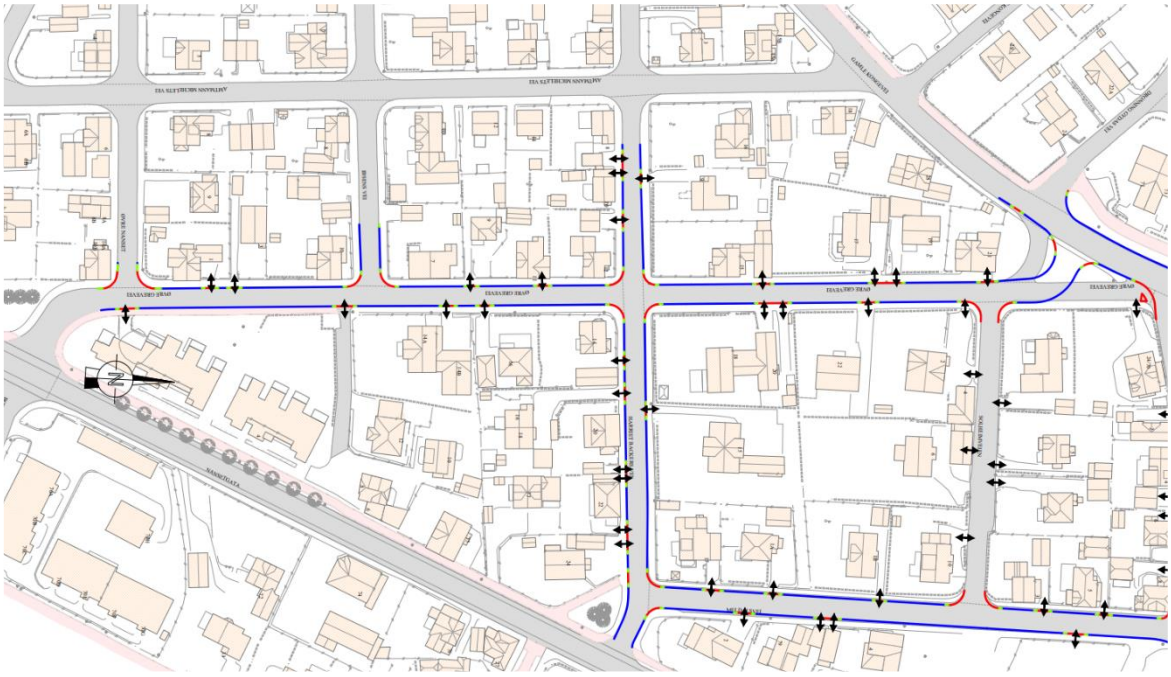
«*Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegmyndigheten uvedkommende.*»

På de påfølgende 3 sidene vises 3 utsnitt av prosjektområdet med planlagte avkjørsler.
Mindre endringer kan forekomme i forbindelse med behandling av søknader om avkjørsler og øvrig veiprosjektering.

Oversikten kan sees i sin helhet på PDF-format i størrelse A0, ved å følge lenken under til Larvik kommunes hjemmeside:

https://www.larvik.kommune.no/media/h1ld4f4t/nanset-vest-etappe-3-og-4-avkjoerselstegning-030625.png

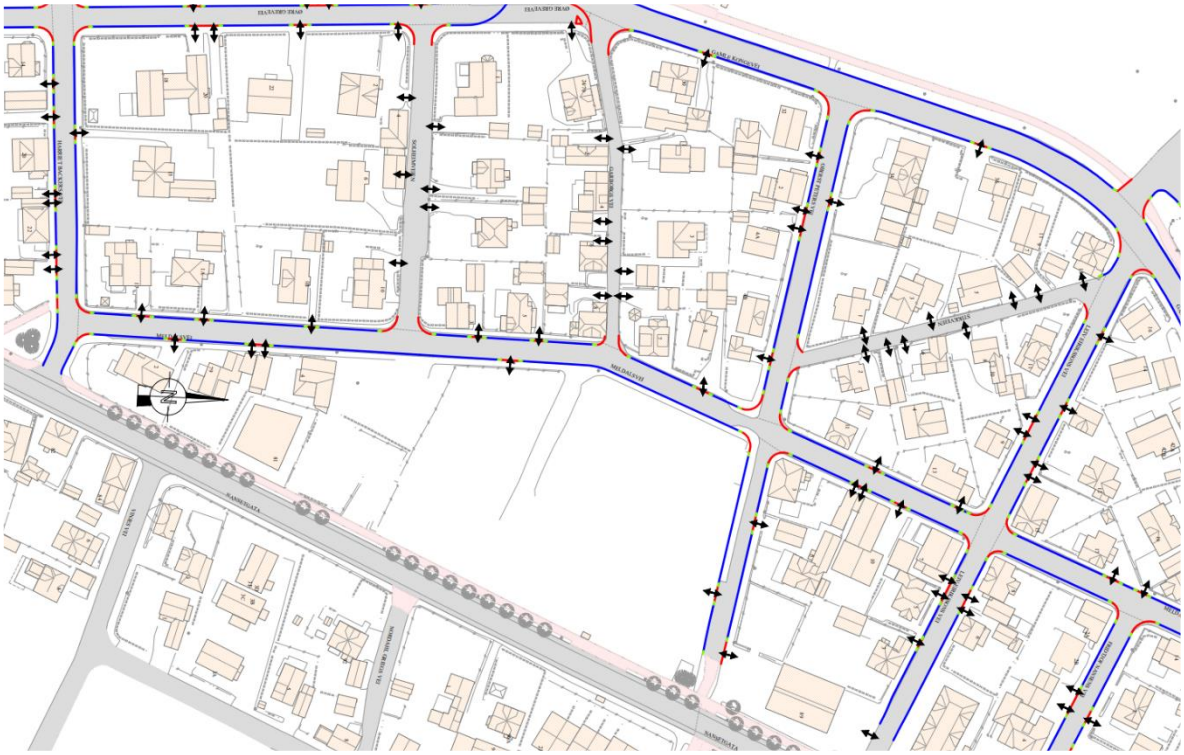
Utsnitt Nanset vest etappe 3 - Søndre del



Utsnittet viser avkjørsler for:

- Øvre Grevevei
- Ibsens vei
- Harriet Backers vei
- Solheimveien

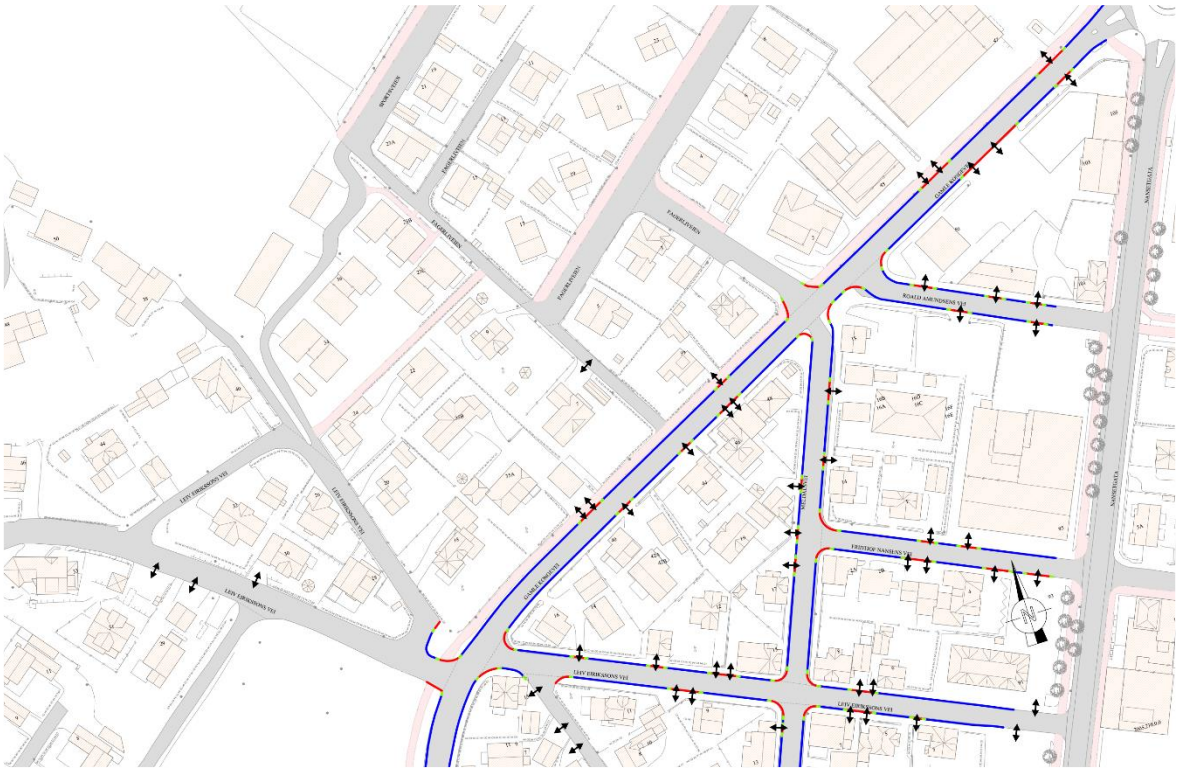
Utsnitt Nanset vest etappe 3 - Midtre del



Utsnittet er gjeldende for:

- Meldalsvei (Avgrenset fra Nansetgata i sør opp til Leiv Eirikssons vei)
- Gamle Kongevei (Avgrenset fra Øvre Grevevei til Leiv Eirikssons vei)
- Garborgs vei
- Oberst Peters vei
- Stikkveien

Utsnitt Nanset vest etappe 3 - Nordre del



Utsnittet er gjeldende for:

- Meldalsvei (Avgrenset fra Leiv Eirikssons vei til Gamle Kongevei)
- Gamle Kongevei (Avgrenset fra Leiv Eirikssons vei til rundkjøring i nord)
- Fridtjof Nansens vei
- Roald Amundsens vei

Utformingsprinsipper - gate for gate

Denne gatebruksplanen for Nanset Vest etappe 3 danner grunnlaget for utformingen av gatene i området, med fokus på funksjonalitet og trafikksikkerhet. Planen tar utgangspunkt i eksisterende bebyggelse og ivaretar både myke trafikanter og bilister.

Eksisterende gatebredder er definert av bebyggelsesstrukturen i området og er utgangspunktet gateutformingen som vises i denne gatebruksplanen.

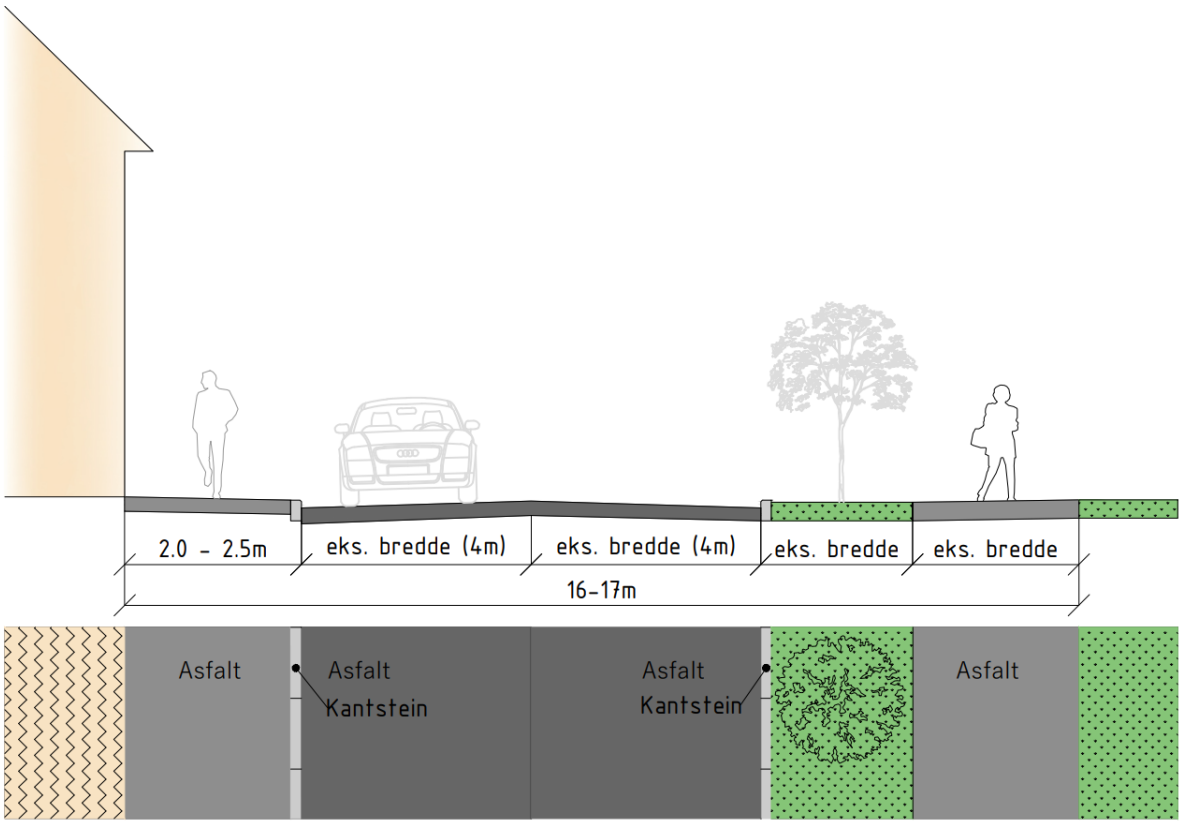
Følgende illustrasjoner og prinsippskisser viser vei- og fortausbredder for prosjektområdet, gate for gate.

1a. - Gamle Kongevei, nedre del
1b. - Gamle Kongevei, øvre del

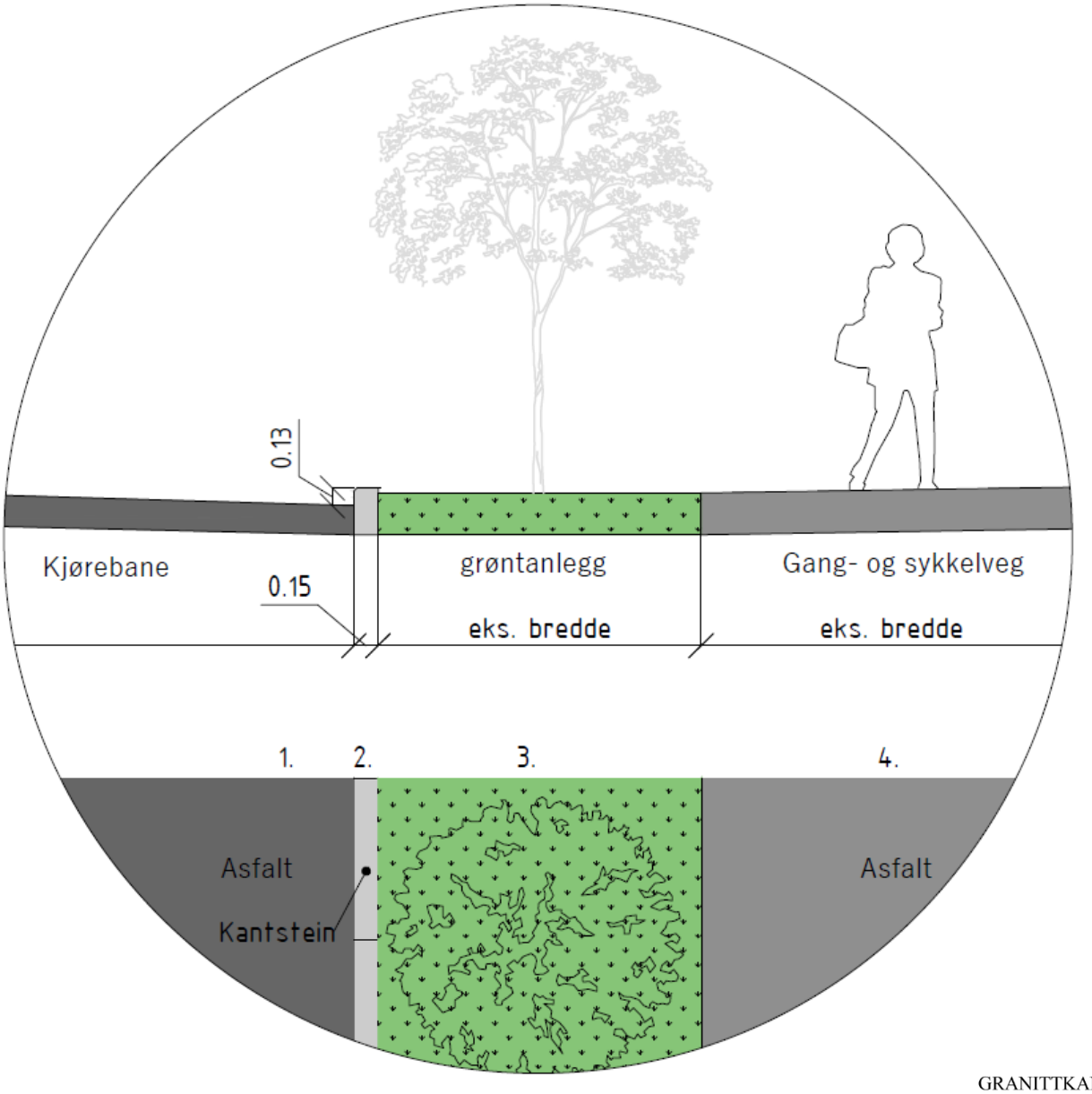
2. - Solheimveien
2. - Garborgs vei
2. - Stikkveien

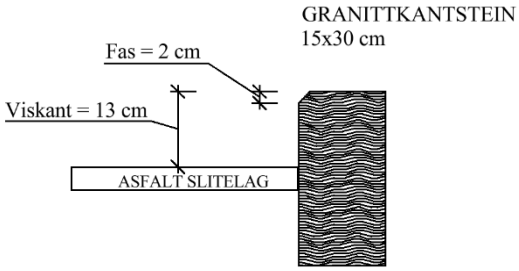
3. - Meldalsvei
3. - Øvre Grevevei
3. - Oberst Peters vei
3. - Harriet Backers vei
3. - Ibsens vei
3. - Leiv Eirikssons vei
3. - Fridtjof Nansens vei
3. - Roald Amundsens vei

1a - GAMLE KONGEVEI, NEDRE DEL



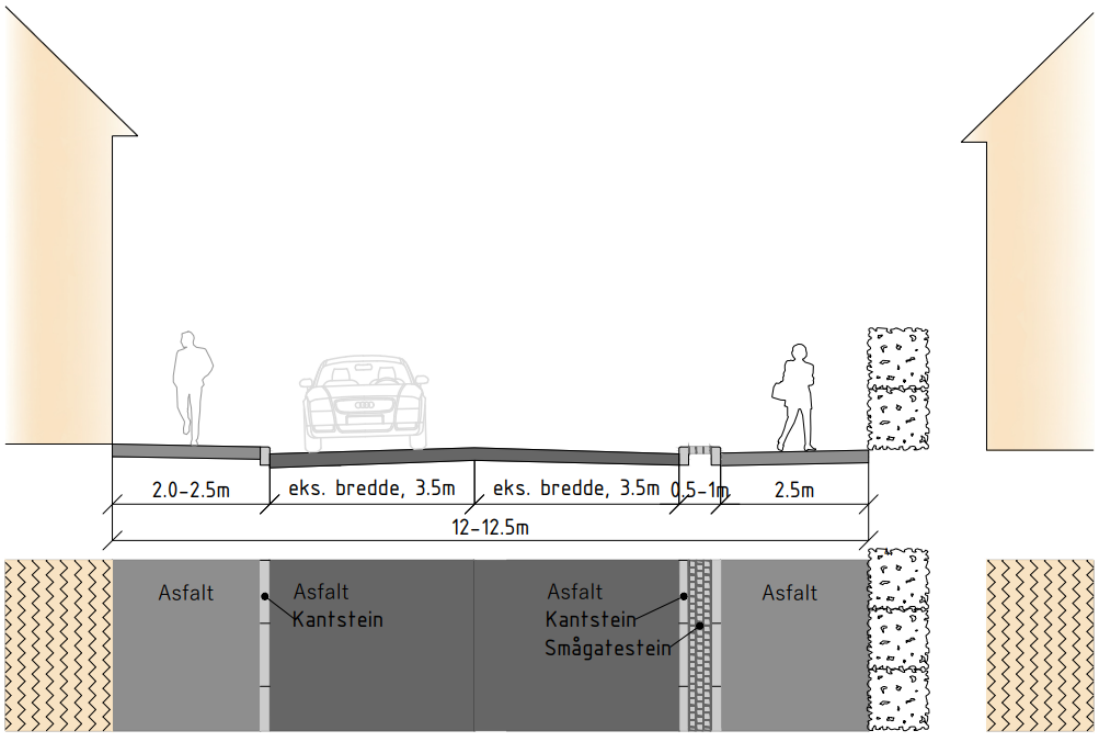
1a. - GAMLE KONGEVEI, NEDRE DEL - PRINSIPPSNITT



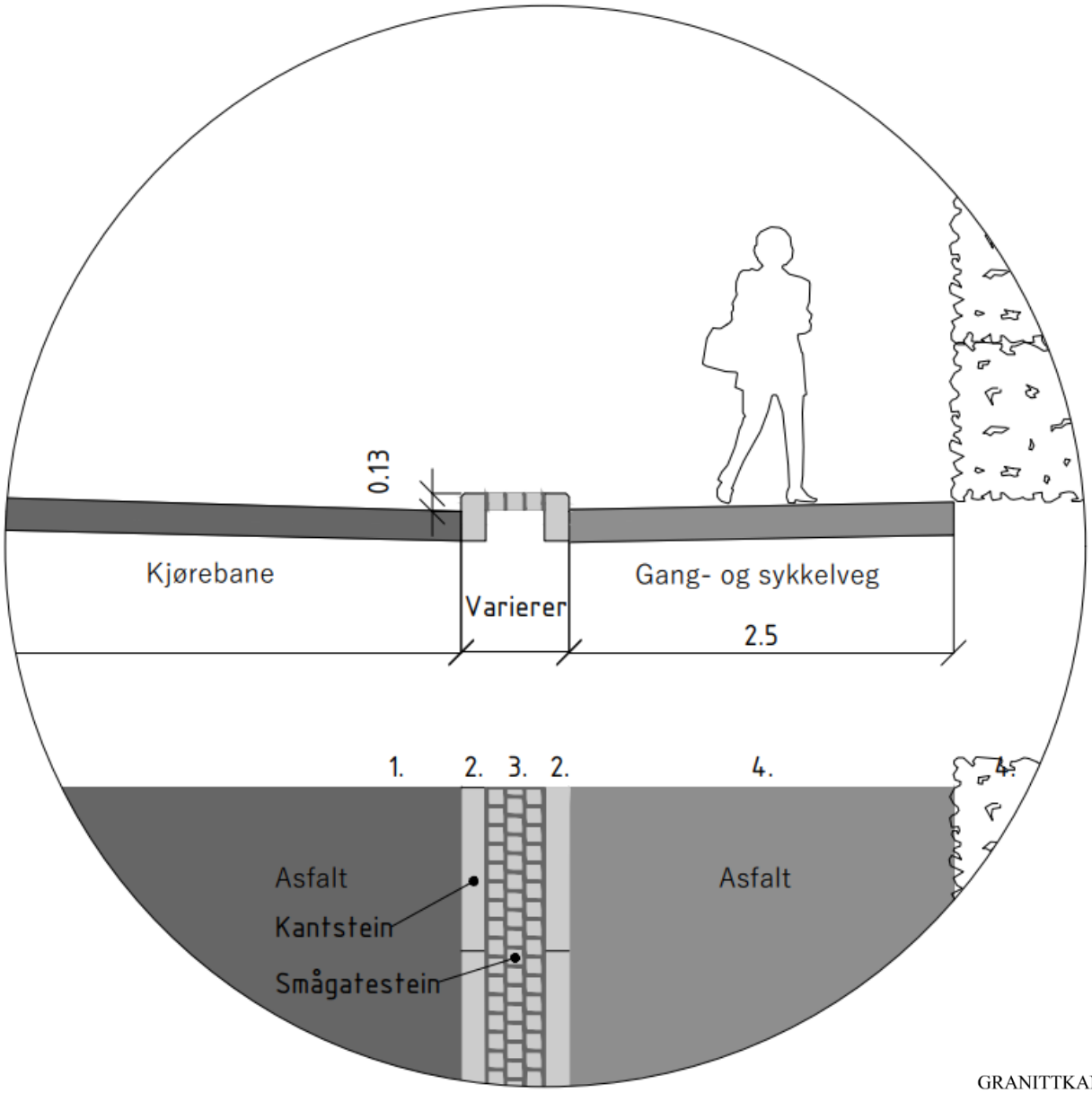


1. Asfalt i kjørebane
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Grøntanlegg bevares
4. Asfalt

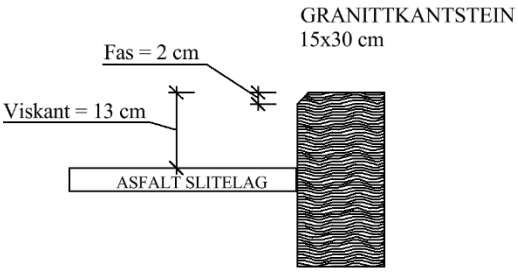
1b. - GAMLE KONGEVEI, ØVRE DEL



1b. - GAMLE KONGEVEI, ØVRE DEL - PRINSIPPSNITT



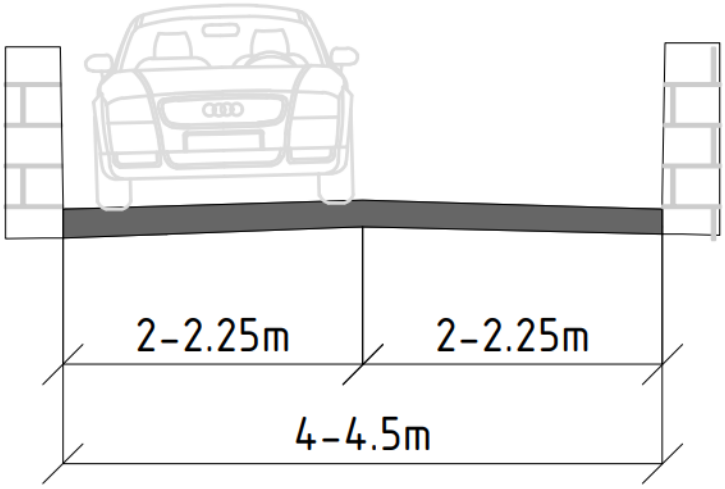
1. Asfalt i kjørebane
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Smågatestein
4. Asfalt på gang- og sykkelvei



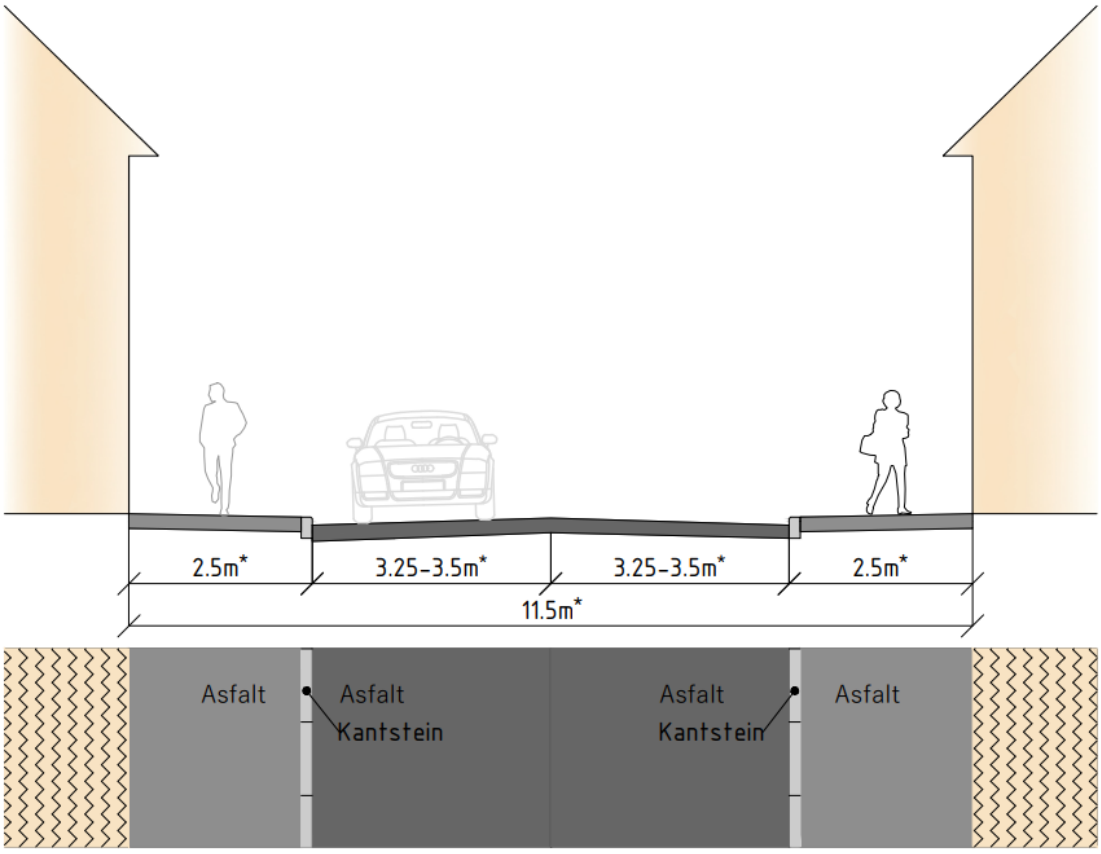
2. - STIKKVEIEN, SOLHEIMVEIEN OG GARBORGS VEI

2. - STIKKVEIEN, SOLHEIMVEIEN OG GARBORGS VEI - PRINSIPPSNITT

Dagens veibredde er for smal til å kunne etablere fortau. Dagens situasjon videreføres.

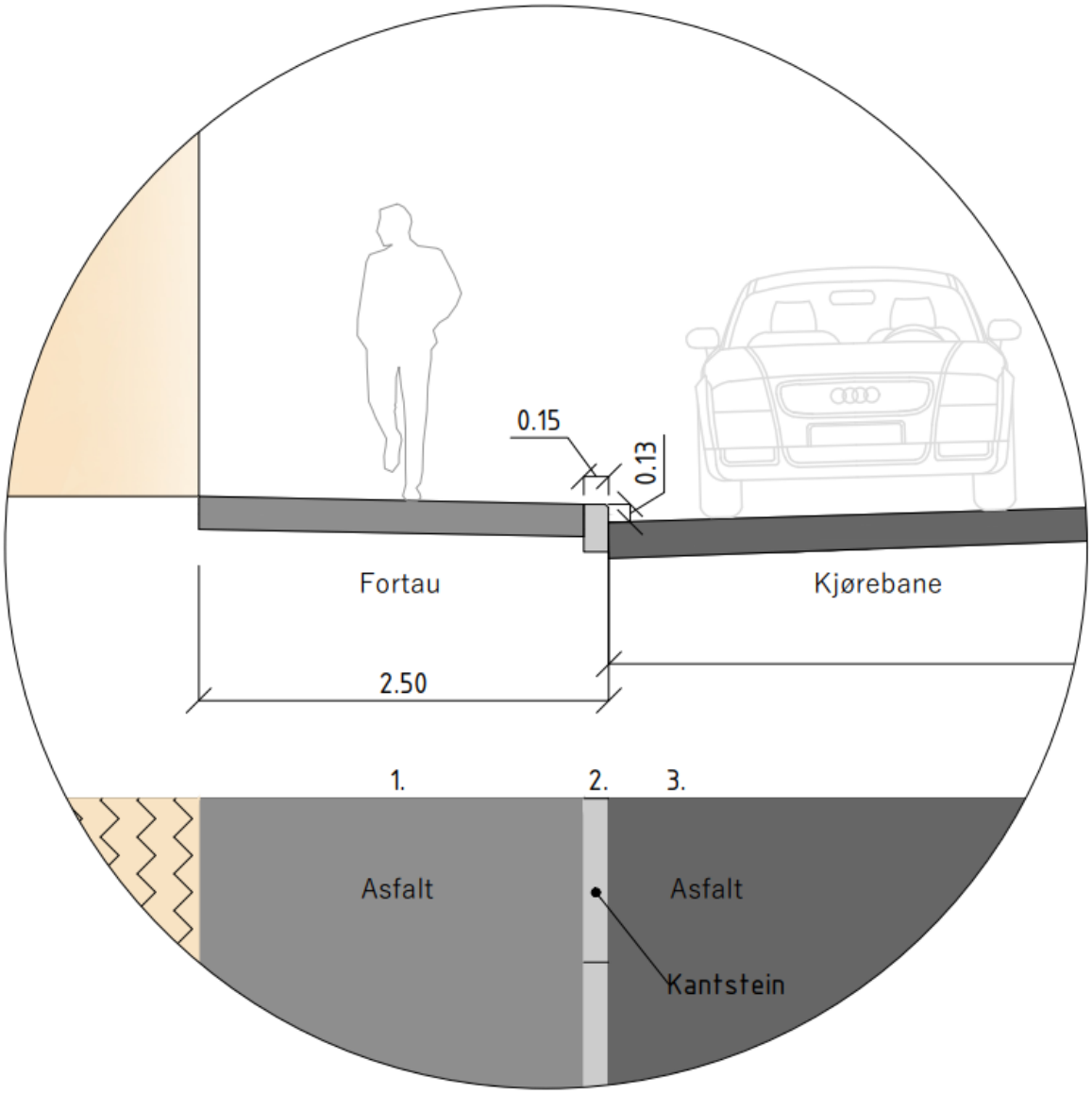


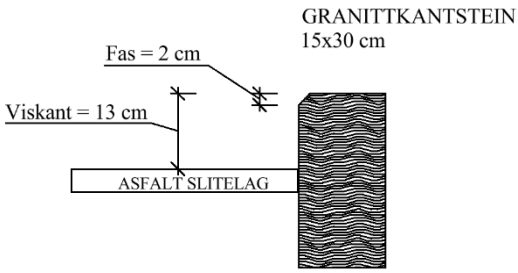
3. - RESTERENDE GATER



*Gatebreddene i Nanset Vest Etappe 3 varierer og det vil bli stedlige tilpassninger inn til mur/gjerder, eiendomsgrenser mm.

3. - RESTERENDE GATER - PRINSIPPSNITT

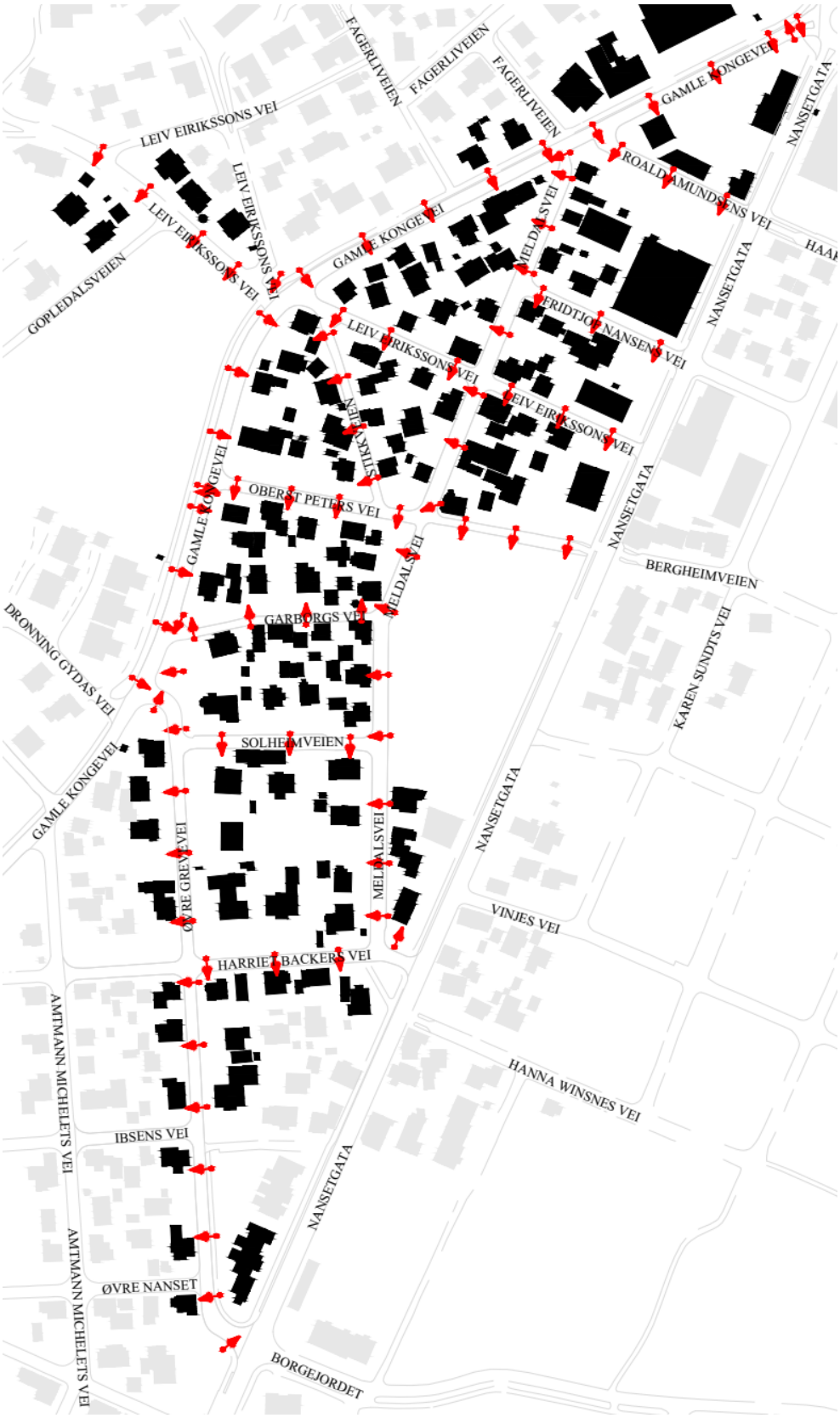




1. Asfalt på fortau
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Asfalt i kjørebane

VEI- OG GATEBELYSNING

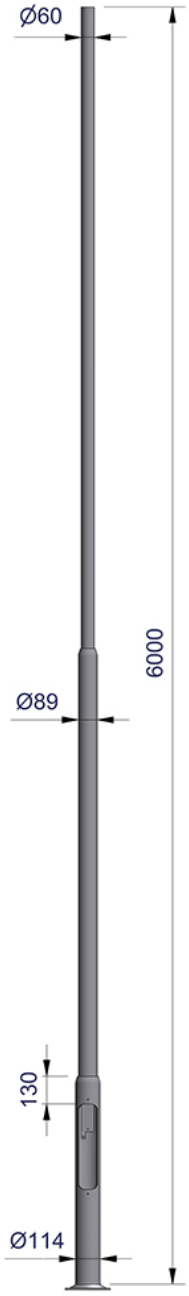
Plassering av lysmaster er utgangspunkt for videre prosjektering. Mindre justeringer kan forekomme.



MASTER OG ARMATURER

Gatelys fra Function, modell I-Tron Zero

Lysfarge: Varmhvit lys, som i etappe 1 og 2



Master fra Vik Ørsta

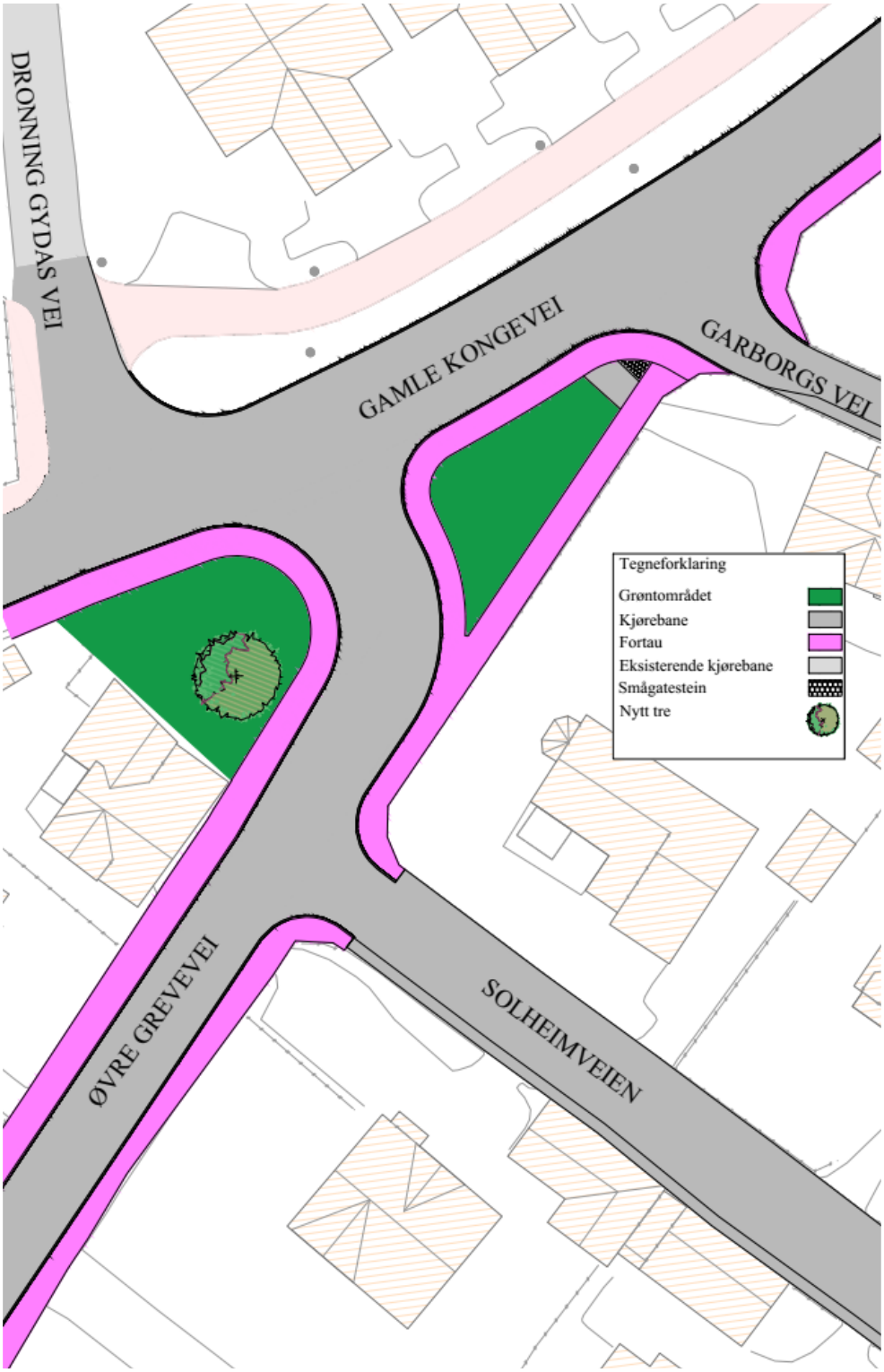
Avtrappet mast 6,0/8,0m med fotplate

Lakket i trafikkgrå, RAL 7042 eller RAL 9005

KRYSSUTFORMING GAMLE KONGEVEI X ØVRE GREVEVEI

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Gamle Kongevei X Øvre Grevevei.

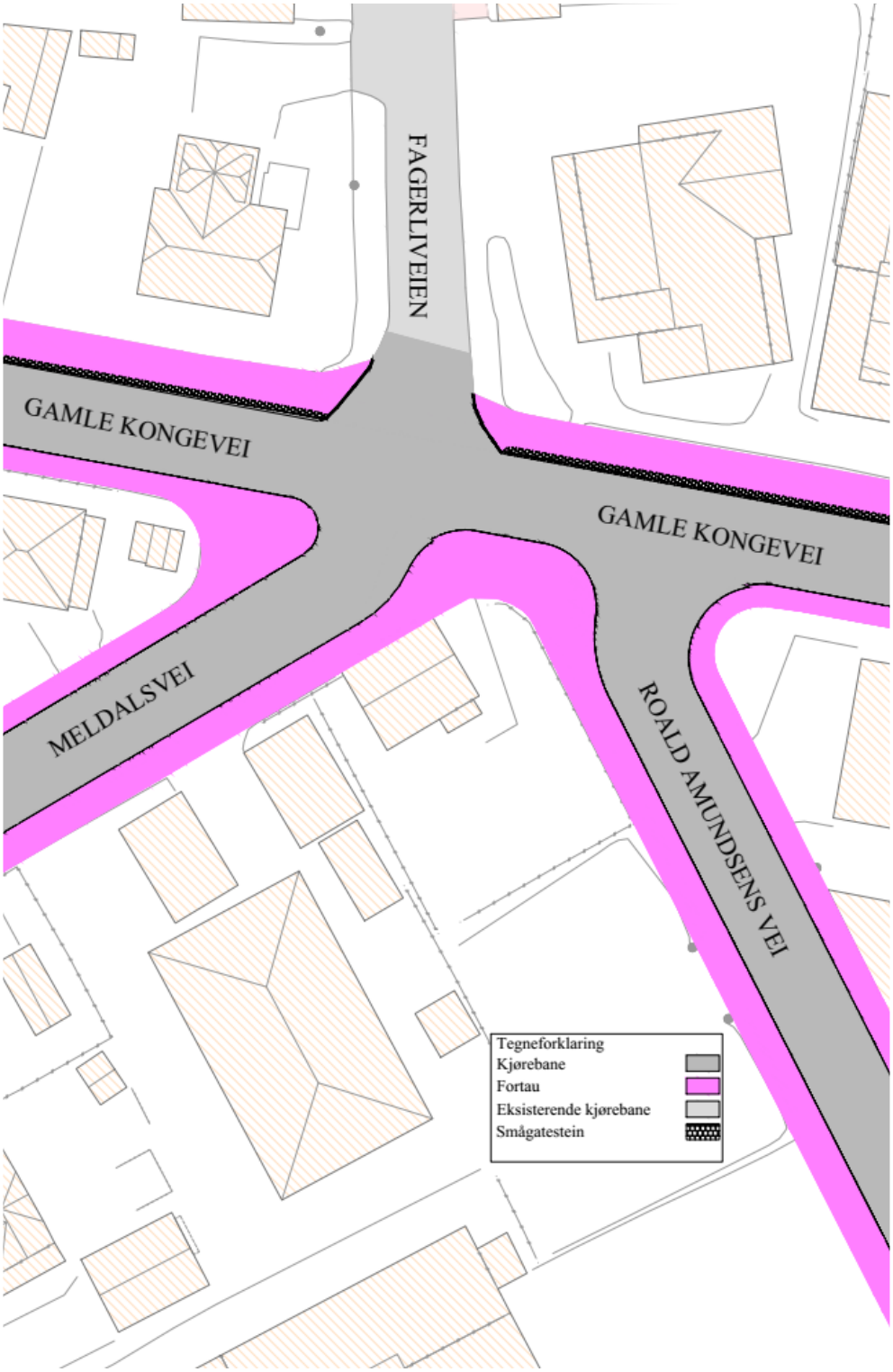
Hensikten er å legge til rette for et ordinært T-kryss med god sikt. Dagens to løvtrær, som i dag står ugunstig tett inntil vei, erstattes med ett nytt tre i opparbeidet grøntområdet. Tidligere gangfelt i Dronning Gydas vei vil bli reetablert.



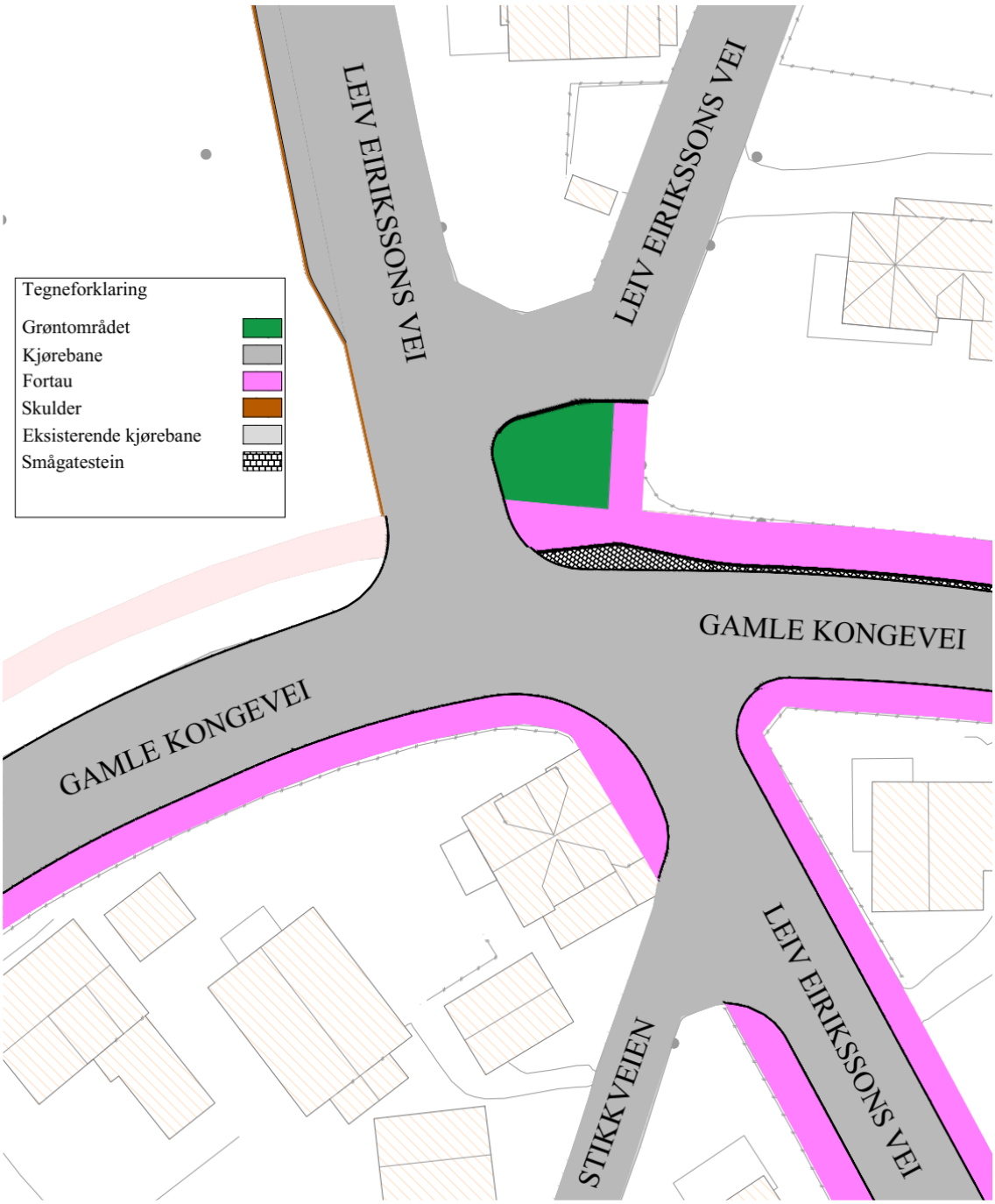
KRYSSUTFORMING GAMLE KONGEVEI X MELDALSVEI

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Gamle Kongevei X Meldalsvei.

Utformingen følger regulerte formål i henhold til vedtatt reguleringsplan Nansetgata 95 m.fl. med arealplanid 3909_202012. Eksisterende opphøyde gangfelt og gangfelt videreføres.



KRYSSUTFORMING GAMLE KONGEVEI X LEIV EIRIKSSONS VEI

Nedenstående illustrasjoner viser ny utforming av krysset Gamle Kongevei X Leiv Eirikssons vei.

Hensikten er å legge til rette for en mer trafikksikker løsning enn ved dagens situasjon. Eksisterende gangfelt som forbinder gang- og sykkelveien langs Gamle Kongevei videreføres. Det legges også til rette for gående som kommer fra Leiv Eirikssons vei og en forbindelse til gang- og sykkelveien langs Gamle Kongevei.