

# Elsparkesykler



Larvik  
kommune



# Trafikksituasjon og muligheter

- Svært høy bilandel i Larvik
  - Også på korte reiser under 3 km
- Reisevaneundersøkelse 2022
  - 50 % svarer at de kunne reist kollektivt
  - 30 % svarer at de kunne ha syklet
- Elsparkesykkel er et virkemiddel for å få flere til å velge noe annet enn bilen
  - Særlig viktig i bakkebyen – ikke alle har råd til elsykkel
- Utnytte infrastrukturen vi allerede har på en bedre måte



# Lovgivning

## Vegtrafikkloven

### § 3. Grunnregler for trafikk.

*Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.*

## Forskrift om kjørende og gående trafikk (Trafikkreglene)

Regulerer all ferdsel på norske veier. Definisjoner, bruk av kjørebane, vikeplikt, svinging, plikter for gående, bruk av lys, stans og parkering.

### § 20. Særlige bestemmelser for liten elektrisk motorvogn

1. Fører av liten elektrisk motorvogn kan kjøre forbi til høyre for andre kjøretøy enn sykkel og liten elektrisk motorvogn.
2. Fører av liten elektrisk motorvogn som vil svinge til venstre, kan fortsette å holde til høyre på vegen og svinge der det er hensiktsmessig. Føreren har da vikeplikt for annen trafikant. Slik svinging kan gjøres uten hensyn til hva som er angitt om valg av kjørefelt ved offentlig trafikkskilt eller ved oppmerking på veg.
3. Kjøring med liten elektrisk motorvogn på fortau, gangveg og i gangfelt er tillatt når gangtrafikken er liten og bruken ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Passering av gående skal skje i god avstand, i tilnærmet gangfart og uansett med en fart ikke over 6 km i timen.
4. Liten elektrisk motorvogn kan stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.

# Forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn

*Elektrisk drevet motorvogn for én person, som har en maksimal konstruktiv hastighet på 20 km/t, veier maksimalt 70 kg inklusive batteri og ikke er bredere enn 85 cm eller lengre enn 120 cm. Motorvogn uten selvbalanserende teknologi tillates ikke å ha sitteinnetning.*

Bremser, lys, refleks, lydsignal mm.

# Lov om utleie av små elektriske kjøretøy

*Formålet med loven er å legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger og godt miljø og lokalmiljø.*

## § 3. Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

Kommunen kan gi forskrift om bruk av offentlig grunn for utleie av små elektriske kjøretøy. Forskriften kan blant annet gi bestemmelser om:

1. steder eller soner på offentlig grunn for utplassering eller parkering av små elektriske kjøretøy
2. områder på offentlig grunn der det innføres bruksreguleringer slik som hastighetsbegrensninger og bruksforbud
3. tidsperioder når utleie kan skje
4. at små elektriske kjøretøy skal oppfylle nærmere angitte standarder som krav til batteritid og miljømessige batterityper
5. at små elektriske kjøretøy er utrustet med teknologi som kan sikre oppfyllelse av krav fastsatt i nr. 1-3, for eksempel geofencing mv.
6. tilgjengeliggjøring av data, som for eksempel utlevering av anonyme opplysninger om bruken av små elektriske kjøretøy.

Tillatelsesordning

Gebyr

Fjerning og forvaring

13.11.2024

# Førstegangsbehandling - Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn for Larvik kommune

## ***KST- 286/24 Vedtak***

***Kommunestyret legger forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn for Larvik kommune ut på høring med høringsfrist 31.01.2025.***

### **Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn for Larvik kommune**

#### **§ 1. Formål**

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Larvik kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger, og godt miljø og lokalmiljø.

#### **§ 2. Definisjoner**

I forskriften menes med

- a. offentlig grunn: de deler av Larvik kommune der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg.
- b. små elektriske kjøretøy: små elektriske kjøretøy og sykkel med hjelpemotor (elsykkel).
- c. utleier: virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- d. plassering: enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som utleier, eller representanter som opptrer på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.

#### **§ 3. Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy**

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Larvik kommune kan bare skje med tillatelse fra Larvik kommune.

Larvik kommune gir tillatelse til utleie av små elektriske kjøretøy i Larvik kommune etter søknad. Alle søkere som oppfyller søknadskravene blir gitt tillatelse. Tillatelsen varer i 2 år.

Larvik kommune gir tillatelse til utleie av totalt 300 små elektriske kjøretøy i Larvik kommune. Antall kjøretøy fordeles likt på alle søkere som fyller vilkårene for tillatelse, men likevel slik at hver søker maksimalt får det antall kjøretøy det er søkt om, se forskriften § 5 bokstav c.

**Utkast**

18.06.2025

## Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn for Larvik kommune - Sluttbehandling

### *KST - 114/25 Vedtak*

- *“Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Larvik kommune, Vestfold”, vedlagt denne sak vedtas.*
- *Forslag til kunngjøringstekst legges frem for Hovedutvalg for eiendom og teknisk drift høsten 2025.*
- *Ny §3 vil da bli følgende, hvor tekst som er strøket ut blir tatt ut. Vedtak: Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Larvik kommune kan bare skje med tillatelse fra Larvik kommune. Larvik kommune gir tillatelse til utleie av små elektriske kjøretøy i Larvik kommune etter søknad. Alle søkere som oppfyller søknadskravene blir gitt tillatelse. Tillatelsen varer i 2 år.*

~~*Larvik kommune gir tillatelse til utleie av totalt 400 små elektriske kjøretøy i Larvik kommune. Antall kjøretøy fordeles likt på alle søkere som fyller vilkårene for tillatelse, men likevel slik at hver søker maksimalt får det antall kjøretøy det er søkt om, jf forskriften § 5 bokstav c.*~~



# Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Larvik kommune, Vestfold

Dato	FOR-2025-06-18-1805
Ikrafttredelse	18.06.2025
Gjelder for	Larvik kommune, Vestfold
Hjemmel	<a href="#">LOV-2021-06-18-139-§3</a> , <a href="#">LOV-2021-06-18-139-§4</a> , <a href="#">LOV-2021-06-18-139-§5</a> , <a href="#">LOV-2021-06-18-139-§6</a>
Kunngjort	10.09.2025 kl. 14.05

---

**Hjemmel:** Fastsatt av Larvik kommunestyre 18. juni 2025 med hjemmel i [lov 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn §§ 3, 4, 5 og 6](#).

## § 1. Formål

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Larvik kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger, og godt miljø og lokalmiljø.

## § 2. Definisjoner

I forskriften menes med

- offentlig grunn:* de deler av Larvik kommune der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg.
- små elektriske kjøretøy:* små elektriske kjøretøy og sykkel med hjelpemotor (elsykkel).
- utleier:* virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- plassering:* enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som utleier, eller representanter som opptre på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.

### **§ 3. Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy**

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Larvik kommune kan bare skje med tillatelse fra Larvik kommune.

Larvik kommune gir tillatelse til utleie av små elektriske kjøretøy i Larvik kommune etter søknad. Alle søkere som oppfyller søknadskravene blir gitt tillatelse. Tillatelsen varer i 2 år.

### **§ 4. Tildeling av tillatelse**

Kommunen kunngjør tillatelser annethvert år. Kommunen kunngjør tillatelser på kommunens hjemmeside. I kunngjøringen fastsettes en søknadsfrist, gis informasjon om hvor og hvordan søknaden skal sendes, hvilke opplysninger søknaden skal inneholde, og kommunens saksbehandlingsfrist. Kunngjøringen skjer senest 4 uker før søknadsfristens utløp.

Kunngjøringen kan gi nærmere regler om saksbehandlingen.

### **§ 5. Krav til søknaden**

En søknad om tillatelse skal som minimum inneholde:

- a. søkerens navn, adresse, organisasjonsnummer, e-postadresse, telefonnummer og kontaktperson.
- b. bekreftelse på registrering i Enhetsregisteret.
- c. antall små elektriske kjøretøy det søkes tillatelse til.
- d. plan for hvordan søker skal organisere fjerning, flytting, omplassering og rydding av kjøretøy etter forskriftens [§ 6 bokstav a](#) og [k](#).
- e. bekreftelse på at utleier oppfyller krav til teknologi som fremkommer av [§ 6 bokstav e](#) på tidspunktet tillatelsen vil bli gitt.
- f. bekreftelse på at utleier vil sikre tredjepersoner erstatning for skade knyttet til utleievirksomheten, for eksempel ved at virksomheten tegner ansvarsforsikring.

Ytterligere krav til søknaden kan bli oppstilt i forbindelse med kunngjøring av tillatelsesordningen.



## § 6. Vilkår for bruk av tillatelsen

- a. Kommunen kan sette begrensning av antall kjøretøy i soner. Overordnet soneinndeling er

Sone	Sonebeskrivelse
Sone 1	Larvik sentrum
Sone 2	Larvik byområde
Sone 3	Stavern
Sone 4	øvrige områder

Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden endre soneinndelingen. Kommunen kan iverksette eller endre antallsbegrensning av kjøretøy i de ulike sonene i løpet av tillatelsesperioden. Totalt tillatt antall kjøretøy i sonene fordeles likt mellom utleierne som får tillatelse.

- b. Utleier plikter å følge de krav til plassering av små elektriske kjøretøy som kommunen bestemmer.
- c. I tillatelsesperioden kan Larvik kommune fastsette midlertidige og permanente digitale soner (geofence), som utleier plikter å iverksette overfor brukerne av kjøretøyene.

Sonene kan gjelde for hele eller deler av døgnet og/eller for bestemte dager eller ukedager, og kan medføre:

1. forbud eller annen regulering av plassering og parkering
2. bruksforbud
3. hastighetsbegrensninger
4. antallsbegrensning
5. gebyr.

- d. Utleier skal dele sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy med Larvik kommune og Vestfold fylkeskommune. Larvik kommune og Vestfold fylkeskommune har anledning til å bruke og dele aggregerte data i forbindelse med rapporter, visualiseringer, eksterne analyser mv.
- e. Utleier skal ha nødvendig teknologi for å motta data om, og for iverksetting av geofence, og for å kunne dele opplysninger som nevnt i [§ 6 bokstav d](#).
- f. Kommunen kan gi nærmere bestemmelser om hvilken teknologi utleier plikter å ha. Reguleringsendringer skal implementeres i tilnærmet sanntid.
- g. Utleie kan skje alle dager, hele dagen, unntatt i tidsrommet mellom kl. 23.00–05.00.
- h. Utleier skal forhindre sjenerende lyd fra små elektriske kjøretøy. Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet mellom kl. 20.00–07.00 natt til hverdager, og mellom kl. 20.00–09.00 natt til lørdager, søndager og helligdager.
- i. Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten til utplassering og omplassering mv. av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfri. Kjøretøy som benyttes i drift av utleievirksomheten skal være merket med firmanavn.
- j. Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til utleier, samt ID som kan leses manuelt og digitalt for å identifisere kjøretøyet. Digital og manuell ID skal samsvare.
- k. Utleier skal på eget initiativ, fortløpende fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy:
1. som er til hinder for den generelle fremkommeligheten, som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forsøpler lokalmiljøet
  2. når vegeier/grunneier har drifts- og vedlikeholdspplgaver i byrommet som krever at små elektriske kjøretøy må fjernes, som ved vinterdrift, vårrengjøring, veiarbeid mv.
  3. når det er nødvendig ved brann, vannlekkasje, eller andre lignende hendelser
  4. for å overholde kravet til maksimalt antall små elektriske kjøretøy innenfor sonene, jf. [§ 6 a](#).
- Kommunen kan i tillegg fastsette særskilte frister for rydding og fjerning.



## **§ 7. Gebyr**

Utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med utleievirksomhet regulert i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften og den enkelte tillatelse, i samsvar med selvkostprinsippet.

Kommunens utgifter for tillatelsesperioden gjøres kjent ved den årlige kunngjøringen, og fordeles forholdsmessig etter antall kjøretøy på alle som får tillatelse.

Gebyret forfaller til betaling forskuddsvis den dagen ny tillatelsesperiode starter. Gebyret vil ikke bli refundert dersom utleier misligholder tillatelsen, ikke tar i bruk tillatelsen, eller avslutter sin virksomhet i løpet av tillatelsesperioden.

Utgifter som kommunen har hatt i forbindelse med fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy inngår ikke i beregningen av dette gebyret.

## **§ 8. Avslutning av utleievirksomhet**

Utleier skal straks varsle kommunen om tidspunktet for avslutning av virksomheten.

Dersom utleier avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden mister utleier tillatelsen, og må søke om ny tillatelse ved ønske om å starte utleie på nytt. Larvik kommune står da fritt til å fordele det antall kjøretøy utleier har fått tillatelse til å leie ut til øvrige utleiere for resten av tillatelsesperioden.

Utleier skal fjerne alle sine små elektriske kjøretøy fra offentlig grunn snarest, og senest innen én uke etter at virksomheten har opphørt.



### **§ 9. Fjerning og forvaring**

Larvik kommune kan fjerne og ta i forvaring små elektriske kjøretøy, og kreve betaling, jf. § 6 i [lov 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn](#).

### **§ 10. Mislighold**

Tillatelsen kan trekkes tilbake ved gjentatte eller grove overtredelser av [lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn](#), denne forskriften, eller brudd på vilkår i tillatelsen.

### **§ 11. Klage**

Tillatelse og tilbaketrekking av tillatelse er enkeltvedtak som kan påklages etter [forvaltningslovens](#) regler, [kapittel VI](#). Det er kommunens utvalg for klagesaker som er klageinstans.

### **§ 12. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft straks.



# Ryde

## Elsparkesykler

Ryde har som eneste selskap søkt om, og fått tillatelse til, å leie ut elsparkesykler på offentlig grunn i Larvik kommune i 2026 og 2027. Selskapet har fått tillatelse til å sette ut 750 elsparkesykler ved oppstart, med mulighet for å øke antallet inntil 1000.

### Regler for bruk

I Norge klassifiseres elsparkesykler som «liten elektrisk motorvogn» og følger i hovedsak sykkelregler.

- Aldersgrensen for å kjøre elsparkesykkel er 12 år.
- Det er ikke tillatt med passasjer på elsparkesykkelen.
- Barn under 15 år er påbudt å bruke hjelm, men det anbefales at alle gjør det.
- Det er lovpålagt med ansvarsforsikring
- Det er krav om hastighetssperre slik at 20 km/t er maks fart.
- Du kan maks kjøre 6 km/t når du passerer andre på fortauet.

Promillegrensen er 0,2.

### Innhold

-  [Regler for bruk](#)
-  [Mikromobilitet](#)
-  [Lokal forskrift](#)
-  [Kontaktinformasjon](#)

## Mikromobilitet

Larvik kommune har forpliktet seg til en målsetning om å utvikle et framtidrettet transportsystem med en høy andel gange-, sykkel- og kollektivreiser som legger til rette for et attraktivt bysentrum, i tillegg til å støtte opp om nullvekstmålet i personbiltrafikken.

Et viktig bidrag for at flere skal kunne velge alternative transportformer enn bil, spesielt i sentrale byområder er utvikling av et godt tilbud av mikromobilitetsløsninger som for eksempel utleie av elsparkesykler.

## Lokal forskrift

For å kunne legge til rette for mikromobilitetsløsninger og samtidig stille krav til leverandørene er det utarbeidet en lokal forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

Forskriften ble vedtatt av kommunestyret i 2025. Tillatelsesordningen ble kunngjort på kommunens hjemmeside etter dette.

Forskriften gjelder for offentlig grunn der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg. Forskriften gjelder ikke ved forhold som berører privat grunn.

## Kontaktinformasjon

Ryde Technology AS

- Telefon: 67792644
- E-post: [support@ryde-technology.com](mailto:support@ryde-technology.com)

# Statistikk per 1. juni 2026

- 350 sparkesykler i Larvik
- 3.000 brukere
- Gjennomsnittsalderen er 33,7 år
- Antall turer
  - Mars: 7.700
  - April: 15.500
  - Mai: 20.100
- Tregere start i Larvik sammenlignet med andre byer





# Slik så det ut mandag morgen: - Vi er på saken



GONVEIEN: Det er nettopp dette synet som publikum ikke ønsker seg. Foto: Privat

Av [Therese Eskelund](#)

Oppdatert: 19.05.26 17:39

Publisert: 18.05.26 14:28

[Kopier](#)

Hvem har ansvaret? Og tar de det ansvaret? Svaret er visstnok ja.



# Synet fikk Tony til å reagere: - Idioti



VELTER ELSPARKESYKLER: Tony André Korstvedt Olsen filmet en person som dytter elsparkesykler. Foto: Privat

Av [Siw Nakken](#)

Oppdatert: 19.05.26 20:10  
Publisert: 19.05.26 19:00

[Kopier](#)





REAGERER: Tony André Korstvedt Olsen. Foto: Privat

– Mitt utgangspunkt er at disse elsparkesyklene er et nyttig hjelpemiddel for mange i hverdagen, forklarer Korstvedt Olsen.

– Selv har jeg den siste tiden slitt med helseplager som gjør at jeg verken kan gå så mye, eller kjøre bil. Da blir syklene fra Ryde en mulighet for meg til å faktisk ha en litt mer normal hverdag. Jeg kan komme meg opp til kjæresten min, stikke og treffe kollegaer eller dra på butikken og handle.



# Feilmelding

Gemini Melding

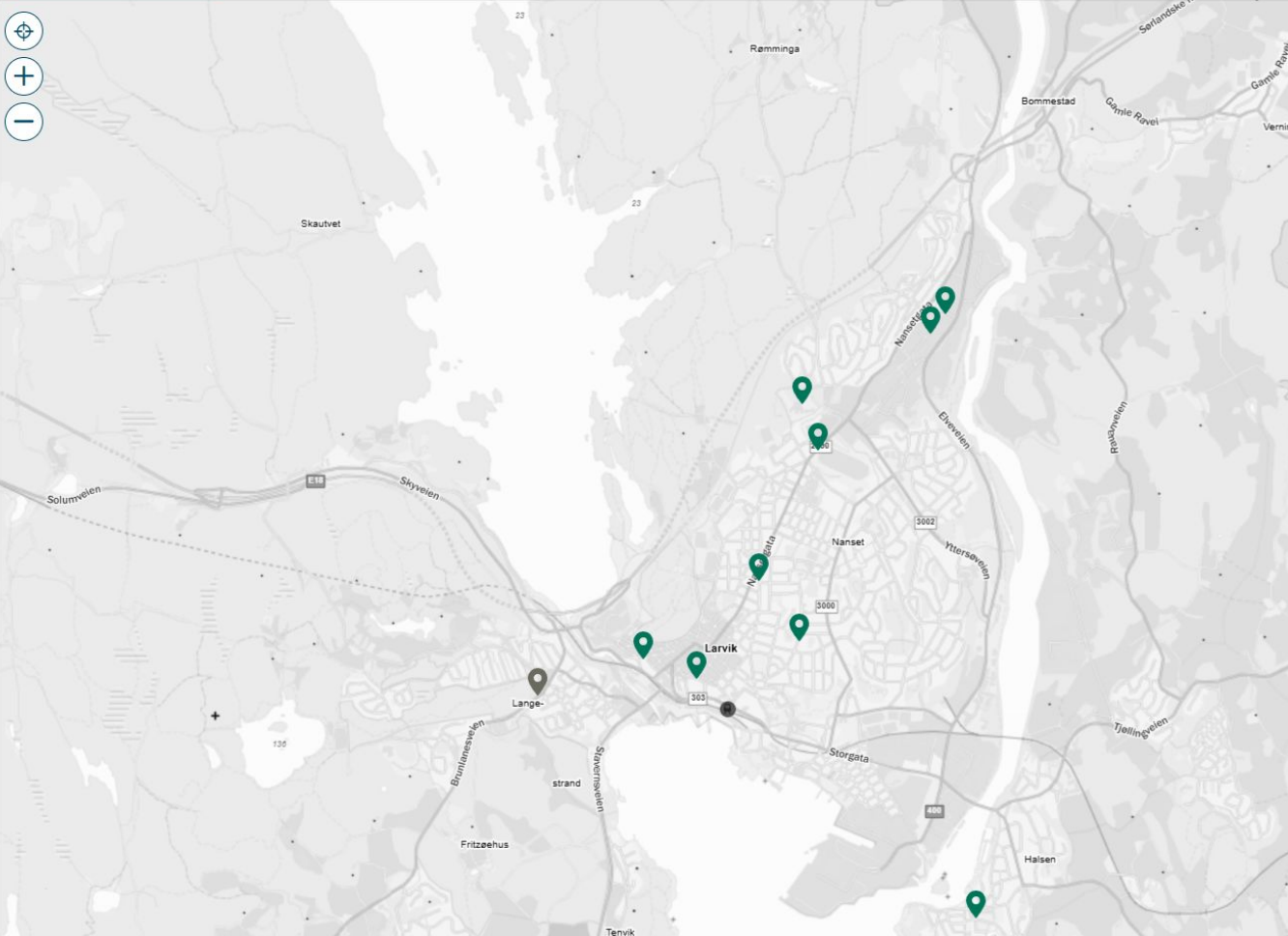
Vei og trafikk - Elsparkesykler X Fjern alle

SEND INN OBSERVASJON

- + Ny observasjon

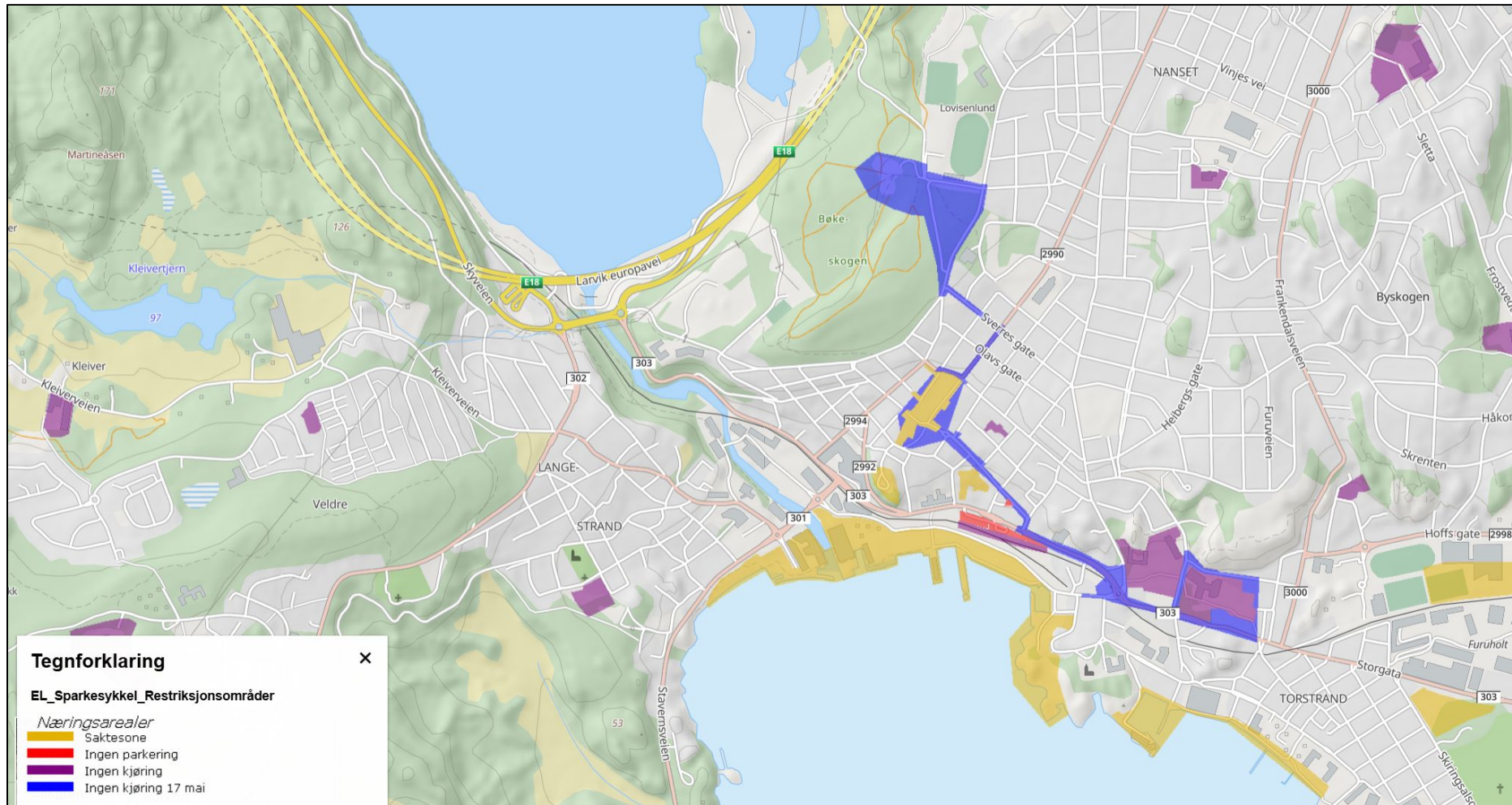
FOKUS

- Oppgaver
- Driftsmelding på publikumsside
- Oversikt enheter



The map displays the town of Larvik, Norway, with several green location pins indicating bicycle reports. The pins are clustered in the central and eastern parts of the town, near the river and main roads. Labels on the map include: Skautvet, Rømminga, Bomrestad, Solumveien, Skyveien, Lange, Fritzehus, strand, Storgata, Halsen, Larvik, Nanset, Nansetveien, Ytersveien, Tjelliveien, Røssveien, Gamle Røvel, and Serlandskei. Road numbers 303, 3050, and 3002 are also visible.

LØSNING



# Spørsmål?

