

20.11.2025
Områdesatsing Torstrand

Bypakke Larvik



Rask innføring



Larvik
kommune



Vestfold
FYLKESKOMMUNE



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen

Situasjonsbeskrivelse

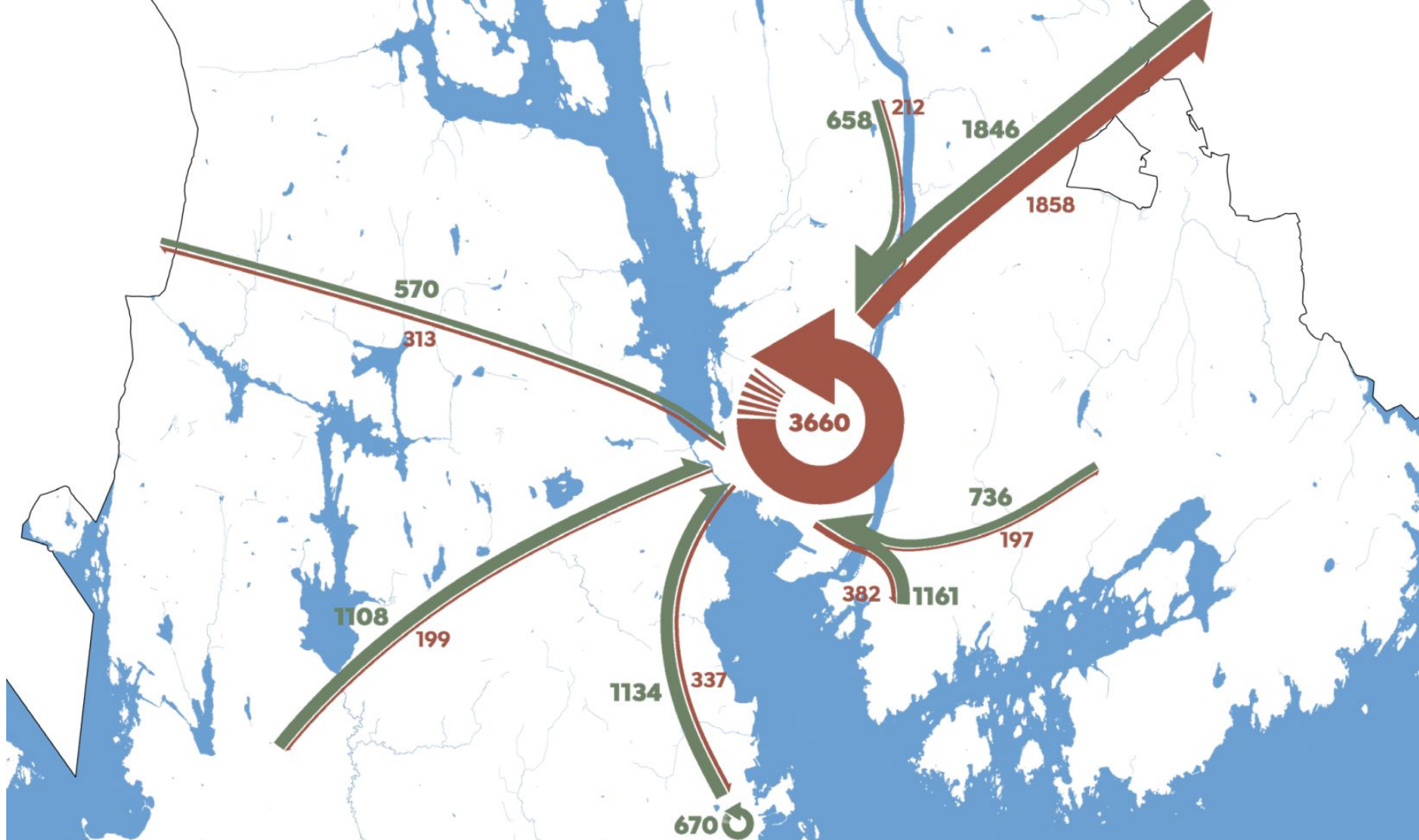
- **Høyest bilandel** i Vestfold
- Relativt **dårlig kollektivtilbud**
- Jernbane med **barrierevirkninger**
- **Rushtidsutfordringer**
 - Lågabrua
 - Øyakrysset
 - Storgata
 - Stavernsveien (krysset)



Noen viktige fakta

- De fleste som bor i kommunen jobber i Larvik by
- Sentrum har den høyeste arbeidsplass tettheten i hele kommunen
- Svært mange som jobber i Larvik by, bor også i Larvik by





Bypakkas todelte mål

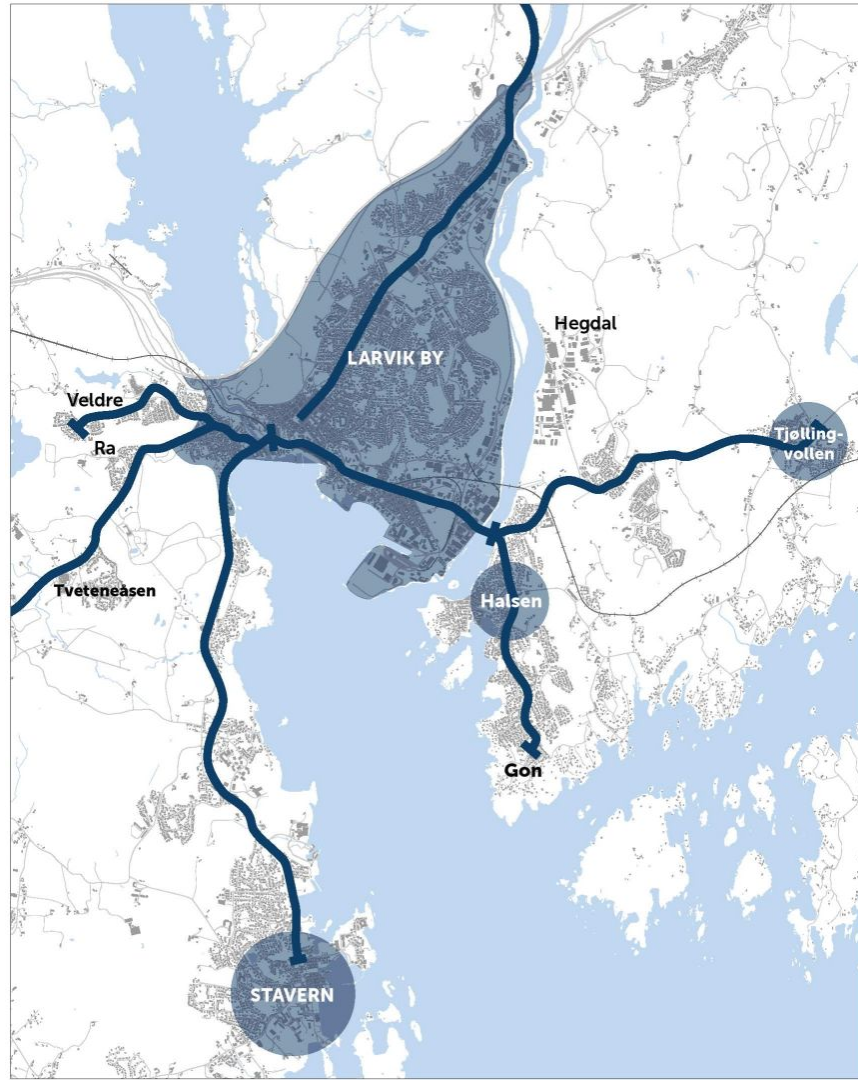
miljø-
vennlig
transport

attraktiv
by

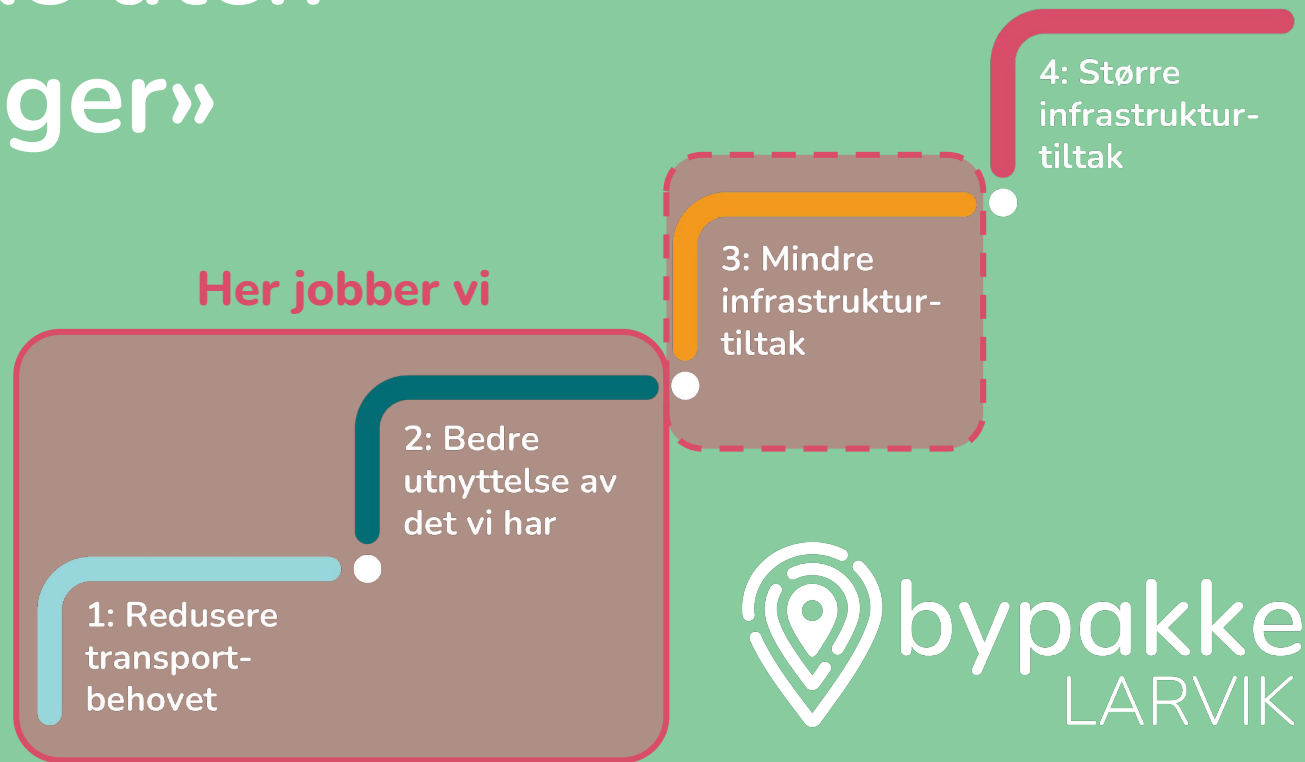


Målretta fokus

- **Arbeidsreiser**
 - Utgjør det største volumet av reiser i kommunen
 - Størst potensial for tiltak som gir god effekt
- **Prioriterte strekninger**
 - Byområdet, og mellom byområdet og prioriterte tettsteder
 - De fleste reisene går til og fra Larvik by, og innad i byområdet

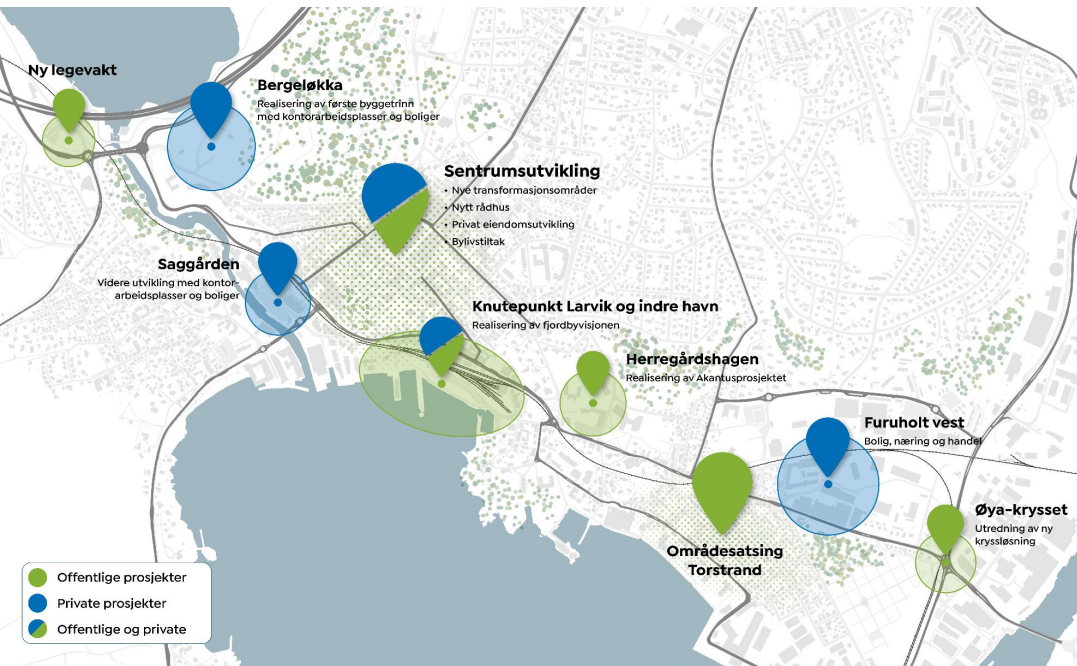


«Bypakke uten bompenger»



Koordinering av tiltak og planer - nøkkelen for å lykkes

Bruke handlingsrom i utviklingsprosjekter
eller VA-utbedringer



Mobilitetsplan/ gatebruksplan

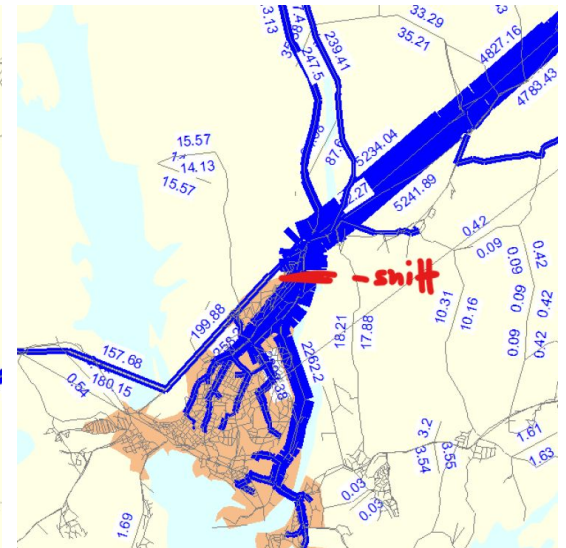
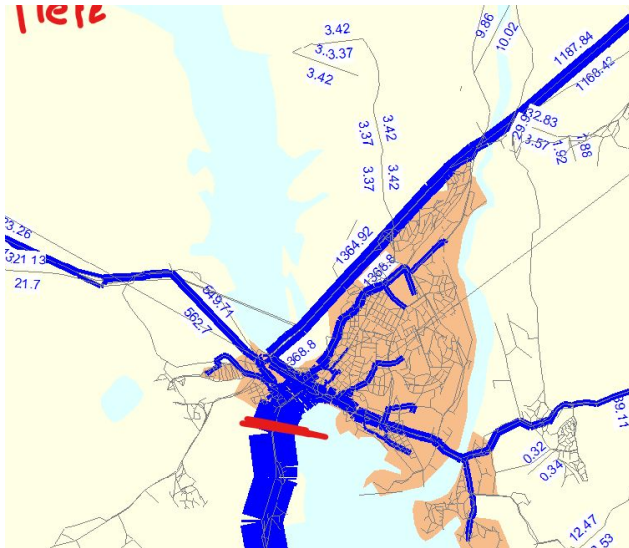
- **Legger rammene** for framtidens transportsystem
- **Danner grunnlaget** for veldig mange av **bypakkas tiltak** gitt i handlingsprogrammet
- **Utgangspunkt for prioritering** av bypakketiltak
 - Også i diskusjon om prioritering av andre tiltak i regi av kommunen eller øvrige parter



Trafikkmodeller

RTM – regional transportmodell

Aimsun – detaljert nettverksmodell i byområdet





bypakke LARVIK



Larvik
kommune



Vestfold
FYLKESKOMMUNE



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen