



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Fv. 2990 Nansetgata

Parsell: Elveveien-Nordbyveien

Informasjon i RMNF, Larvik kommune 27.01.2026





Strekning ca. 750 m med manglende GS-vei.
Tradisjonell GS-vei i begge ender (ca. 3 m asfaltert bredde og 3 m grøft)

Boligområde i vest og butikk/næring i øst

Trafikk på Nansetgata:
ÅDT=8 600 kjt/døgn
Tungtransportandel=8%
Hastighet=50 km/t





Situasjonen for myke trafikanter i dag - 1



A-B (Nordbyveien):



- 7% stigning (krav 5%)

B-C (Nordbylia):



- Mye parkerte biler
- Avkjørsler med reduserte siktforhold
- Vanskelig framkommelighet på vinteren

Situasjonen for myke trafikanter i dag - 2



D-C:



- 16% stigning (krav 5%)
- Fravik på kurvatur (krapp sving i bunnen)
- Uoversiktlig

Situasjonen for myke trafikanter i dag - 3



Gangforbindelse 1:



- Bratt
- Sikret krysningspunkt over Nansetgata med opphøyd gangfelt og intensivbelysning





Reguleringsplan «Fv. 104 – GS-vei, Nansetgata» planID 201115

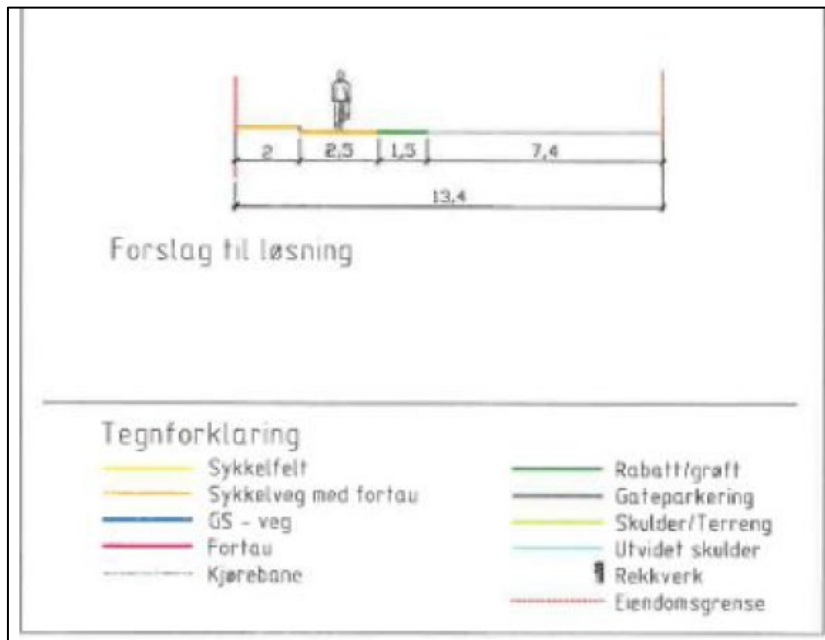
- Gjeldende reguleringsplan vedtatt 12.02.2014
- To GS-løsninger på vestsiden av Nansetgate ble vurdert og lå ute til høring og offentlig ettersyn:
- **Alternativ 1** - videreføring av løsning som er langs Nansetgata i dag og som går frem til krysset med Nordbyveien. En tradisjonell løsning med grøft på ca. 3 m og g/s-vei på 3 m





Reguleringsplan «Fv. 104 – GS-vei, Nansetgata» planID 201115

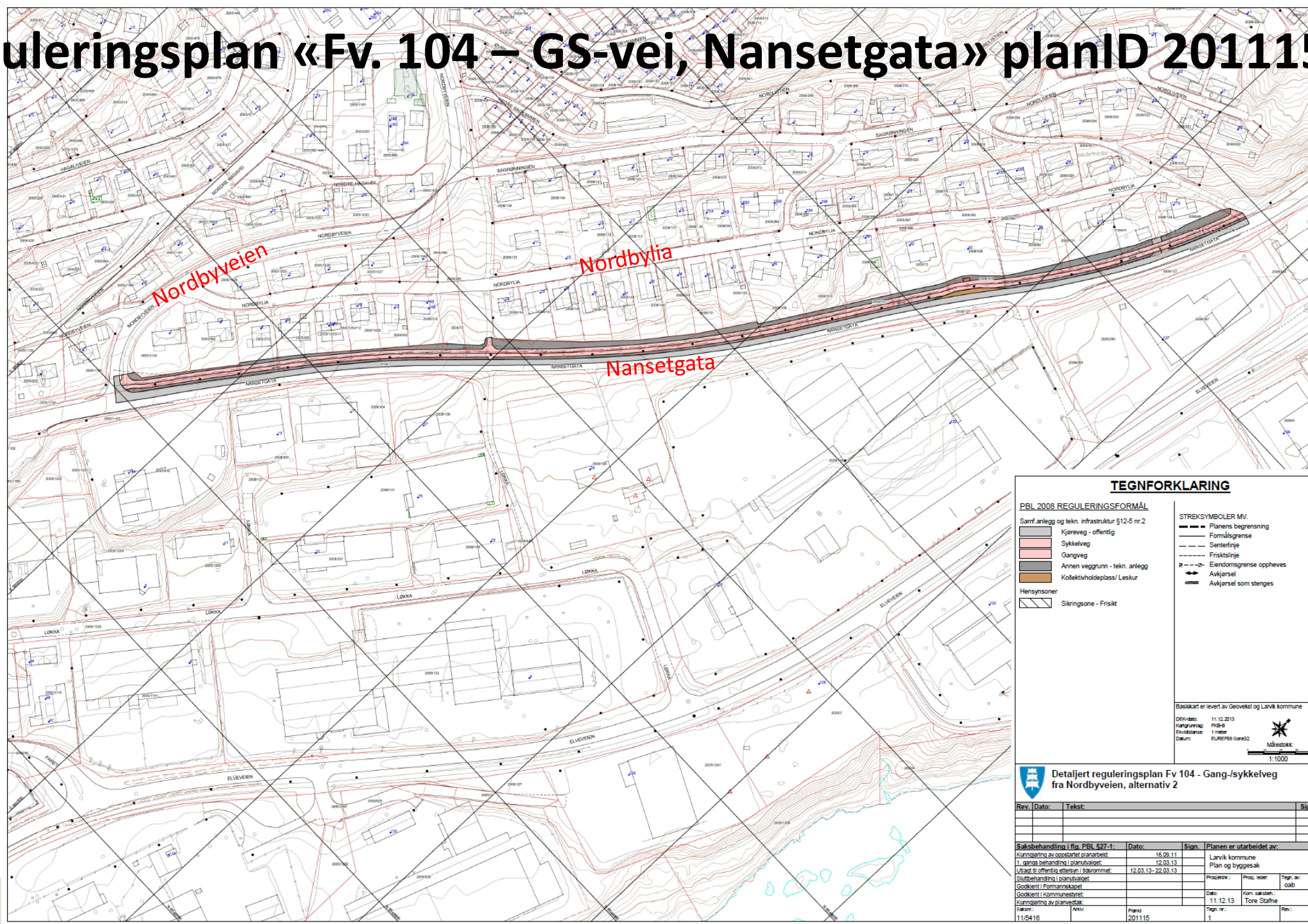
- **Alternativ 2** – løsning som ligger inne i kommunedelplanen for sykkeltrafikk i Larvik og Stavern, vedtatt av kommunestyret 19.10.11. Dette er sykkelvei med fortau på henholdsvis 2,5 m og 2 m med rabatt/grøft på 1,5 m mot Nansetgata.



Vedtatt løsning i reguleringsplanen er i henhold til alternativ 2.



Reguleringsplan «Fv. 104 – GS-vei, Nansetgata» planID 201115



TEGNFORKLARING

PBL 2008 REGULERINGSFORMÅL

Samf. anlegg og tekn. infrastruktur §12-5 nr 2

- Kjøreveg - offentlig
- Sykkelveg
- Gangveg
- Annen veggrunn - tekn. anlegg
- Kollektivholdeplass/ Leskur
- Hensynsoner
- Sikringsone - Friskt

STREKSMBOLER M.V.

- Planens begrensning
- Formålsgrænse
- Sertifikatgrænse
- Friskstjerne
- Eiendomsgrænse oppheves
- Avkjørsel
- Avkjørsel som stenges

Basiskart er levert av Geovekst og Larvik kommune

DRK-dato: 11.12.2013
Kartgrunnlag: PBL-8
Rivningsdato: 1 meter
Datum: EUREF89 Sone32



Detaljert reguleringsplan Fv 104 - Gang-sykkelveg
fra Nordbyveien, alternativ 2

Rev.	Dato:	Tekst:	Sign.

Saksbehandling i fig. PBL §27-1:	Dato:	Sign.	Planen er utarbeidet av:
Kommunens av oppstartet planarbeid:	16.09.11		Larvik kommune
1. gangs behandling i planutvalget:	12.03.13		Plan og byggesak
Utgitt til offentlig ettersyn i kommunen:	12.03.13-22.03.13		
Gulthandling i planutvalget:			Prosjekt: Prosj. leder: Tegn. av: oab
Godkjent i Formannskapet:			
Godkjent i kommunestyret:			Dato: 11.12.13
Kommunens av planarbeid:			Sign. sakansett: Tore Stafne
Saknr.: 111/5416	Ansvar: 201115	PlanID: 201115	Tegn. nr.: 1

Planarbeid igangsatt i Vestfold fylkeskommune



- Prosjektet langs Nansetgata er prioritert i økonomi- og handlingsplan i perioden 2026-2029. Det er satt av 31,5 mill kr i 2029 til gjennomføring
- Vestfold fylkeskommune (VFK) startet opp med planarbeid langs Nansetgata i mars 2025
- Det ble gjort en vurdering av gjeldende reguleringsplan fra 2014:
 - Planen er utdatert mtp adgang til å foreta ekspropriasjon ((jmf Forskrift om eigedomsinngrep etter veglova § 3 andre ledd)
 - Planen mangler utredninger som pr. 2025 er «selvsagt». Mange avklaringer er skjøvet ut i tid til byggeplanfasen. Dette gjør byggeplanarbeidet krevende og uforutsigbart med hensyn til framdrift, grunnerverv og kostnader (bl.a. grensesikring, ikke regulert anleggsbelter og vurdering av graveskråning for murer, manglende ROS-analyse, fraviksbehandling ift håndbøker, tett på kvikkleiresone – manglende grunnundersøkelser og vurderinger, manglende vurderinger på ingeniørgeologi og overvann)
- Ønske fra VFK om å vurdere flere GS-alternativer på strekningen enn de to som ble belyst i gjeldende reguleringsplan
- Beslutning i VFK om at det skal gjennomføres en konseptfase (forprosjektfase)

Hva er konseptfase?





Mål for prosjektet som er satt i gang

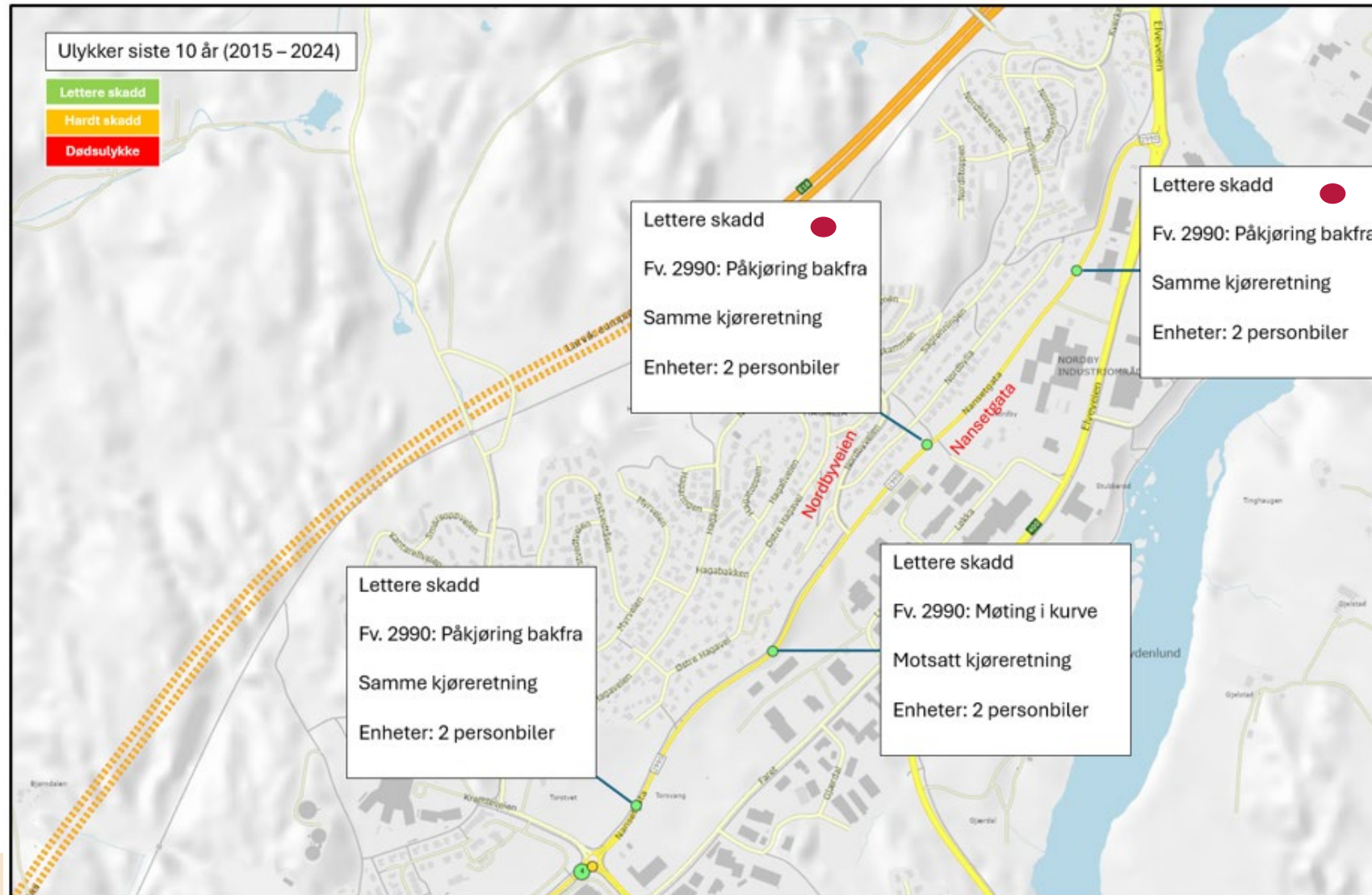
- Forbedring av sikkerhet, fremkommelighet og attraktivitet for syklende og gående
- Flere trafikanter skal velge å gå, sykle og bruke kollektivtrafikk
- Anlegget skal fremstå som attraktivt hele året



Litt om utført kartlegging i området

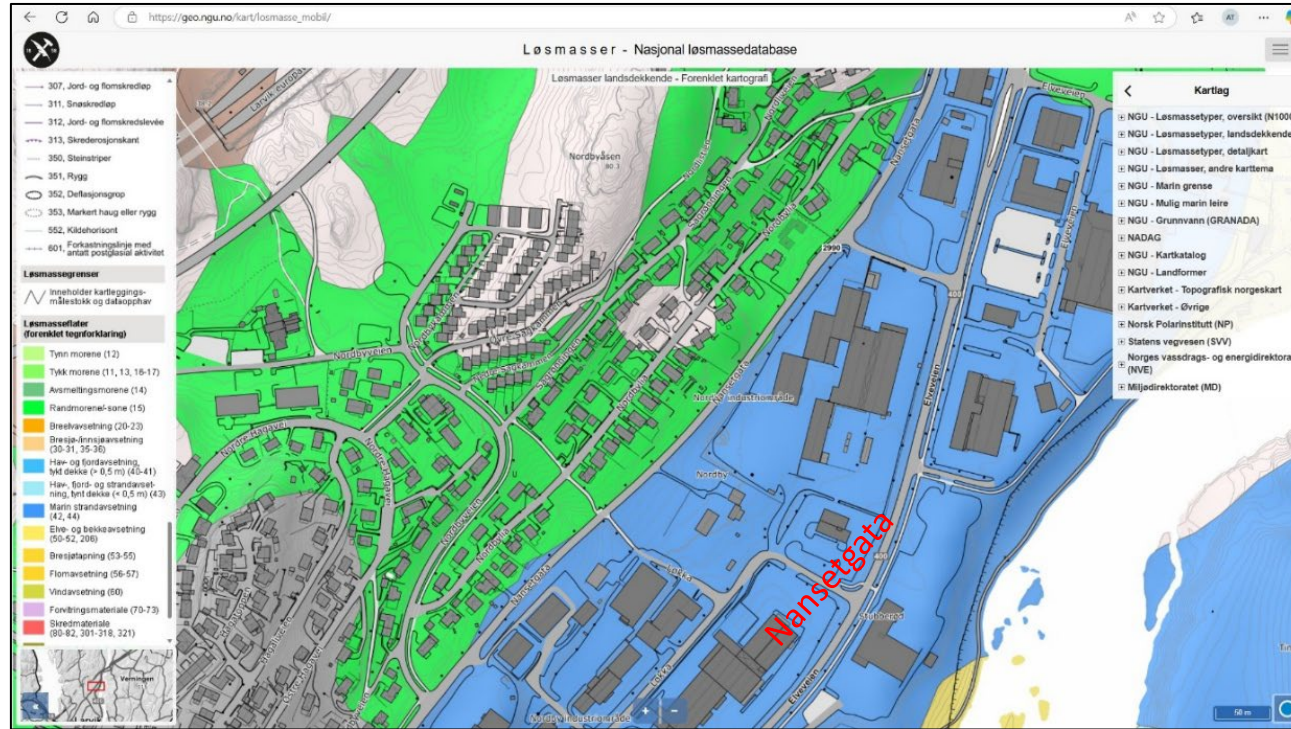


Ulykker i perioden 2015-2024





Grunnforhold - geoteknikk

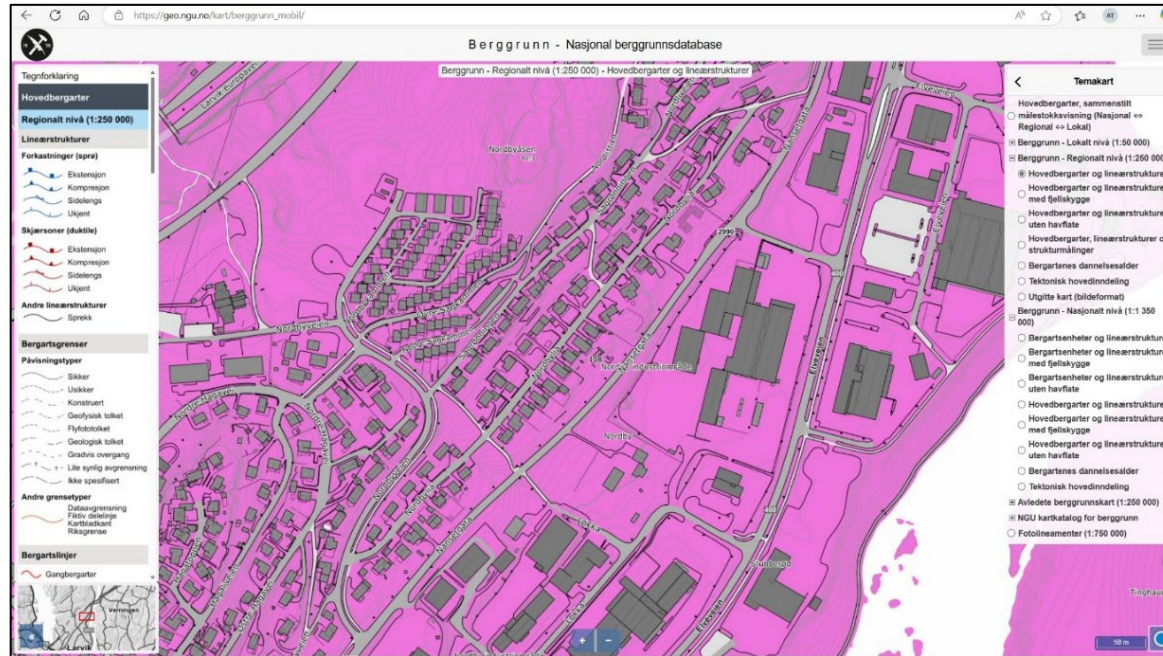


- Prosjektområdet ligger i hovedsak hvor det er kartlagt morenemateriale (randmorene - grønn)
- Grenser opp mot marin strandavsetning - blå





Geologi - berggrunn



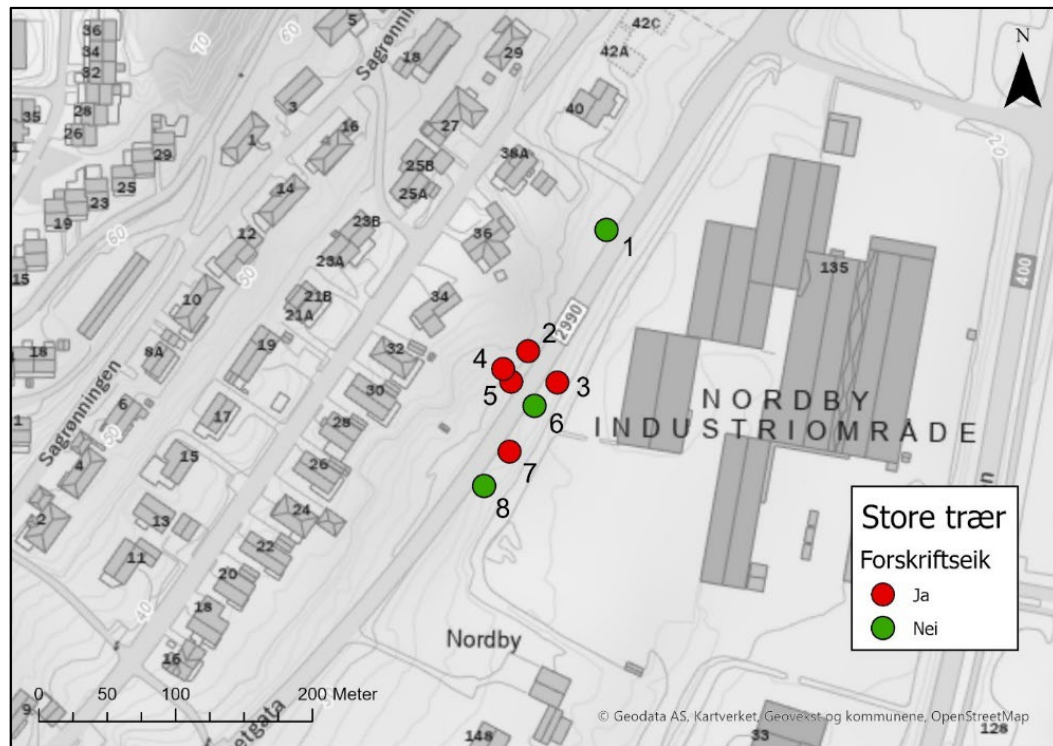
- Berggrunnen består av larvikitt (rosa)
- Partier med fjell i dagen





Naturmangfold – hule eiker

- Hule eiker (store + hule) er beskyttet av naturmangfoldloven
- Flere eike-områder på prosjektstrekningen





Alternativer som er vurdert i konseptfasen

- Alternativ 0 - dagens situasjon
- Alternativ 1 - gs-vei med 3 m grøft (ble vurdert som løsning i gjeldende reguleringsplan)
- Alternativ 2 - sykkelvei med fortau og 1,5 m grøft (løsning i gjeldende reguleringsplan)
- Alternativ 3 - gs-vei med 1,5 m grøft
- Alternativ 4 - gs-vei med rekkverk
- Alternativ 5 - gs-vei med Svelvikellipse



Alternativ 1 – gs-vei med 3 m grøft (vurdert i gjeldende reguleringsplan)



3 m gs-vei
3 m grøft mot Nansetgata

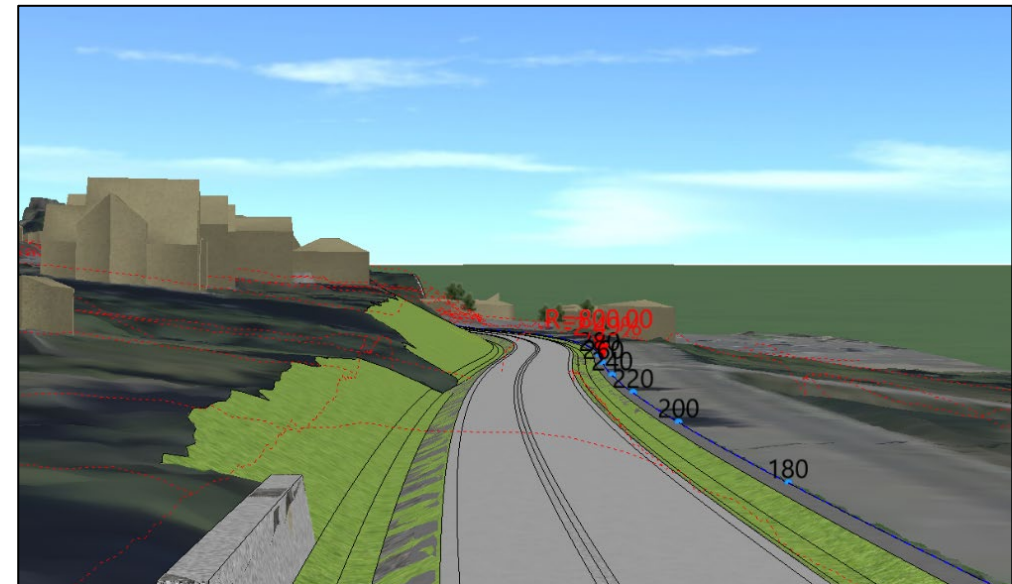


Alternativ 2 – sykkelvei med fortau og 1,5 m grøft

(vedtatt løsning i gjeldende reguleringsplan)



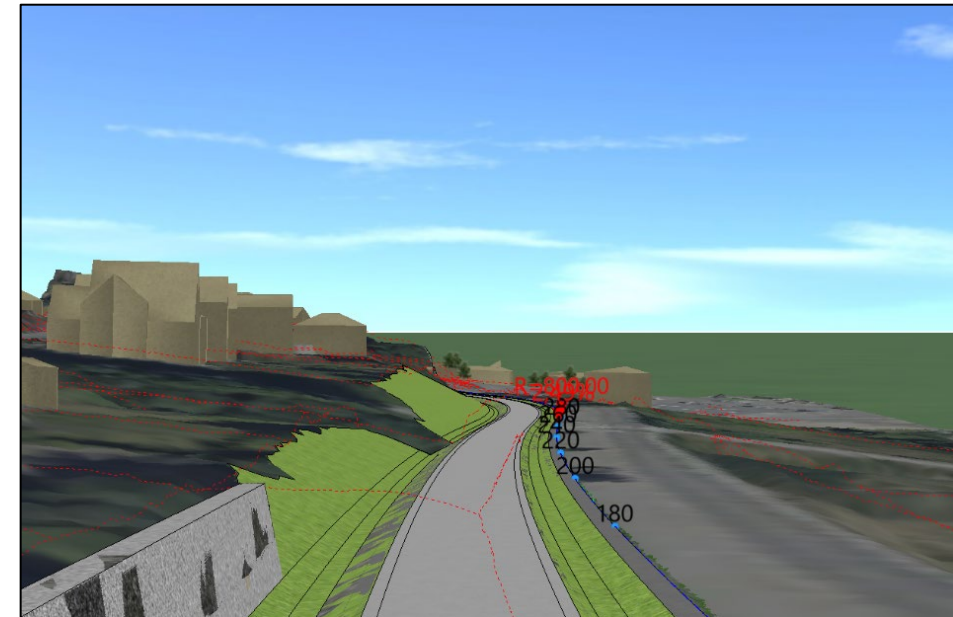
2,5 m sykkelvei og 2 m fortau
1,5 m grøft mot Nansetgata



Alternativ 3 – gs-vei med 1,5 m grøft



3 m gs-vei
1,5 m grøft mot Nansetgata

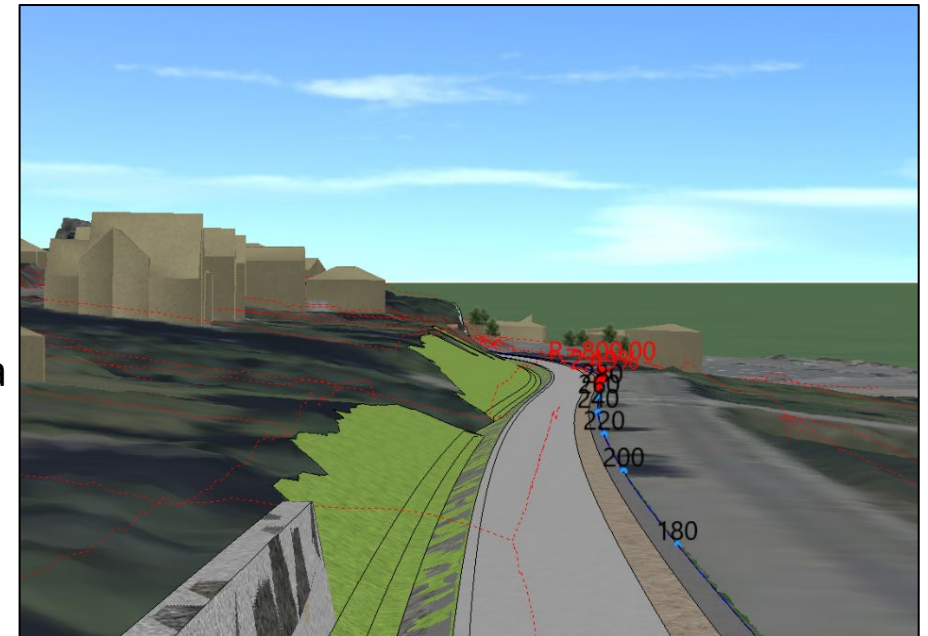




Alternativ 4 – gs-vei med rekkverk



3 m gs-vei
Kjøresterkt rekkverk mot Nansetgata





Alternativ 5 – gs-vei med Svelvikellipse



3 m gs-vei
Svelvikellipse mot Nansetgata



Vurdering av alternativer



Kriterier

- Måloppnåelse (vekt 40%)
- Lokal påvirkning (vekt 30%)
- Kostnad (vekt 30%)

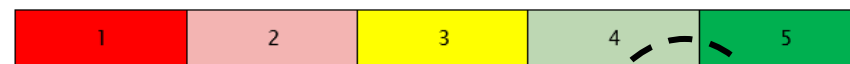
Hovedkriteriene er videre inndelt i underkriterier, der de mest relevante parametere er utvalgt:

- Måloppnåelse
 - Trafikksikkerhet for gående og syklende
 - Attraktivitet for gående og syklende
 - Framkommelighet for gående og syklende
- Lokal påvirkning
 - Arealbeslag (grunnerverv)
 - Naturmangfold
 - Klimagassutslipp (beregninger av CO₂-utslipp, materialproduksjon og bygging)
- Kostnad
 - Byggekostnad
 - Drift og vedlikehold

Evalueringssmatrise



Karakterskala 1-5 der 5 er best og fargekoder:



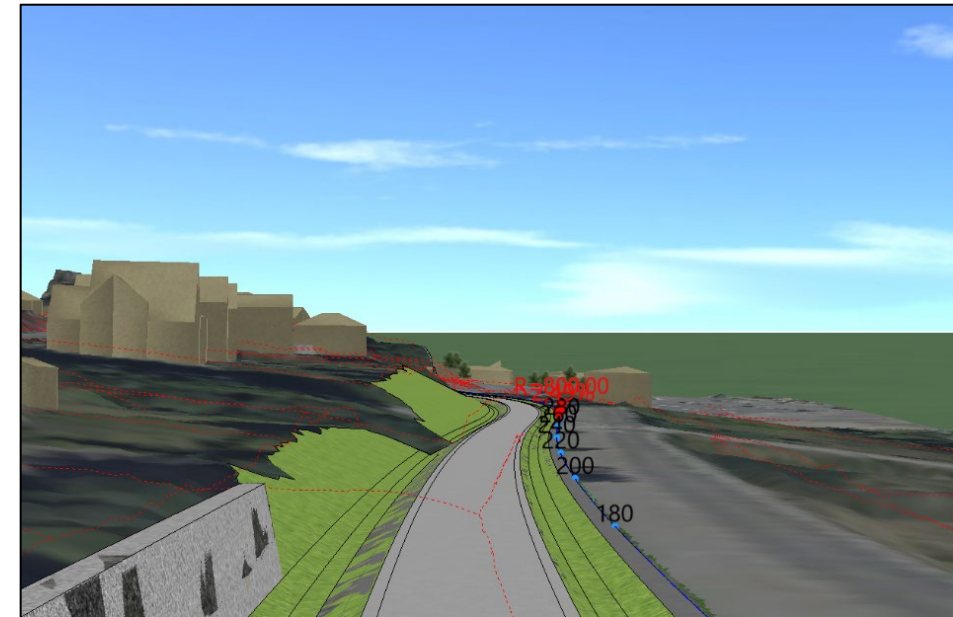
Kriterium	Vekt	Tema	Alt 0	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
			(dagens situasjon)	(gs-vei med 3 m grøft)	(sykkelvei med fortau)	(gs-vei med 1,5 m grøft)	(gs-vei med rekkverk)	(gs-vei med Svelvikellipse)
Måloppnåelse	40 %	Trafikksikkerhet for gående og syklende ¹⁾	1	5	4	4	4	4
		Attraktivitet for gående og syklende ¹⁾	1	4	5	4	3	3
		Framkommelighet for gående og syklende ¹⁾	1	4	5	4	4	4
		Vektet sum		1,7	1,9	1,6	1,5	1,5
Lokal påvirkning	30 %	Arealbeslag (grunnerverv) ²⁾	-	7.700 m2 1 (+57% ift alt 5)	7.700 m2 1 (+57% ift alt 5)	6.200 m2 2 (+26% ift alt 5)	5.300 m2 3 (-18% ift alt 5)	4.900 m2 3 (-)
		Naturmangfold ³⁾	5	2	2	2	2	2
		Klimagassutslipp	5	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 262 tonn CO2-eq 2 (+12% ift alt 3)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 304 tonn CO2-eq 1 (+30% ift alt 3)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 234 tonn CO2-eq 3 (-)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 264 tonn CO2-eq 2 (-13% ift alt 3)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 264 tonn CO2-eq 2 (+13% ift alt 3)
		Vektet sum		0,5	0,4	0,7	0,7	0,7
Kostnad	30 %	Byggekostnad ⁴⁾	-	27 MNOK 4 (-14% ift bevilget 31,5 MNOK)	32 MNOK 3 (+1% ift bevilget 31,5 MNOK)	25 MNOK 5 (-21% ift bevilget 31,5 MNOK)	27 MNOK 4 (-14% ift bevilget 31,5 MNOK)	24,5 MNOK 5 (-22% ift bevilget 31,5 MNOK)
		Drift og vedlikehold ⁵⁾	-	5	3	4	3	2
		Vektet sum		1,4	0,9	1,4	1,1	1,1
Sum				3,6	3,2	3,7	3,3	3,3

Foreløpig evaluering viser at alternativ 3 kommer best ut

Alternativ 3 – gs-vei med 1,5 m grøft



3 m gs-vei
1,5 m grøft mot Nansetgata





Videre framdrift for prosjektet (pr. 27.01.2026)

- Utarbeide endelig konseptfaseutredning og komme med anbefaling av alternativ- februar 2026
- Intern høring og beslutning i Vestfold fylkeskommune- februar/mars 2026
- Mulig oppstart reguleringsplanarbeid- april 2026



Prosjektside

<https://www.vestfoldfylke.no/no/meny/tjenester/samferdsel/veiprosjekter/fv.-2990-nansetgata/>

Ledige stillingerPostlisteLanguage

Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Nett-TVKontakt ossMin side

Søk

Startsiden / Samfunnsutvikling og tjenester / Samferdsel / Her bygger vi vei / Fv. 2990 Nansetgata

Fv. 2990 Nansetgata

Dette prosjektet vil sørge for en sammenhengende gang- og sykkelvei langs fylkesvei 2990 Nansetgata, i Larvik kommune.



Foto: Vidar Tangen

Planområdet strekker seg fra Nordbyeien til Elveveien langs fylkesvei 2990 Nansetgata i Larvik kommune. Området består av en blandet bebyggelse med både boliger og næringsvirksomhet. Langs strekningen finnes det både eldre villabebyggelse og nyere utvikling.

Strekningen som nå vurderes er omtrent 750 meter lang, og trafikkmengden er om lag 8 500 kjøretøy per døgn (ÅDT). Fartsgrensen på stedet er 50 km/t.

I dag finnes det ikke et tilrettelagt tilbud for gående og syklende mellom Nordbyeien og Elveveien.

Planlegging

Larvik kommune vedtok en reguleringsplan for prosjektet den 12. februar 2014. I Larvik kommune har planen navnet «Fv. 104 – GS-vei, Nansetgata» og planID 0712_201115.

Den eksisterende reguleringsplanen legger opp til en gang- og sykkelvei med en rabatt på 1,5 meter mot Nansetgata, samt en delt løsning med 2,5 meter sykkeldel.

Fakta

Ve: Fv. 2909

Dette skal bygges:
Gang- og sykkelvei

Fase:
Forprosjekt

Start:
Ikke avklart

Ferdig:
Ikke avklart

Finansiering: