

Fjære bru:

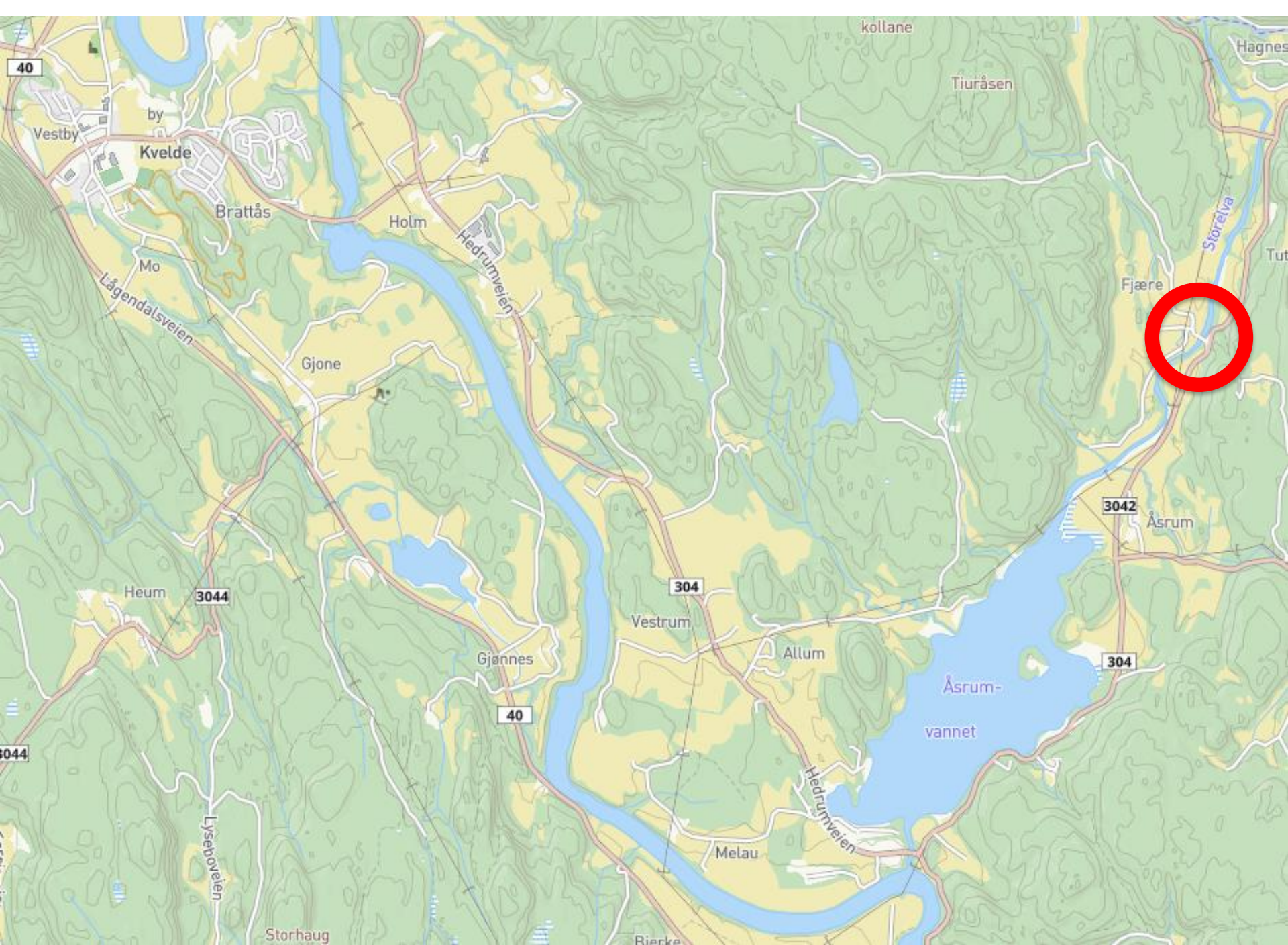
Lastklassifisering



Larvik
kommune



HET 23.11.2022



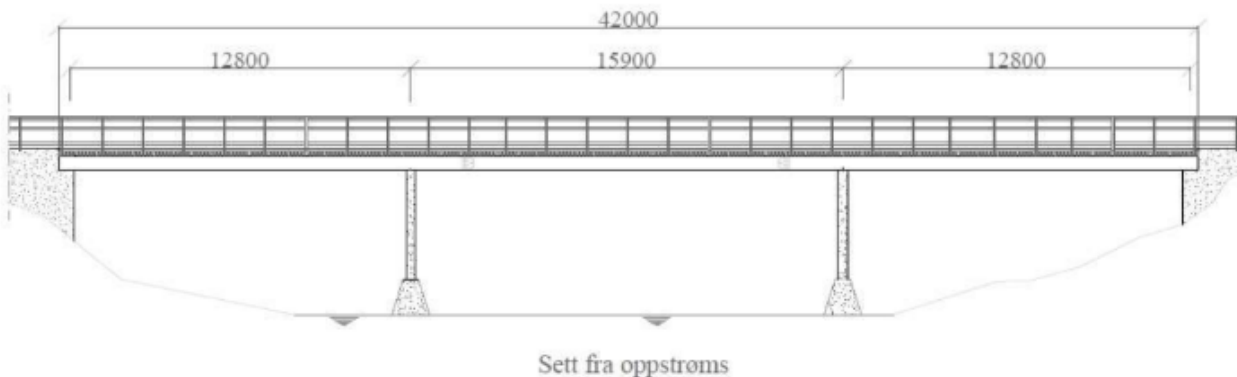
Bruinspeksjon

- Enkeltinspeksjon hvert år:
 - Kontroll av bærende konstruksjon.
 - Skader og andre forhold som påvirker sikkerhet og funksjonalitet.
- Hovedinspeksjon hvert 5. år

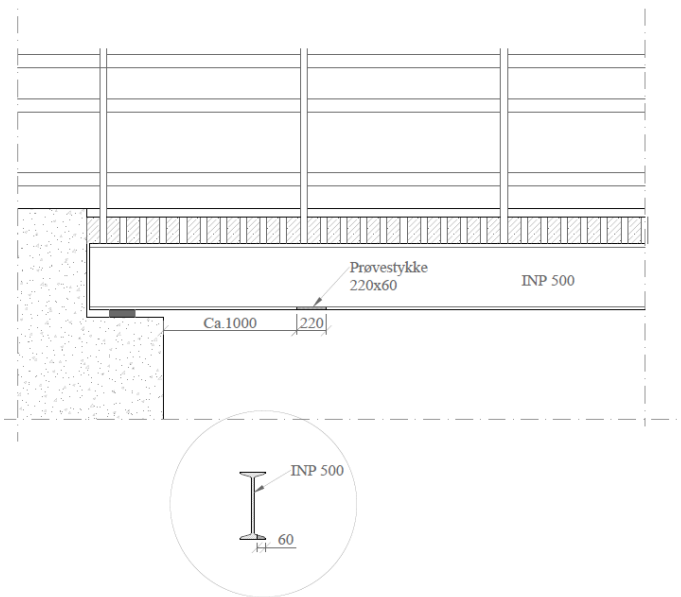


Lastklassifisering av Fjære bru

- Bruklassifisering gjort i henhold til SVV "Håndbok R412 Bruklassifisering".
- **«Ut fra kontrollberegning av stålbjelker, kan vi konkludere med at brua kan klassifiseres for Bk6, aksellast 6 tonn, 28 tonn totalvekt.»**
- **«Det er ved beregning antatt stålkvalitet S235 ($f_y=235\text{N/mm}^2$). Dersom det kan dokumenteres med stålkvalitet S275 ($f_y=275\text{N/mm}^2$) vil brua kunne klassifiseres til BkT8, aksellast 8 tonn, 50 tonn totalvekt.»**



Uttak av Materialprøve



UTTAK AV PRØVESTYKKER -ENKEL ARBEIDSBESKRIVELSE:

- * PRØVESTYKKER SKJÆRES UT SOM VIST PÅ TEGNING, BRENNING TILLATES IKKE.
- * STØRRELSE AV PRØVESTYKKE SKAL VÆRE 60x220mm.
- * NYTT STÅL MED KVALITET S355 SVEISES INN I UTTAKSOMRÅDET, FORTRINNSVIS MED V- ELLER X-FUGE.
- * SKADET OVERFLATEBEHANDLING RUNDT PRØVESTEDET SLIPES BORT OG PÅFØRES 2 STRØK EGNET OVERFLATETOLERANT MALING, F.EKS: POWERCOAT 3IN1 EL. TILSVARENDE. RAL-FARGE TILSVARENDE BRU.



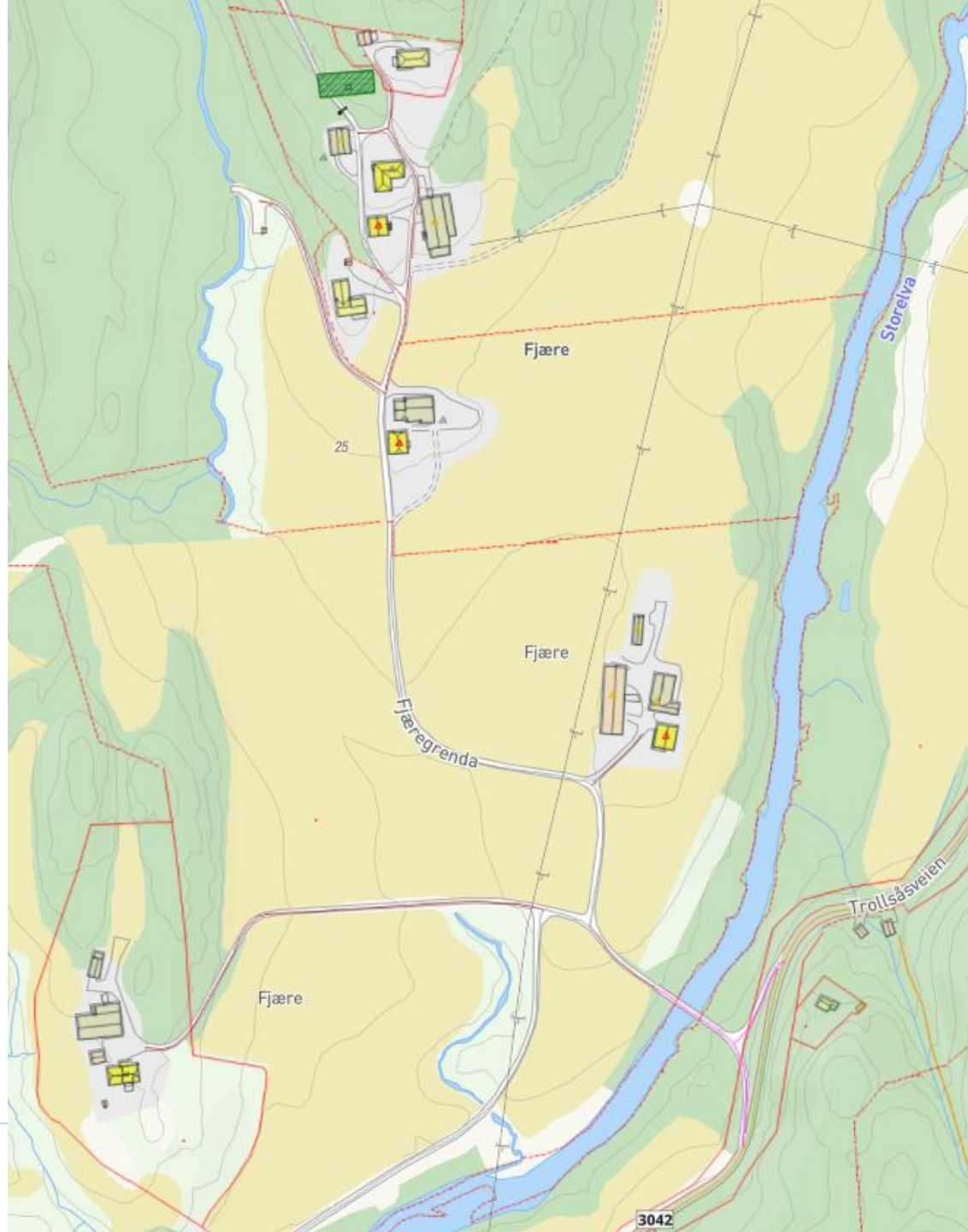
Konklusjon

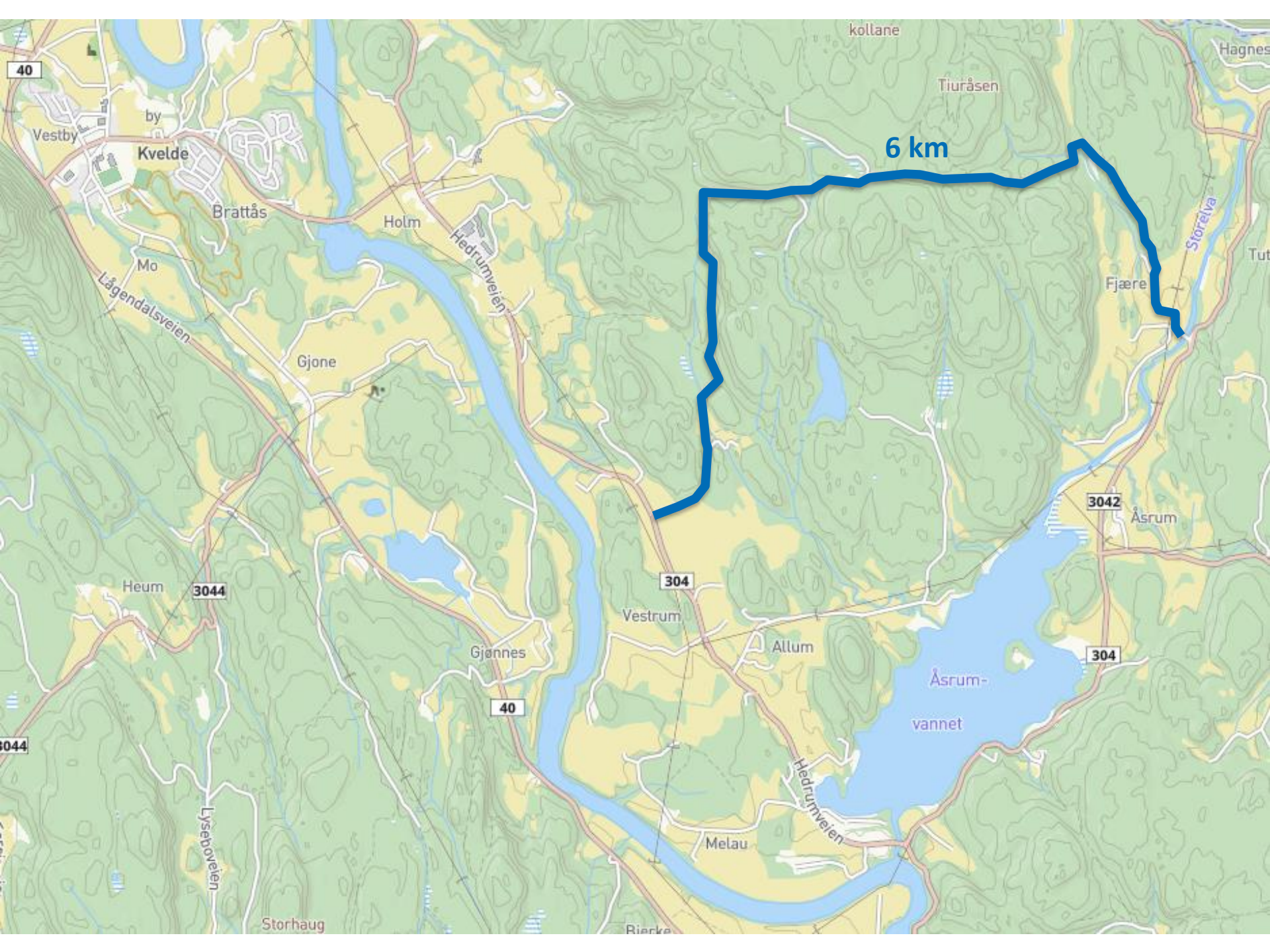
*«Ut fra kontrollberegning av stålbjelker og vurdering av tilstanden på disse etter inspeksjon, kan vi konkludere med at brua kan klassifiseres for **Bk6-28, aksellast 6 tonn, 28 tonn totalvekt.**»*

«Det er vurdert om eksisterende bru lar seg forsterke på en hensiktsmessig måte for å min. oppnå bruksklasse BkT8-50, slik kommunen ønsker. Beregninger viser at dette ikke lar seg gjøre.»

«Konklusjon, dersom bruksklasse skal økes, er at eksisterende overbygning skiftes ut med ny. Ved etablering av ny bruoverbygning vil det være naturlig å dimensjonere denne etter dagens trafikklast for nye brua. Fundamentering og gjenbruk av landkar/pilar må vurderes ytterligere og grunnundersøkelser vil være nødvendig.»







Tidslinje 2022

Mai

- KMT bestiller lastklassifisering av Fjære bru ifm. årlig bruinspeksjon.

Juni

- SafeControl sender lastklassifisering:
 - Stålkvalitet S235 ($f_y=235\text{N/mm}^2$) = Bk6/28.
 - Stålkvalitet S275 ($f_y=275\text{N/mm}^2$) = BkT8/50.
- SafeControl sender over skisse for materialuttak.
- KMT utarbeider skiltplan for nedklassifisering og SVV fatter vedtak.

Juli

- Fjære bru skiltes/nedklassifiseres til Bk6/28.
- KMT etterspør pris for materialuttak hos private firma - Consolvo engasjeres.

August

- Kommunalsjef besvarer spørsmål fra folkevalgt.

September

- Consolvo tar ut materialprøve og sender til analyse hos Testpartner.

Oktober

- SafeControl utarbeider testrapport: Fjære bru må forbli Bk6/28.

November

- KMT bestiller mulighetsstudie med grovt kostnadsestimat.

Januar

- Forventet leveranse av mulighetsstudie med grovt kostnadsestimat.

Videre prosess

- Grunnundersøkelser og forprosjekt
- Prosjektering og utlysning
- Kontrahering og bygging



Spørsmål?

