



# Vedtak i sak 074/24 Lokal veinormal (14.05.2025)

*«Veinormal for Larvik kommune videreføres.*

*Det utarbeides gatebruksplaner i forbindelse med større VVA-prosjekter. Dette gjøres i sammenheng med HETs årlige behandling av VAR-investeringer. Gatebruksplanen bør presenteres for beboere i de aktuelle områdene slik at innspill kan gis. Nærmiljøutvalgene bør kunne benyttes i slike sammenhenger.*

*Det legges vekt på universell utforming*

*Sikre store og mange nok HC plasser*

*CRPD implementeres i planen.*

*Veinormalen settes som retningsgivende.»*



# Visjoner, mål og satsningsområder



# Visjoner og mål i TS-planen

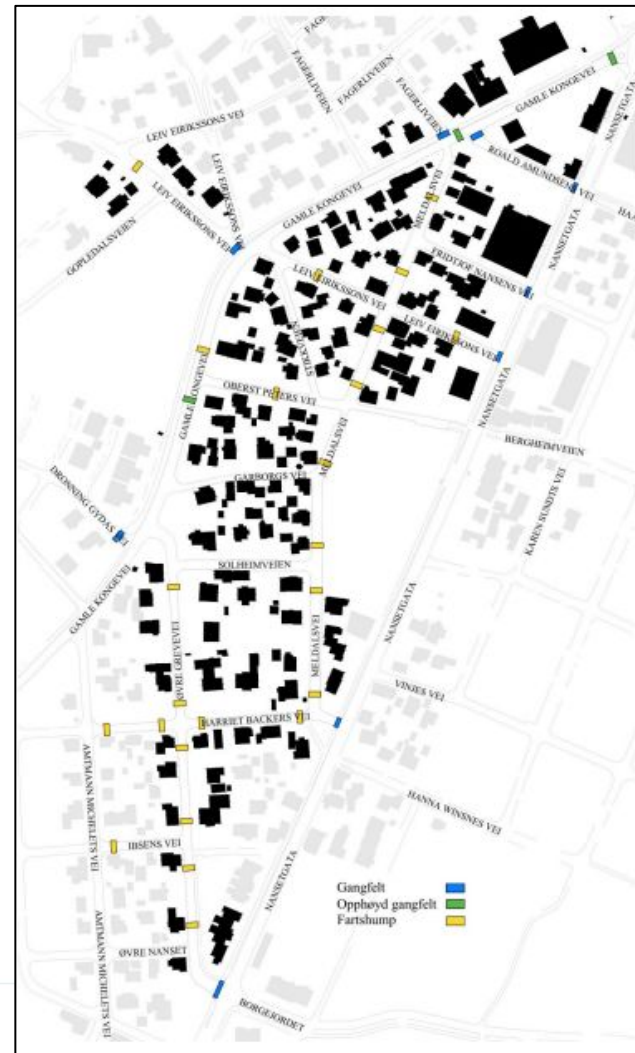
- I Larvik skal ingen omkomme eller bli hardt skadet i trafikken i 2050.
- I Larvik skal ingen omkomme og det skal ikke være mer enn 5 hardt skadde per år i 2029.
- Larvik kommune skal forbli «Trafikksikker kommune».
- Fokus på trafikksikkerheten for de myke trafikantene

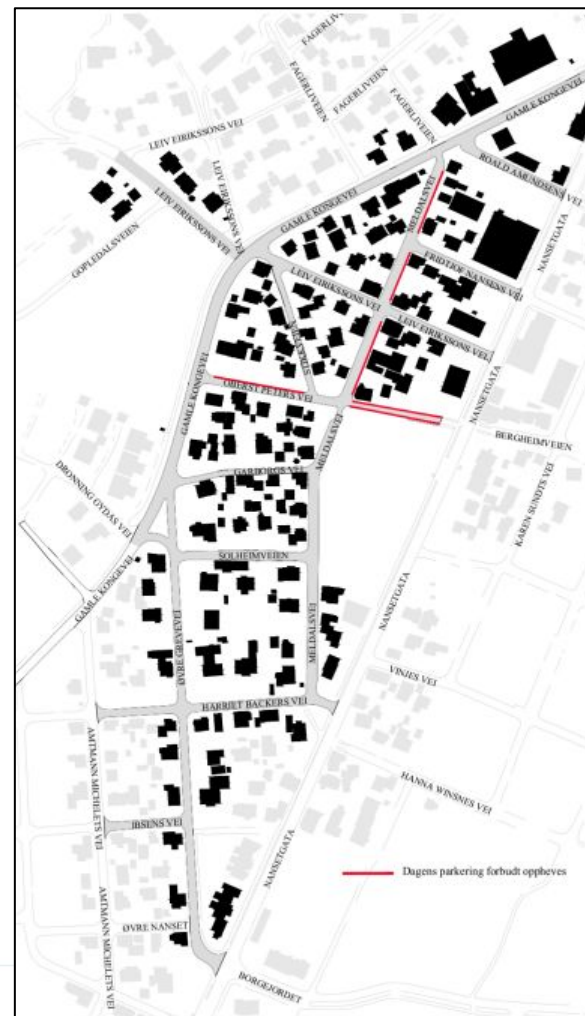
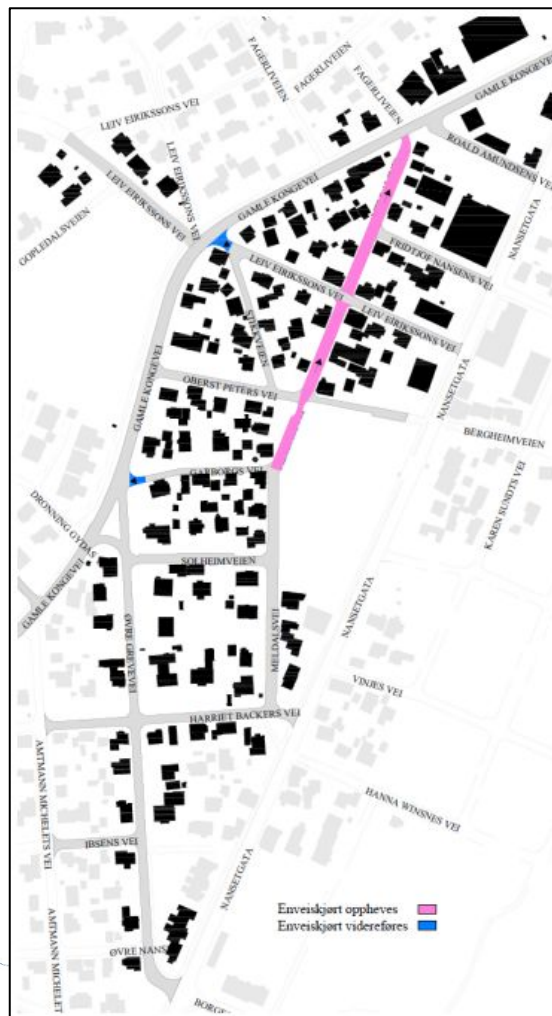


# Mål med gatebruksplanen

- Tydeliggjøre hvordan området vil bli seende ut etter fornyelse av VA-nettet, og danne grunnlag for videre prosjektering.
- Bygger videre på erfaringer og materialvalg fra Nanset vest etappe 1 og 2. Hensikten er å planlegge for et helhetlig inntrykk av området.
- Utgangspunktet for videre prosjektering, men tilpasninger må ses på i hvert enkelt tilfelle da man har ulike forutsetninger for å forholde seg til.





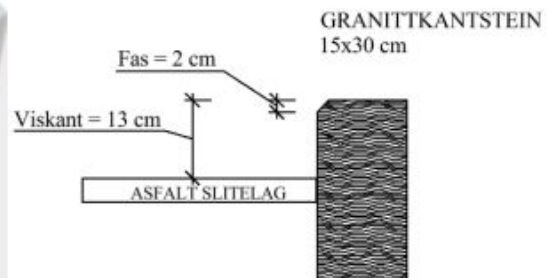


## MATERIALVALG OG GJENBRUK

Nedenstående figurer illustrerer hvordan kjørebane, kantstein, fortau og eventuelle trafikkøyer og midtdele re etableres. Taktil merking i betong erstattes av heller i støpejern. Stein og kantstein, som tas opp i forbindelse med graving, leveres til kommunens lager på Øya for gjenbruk.



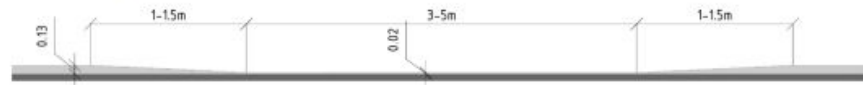
Finprikket granittkantstein med fas vil bli benyttet som et trafiksikkerhetstiltak for skille mellom kjørebane og fortau.



## AVKJØRSLER

Hver eiendom skal i utgangspunktet ha én avkjørsel med en bredde på tre til fem meter. Bakgrunnen for dette er, at hver avkjørsel utgjør et faremoment med risiko for trafikkulykker, særlig mellom bilister som benytter avkjørselen og myke trafikanter som ferdes på fortauet. Flere avkjørsler medfører økt risiko for trafikkulykker og dermed redusert trafiksikkerhet. Det er viktig for brukere av veiarealene, særlig barn, med et forutsigbart trafikkbilde.

Avkjørsler utformes på følgende vis:



I enkelte tilfeller kan det være aktuelt med to eller flere avkjørsler til en eiendom. Dette kan for eksempel gjelde en eiendom med to boenheter. Men hvis du har en henger som du gjerne vil kjøre direkte inn i hagen, så vil det ikke bli lagt til rette for det.

Det vil i forbindelse med prosjekteringen av veiarealene ikke bli lagt til rette for ulovlige avkjørsler.

Informasjon om avkjørsler og søknadsskjema finnes på kommunens hjemmeside:

<https://www.larvik.kommune.no/vann-vei-og-renovasjon/vei-og-trafikk/soeknad-om-avkjoersel/>

I tilfeller hvor det kan oppstå behov for mindre justeringer av avkjørsler på privat eiendom ved reetablering av veiarealene er det i utgangspunktet eiers/brukes ansvar å sørge for det. Dette kommer frem av forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg:

*«Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegmyndigheten uvedkommende.»*

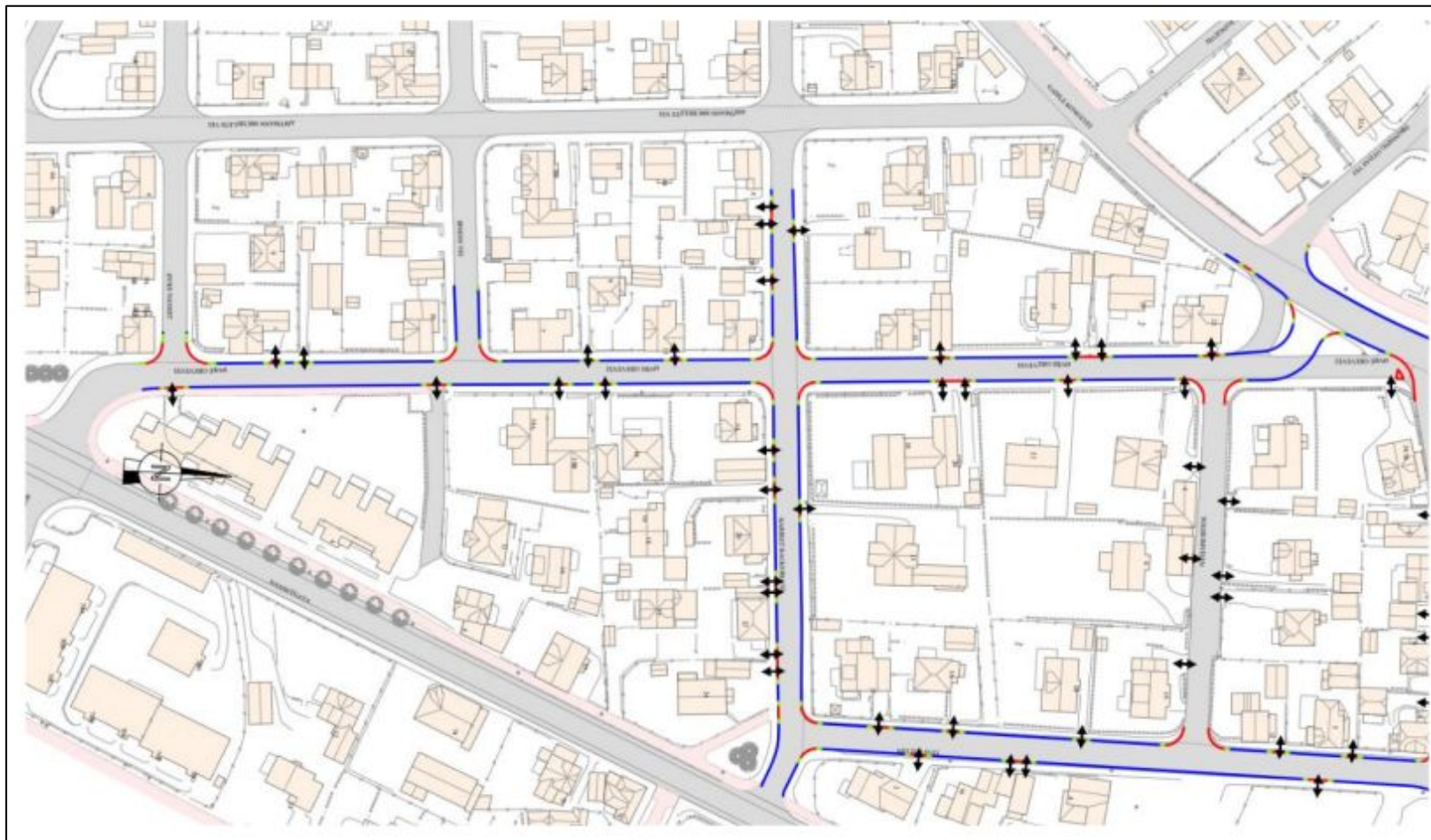
På de påfølgende 3 sidene vises 3 utsnitt av prosjektområdet med planlagte avkjørsler.

Mindre endringer kan forekomme i forbindelse med behandling av søknader om avkjørsler og øvrig veiprosjektering.

Oversikten kan sees i sin helhet på PDF-format i størrelse A0, ved å følge lenken under til Larvik kommunes hjemmeside:

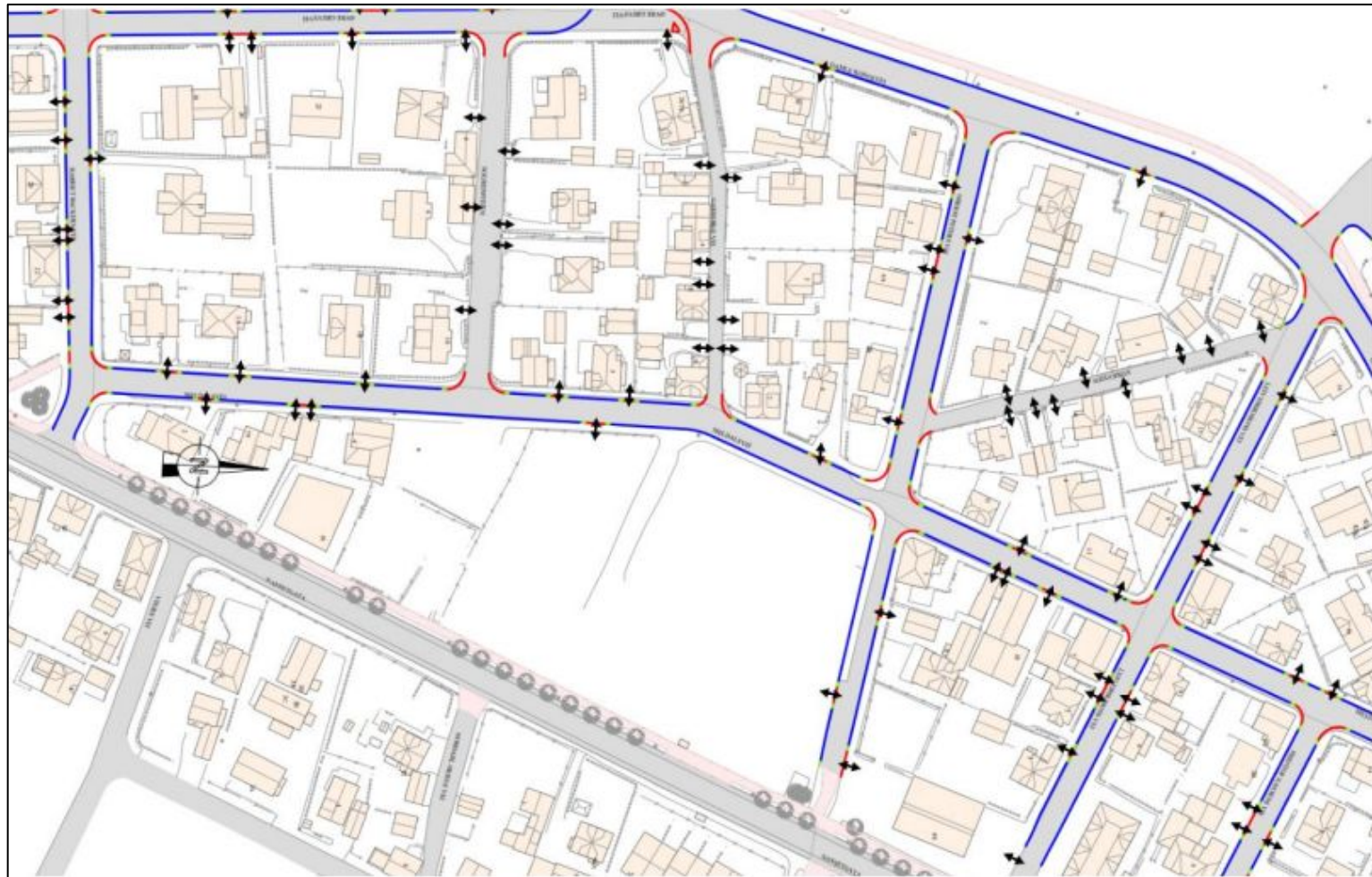
<https://www.larvik.kommune.no/media/h11d4f4t/nanset-vest-etappe-3-og-4-avkjoerselstegning-030625.png>



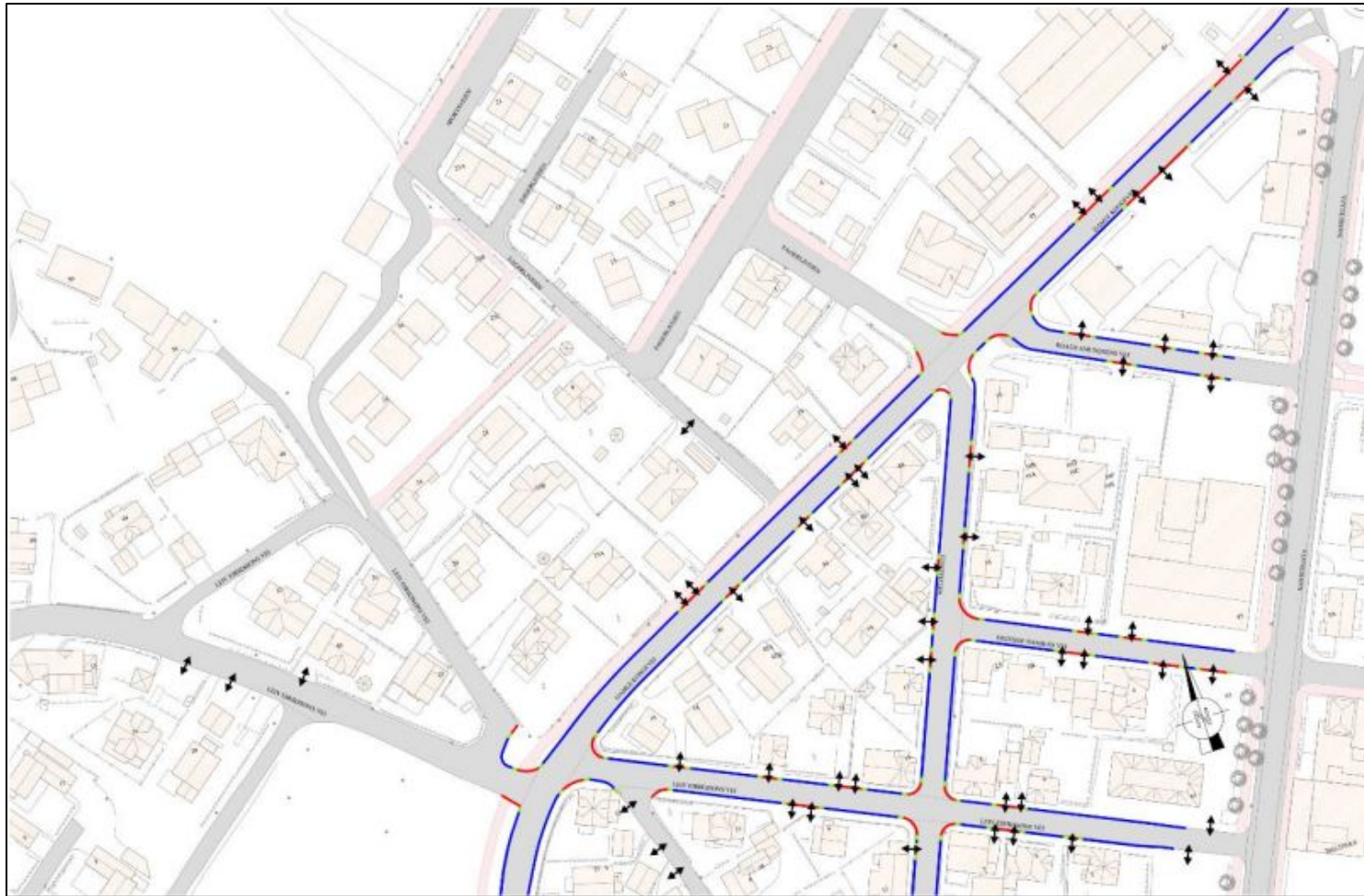


Øvre Grevevei, Ibsens vei, Harriet Backers vei og Solheimveien





Meldalsvei, Gamle Kongevei, Garborgs vei, Oberst Peters vei og Stikkveien



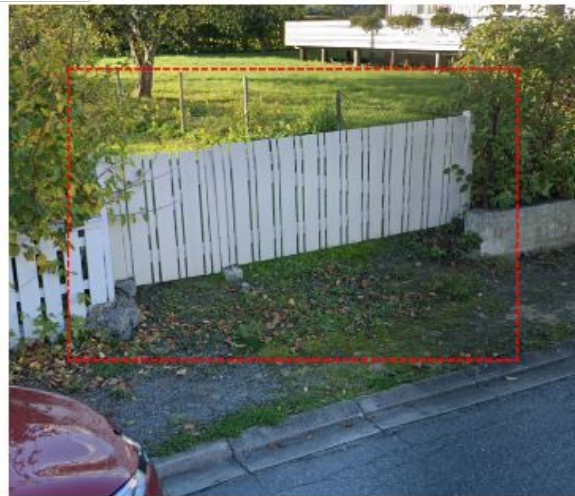
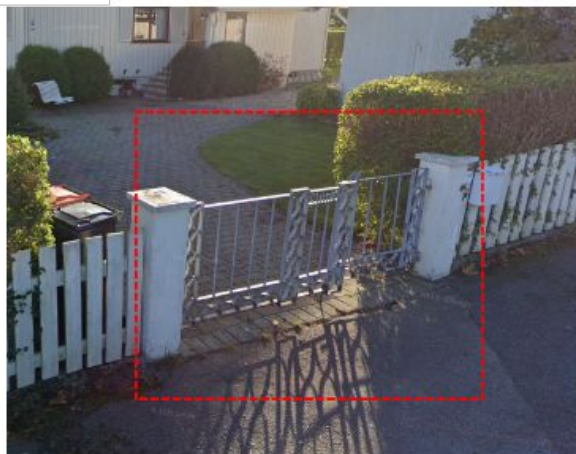
Meldalsvei, Gamle Kongevei, Fridtjof Nansens vei og Roald Amundsens vei



### Nansen vest etappe 3 - Avkjørselsforhold på din eiendom

I forbindelse med det pågående arbeidet til vei-, vann- og avløpsprosjektet (VVA) Nansen vest etappe 3, har Larvik kommune foretatt en vurdering av avkjørslene til de ulike eiendommene innenfor prosjektområdet.

Vi har i den sammenheng blitt oppmerksomme på at vi i vårt arkiv ikke finner godkjenning for følgende avkjørsler på din eiendom, innenfor de redsteiplede områdene:



16 brev sendt til  
grunneiere

Dersom du har skriftlig dokumentasjon på at ovennevnte avkjørsel er godkjent hos oss, ber vi om at du snarlig oversender opplysninger om dette til oss for vurdering. Bruk e-postadressen [postmottak@larvik.kommune.no](mailto:postmottak@larvik.kommune.no) eller brevpostadressen Postboks 2020, 3255 Larvik og merk forsendelsen med saksnummer 24/31926 for raskere saksgang.

Skulle vi ikke motta tilbakemelding fra deg innen 3 uker fra dette brevets dato, vil begrensninger av avkjørselen vurderes jmf. veilovens § 42: <https://lovdata.no/lov/1969-06-21-23/542>

Sprsmål til saken, eller VVA-prosjektet generelt, rettes til prosjektleder Magnus-Andre Ortiz Halvorsen på e-post [magnus.halvorsen@larvik.kommune.no](mailto:magnus.halvorsen@larvik.kommune.no) eller telefon 33171000.

Mer informasjon finner du her: <https://www.larvik.kommune.no/vann-og-avlospsprosjektet/vann-og-avlospsprosjektet/nansen-vest-etappe-3/>

#### Generelle opplysninger om avkjørsler:

Begrepet «avkjørsel» omfatter den fysiske koblingen mellom offentlig vei og privat eiendom, som er nødvendig for å skaffe gangadkomst eller kjørbare adkomst til tilleggende privat

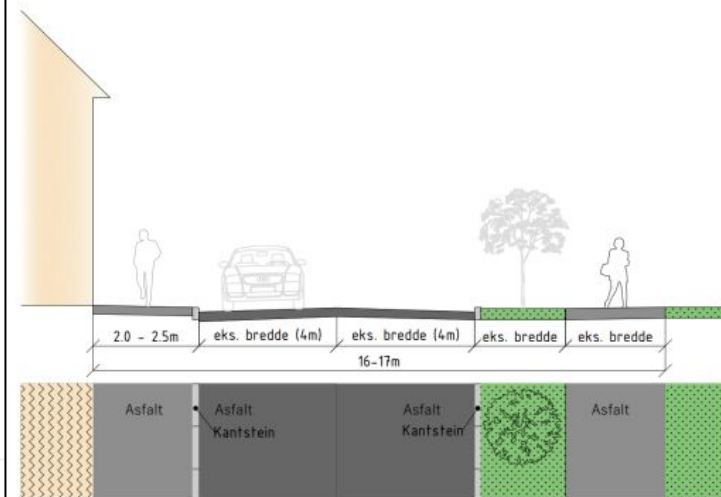
- Kommunedirektøren er delegert myndighet til å treffe vedtak i enkeltsaker og saker av ikke prinsipiell karakter.
- Virksomhetsleder for KMT er delegert myndighet etter Lov om vegar.
- KMT behandler henvendelser og søknader om avkjørsler.
- Klage på vedtak skal sendes til lokal veimyndighet.
- Ved opprettholdelse av vedtak sendes klagen til Kommuneadvokaten.
- Kommuneadvokaten legger frem saken for Utvalg for klagesaker.



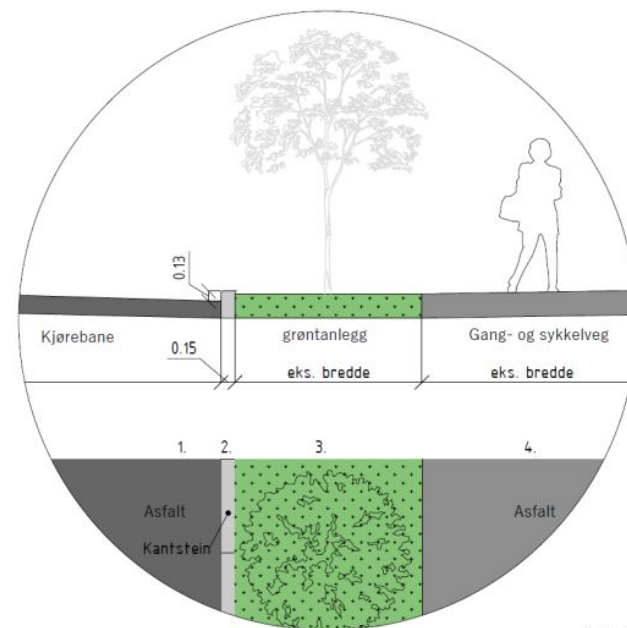
# Utformingsprinsipper – gate for gate



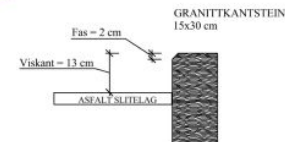
# 1a - GAMLE KONGEVEI, NEDRE DEL



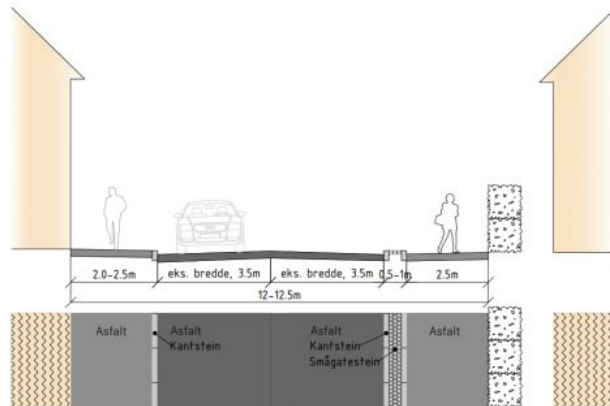
# 1a. - GAMLE KONGEVEI, NEDRE DEL - PRINSIPPSNITT



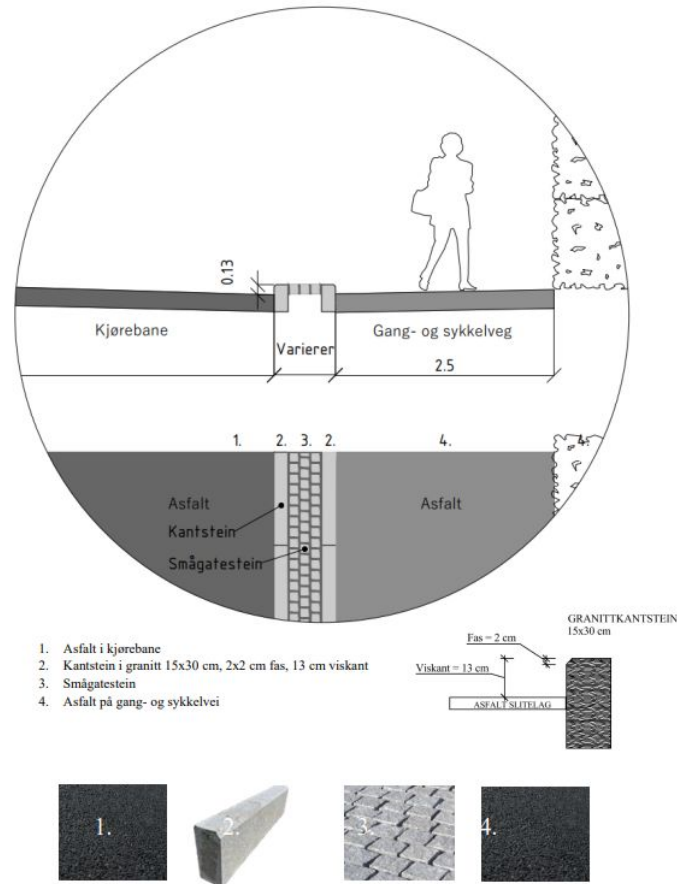
1. Asphalt i kjørebane
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Grøntanlegg bevarer
4. Asphalt



# 1b. - GAMLE KONGEVEL, ØVRE DEL



# 1b. - GAMLE KONGEVEL, ØVRE DEL - PRINSIPPSNITT

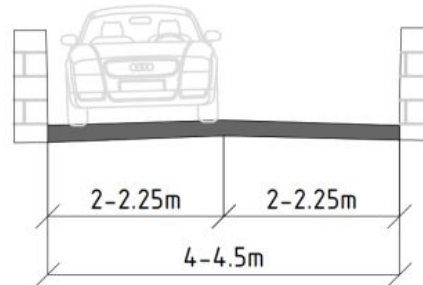


## 2. - STIKKVEIEN, SOLHEIMVEIEN OG GARBORGS VEI

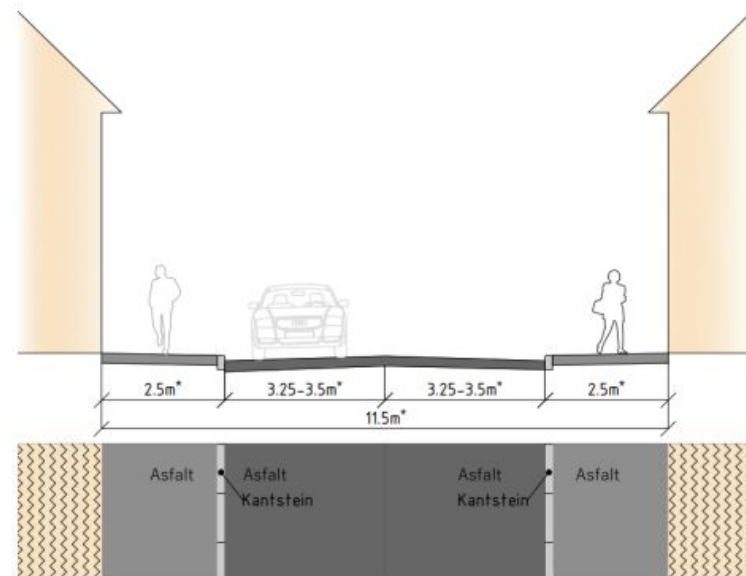


### 2. - STIKKVEIEN, SOLHEIMVEIEN OG GARBORGS VEI - PRINSIPPSNITT

Dagens veibredde er for smal til å kunne etablere fortau. Dagens situasjon videreføres.



### 3. - RESTERENDE GATER

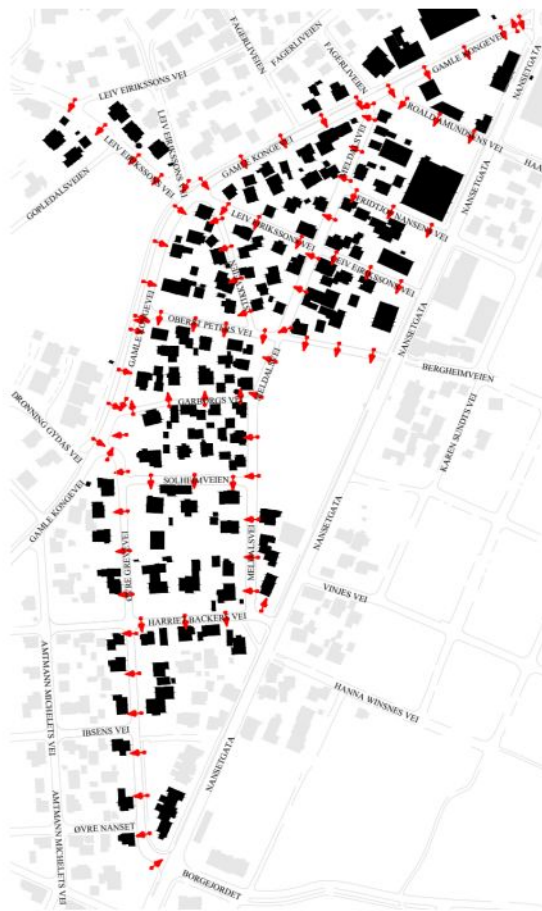


\*Gatebreddene i Nanset Vest Etappe 3 varierer og det vil bli stedlige tilpassninger inn til mur/gjerder, eiendomsgrenser mm.



## VEI- OG GATEBELYSNING

Plassering av lysmaster er utgangspunkt for videre prosjektering. Mindre justeringer kan forekomme.



## MASTER OG ARMATURER



### Gatellys fra Function, modell I-Tron Zero

**Lysfarge:** Varmhvit lys, som i etappe 1 og 2



### Master fra Vik Ørsta

**Avtrappet mast 6,0/8,0m med fotplate**

Lakket i trafikkgrå, RAL 7042 eller RAL 9005



### KRYSSUTFORMING GAMLE KONGEVEI X ØVRE GREVEVEI

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Gamle Kongevei X Øvre Grevevei.

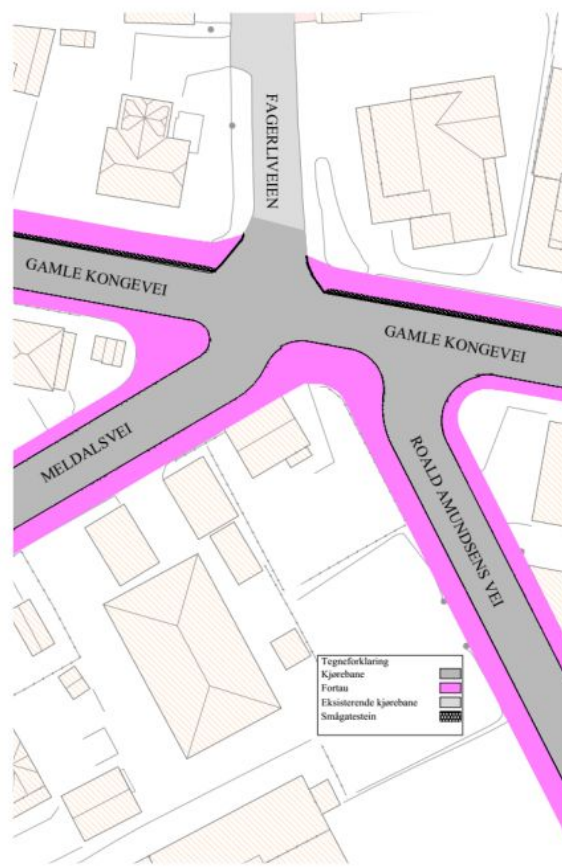
Hensikten er å legge til rette for et ordinært T-kryss med god sikt. Dagens to løvtrær, som i dag står ugunstig tett inntil vei, erstattes med ett nytt tre i opparbeidet grøntområdet. Tidligere gangfelt i Dronning Gydas vei vil bli reetablert.



### KRYSSUTFORMING GAMLE KONGEVEI X MELDALSVEI

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Gamle Kongevei X Meldalsvei.

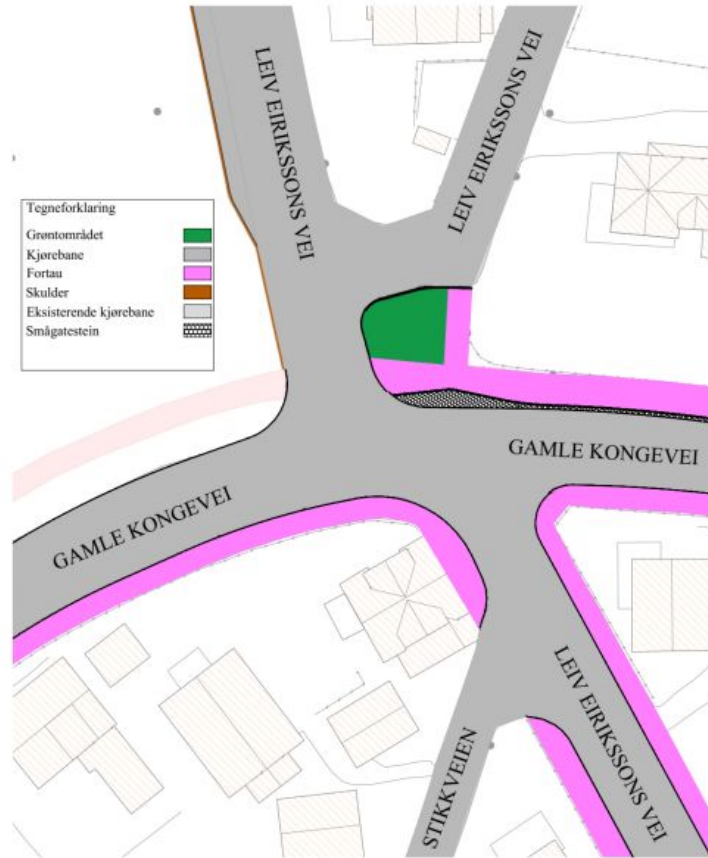
Utformingen følger regulerte formål i henhold til vedtatt reguleringsplan Nansetgata 95 m.fl. med areal 3909\_202012. Eksisterende opphøyde gangfelt og gangfelt videreføres.



## KRYSSUTFORMING GAMLE KONGEVEI X LEIV EIRIKSSONS VEI

Nedenstående illustrasjoner viser ny utforming av krysset Gamle Kongevei X Leiv Eirikssons vei.

Hensikten er å legge til rette for en mer trafiksikker løsning enn ved dagens situasjon. Eksisterende gangfelt som forbinder gang- og sykkelveien langs Gamle Kongevei videreføres. Det legges også til rette for gående som kommer fra Leiv Eirikssons vei og en forbindelse til gang- og sykkelveien langs Gamle Kongevei.



# Innspill til gatebruksplanen

1. *Etablering av to boenheter så ønsker to avkjørsler.*
2. *Endring i avkjørsel i henhold til midlertidig avkjøringstillatelse.*
3. *Ønske om nedsenk på kantstein i avkjørselen til eiendommen.*
4. *Forslag om å opprettholde dagens situasjon i Meldalsvei og endre regulerte adkomstforhold for Nansetgata 95.*
5. *Ønsker at forhold knyttet til vann og avløp i hybelleilighet i sidebygning medtas i prosjektering.*



# Informasjon

- 13.02.2025: Infobrev om kommende VVA-prosjekt
- 27.06.2025: Utsendelse av gatebruksplan
- 22.08.2025: Brev til eiere av avkjørsler
- Dialog med Nærmiljøutvalget
- Infomøte med entreprenør
- Larvik kommunes hjemmeside



[Forsiden](#) / [Vann, vei og renovasjon](#) / [Vei, vann- og avløpsprosjekter](#) /

## Nanset vest etappe 3

Oppgradering av vei, vann og avløp. Forventet anleggsperiode er oktober 2025 til juli 2027.



Alle gatene fra Øvre Grevevei og nordover opp til rundkjøringen hvor gamle Kongevei og Nansetgata møtes skal graves opp og få ny infrastruktur.

- Detaljprosjektering: oktober 2024–juli 2025
- Utførelse: oktober 2025–juli 2027

### Innhold

- [Viktig om varsel om mulig pålegg](#)
- [Kontaktpersoner](#)

# Spørsmål?

