

- 1700-1730: **Mat og mingel**
- 1735-1745: Kort om eksterne betraktninger. Områdesatsingen
- 1745-1800: Faseplan. Kommunalteknikk
- 1800-1830: Mobilitetsplan og gatebruksplan. Norconsult og Bypakke
- 1830-1840: **Kaffeprat og beinstrekk**
- 1840-1945: Gruppearbeid. Bypakke
- 1945-2000: Oppsummering, veien videre.

Innbyggerverksted 20. nov. 2025, Restaurant Vadskjæret.

Programområde Torstrand: Kommunalteknikk, Bypakke Larvik, Områdesatsing Torstrand

Hva skal vi oppnå med områdesatsingen?

Områdesatsingen skal bidra til å styrke nærmiljøets robusthet og bærekraft, og utvikle bydelen som et levende lokalsamfunn der innbyggerne kan ha de beste forutsetningene for å leve et godt og trygt liv - uansett alder, funksjonsnivå, etnisitet og sosiokulturell status.

Handlingsplanen 2025.



Regjeringen.no

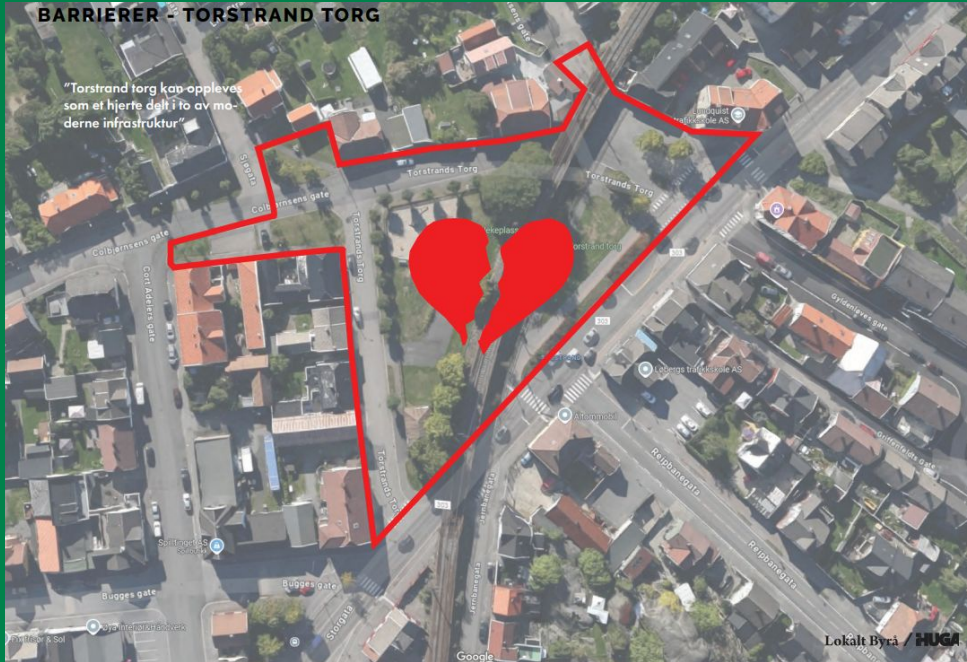
Områdesatsinger er et virkemiddel for å gjøre en **ekstra innsats for tjenesteutvikling og bedre nærmiljøkvaliteter i** levekårsutsatte områder.

Stedsforståelse og analyse ved IHUGA Arkitekter, Oslo.

Torstrand sett med et eksternt blikk.

- Historisk bebyggelse, identitet og særpreg.
- Forbindelser og barrierer.
- Utfordringer og muligheter.





Torstrand er omgitt av klare barrierer som både definerer og avgrenser området:

=> Dronningensgate kan betraktes som ryggraden i området, og virker både samlende og delende. I videre arbeid anbefales det å fokusere på utfordringer og potensial i denne gaten.

=> Torstrand torg er delt i to av jernbanen. Torget ligger svært godt i området, omgitt av gode rammer i form av eksisterende bygningsmasse.

=> Området rundt torget utgjør et viktig punkt, som overgang mellom flere områdekarakterer og møtepunkt mellom viktige forbindelseslinjer.

=> Øvrig trafikal situasjon, med mye asfalt og prioritering av bil, har bidratt til å anonymisere torget.



ANALYSE LARVIK - TORSTRAND

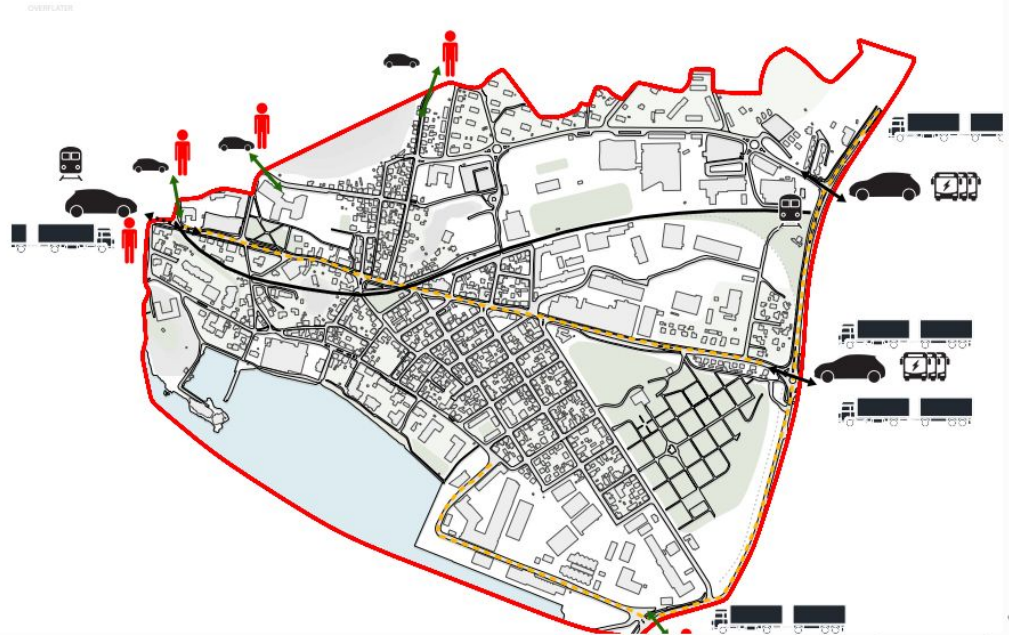
Torstrand er et svært avgrenset område, med få forbindelse inn og ut av byen.

Kantsonene til bydelen er sterke barrierer og flere av kontaktpunktene mot øvrig del av Larvik er bilbaserte. Unntaket er kontakt med Larvik mot nord, men der bidrar topografien og avtagende urbanitet til avgrensningen / defineringen av Torstrand.

Torstrand fremstår derfor som en øy i byen. Stedet er relativt selvfungerende, og innbyggeren har en sterk stedsidentitet og stedtilhørighet.

Gjennom intervjuer og samtaler, fremstår det også som om Torstrand ikke er en del av identiteten til øvrige beboere i Larvik (by).

Dronningensgate er hovedforbindelsen internt i området og hoved kobling til øvrige områder. Dronningensgate er i dag sterkt trafikkert og fremstår både som ryggraden i bydelen og en som en intern hovedbarriere. Hovedkoblingen til Larvik ligger i Herregårdskrysset. Østre del av Torstrand er avgrenset og sterkt trafikkert av lastebiler og trafikk som skal til industriområdet sør for Torstrand (Colorline området mm).



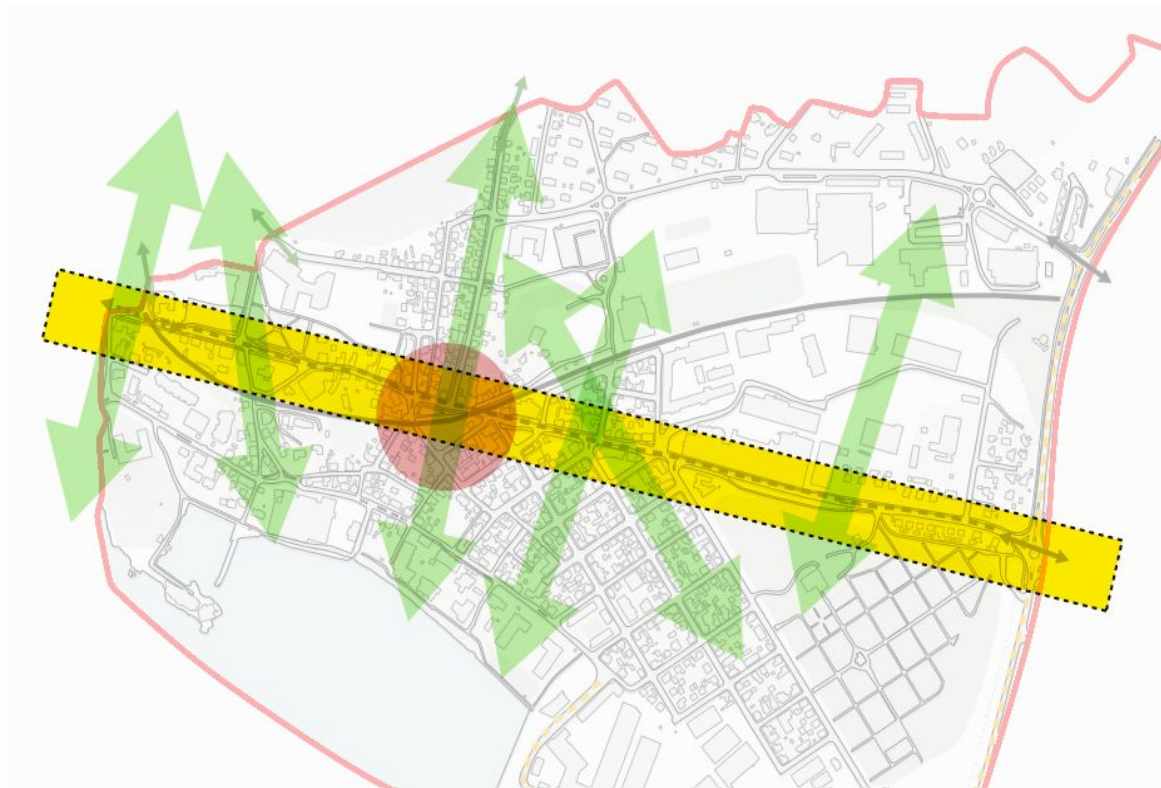
GREP

Dronningensgate/Storgata er både en barriere og en viktig hovedåre i Torstrand. Ved å gjøre veien mindre dominerende og **styrke forbindelsene nord-sør**, kan biltrafikken reduseres og byrommene fremheves. Det er viktig å se hele veien under ett, men fokusere på de mest kritiske koblingene og mulighetene.

For å skape liv og aktivitet langs veien og ved kryssingene, bør elementer som aktiviteter, god belysning, oppholdsplasser, møteområder, variert dekke og god oversikt vurdere

s.

Helhetlig planlegging, lokal tilpasning og hensyn til områdets behov og identitet er avgjørende. Torstrands unike karakter må styrkes, ikke svekkes, gjennom tiltakene.



Asplan Viak, høsten 2025

Sosiokulturell analyse

Torstrand bydel i Larvik



Larvik
kommune

[larvik.kommune.no/områdesatsning Torstrand](https://larvik.kommune.no/områdesatsning/Torstrand)



- **Stedsbruk:**
Hvem bruker Torstrand, og hvordan er bruken?

- **Stedsinteresser:**
Hvilke interesser har aktørene knyttet til videre utvikling av Torstrand?

- **Stedsbilder:**
Hvilke stedsbilder lager aktørene om Torstrand?

- **Anbefalinger ⇒**

S styrke byrom med midlertidige og permanente tiltak:

- Samarbeid med Bypakke Larvik, og planlagt VAoppgradering gir unik mulighet for øyeblikkelige og permanente tiltak for de som bor på Torstrand
- Tilrettelegge for opphold- gående, rullestolbrukere og syklende som benker, trær, vegetasjon, fotgjengerfelt, reduserte kantsteinhøyder, belysning, skilting, forbedre snarveier osv.
- Redusere kjøretøyhastighet og trafikkmengder, som fartshumper, skilting, kryss- og gateinnsnevring, og strategisk parkering.
- Utarbeide og teste ut gatebruksplan og/eller gatenormal.
- Permanent sykkeltilrettelegging bør være sammenhengende, og gi særlig beskyttelse mot veier med mye biltrafikk i stor fart.



