



Statens vegvesen

Øya-krysset



Formannskapet i Larvik Kommune 5.mai 2021
Morten Ask, Statens vegvesen



Utredning om fremtidig løsning

- Et kort forstudie om hva som skal være løsningen. Og hvordan dette skal finansieres
- Målsettingen er å bedre fremkommeligheten på Rv 400 og å redusere dens barriereeffekt.
- Målet er å igangsette neste planfase

Konklusjoner

Kort sikt

- Ny bru over Lågen 300 mill kr

Ny bru vil avlaste Gloppe bru og Øya-krysset. Får bedre framkommelighet, samtidig som trafikken gjennom Torstrand og sentrum reduseres.

- Fase 1 og 2 for sykkel gjennomføres 600 mill kr
- Sykkelhotell/parkering 10 mill kr
- Kollektivknutepunkt og holdeplasser 80 mill kr

Sum kort sikt 600 – 1.400 mill kr (+/- 40%)

Det betyr at det er sannsynlig at kostnadene for realisering av denne fasen ligger i området (2016-tall)

Mulighetsanalyse Larvik





Prosess

- Er det fortsatt ny bru som er løsningen?
- Finne løsningene gjennom faglige prosesser
 - Ekspert verksted
 - Tegne ut og kostnadsberegne løsningene
 - Analysere trafikale virkninger
- Finne pengene gjennom politiske prosesser
 - Statlige midler gjennom programområdene
 - Statlig midler gjennom prosjektfinansiering
 - Lokale midler gjennom bompenger



To nivåer på tiltak

- Kan finansieres med programområdemidler
 - Kamp om midlene
 - Større fokus på måloppnåelse
- Større løsninger må vi utrede finansiering, eller inn i NTP.



Alternative finansiering

- Må komme som et lokalt initiativ
- Prosjekt finansiering (som E18)
 - Prinsippet er at den som har nytten betaler
- Pakkefinansiering (Bypakke)
 - Gir større muligheter til også å finansiere andre ting.