



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

2022 - 2025

LARVIK KOMMUNE

HVORFOR UTARBEIDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN?



REVIDERING AV EKSISTERENDE PLAN FRA 2018 - 2021

INNHOILDSFORTEGNELSE

1.	SAMMENDRAG	4
2.	BAKGRUNN FOR PLANEN	6
3.	AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET	7
4.	ULYKKESSITUASJONEN I LARVIK KOMMUNE 2009 – 2016	10
4.1	Trafikkmengde og fartsnivå – stor innvirkning på ulykkene	10
4.2	Personskadeulykker i Larvik i perioden 2009 – 2016	11
4.3	Ulykker med drepte og hardt skadde	12
4.4	Ulykker fordelt på trafikantgrupper og ulykkestyper	13
4.5	Skadde og drepte fordelt på alder	15
4.6	Ulykkespunkter og -strekninger på riks- og fylkesveinettet	16
4.7	Ulykker på de kommunale veiene	18
4.8	Ulykkeskostnader	19
5.	INNSPILL TIL PLANEN – FYSISKE TILTAK	20
5.1	Skoleveier og skolens nærområder - kartlegging	20
6.	TRAFIKKSIKKER KOMMUNE	21
7.	VISJONER, MÅL OG SATSINGSOMRÅDER	22
7.1	Nasjonale visjoner og mål	22
7.2	Vestfold fylkeskommune	23
7.3	Sysselbyen Larvik	23
7.4	Visjoner, mål og satsingsområder i Larvik	24
8.	HANDLINGSPLAN – IKKE FYSISKE TILTAK	25
8.1	Organisatoriske tiltak	25
8.2	Opplæring og holdningsskapende tiltak	25
9.	HANDLINGSPLAN – FYSISKE TILTAK	30
10.	MIDLER – BUDSJETT – TILSKUDD	32
10.1	Tiltak på fylkesveier 2018 - 2021	32
10.2	Tilskuddsmidler til trafiksikkerhet på fylkes- og kommunale veier	32
10.3	Kommunale TS-midler i perioden 2018 - 2021	33
11.	EFFEKT AV ULIKE TS-TILTAK	34

TRAFIKKSIKKERHETS- PLAN 2018 - 2021 LARVIK KOMMUNE



INNHold

- ❑ **AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET
I LARVIK I DAG**
- ❑ **ULYKKESSITUASJONEN**
- ❑ **VISJONER, MÅL OG SATSINGSOMRÅDER**
- ❑ **HANDLINGSPLAN FOR LARVIK**

AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET



Larvik
kommune



POLITIET



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE



Statens vegvesen



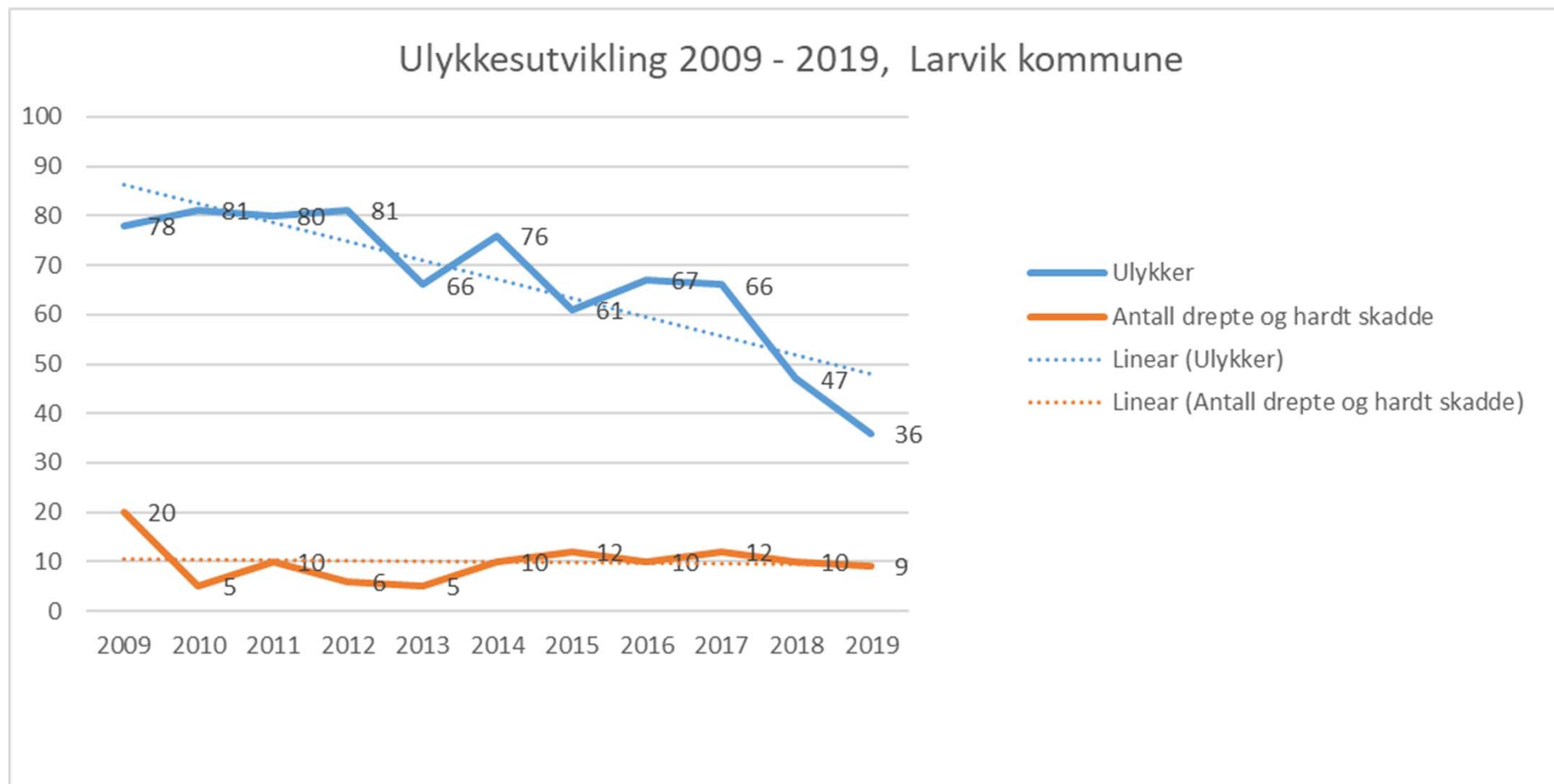
TRYGG TRAFIKK

RAMBØLL

ULYKKESSITUASJONEN



ULYKKESSITUASJONEN I LARVIK



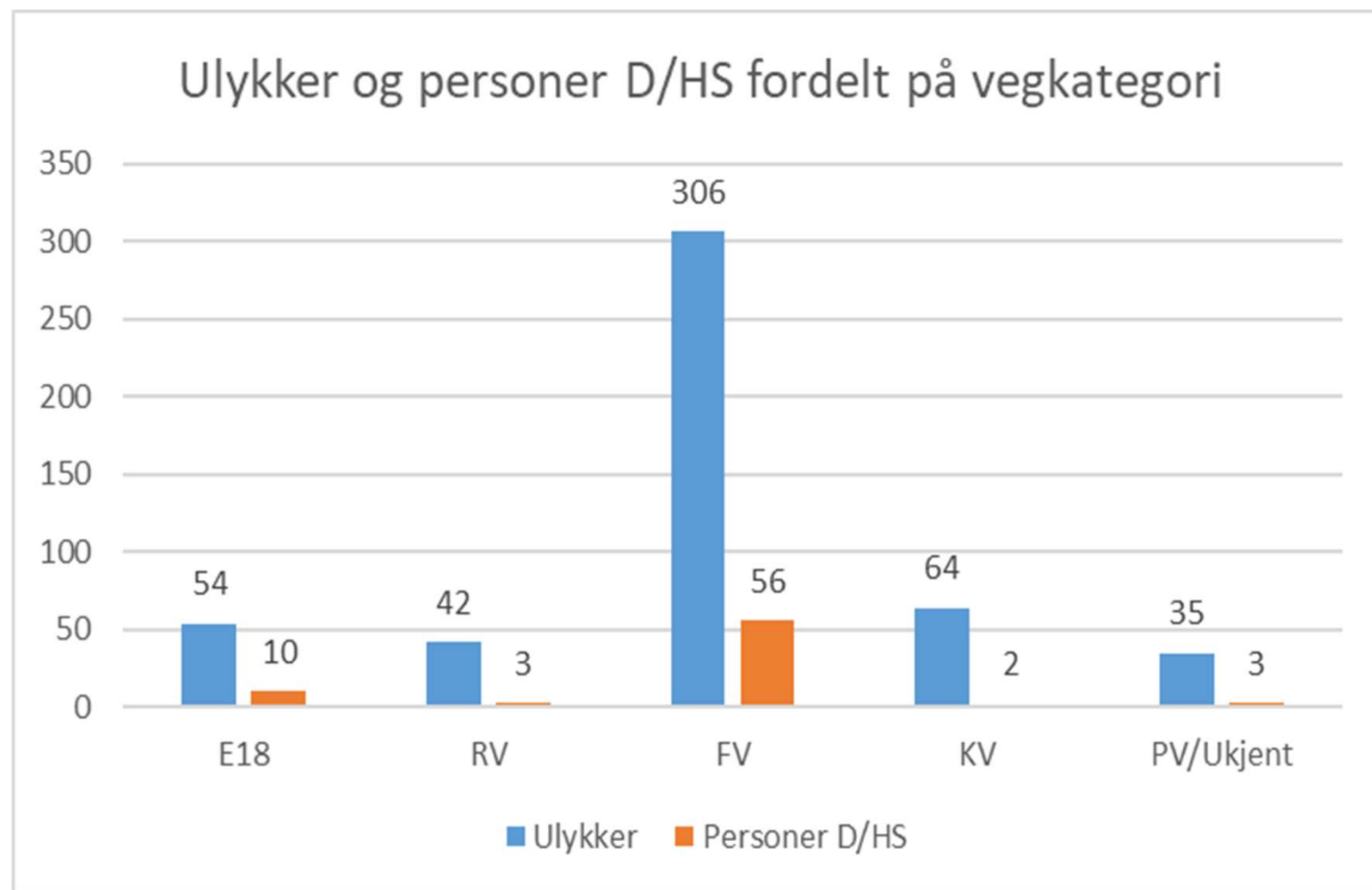
DREPTE OG HARDT SKADDE I PERIODEN 2012 - 2019

2012 - 2019:

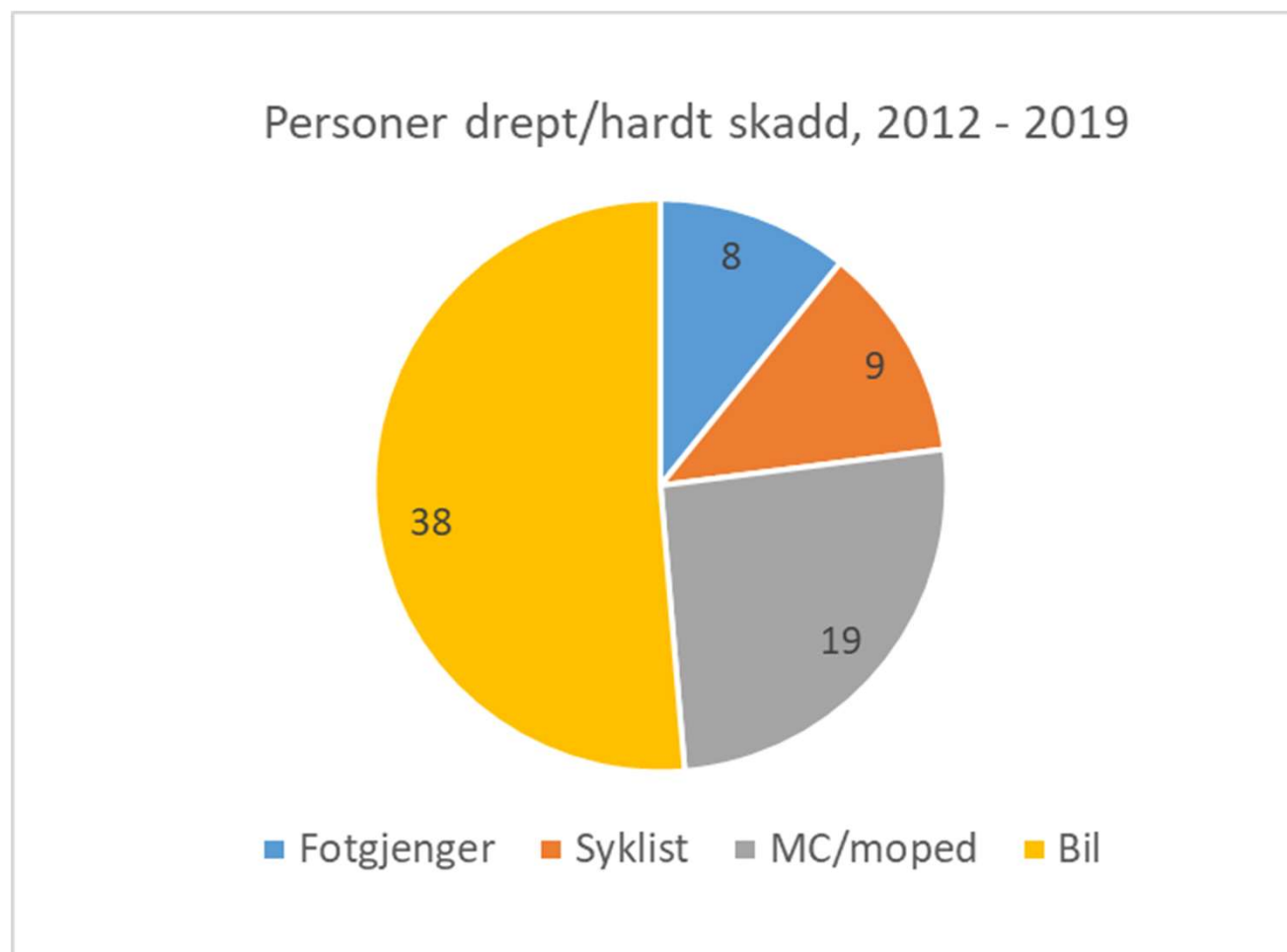
74 personer
drept/hardt skadd
hvorav 12 drept

Flest drepte/hardt
skadde på
fylkesveiene

RAMBOLL



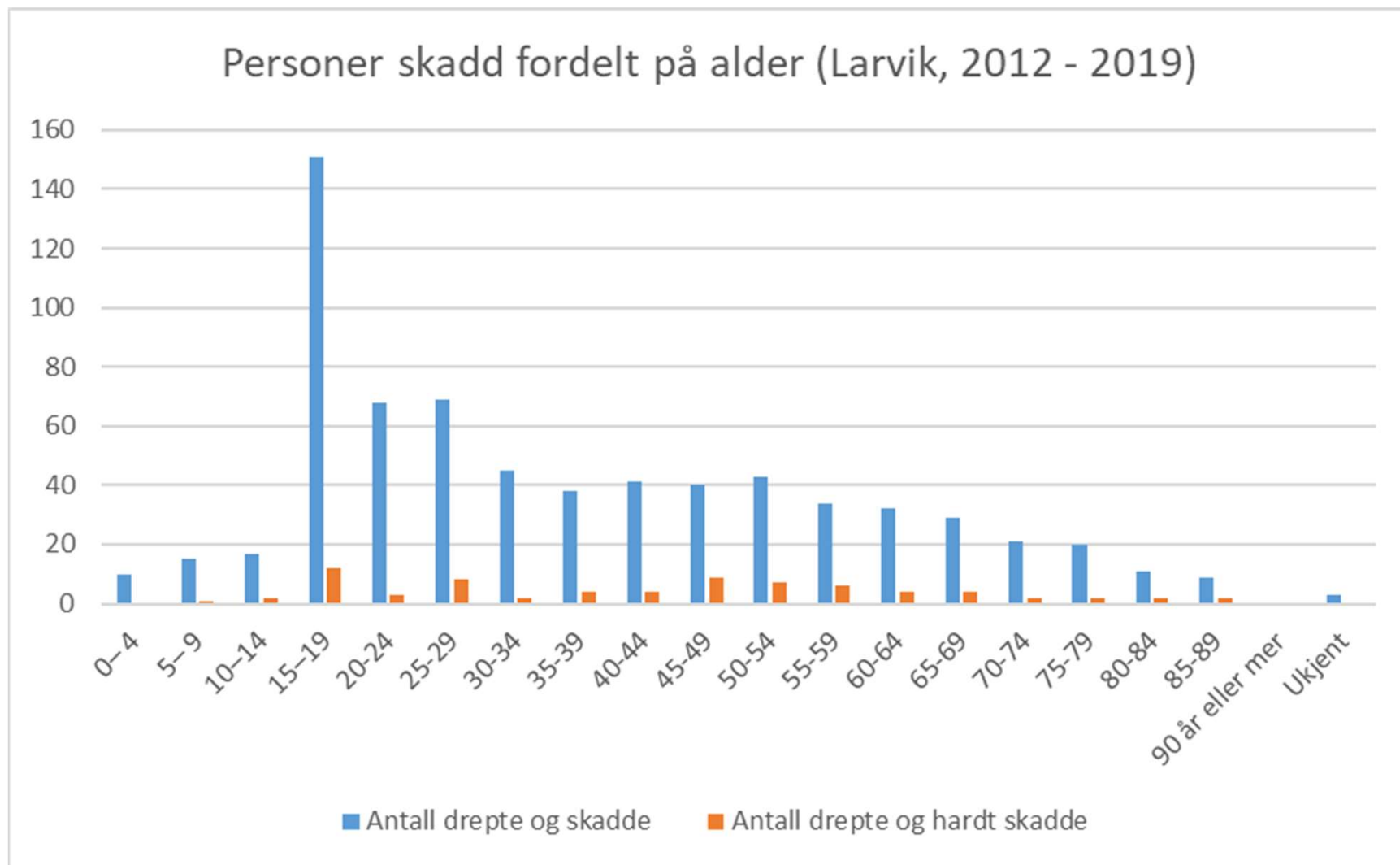
DREPTE OG HARDT SKADDE - PERSONSKADETYPE



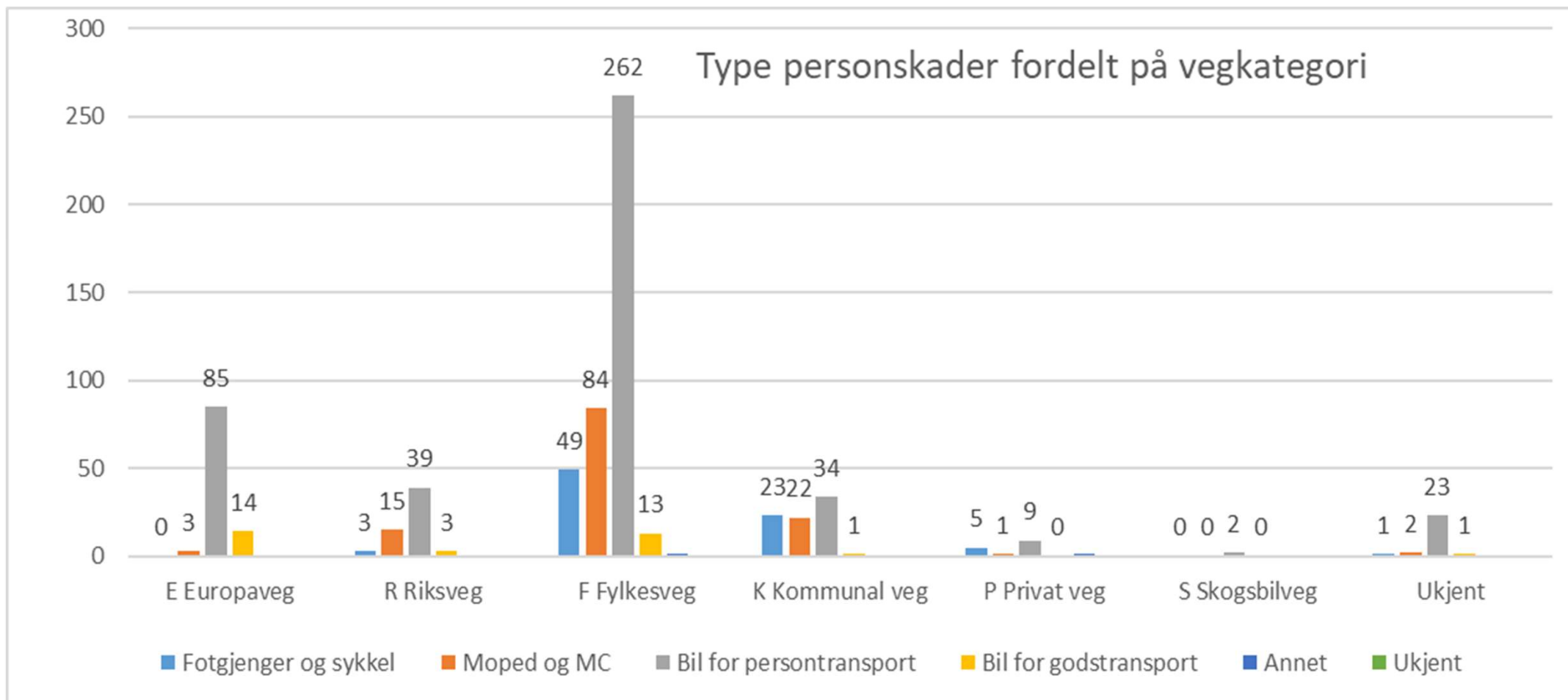
PERSONSKADER FORDELT PÅ ALDER

Totalt ble 696 personer skadd eller drept på veiene i Larvik i 8 års perioden 2012 – 2019

Aldersgruppen 15-19 år dominerer

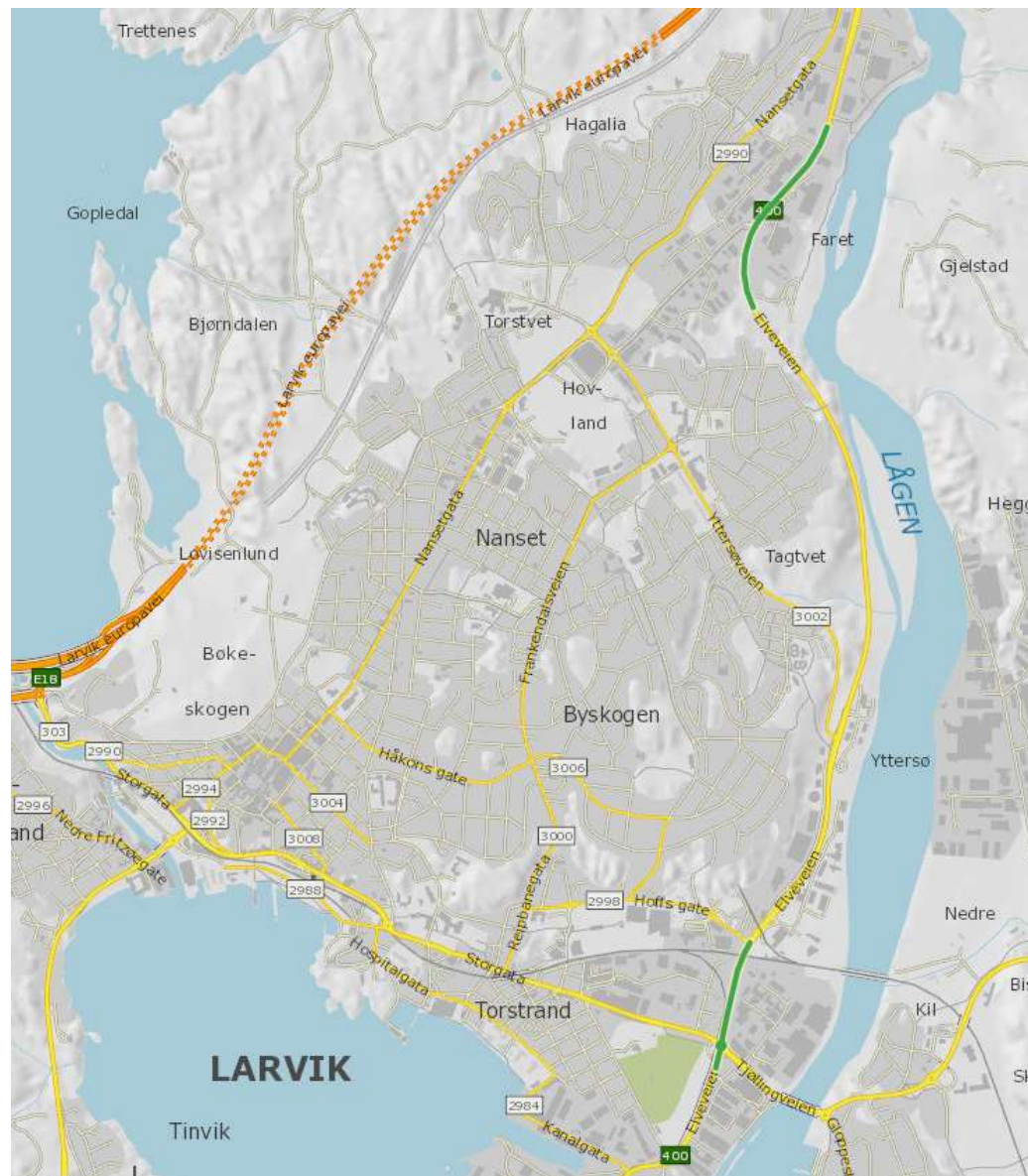


TYPE PERSONSKADER FORDELT PÅ VEIKATEGORI



ULYKKESPUNKTER OG STREKNINGER PÅ RIKS- OG FYLKESVEINETTET

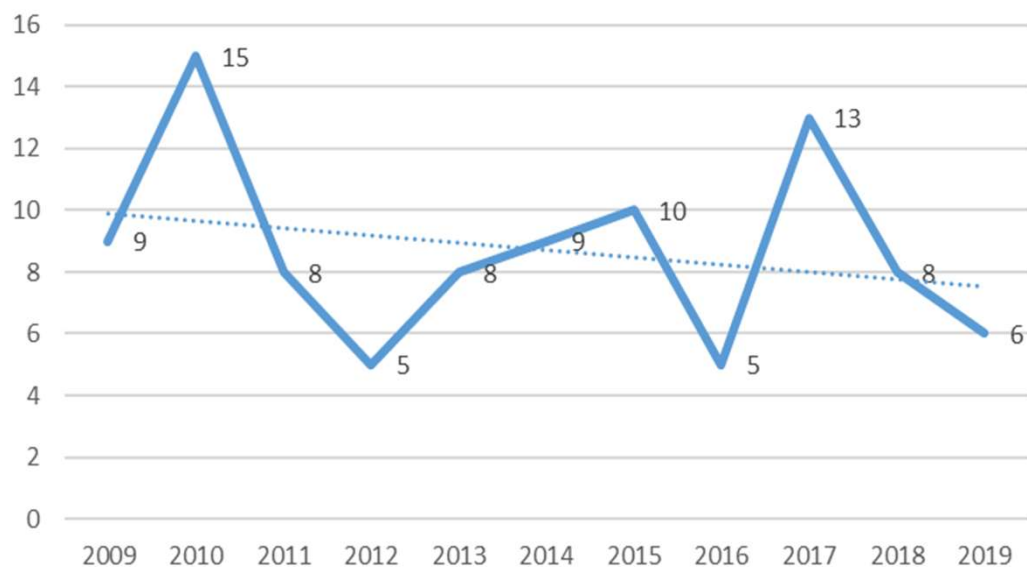
- ❑ **Ingen ulykkespunkter**
- ❑ **To ulykkesstrekninger (2012-2016):**
 - Elveveien v/Faret
 - Elveveien, Tjøllinggt – Hoffsgate
- ❑ **Ingen ulykkespunkter eller strekninger etter 2015**



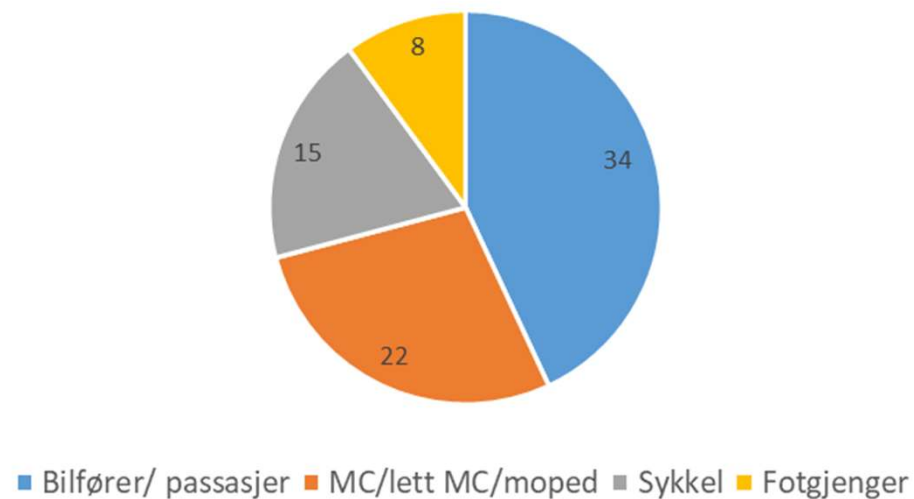
ULYKKER PÅ KOMMUNALE VEIER

Tilsammen har det skjedd 79 personskadeulykker på det kommunale veinettet i perioden 2012 – 2019

Ulykkesutvikling kommunale veier i Larvik



Type personskader, kommunal vei, 2012 - 2019

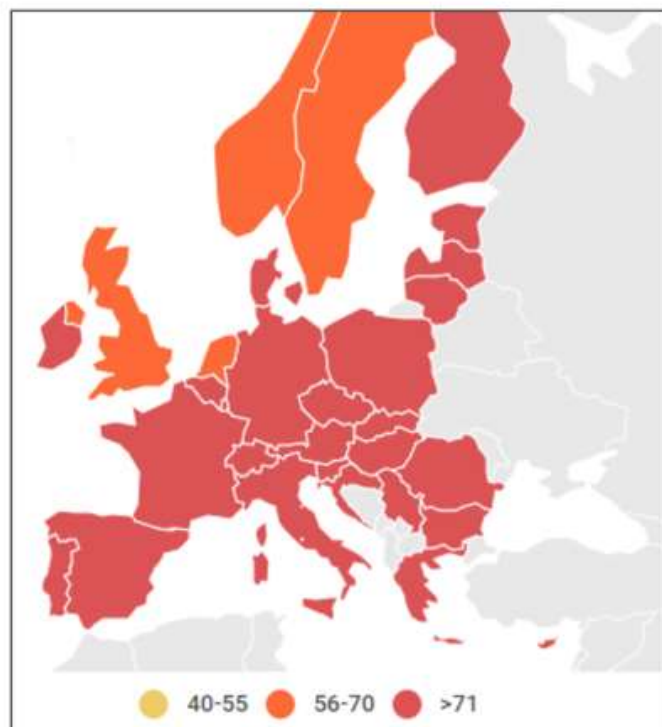


GANG- OG SYKKELULYKKER

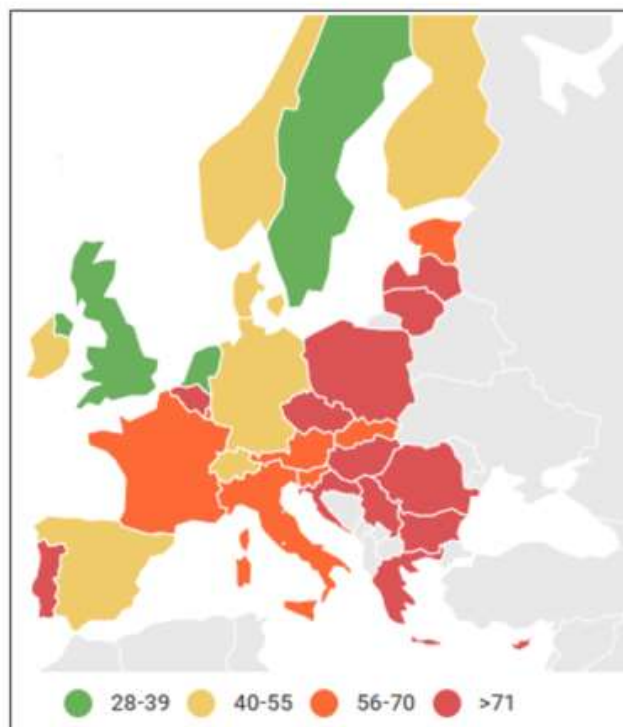
- Finne mer ut av hvor (fv og kv) , hvordan og når disse skjer

DREPTE I TRAFIKKEN I EUROPA PER MILLION INNBYGGERE

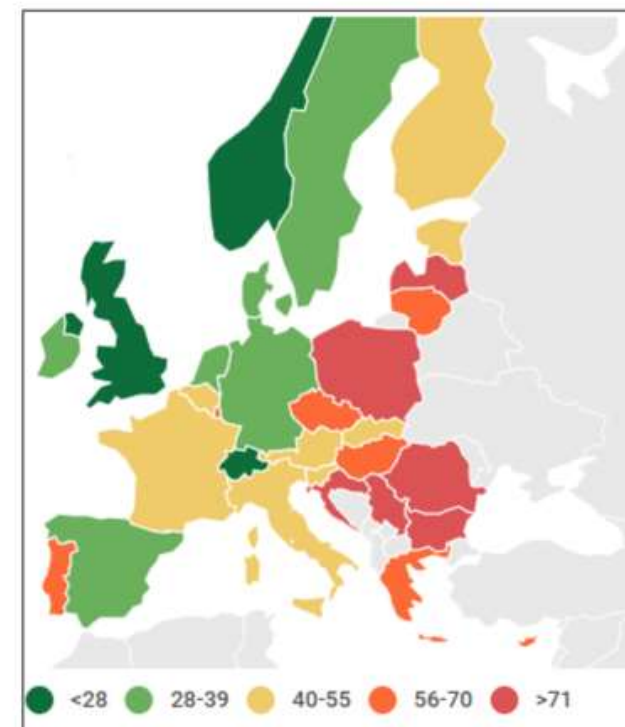
2001



2010



2018

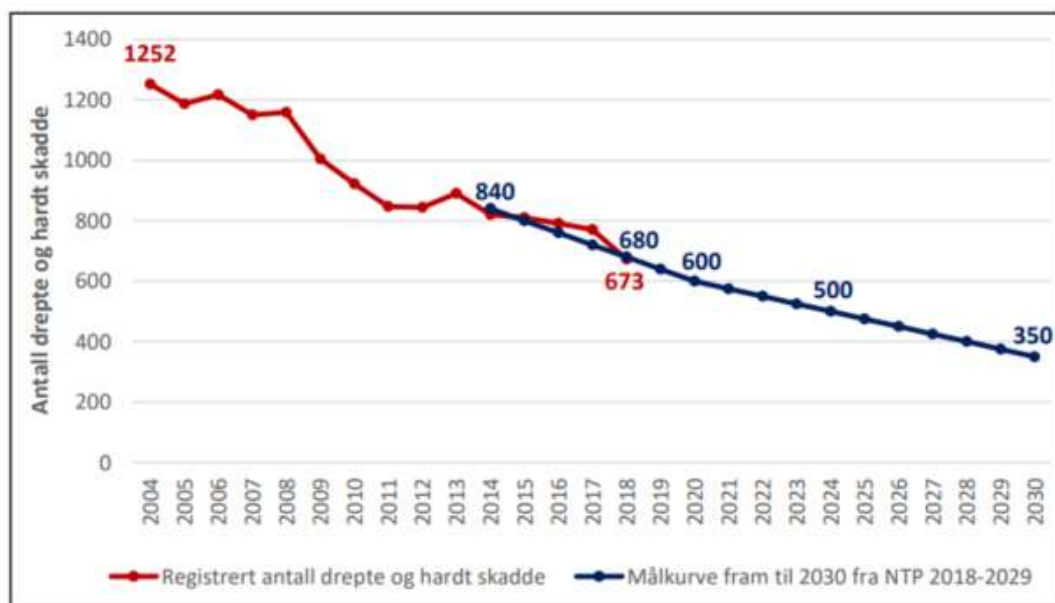


VISJONER OG MÅL, SATSINGSOMRÅDER



VISJONER OG MÅL, SATSINGSOMRÅDER – PÅ NASJONALT NIVÅ

Antall drepte og hardt skadde med målkurve for utviklingen fram til 2030



KOMMUNENS MÅL OG SATSINGSOMRÅDER

1. «Antall drepte eller hardt skadde personer i veitrafikken i Larvik skal reduseres til maksimalt 5 per år i 2024.» - **kan fortsatt være et mål**
2. «Larvik kommune skal bli godkjent som trafikksikker kommune innen år 2021» - **nytt mål, eks. følge opp de krav som ligger i å forbli en «Trafikksikker kommune»**

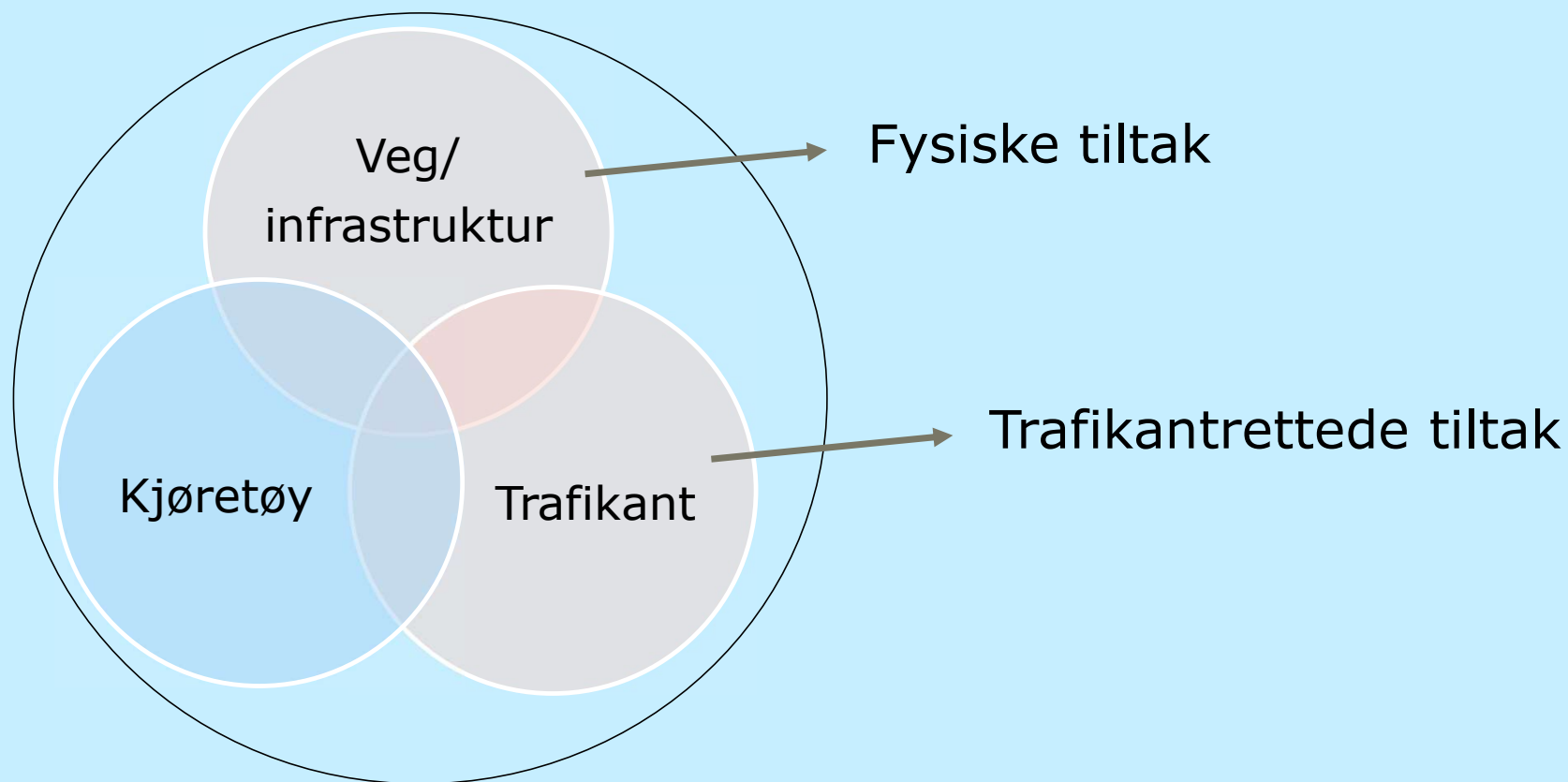
Sikkerhet for de myke trafikantene – bør fortsatt være satsingsområdet



NYE MÅL? SATSINGSOMRÅDER?

- Barn og unge – spesielt ungdom med høye ulykkestall – MC og moped og unge bilførere – NAF og aktiviteter for ungdomsgruppa...
- Ruskjøring? Økende problem? Mål?
- Sammenheng med andre viktige mål
 - FN's bærekraftsmål
 - Miljømål? Økt andel gs og kollektiv....
 - Universell utforming?
 - Folkehelse? Økt sykkelandel.....

HANDLINGSPLAN TRAFIKKSIKKERHET



FYSISKE TILTAK

EKSISTERENDE HANDLINGSPLAN

1. Fylkesvei – prioritere/gi innspill (gs-veier)
2. Kommunal vei – større tiltak (fortau/gs-veier)
3. Kommunal vei – mindre tiltak – 4 undergrupper:
 - Boligområder
 - Skoleveier – kryssingspunkter
 - Hjertesoner ved skole
 - Drift og vedlikehold og andre småtiltak

FYSISKE TILTAK (TEKNISK SEKTOR)

- **Innspill til fylket på fylkesvei (gang- og sykkeltiltak, kryssutbedringer...)**
- **Kommunal vei (fokus på myke trafikanter) – større og mindre tiltak - undergrupper**

Trengs ny kartlegging?

Nye lister?

Nye undergrupper?

RAMBOLL



TRAFIKANTRETTEDE TILTAK

EKSISTERENDE HANDLINGSPLAN

1. Organisatoriske tiltak

- Trafikksikkerhetsgruppe på tvers av sektorene
- Ivareta trafikksikkerheten i arealplaner

2. Opplæring og holdningsskapende tiltak

- Aldersgrupper – tiltak – ansvar

TRAFIKANT- RETTEDE TILTAK

EKSISTERENDE HANDLINGS- PLAN

Aldersgruppe	Tiltak	Ansvar
Barn (0 - 6 år)	Alle barnehager skal ha en kontaktlærer for trafikk	Barnehagene
	Trafikk skal inngå i barnehagenes årsplaner og være et tema på foreldremøter i barnehagene	
	Barnas trafikkklubb brukes aktivt	
	Delta på kurs i regi av Trygg trafikk	
	Ha gode rutiner for å ivareta sikkerheten på turer	
	Helsestasjonene deler ut informasjon om sikring av barn i bil og har spesielt fokus på innvandrerfamilier.	Helsestasjonene
Barn (6 - 13 år)	Alle barneskoler skal ha en kontaktlærer for trafikk	Barneskolene
	Trafikk skal inngå i skolenes årsplaner og være et tema på foreldremøter	
	Delta på kurs i regi av Trygg trafikk	
	Sykkelhjelpåbud for elever som sykler til og fra skole.	
	Delta i Sykkelprøven. Ha lokale prøver, både teori og praktisk prøve.	
	Ha gode rutiner for å ivareta sikkerheten på turer	
Ungdom (13 – 16 år)	Ungdomsskolene skal ha trafikk i sine planer og utpeke en egen kontaktperson i løpet av planperioden.	Ungdomsskolene
	Delta på kurs i regi av Trygg trafikk	
	Tilby valgfaget trafikk	
	Ha påbud om bruk av sykkelhjelm på aktiviteter i skolens regi.	
Voksne (generelt)	Informasjon - (bruk av sikkerhetsutstyr, refleks, sykkel som transportmiddel etc.)	Kommunalteknikk
	Aksjoner for å bedre frisikten	Kommunalteknikk
	HMS arbeid - fokus på trafikksikkerhet blant egne ansatte	Kommunen – alle etater
Eldre (65 +)	Oppfriskningskurs for eldre (65+).	Eldrerådet

FAKTABOKS 5.4

- Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole



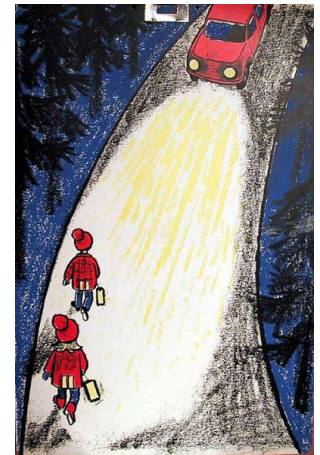
Trafikksikker barnehage og *Trafikksikker skole* er en del av godkjenningsordningen *Trafikksikker kommune*, som er utviklet av Trygg Trafikk. Målet er å kvalitetssikre at trafikksikkerhetsarbeidet er i tråd med relevante krav og forskrifter. En godkjenning er ingen garanti for at ulykker ikke skjer, men et kvalitetsstempel som viser at det drives systematisk og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid i barnehager og skoler. Følgende kriterier må oppfylles og dokumenteres:

- Årsplan hvor trafikkopplæring er integrert som en del av den øvrige opplæringen.
- Rutiner for turer til fots, med bil eller buss/trikk.
- Oversikt over tema *trafikk* på foreldremøter.
- Skriftlig bekreftelse fra rektor og styrer i barnehagen på at alle kriteriene er oppfylt.

TRAFIKANTRETTEDE TILTAK (ULIKE SEKTORER)

- Organisatoriske tiltak
- Opplæring, informasjon, holdningsskapende arbeid, «Trafikksikker kommune»

– oppfølging av kravene satt i «Trafikksikker kommune» i alle sektorer (spesielt skoler, barnehager)



SKAL NOE NYTT INN I HANDLINGSPLANEN?

- Mobilitetsplaner i skole og barnehage – pågående arbeid (som erstatter ny kartlegging av behov for fysiske tiltak)
- De to organisatoriske tiltakene fortsetter – bytte ut tekst – får fra TS-utvalget (mandat for TS og planarbeidet)
- Egne ansatte – retningslinjer , oppfølging av dette med konkrete tiltak....
- Innvandrergupper – egne tiltak?
- Folk med nedsatt funksjonsevne – egne tiltak?
- Eldre – flere tiltak inn?
- Ungdom – NAF søndre Vestfold ung (nystartet gruppe for bil og motorinteressert ungdom) , mengdetrening moped?, vgs tiltak i samarbeid med fylket?
- Skole, barnehage, helsestasjon – oppdatere lista med tiltak – status og hva som man skal gjøre framover (valgfag trafikk, barnas trafikkklubb, kurs i regi av TT.....)

