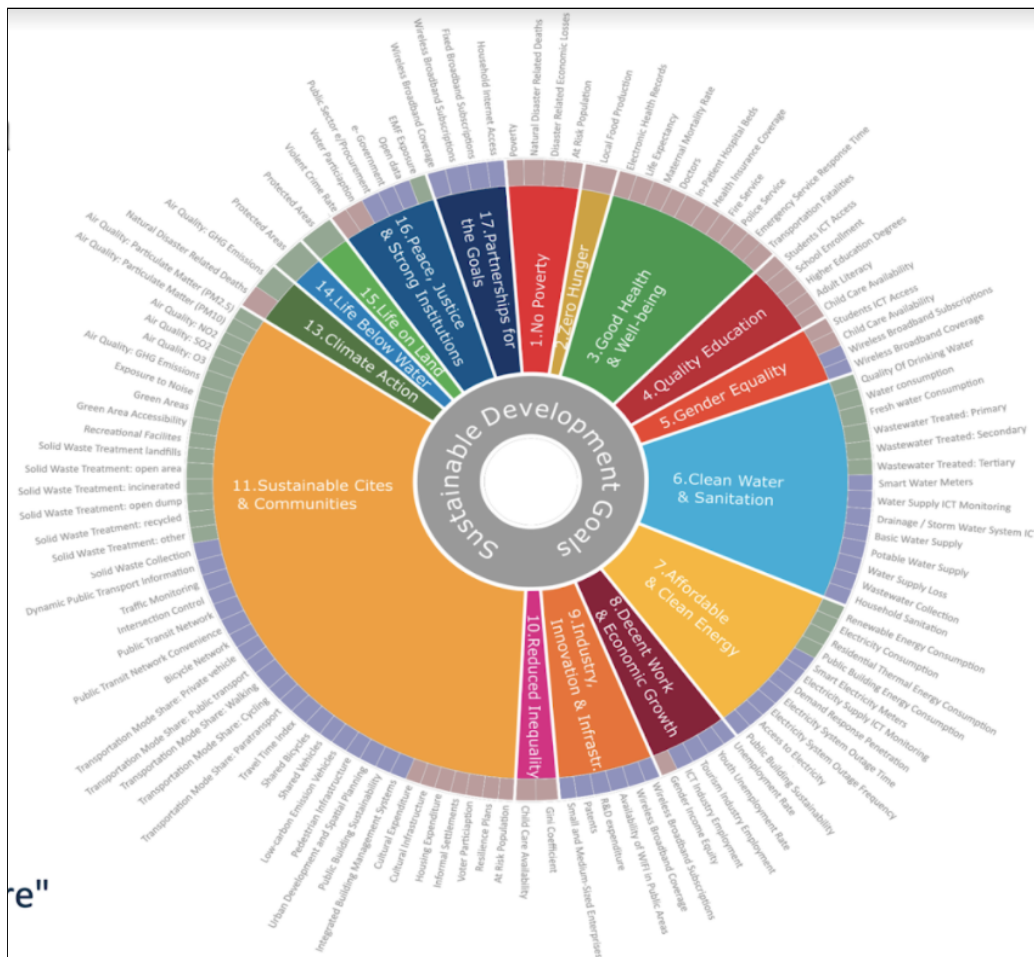


FNs bærekraftsmål med nøkkelindikatorer. Status Larvik.

Innledning

Kommuner og lokalsamfunn har en stor og viktig rolle dersom det skal være mulig å nå FNs bærekraftsmål innen 2030. Larvik kommune er medlem av det internasjonale FN programmet “United for Smart Sustainable Cities”, (U4SSC) som har utviklet konkrete indikatorer for å måle tilstand og utvikling for måloppnåelse. Key performance indicator (KPI¹) er FNs arbeidsverktøy for status, sammenligning og utvikling av bærekraftsmålene². I Norge er det mer enn 50 kommuner som har gjort det samme, og ytterligere 30 kommuner er klar til oppstart på nyåret.

KPI modellen har en hovedvekt på indikatorer knyttet til bærekraftsmål 11, Bærekraftige byer og lokalsamfunn, men som illustrasjonen viser - dekker den i tillegg også en betydelig del av kommunestyrets syv prioriterte bærekraftsmål, (ref Kommuneplanens samfunnsdel).



¹ U4SSC KPIs (United for Smart Sustainable Cities Key Performance Indicators) er et metodeverk i U4SSC Implementation Programme (IP) utviklet og eid av The International Telecommunication Union (ITU) hvilket er et FN-organ for global standardisering innen telekommunikasjon. Herunder er det Organization for International Economic Relations (OiER) som leder gjennomføringen av U4SSC KPIs. Utdypende informasjon finnes her: [ITU's implementation of the U4SSC KPIs](#)

² [link til andre kommuner og byers rapporter](#)

Kommunene samler inn data selv, mens FNs utviklingsprogram for smarte og bærekraftige byer (U4SSC) har verifisert og evaluert dataene. Resultatene viser blant annet hvordan kommunene ligger an innenfor folkehelse, vann, avfall, kollektivtilbud, utdanning og digitalisering.

Larvik har utarbeidet og fått godkjent sin KPI-rapport pr august i år. Resultatene herfra gir Larvikssamfunnet et godt kunnskapsgrunnlag og utgangspunkt for videre handling for å oppnå verdens bærekraftsmål, og sikre våre etterkommere et godt sted å bo og leve. KPI kartleggingen skal benyttes inn i videre planlegging og innsats for å nå bærekraftsmålene.

Figuren under viser resultatene fordelt på de tre dimensjonene i den innerste, grønne sirkelen, hovedkategorier i den nest ytterste sirkelen og enkeltindikatorer ytterst.

Larvik scorer, ikke uventet, høyt på et flertall av indikatorene som utdanning og helse, men kanskje overraskende lavt på andre kategorier og indikatorer. Kommunedirektøren vil forberede en bredere presentasjon og dialog om detaljene i resultatene på et senere tidspunkt.

I det følgende kommenteres de hovedkategoriene hvor Larvik scorer lavt (markert som gult), og som er relevant i sammenheng med strategidokumentet.

Måloppnåelse

Mørkegrønn: 95 % eller større, måloppnåelse

Lysegrønn: 66 - 95 % måloppnåelse

Gul: 33 - 66 % måloppnåelse

Rød: mindre enn 33 % måloppnåelse

Grå: Mangler data eller mål

Blå: rapportert, men ikke tilgjengelig data



Kultur

Larvik har rød kategori på kultur. Her måles prosentvis budsjettandel som benyttes til kulturminner/ kulturarv.

Sosial inkludering, (barn og unge)

Datagrunnlaget herfra er blant annet hentet fra Folkehelseprofilen, og viser at andelen som bor i husholdninger med vedvarende lav inntekt, er høyere i Larvik enn i landet som helhet. I tillegg scorer Larvik lavt på likelønn.

Transport

Larvik har høy andel privatbilisme, scorer lavt på kollektive transporttilbud, og mangler kollektive løsninger som deleordninger for kjøretøy og sykler.

Bygg

Det totale energiforbruket i offentlige bygninger er høyt, og offentlige bygg med godkjent internasjonal bærekraftsertifisering (Breeams) er lav.

Samfunnssikkerhet

I likhet med mange andre norske kommuner mangler Larvik tilgjengelige data på kortreist matproduksjon - som internasjonalt blant annet er et viktig mål for matforsyningsikkerhet. Politi og brann er rapportert på antall ansatte pr 100 000.

Innovasjon

Innovasjonsgrad måles etter utgifter/ budsjettposter til forskning og utvikling og antall nye patenter pr år pr 100 000 innbyggere. Larvik mangler egen budsjettpost til forskning og utvikling, samtidig som antall patenter pr år er lavt. Dette er årsaken til at kommunen scorer lavt på innovasjon.

Byplanlegging

Dette er et internasjonalt måleverktøy som skal favne små og store byer og lokalsamfunn. Byplanlegging måles etter hvorvidt det eksisterer planer/ strategier for å holde bykjernen komprimert, hvor mye av bykjernen som er bilfrie soner og tilrettelegging for gående, og om det eksisterer planer som hensyntar sosial integrering og klimaendringer. Årsaken til at denne kategorien er gul, er i hovedsak andel reserverte bilfrie soner i bykjernen.