

A group of five children wearing orange safety vests are playing in a room. The floor is covered with a large, detailed map of a city. One child is crawling on the map in the foreground, while others are standing or running. In the background, there is a large screen on a stand and a window with a yellow light. The text "Bypakke Larvik - Veivalg for framtida" is overlaid on the image.

Bypakke Larvik - Veivalg for framtida

Erik Bringedal, ordfører i Larvik kommune, introduksjon konstituering 17.6.2021

Bypakke Larvik - Program for dagen

- 10.00 Velkommen - presentasjon av deltakerne
- 10.10-10.40 Kort presentasjon av Bypakke Larvik v/ ordfører Erik Bringedal
- 10.40-10.50 Kommentarer fra partenes representanter til det framtidige samarbeidet.
- 10.50-11.00 Spørsmål fra media
- 11.00-11.10 Undertegnelse av avtalen
- 11.10-11.20 Kunstnerisk innslag
- 11.20-11.30 Pause
- 11.30-12.00 Enkel lunsj

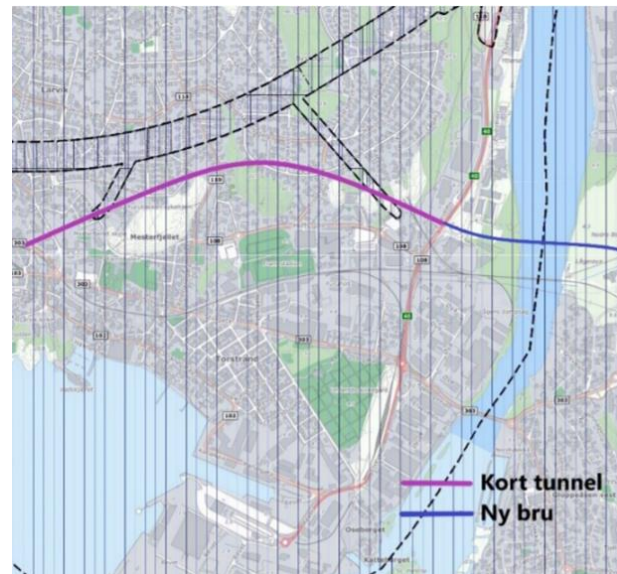


Bypakke Larvik - Endelig en realitet

2015 - 2017 **Mulighetsanalysen** - resultat av et samarbeid mellom Larvik kommune, BaneNOR, Larvik havn, Vestfold fylkeskommune, Kystverket og Statens vegvesen. Vedtatt i kommunen 21.6.2017.

2018 - 2020 **Kommunedelplan for InterCity** - trasévalg og stasjonsplassering for framtidig tosporet jernbane gjennom Larvik kommune er premissgivende for både byutvikling og transportsystemer. Planen ble vedtatt av kommunen 21.8.2019 , mens traséen gjennom Tjølling først ble avklart av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 1.10.2020.

2020 - 2021 **Bypakke Larvik** - ble vedtatt 11.11.2020 i kommunen og 15.6.2021 i Vestfold og Telemark fylkeskommune.



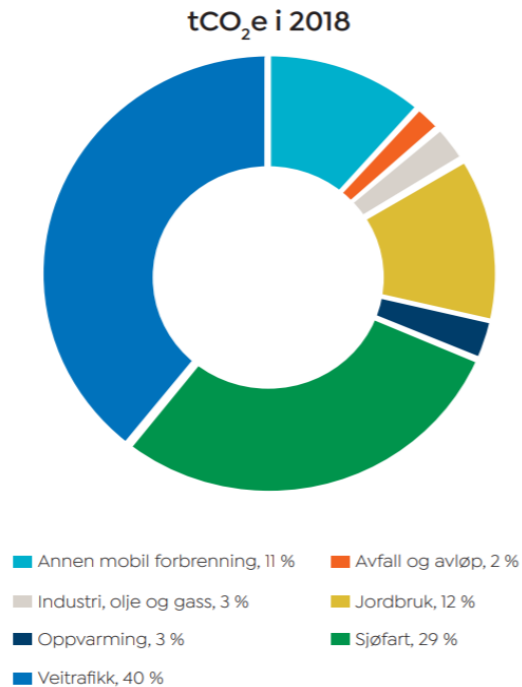
Kartet viser InterCity trasé opp mot tunnelforslag i Mulighetsanalysen



Bypakke Larvik - samarbeidsplattform om felles mål

Et langsiktig forpliktende samarbeid mellom stat, fylkeskommune og kommune om arealbruk og transport med mål om å:

- **“Å utvikle et framtidsrettet transportsystem med høy andel gange, sykkel og kollektivreiser som legger til rette for et attraktivt bysentrum”.**
- **Å ivareta “nullvekstmålet” som er definert slik: “I byområdene skal klimagassutslipp, kø, forurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange”.**



Fra klima- og energiplanen - CO₂-utslipp Larvik som samfunn



Bypakke Larvik - liten i den store sammenhengen

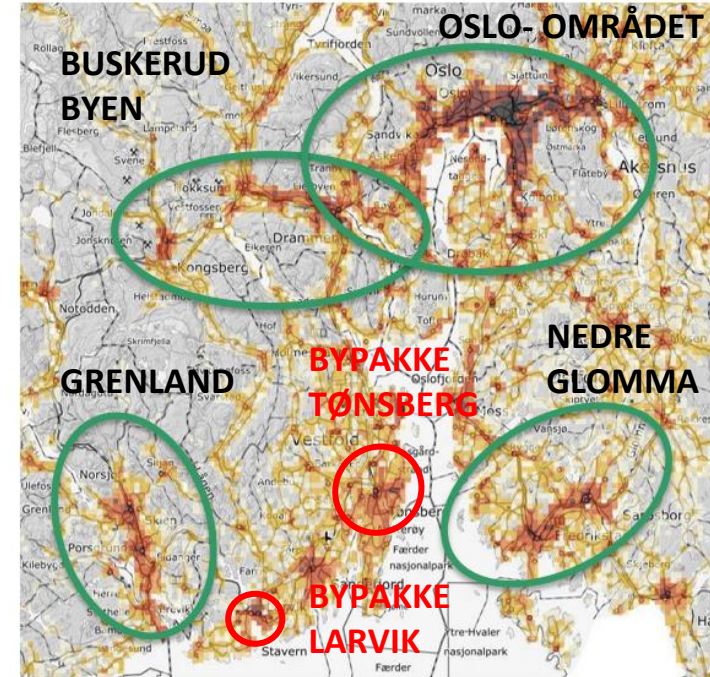
Bompengeneinnkreving og byvekstavtaler - er normalt et spleiselag for finansiering av tiltak, og er samtidig et verktøy for å få folk til å kjøre litt mindre bil

Bygging av større veianlegg - utføres for å få mindre kø, som gir bedre framkommelighet både for bil og buss, og bidrar til redusert ulykkesrisiko.

Lavere priser og bedre løsninger i kollektivtrafikken - innføres slik at de som ikke kan kjøre selv eller ikke har bil får et bedre tilbud for å forflytte seg.

Bedre løsninger for myke trafikanter - innføres for å gjøre det mer effektivt og enklere for syklister, gående, og mer trafiksikkert å være myke trafikanter.

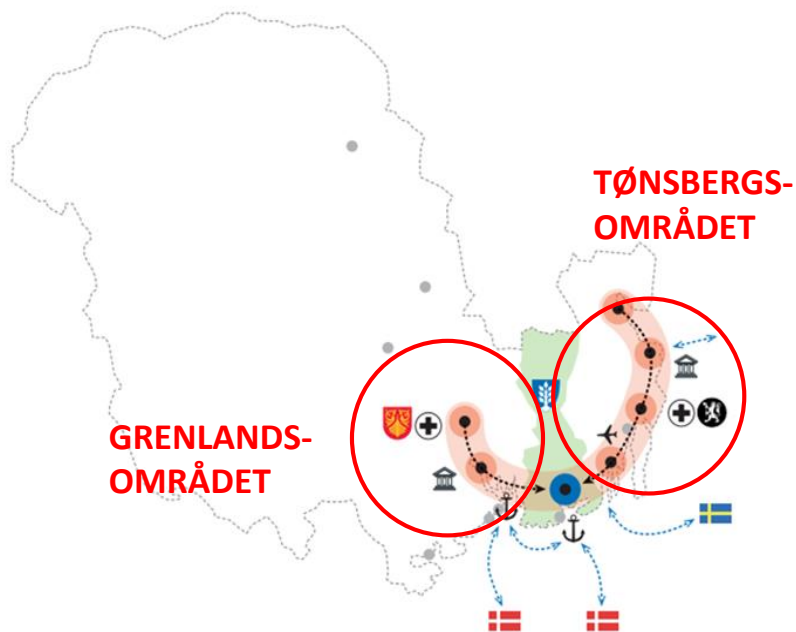
Innovasjon - skaper også muligheter for å utforske løsninger og skape teknologiutvikling og bedre tjenester.



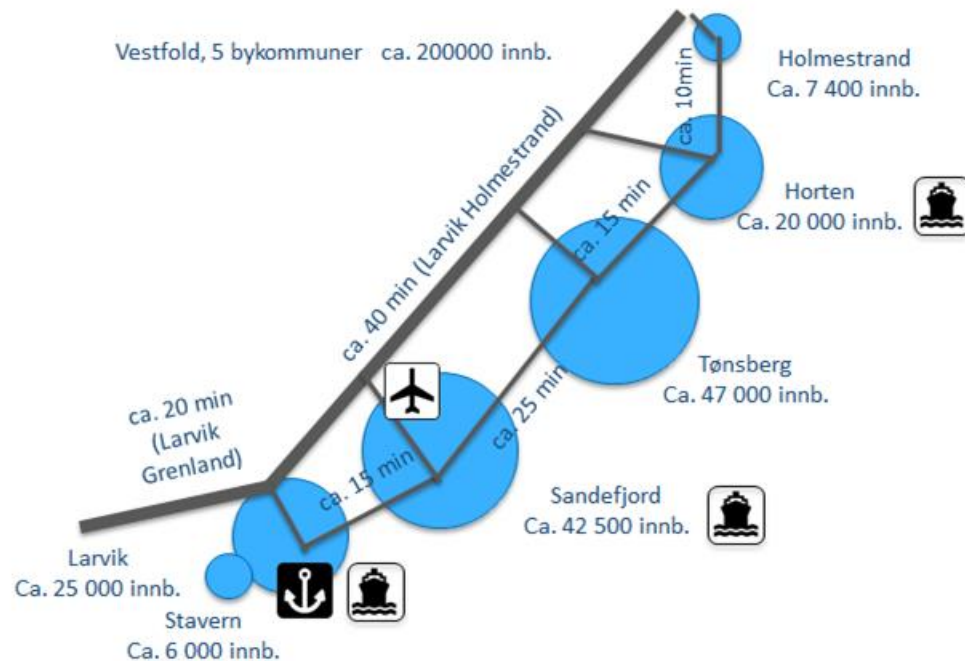
4 av 9 byområder klare for byvekstavtaler ligger på østlandet.



Bypakke Larvik - i en krevende posisjon i Vestfold og Telemark



Grenlandsområdet og Tønsbergområdet er definert av SSB som felles bo- og arbeidsmarkedsregioner. Larvik inngår ikke i disse.



Larvik en "lillebror" blant Vestfoldbyene, og befolkning i kommunen spredt på to byområder og fem prioriterte tettsteder



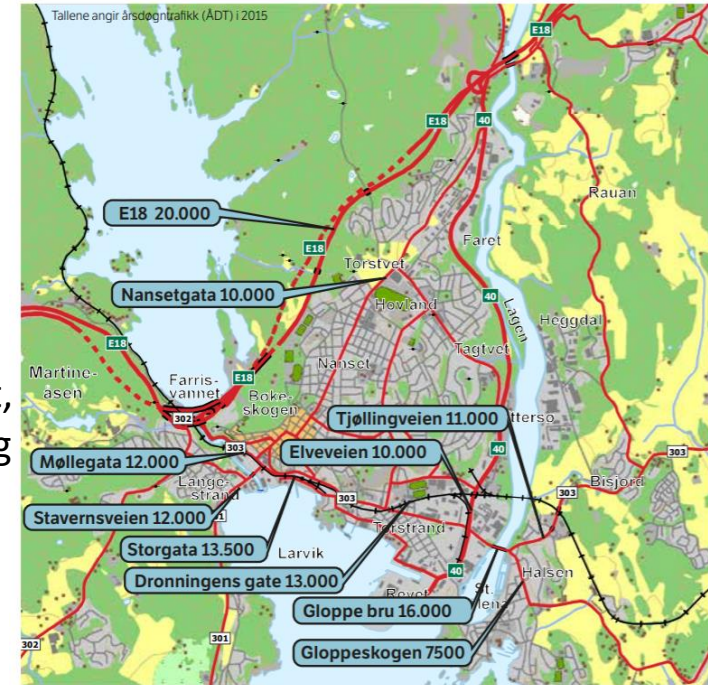
Bypakke Larvik - en forsiktig og målrettet start

Ikke bompengering - fordi totalbelastningen for Larvik sentrum med økt netthandel, båndlegging og bompengering anses som for stor. Enkeltprosjekter må utredes spesielt f.eks. Øyakrysset

Nøysom tilnærming - partene bidrar innenfor egne budsjetter og innretter aktiviteten etter tiltak det likevel jobbes med innenfor for kommunens del: Trafikksikkerhet, Klimaarbeid, Smartby, Arealbruk, Gatebruk, Tilrettelegging for sykkel og gange, Reisevaner m.v.

Starte i det små - jobbe fram utviklingsmuligheter og se etter finansieringskilder og samarbeidsmuligheter.

Fokus på Larvik by - forankret i Mulighetsanalysen



Figur 5. Kart som viser trafikktall i 2015



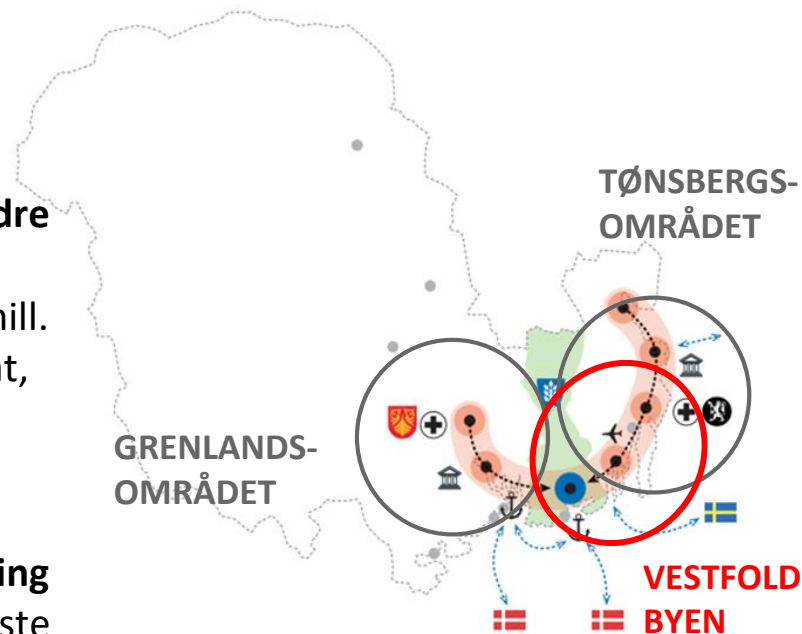
Bypakke Larvik - inne i en ny ordning i NTP 2022 - 2033

Nasjonal Transportplan 2022-2033 er vedtatt i Stortinget 15.6.2021

Omfatter en ny **statlig finansieringsordning for mindre byområder** (Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/ Grimstad og Vestfoldbyen) fra 2022-2025 - kr. 600 mill.

- Forutsetter forpliktende samarbeid mellom stat, fylke og kommune om å jobbe for å nå nullvekstmålet, samt krav om Stortingsvedtak.

Flertallsmerknad omfatter midler til **videre planlegging av InterCity på Vestfoldbanen inkludert Larvik**, i første periode 2022-2028.



Bybeltet i vestfold og Telemark er omtalt i Kommuneplanens samfunnsdel. Larvik er midt mellom to tidligere fylkestyngdepunkt.

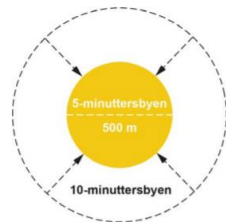


Bypakke Larvik - attraktiv sentrumsutvikling - en del av målet



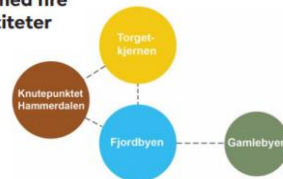
Prinsipp 1- Samle

Utvikle en tydelig og avgrenset sentrumskerne med korte avstand mellom tilbud og funksjoner.



Prinsipp 2- Forsterke

Skape et mangfoldig sentrum med fire sterke og distinkte bydelsidentiteter



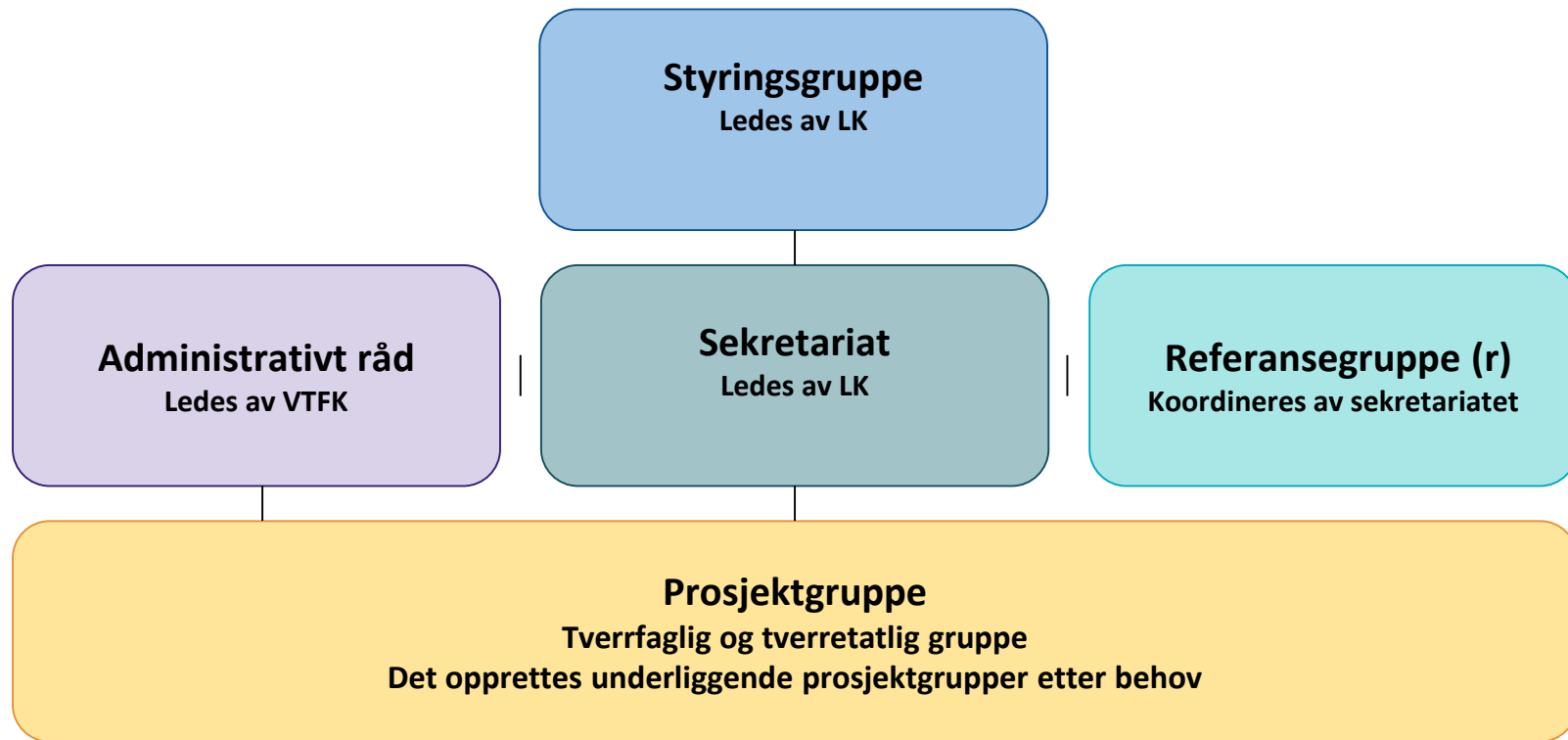
Prinsipp 3- Binde sammen

Binde bydelene sammen og forsere høydeforskjeller med tre grønne, opplevelsesrike promenader.





Bypakke Larvik - enkel organisering av prosjektet



Bypakke Larvik - hva skjer framover?

- Avtaleinngåelse 17.6.021
- Øyakrysset - egen studie av alternative løsninger og finansieringsmuligheter er påbegynt
- Forberede Kick off - tentativt i september i forbindelse med mobilitetsuka 16-22.september - med temaet “Bærekraftig transport”.
- Kartlegge partenes planlagte aktivitet som kan inngå i Bypakke Larvik for å få oversikt.
- Høsten 2021 - jobbe fram strategiske prosjekter og portefølge som kan inngå i Bypakke Larvik
- Vår 2022 - legge fram saker som eventuelt kan påvirke partenes planer og budsjetter fra 2023.

