

Hilde Bøkestad, prosjektutvikler og rådgiver i Verdiskaping og stedsutvikling

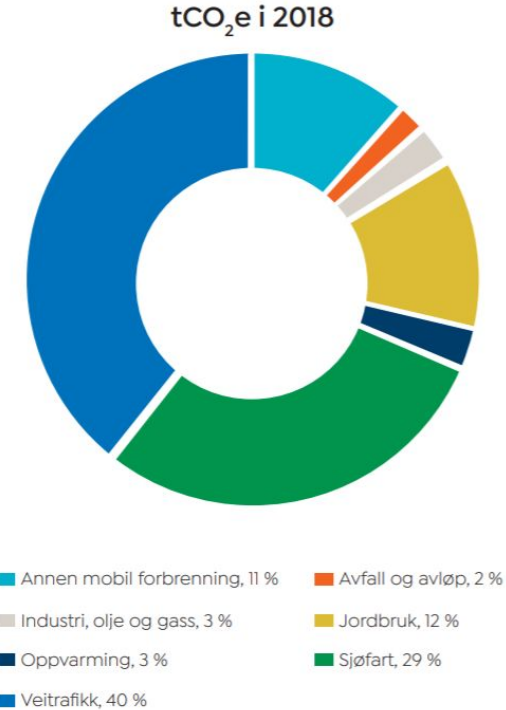
Bypakke Larvik

**Orientering 2.6.2021 for
Hovedutvalg for eiendom og teknisk drift og Hovedutvalg for miljø, kultur og næring**

Bypakke Larvik - hva er det?

Et langsiktig forpliktende samarbeid mellom stat, fylkeskommune og kommune om arealbruk og transport med mål om å:

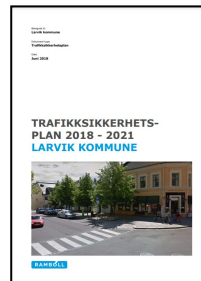
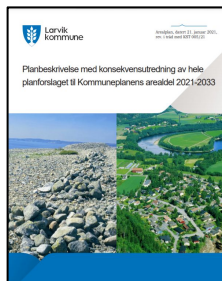
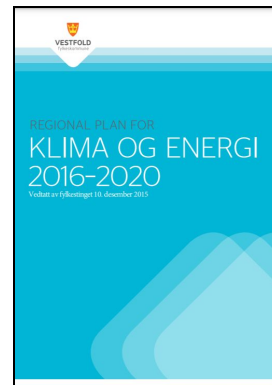
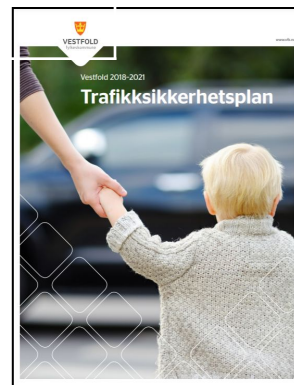
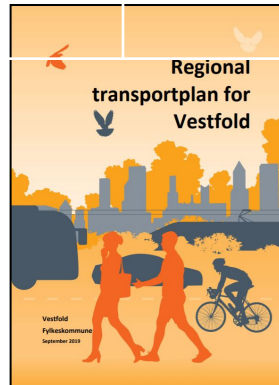
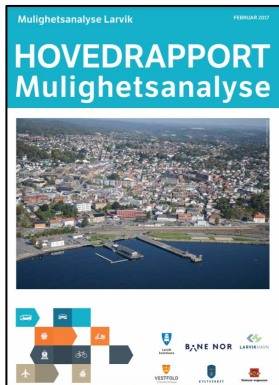
- **“Å utvikle et framtidrettet transportsystem med høy andel gange, sykkel og kollektivreiser som legger til rette for et attraktivt bysentrum”.**
- **Å ivareta “nullvekstmålet” som er definert slik: “I byområdene skal klimagassutslipp, kø, forurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange”.**



*Fra klima- og energiplanen -
CO₂-utslipp Larvik som samfunn*

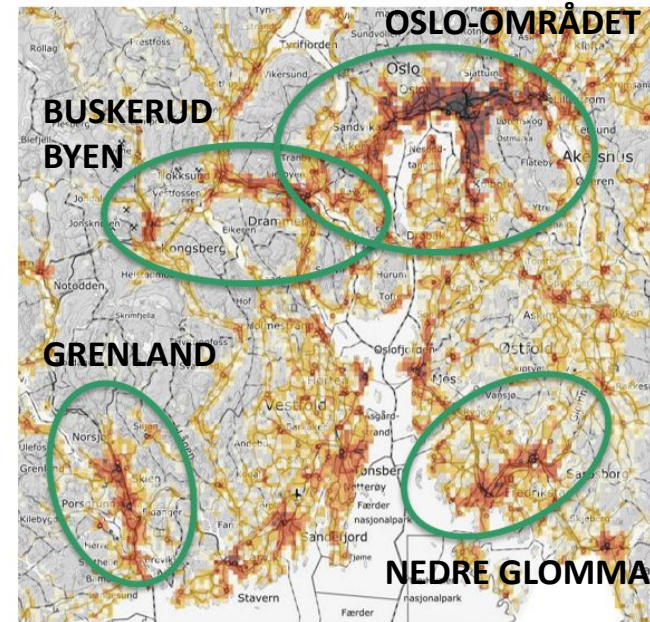


Bypakke Larvik - hva ligger til grunn?



Bypakker - hva skjer andre steder?

- Bompengeinnkreving og byvekstavtaler - gir finansiering av tiltak, og er samtidig et verktøy for å få folk til å kjøre litt mindre bil
- Bygging av større veianlegg - for å få mindre kø, som gir bedre framkommelighet både for bil og buss, og bidrar til redusert ulykkesrisiko.
- Lavere priser og bedre løsninger i kollektivtrafikken - slik at de som ikke kan kjøre selv eller ikke har bil får et bedre tilbud for å forflytte seg.
- Bedre løsninger for myke trafikanter - bedre løsninger for syklister, gående og til trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter.
- Innovasjon - mere midler skaper også mulighet for nyskaping innen teknologi og tjenester.



4 av 9 byområder klare for byvekstavtaler ligger på østlandet

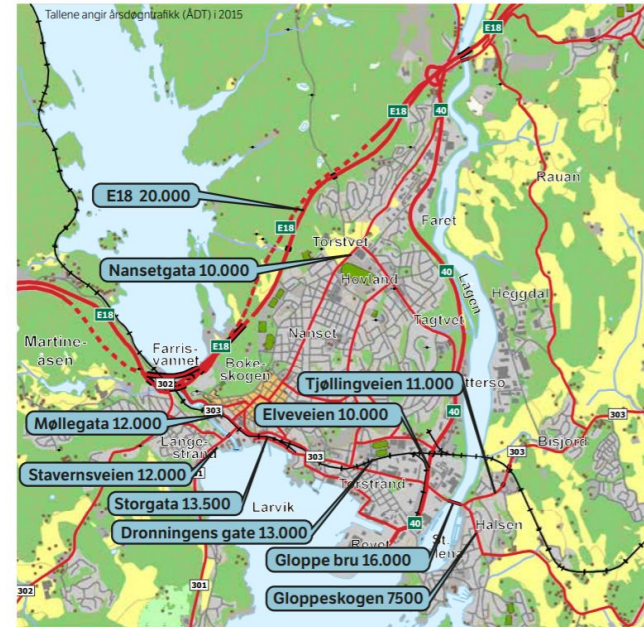


Bypakker - hva er typiske tiltak?



Bypakke Larvik - hva omfatter det?

- Ikke bompengering - fordi totalbelastningen for Larvik sentrum med økt netthandel, båndlegging og bompengering anses som for stor. Enkeltprosjekter må utredes spesielt f.eks. Øyakrysset
- Nøysom tilnærming - partene bidrar innenfor egne budsjetter og innretter aktiviteten etter tiltak det likevel jobbes med innenfor for kommunens del: Trafikksikkerhet, Klimaarbeid, Smartby, Arealbruk, Gatebruk, Tilrettelegging for sykkel og gange, Reisevaner m.v.
- Starte i det små - jobbe fram utviklingsmulighetene og se etter finansieringskilder og samarbeidsmuligheter.
- Fokus på Larvik by - forankret i Mulighetsanalyse utarbeidet i 2015 og behandlet politisk i 2017

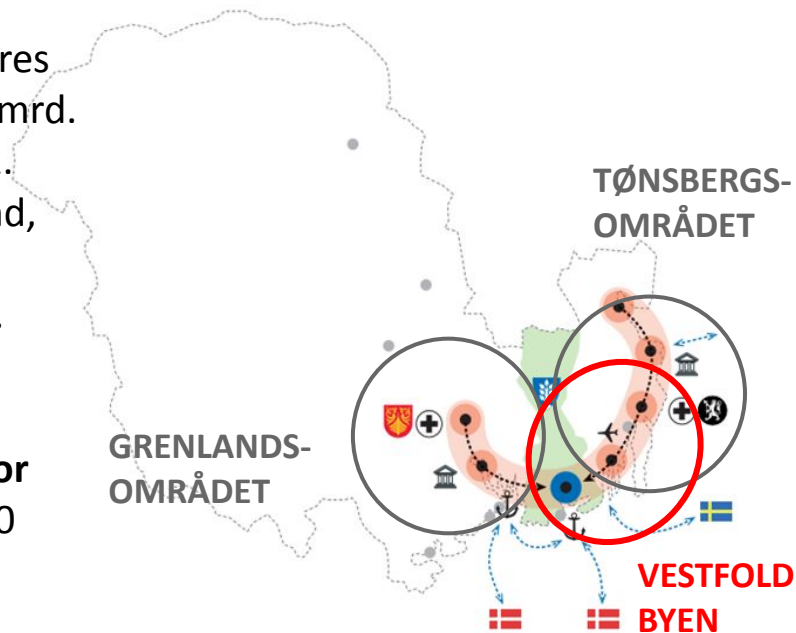


Figur 5. Kart som viser trafikk tall i 2015



Bypakke Larvik - hva betyr det at vi har fått gjennomslag i NTP?

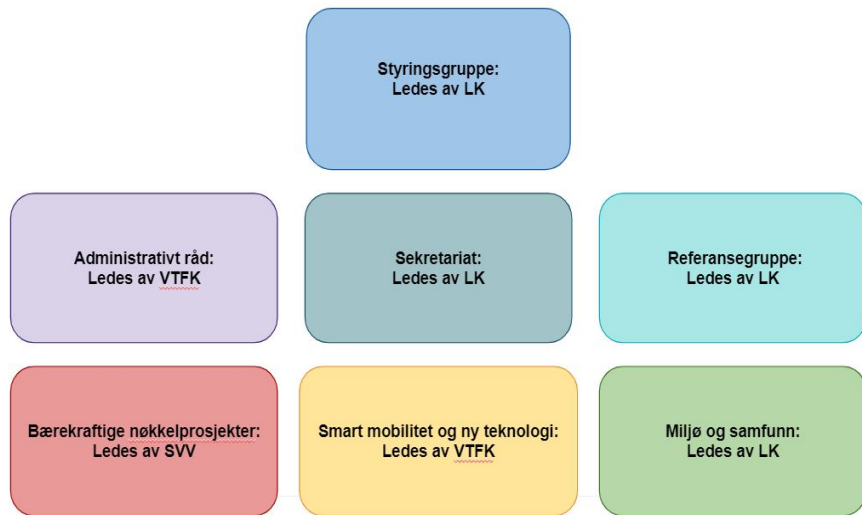
- **NTP = Nasjonal Transportplan.** Statlig plan-rulleres hvert 4 år - gjelder for 12 år - omfatter ca. 1200 mrd. kr. til samferdsel. Stortingsbehandling 19.6.2021.
- Siden forrige NTP har byområdene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen arbeidet strategisk - **“Bærekraftige regionbyer”**.
- I forslag til NTP 2022-2033 er Larvik omtalt som **Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik)**.
- Det foreslås en ny **statlig finansieringsordning for mindre byområder** fra 2022-2025 - avsatt kr. 600 mill. Forutsetter forpliktende samarbeid mellom stat, fylke og kommune om å jobbe for å nå nullvekstmålet, samt krav om Stortingsvedtak (underforstått om bompengefinansiering).



Bybeltet i vestfold og Telemark er omtalt i Kommuneplanens samfunnsdel. Larvik er midt mellom to tidligere fylkestyngdepunkt.



Bypakke Larvik - organisering og politisk forankring?



2. Bypakke Larvik avtalesfestes i løpet av første halvår 2021, og partene er Larvik kommune, Vestfold og Telemark Fylkeskommune, Statens Vegvesen og Jernbanedirektoratet. Ordfører gis mandat til å forhandle frem avtalen på vegne av Larvik kommune på bakgrunn av innholdet i denne saken.

Politisk grunnlag LK:

- Vedtatt organisering i sak 11.11.2020 inkl. mandat til ordfører om å forhandle avtalen. Ordfører informert underveis.

Toppledergruppa LK:

- Prosjektplan behandlet mandag 10.mai.

Egen dialog i VTFK, SVV og JERNBANEDIR:

- Avtalen forankret.

Politisk behandling i VTFK:

- Sak i hovedutvalg 2.6. og 3.6, og fylkesting 15.6.

Politisk behandling i LK forankret i tidligere vedtak:

- Orienteringer i relevante råd 1.6 og hovedutvalg 2.6., og melding i formannskapet 9.6 og kommunestyret 16.6



Bypakke Larvik - nivå og prosess framover?

01	Mai/ juni 2021	Forankre prosjektet hos partene - skrive under avtale 17.6.2021
02	Aug/sep 2021	Kick off - i arbeidsgrupper og involverte parter
03	Høst 2021	Begynne samarbeidet - fokus på "lavthengende frukter"
04	Vår 2022	Etablere grunnlag for tiltak som krever bevilgninger i budsjett
05	Høst 2022	Evaluering, sak om videreføring/ endringer og sikre bevilgninger.



Bypakke Larvik - Spørsmål/tilbakemeldinger?

- Hvilke perspektiver, tema eller tiltak tenker dere man bør være særlig oppmerksomme på i det videre arbeidet med Bypakke Larvik?

Send gjerne innspill til:

hilde.bokestad@larvik.kommune.no