

HET 28.04.2021



Larvik
kommune

Spørsmål vedr. Langestrand

Spørsmål 1

HET fikk følgende redegjørelse i novembermøtet vedr. busstrafikk gjennom Langestrand.

<https://innsyn.onacos.no/larvik/mote/prod/wfdocument.ashx?journalpostid=2020146394&dokid=751985&versjon=1&variant=A&>

Hovedutvalgets vedtak samt trafikkmålinger, støymålinger og rystelsesmålinger ble oversendt Vestfold og Telemark fylkeskommune (VTFK) og igjen videresendt ledelsen i fylkeskommunen for klargjøring om hvordan denne skulle behandles.

Vil Larvik kommune v/Teknisk virksomhet rette en henvendelse til VTFK for oppdatert informasjon om saken?



Redegjørelse fra novembermøtet:

- Forespørsel om hvordan denne saken skal behandles er sendt til ledelsen i fylkeskommunen. Dette tiltaket er foreløpig ikke prioritert fra fylkeskommunens side.
- Det anbefales trafikkberegninger ved hjelp av datasimulering for å se hvilke konsekvenser gjennomkjøring forbudt medfører av lekkasjetrafikk i øvrige gater/veger. Især hvordan det vil påvirke trafikk i rushtid dersom alle kjøretøy skal kjøre om Farriseidet og benytte fv. 303 mot sentrum.
- Det er Statens vegvesen som sørger for oppsett og drift av fotobokser, inklusiv fotografering av overtredelser. Politiet har ansvar for å følge opp straffbare forhold som avdekkes. Dette gjøres gjennom politiets straffesaksbehandling. Det vurderes lite trolig at Retningslinjer for valg av steder og strekninger for automatisk trafikkkontroll (ATK) oppfylles for situasjonen på Langestrand.
- Fartsdempere følger visse kriterier i forhold til stigning, bebyggelse, rystelser, fartsnivå etc. Håndbok V128 Fartsdempende tiltak gir et innblikk i når det er aktuelt og hensiktsmessig å etablere fartsdempende tiltak. Av kjøretekniske hensyn brukes normalt ikke humper på veger ved stigning brattere enn 7 %. Fylkesveg 2996 har ifølge Vegkart.no en stigning i det aktuelle området på 8,1 % og vegen frekventeres av rutebuss.
- Skilt 306.1 «Forbudt for motorvogn» sammen med underskilt 808.301 «Gjelder gjennomkjøring» er meget vanskelig å håndheve. Både skiltmyndigheten og politiet er generelt negative til slik skiltbruk.



Etterfølgende svar fra VTFK (23.03.2021):

«Vestfold og Telemark fylkeskommune vil begynne på en utredning av denne saken. Utredningen vil ved hjelp av datasimulering forsøke å belyse hvilke konsekvenser div. tiltak for å begrense trafikken gjennom Langestrand medfører av lekkasjetrafikk i de øvrige gatene/vegene. Især hvordan det vil påvirke trafikken i rushtid dersom alle kjøretøy skal kjøre om Farriseidet og benytte fv. 303 mot sentrum.

Når det gjelder ATK, fartsdempende tiltak og gjennomkjøring forbudt, så henvises det til tidligere svar vedrørende dette»



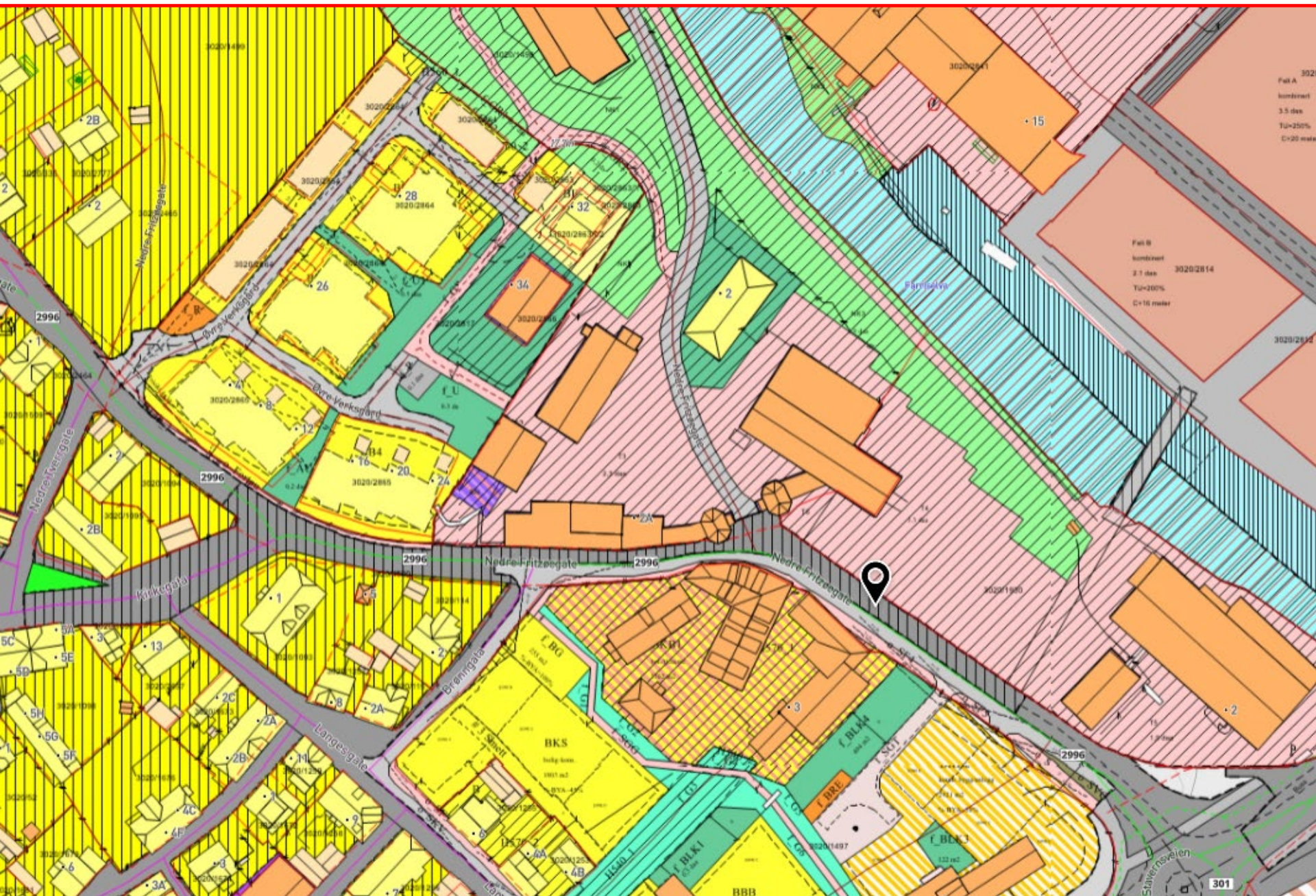
Spørsmål 2

Det er som kjent store utfordringer med brostein lagt i området rundt Øvre Verksgård, og særlig i den øvre delen før porten til Larvik Museum. Steiner som løsner medfører at det til stadighet er hull i veidekket noe som kan medføre betydelig fare både for syklister og førere av mopeder og motorsykler.

Vil Larvik kommune rette en henvendelse til VTFK også om dette for om mulig å finne en varig løsning på problemet?





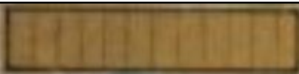
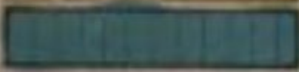
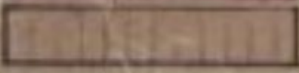


Felt A
konstant
3.5 des
Tu=200
C=20 meter

Felt B
konstant
2.1 des
Tu=200
C=16 meter

Spesialområde for bevaring

Nedre Fritzøe gate (Kirkegata-Stavernsveien 2) er regulert til «Spesialområde bevaring Gate/fortau».

	SPEKIALOMRÅDE	BEVARING	BOLIGER
	"		FORR./KONTOR
	"		OFFENTLIG FORMÅL
	"		GATE/FORTAU

7.4. Eksisterende gateløp, plasser, alléer, enkeltstående trær og andre utomhusanlegg som skilt, belysning, gjerder og trapper skal som regel bevares. Nye utomhusanlegg bør gis en utforming som harmonerer med strøkets karakter.

Gatebelegg som er særpregt for miljøet og Langestrand sikres for framtiden.





Larvik
kommune

Eiendom og teknisk drift
Vei og trafikk

Saksbehandler	Christian Trankjær
Deres ref.	
Vår ref.	21/46618
Arkiv	20/8900
Vår dato	19.04.2021
Deres dato	

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Nedre Fritzøegate - utfordringer med brostein

Det henvises til tidligere dialog vedr. gjennomgangstrafikk via Langestrand i Larvik.

Det er utfordringer med brostein lagt i området rundt Øvre Verksgård, og særlig i den øvre delen før porten til Larvik Museum. Steiner som løsner medfører at det til stadighet er hull i veidekket noe som kan medføre betydelig fare både for syklist og førere av mopeder og motorsykler.

Larvik kommune ber VTFK undersøke om det er mulig å finne en varig løsning på problemet.

Med hilsen
Christian Trankjær
Avdelingsleder
33 17 18 13

