

Arbeid med universell utforming i Larvik kommune

HET 10. Mars 2021 v/Hanne Øyen Herland

Hva, hvem og hvor

*Universell utforming er
utforming av produkter og omgivelser
på en slik måte at de kan brukes av alle mennesker,
i så stor utstrekning som mulig,
uten behov for tilpasning og en spesiell utforming.*

(Miljøverndepartementet 2007)



Hva, hvem og hvor

Tverrsektoriell arbeidsgruppe/råd:

- Brukerrepresentanter
- Ergo, fysio og hjelpemidler
- Verdiskaping og stedsutvikling
- Folkehelsekoordinator
- Eiendom og teknisk drift
 - Park og friområder
 - Teknisk, vei og trafikk
 - Fellesfunksjon



Hva, hvem og hvor

Universell utforming på flere områder

- Sentrum
- Offentlige bygg og kommunale boliger
- Park og friområder



Kompetansehevende tiltak

HET 10. Mars 2021 v/Marius Haugen

Bakgrunn for arbeidet

- Henvendelser fra innbyggere; tilrettelegging
- Søke hjelpemidler fra NAV
- Innskrenkninger for å legge press på utbygger
- Behov for å komme tidligere inn i prosess



Status og framdrift

Tilskudd fra BUF-dir til kompetansehevende tiltak

- 2018: 100 000,-
Konferanse: forankring oppmerksomhet UU
- 2019: 80 000,-
Konferanse: forankring oppmerksomhet UU
- 2020 (2021): 125 000,-
Kurset «Bygg for alle»



Ledelinjer



Utgitt av Sosial- og helsedirektoratet
Finansiert av Statens vegvesen, Vegdirektoratet

- Taktile indikatorer er en avvikende overflate i gategrunnen.
- Materialet bør ha kontrast mot omgivelsene:
 - Taktil overflate
 - Lyshetskontrast
 - Lydbilde (trinnlyd, berøring med hvit stokk).
- Ryddig gatemøblering og lyssetting tydeliggjør de taktile indikatorene.



Naturlige ledelinjer er det beste

- Fasade på bygning
- Kantstein/fortauskant
- Mur
- Gjerde
- Helle/gatestein/brostein
- Vegkant
- Asfalt ved gress
- Helle ved gress
- Hekk (jevnt klippet)
- Blomsterrabatt
- Godt «vedlikeholdt» brøytekant



Taktile indikatorer bør benyttes

der det ikke er naturlige linjer å orientere etter:

- Torg
- Store og åpne plasser
- Gågater og gatetun
- Brede fortau
- Terminaler, kollektive knutepunkt og holdeplasser (utendørs)



Retningsindikator



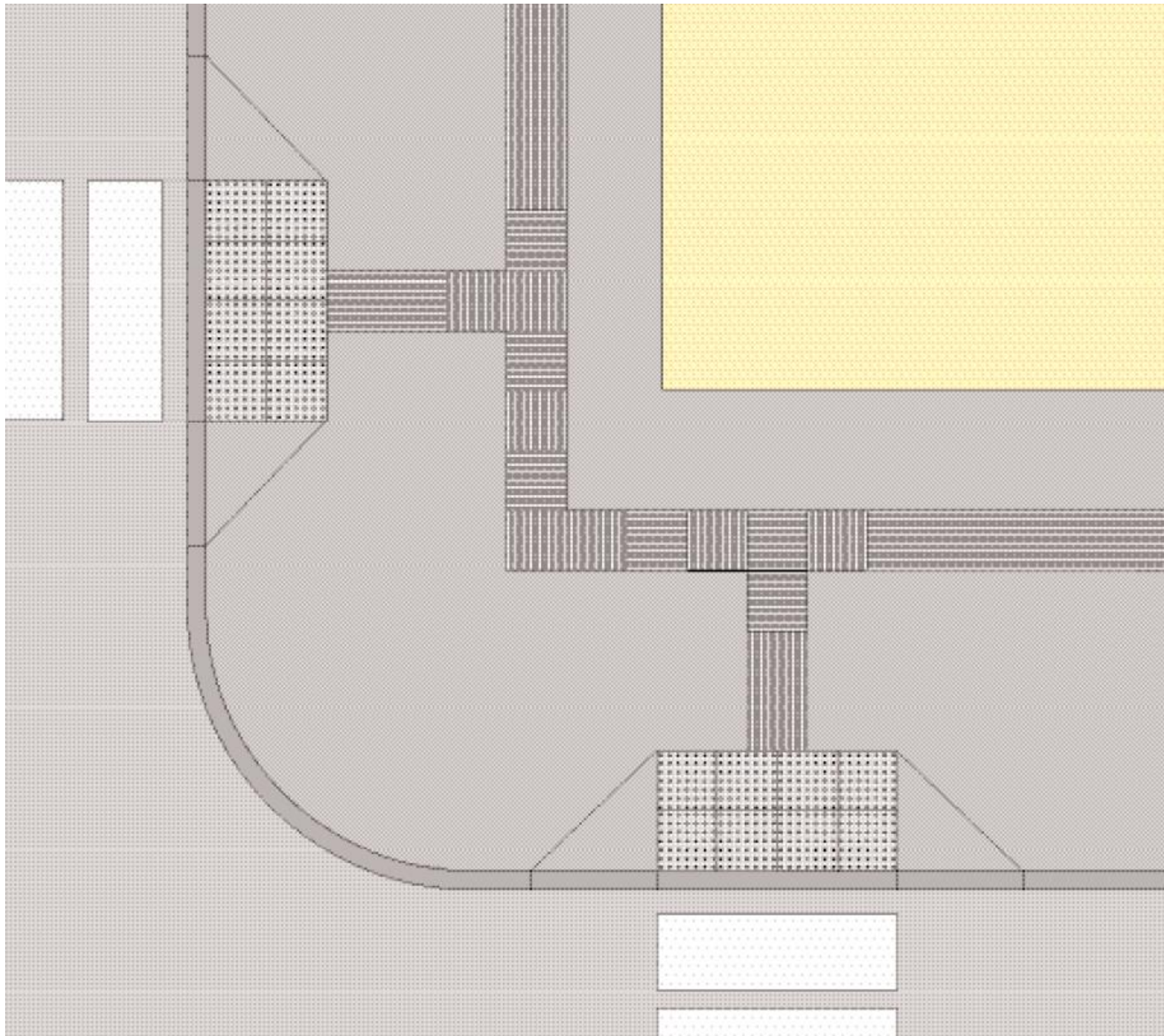
Standardisert overflate som gir retningsinformasjon; f.eks. gangrute fra et målpunkt til et annet.

Varselsindikator

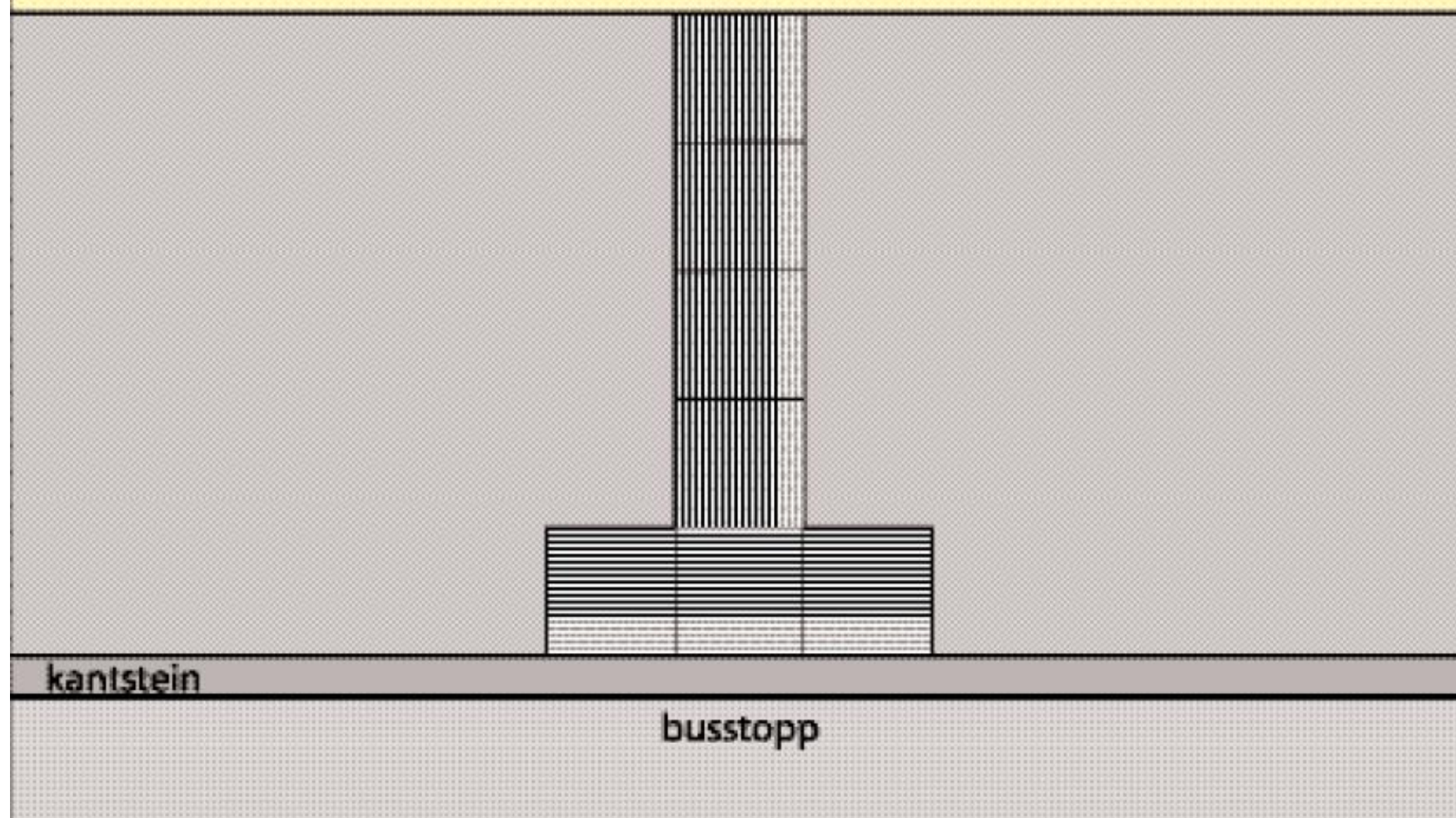


Standardisert overflate som varsler om farer; f.eks. kryssing av trafikkareal eller nivåendringer som trapp, ramper eller usikrede kanter.





Venteområde for passasjerer / busstur

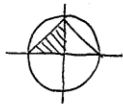


Skisse forslag
UV-tiltak Carvik Sentrum

----- Ledelinjer

☼ Eksisterende trær

▨ Fotgjenger felt

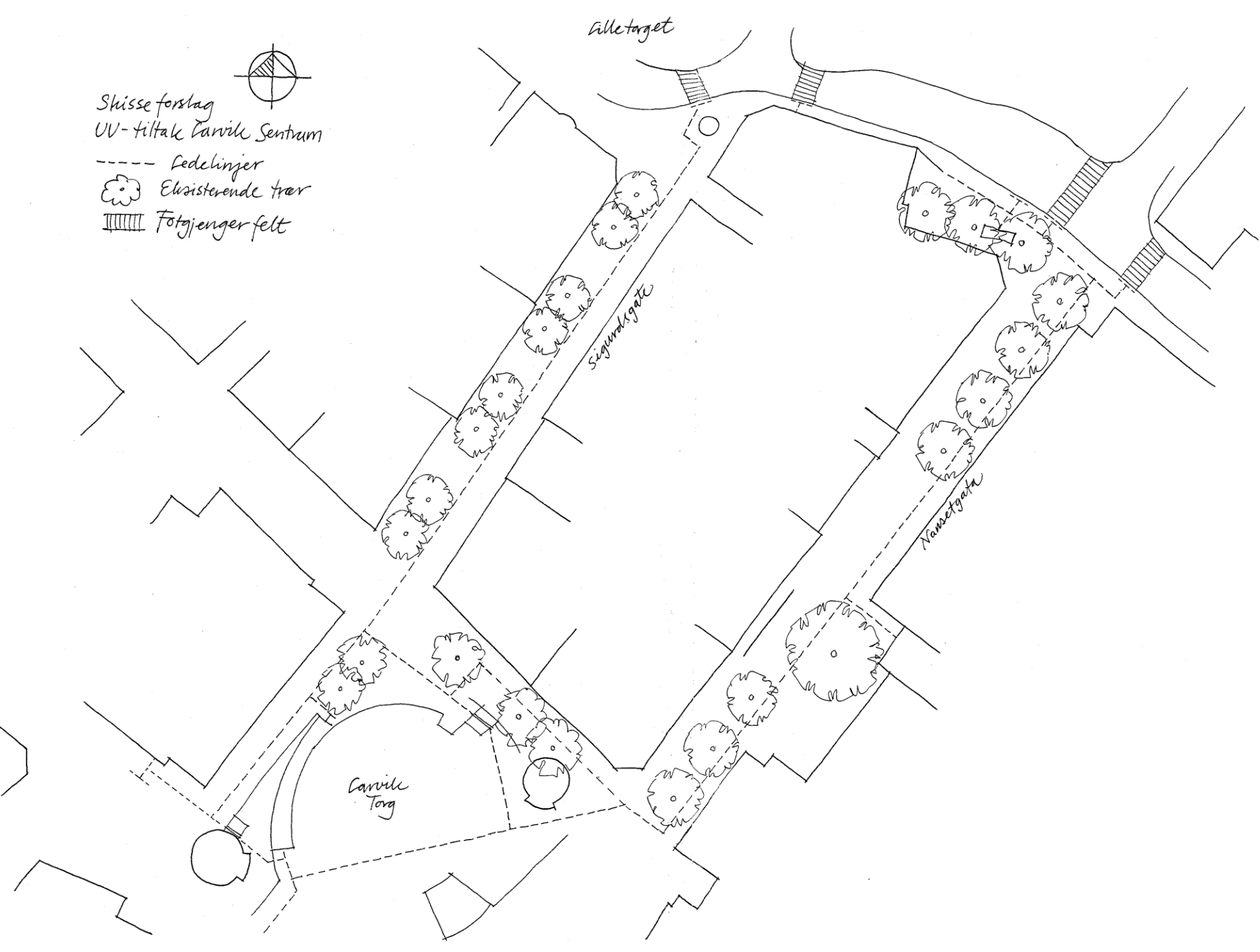


lille torget

sigurdsgate

Kamsetgata

Carvik
Torg



UNIVERSELL UTFORMING

PARK OG FRIMRÅDER



Larvik
kommune

UU-krav følges opp i drift og prosjekter:

- Turstier/-veier (f.eks. Elvestien og Rakke)
- Nye/rehabiliterede toaletter i friområder (f.eks. Gon og Bjønnes)
- Etablering av kyststi i Tjølling (vedtak i KST 113/19 pkt 5:
«Det skal tilrettelegges for funksjonshemmede der det er mulig».)
- HC-plasser på P-plasser

UNIVERSELL UTFORMING

PARK OG FRILANDSRÅDER



UNIVERSELL UTFORMING

PARK OG FRIOMRÅDER

- Lys i Bøkeskogen («Langreisa»)
- Vinterbrøyting av noen turveier (Bøkeskogen)
- Baderamper/-binger (f.eks. Rekkevik og Bjønnes)
- Nye lekeplasser (f.eks. Nevlunghavn)
- Benker, skilting
- Minimum følge gjeldende lover og forskrifter
- Involvering viktig



UNIVERSELL UTFORMING PARK OG FRIOMRÅDER

Østlands-Posten

FREDAG

1. juni 2018

Nr 122 • Årgang 127 • Uke 23



HOLDER IKKE MÅL: Olav Nordheim (Sp) og leder i rådet for funksjonshemmede Tor Kåre Hansen Odberg (Frp) erkjenner at Elvestien ikke er tilrettelagt for rullestolbrukere. **FOTO: ARNHEIT SELMANN**

Ble skuffet da de testet stien

ELVESTIEN: Kommunen har lovet at Elvestien er tilrettelagt for rullestolbrukere, men da politikerne i rådet for funksjonshemmede skulle teste den, ble de skuffet: - Hvis dette skal være tilrettelagt er det gjort et eiendelig arbeid. Her er regelverket blitt brutt på flere punkter, sier Terje Gabo.

SIDE 2 OG 3



Glad i det grønne?

La ikke sola skamme! Du skal med de
- er du glad - så er vi glad med i en

Elvestien skulle være tilrettelagt for rullestolbrukere, men det stemte ikke helt

Her har regelverket blitt brutt på flere punkter

I fjor ble 1,4 kilometer av Elvestien, som skulle være tilrettelagt for rullestolbrukere, offisielt åpnet. Da politikerne gikk på tur i stien i en elektronisk rullestol.

Flere brukstestrepresentanter fra Funksjonshemmede hadde vært opp for å teste stien for første gang, og det var bred enighet om at stien ikke var tilpasset for rullestolbrukere, slik kommunen har beredt til.

Elvestien er flott for alle og er en fantastisk naturerfaring, sier det viktig at alle kan få tilgang til den. Vi ser at det ikke er tilrettelagt slik stien ser ut, sier Nordheim.

Langt ut over det året har det vært mye avregning, berører stien i tillegg, stien og grusen. I tillegg skal lyddere til rullestolbrukere på grusen er fullt uoverkommelig med grus.

Hvis man hadde utfordret de brukstestpartnere så ville det vært en utfordring i første omgang. Vi skal ta dette videre til kommunen og bare hva de har bestemt å gjøre med dette, sier Odberg.

- Eiendelig jobb
Et av de som var med på Elvestien er valgkomiteen til kommunestyret Terje Gabo (S). Han mener de som har hatt ansvar for stien har gjort eiendelig jobb.

- Hvis dette skal være tilrettelagt for rullestolbrukere så er



HINDRINGER: Det var ikke lett for Olav Nordheim (Sp), som sitter i rullestol, å teste Elvestien for funksjonshemmede, skulle teste Elvestien i en elektronisk rullestol. Brøttestier, dårlig underlag, kverner og stein skapte problemer med tilgang. **ALLE FOTO: ARNHEIT SELMANN**



FOR DÅRLIGE: Representant av kommunestyret Terje Gabo (S) mener det er for dårlig utarbeidelse med et stein og kverner for rullestolbrukere, når det egentlig ikke stemmer i det hele tatt.



HOR ENDES: Det var stor enighet blant de somperne om at kommunen hadde utfordret på stien slik at ingen rullestolbrukere ble skadet. De blei merket at det var enda flere rullestolbrukere som hadde prøvd stien.



UNIVERSELL UTFORMING

PARK OG FRIDOMRÅDER

Kartleggingsprosjekt 2020 – 2021

- Initiert av fylkeskommunen
- Etablert et felles nettverk med kommunene i fylket for utvikling av sentrumsnære turveier med UU
- Mål: minst en turvei pr kommune ivaretar UU-krav
- 4,5 km sti i Bøkeskogen/Månejordet valgt for Larvik
- Konsulent kartlegger UU-status
- Prosjektet kommer med forslag til tiltak



UNIVERSELL UTFORMING

PARK OG FRIOMRÅDER

Kartleggingsprosjekt 2020 – 2021

