

AVKJØRSLER OG TRAFIKKSIKKERHET



Larvik
kommune



Kjørbar tilknytning til veg- eller gatenett fra en eiendom eller et begrenset antall eiendommer

Avkjørsler

- Overordnede målsetninger og fokus: Trafikksikkerhet
- Tekniske krav
- Praksis
- Gammel historie
- Følelser
- Forståelse for næringsdrivende
- Trafikkøkning
- Endret arealbruk



Nasjonal transportplan 2018-2029

Nullvisjonen: **Ingen drepte og ingen hardt skadde**





Satsingsområder:

- Myke trafikanter
Barn
Unge
Eldre
- Verneutstyr
Bilbelte
Hjelm
Barnesikring
Lys/refleks



Beregnet til
Larvik kommune

Dokument type
Trafikksikkerhetsplan

Dato
Juni 2018

TRAFIKKSIKKERHETS- PLAN 2018 - 2021

LARVIK KOMMUNE



RAMBØLL

Larvik skal være et lokalsamfunn der ingen blir drept eller hardt skadet i trafikken

Antall drepte eller hardt skadde personer i veitrafikken i Larvik skal reduseres til maksimalt 5 per år i 2024.

Larvik kommune skal bli godkjent som trafikksikker kommune innen år 2021.

Fokus på myke trafikanter – særlig barn og unge



Trafikksikker kommune 2021



Avkjørsler reguleres i

- Veglova,
1963
- Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg, 1963
- Statens vegvesens håndbøker
- Larvik kommunes Veinormal



Veglova

§ 1 a.

*Formålet med denne lova er å tryggje planlegging, bygging, vedlikehald og drift av offentlege og private vegar, slik at trafikken på dei kan gå på eit vis som trafikantane og samfunnet til ei kvar tid kan vere tente med. Det er ei overordna målsetting for vegstyremaktene å **skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser** elles.*



Veiloven om avkjørsler - § 40

*Avkjørsle frå offentleg veg må berre **byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel** av kommuneplan etter plan- og bygningsloven.*

*Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkjørsle må avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå regionvegkontoret og **avkjørsle frå kommunal veg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå kommunen.***



Veiloven om avkjørsler - § 41

*Regionvegkontoret kan **påby avkjørsle** frå **riksveg eller fylkesveg** flytt eller endra, eller **avgrense bruken eller nekte bruken av slik avkjørsle**.*

Kommunen kan ta avgjerd etter første ledd for kommunale vegar.



Veiloven om avkjørsler - § 42

*Blir avkjørsle bygd eller nytta i strid med det som er fastsatt i eller med heimel i denne lova, kan det **gis påbod om at avkjørsla skal stengast, endrast eller flyttast på den ansvarlige sin kostnad.***

*Regionvegkontoret tar avgjerd etter første ledd for riksvegar og fylkesvegar, og **kommunen tar slik avgjerd for kommunale vegar.***



Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.

– Fastsatt av Vegdirektoratet 16. juli 1964

Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, forretning eller driftsbygning eller regelmessig nyttes til bilkjøring, må det utenfor vegområdet **innrettes snuplass** slik at rygging ut på vegen unngås

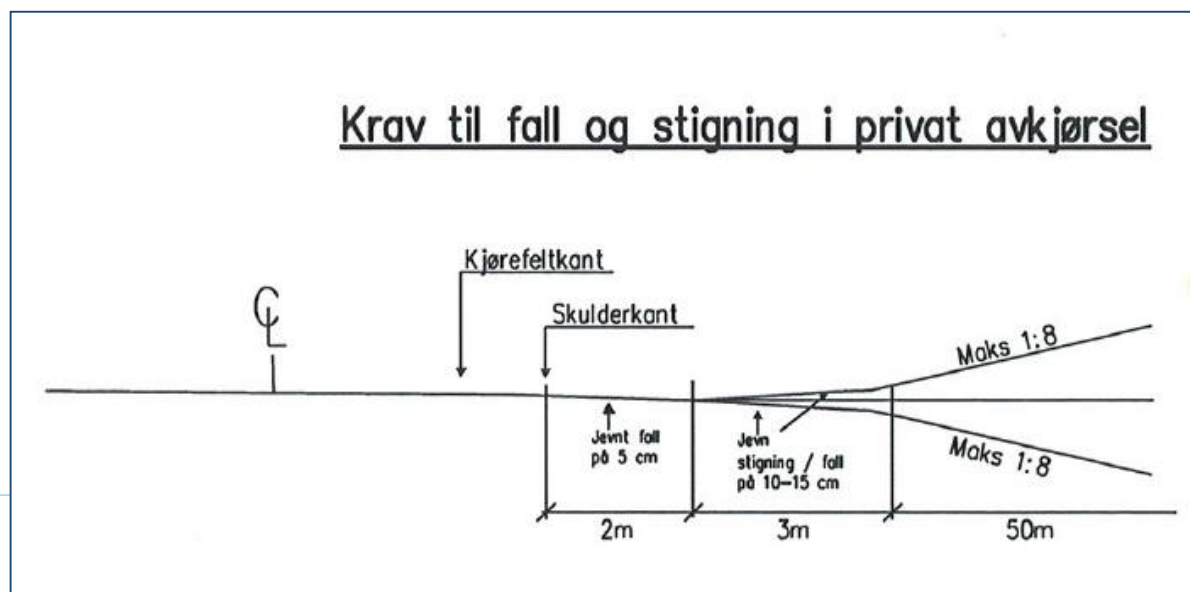


Forskrift om alminnelige regler om bygging...

Avkjørselen må ikke legges høyere enn vegkanten (kanten av den offentlige veg).
På de første 2 meter fra vegkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5 cm.

På de nærmeste 50 meter fra den offentlige veg skal avkjørselsvegen ha maksimal stigning (fall) på 1:8.

Ved fall mot den offentlige veg må avkjørselen bygges og vedlikeholdes slik at den ikke leder overvann eller søle inn på offentlig veg.

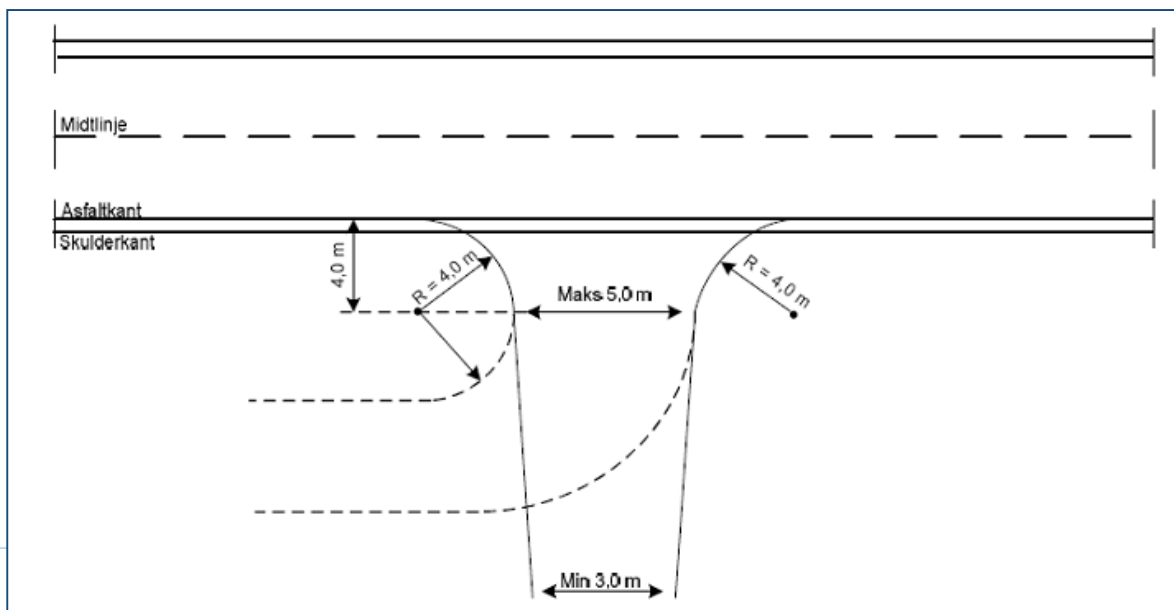


Forskrift om alminnelige regler om bygging...

Så vidt mulig skal avkjørselen legges vinkelrett på den offentlige veg.

Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige vegs nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel.

Sirkelradien fastsettes av vegmyndigheten i det enkelte tilfelle idet det tas hensyn til bruken av avkjørselen og forholdene for øvrig. Radien skal normalt være minst 4 meter.

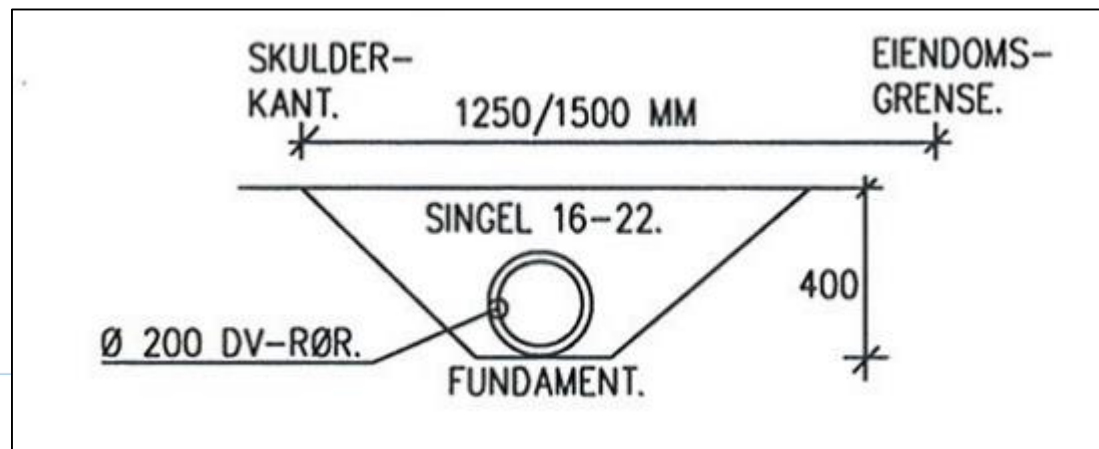


Forskrift om alminnelige regler om bygging...

Fører avkjørselen over veggrøft, må det under avkjørselen legges rør (betong eller stål) med minimum 9" innvendig diameter.

Dersom vegmyndigheten finner det nødvendig, kan den gi spesiell anvisning på hvordan stikkrenne skal fundamenteres.

Rør eller stikkrenne legges slik at veggrøften ikke skades og at grøftevannet får fritt avløp.



Forskrift om alminnelige regler om bygging...

Vegmyndigheten kan gi nærmere anvisning om utforming og bygging av avkjørsel og kan sette spesielle vilkår for tillatelse til avkjørsel. Under særlige forhold kan vegmyndigheten gjøre unntak fra reglene foran. Den kan også bestemme at andre mål skal brukes enn de som i disse regler er oppgitt som maksimums- og minimumsmål.



Forskrift om alminnelige regler om bygging...

Avkjørsler med tilhørende rør eller stikkrenner **skal holdes ved like av grunneieren eller brukeren**, uten omsyn til hvem som har bygd eller bekostet avkjørselen.

Hvis **vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen** etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegmyndigheten uvedkommende.

Dersom det ved avkjørselen med tilhørende rør eller stikkrenner oppstår **mangler som ikke rettes innen en frist** som vegmyndigheten fastsetter, kan vegmyndigheten la **avkjørselen avbryte eller sperre eller la manglene utbedres for vedkommendes regning**. Det samme gjelder om innretninger eller vekster som nevnt under punkt 4, ikke blir fjernet etter pålegg fra vegmyndigheten.

Når tillatelse til avkjørsel er gitt på det vilkår at eier eller bruker er forpliktet til å foreta slik flytting som vegmyndigheten finner nødvendig, kan **eieren eller brukeren ikke kreve vederlag for utgifter til endring eller flytting** som vegmyndigheten pålegger.



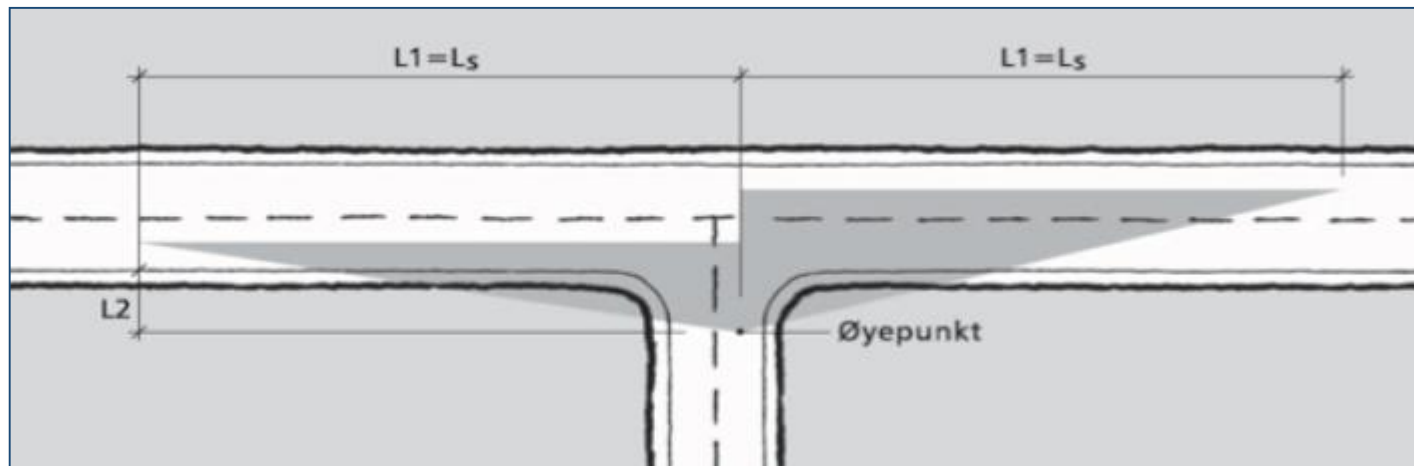
Statens vegvesens Håndbok N100

Veg- og gateutforming

Siktkrav i avkjørsler defineres med sikktrekanter.

Innen sikktrekanten skal eventuelle sikthindringer ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelnivå.

Enkeltstående trær, stolper og liknende, som ikke er sikthindrende, kan stå i sikktrekanten.



Figur E.26: Siktkrav i avkjørsler



Statens vegvesens Håndbok N100

Trafikk i avkjørsel	Fartsgrense [km/t]			
	30 og 40	50 og 60	80	90
ÅDT < 50	3	4	4	6
ÅDT > 50	4	6	6	8

Tabell 3-7: Siktkrav i avkjørsler L2 [m] (Håndbok V121)

Vegtype	Fartsgrense [km/t]						
	30	40	50	60	70	80	90
H-veger	-	-	55	70	90	115	175
H _e -/Sa-/A-veger	20	30	45	60	80	100	-

Tabell 3.8: Stoppsikt Ls for avkjørsler på eksisterende veier [m] (Håndbok V121)



Larvik kommunes Veinormal

En avkjørsel pr eiendom.

Avkjørselen skal legges til **sekundært vegnett**.

Fra og med **8 boenheter** skal avkjørselen utformes som kryss.

Dersom ikke annet er bestemt i reguleringsplan/bebyggelsesplan, skal avkjørselen ha en **maksimal bredde på 5 m**.

Ved **kryssing av fortau** nedsenkes kantstein til **3 cm**. Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom.



Når skal man søke om avkjørselstillatelse?

- Der det ikke er regulert avkjørsel i reguleringsplan eller eiendommen ikke omfattes av reguleringsplan.
- Hvis avkjørsel endres/flyttes.
- Ved endret/utvidet bruk av avkjørsel.

Gjelder også f.eks. leilighet i kjeller, hybel på loftet, B & B i garasjen osv.



Høyesterettsdom Rt – 1969 – 893

A drev forretning hadde hatt fri adkomst til en vei i en lengde av ca. 40 meter, og fikk ved omlegging av veien bare to avkjørsler.

A hevdet at han hadde lovlig avkjøringsforhold på grunn av festnet forhold, og at adkomsten ikke kunne fratas han uten erstatning.

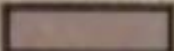
Anførselen førte ikke frem, da **eiere av slike avkjørsler ikke kan kreve erstatning for ulemper som ikke er «andre eller større enn de i utviklingens medfør måtte regne med å finne seg i».**

"Det er på det rene at Johansen ikke har søkt eller fått Vegvesenets tillatelse til å ha den nåværende atkomst. Jeg kan i denne forbindelse ikke legge noen vekt på den nevnte uttalelse fra vegoppsynsmannen. Johansen har imidlertid hatt sin nåværende atkomst uten innvending fra Vegvesenet siden like etter krigen. Forholdet må da sies å være festnet på en slik måte at han må anses for å ha «lovlig avkjørsle». Men han kan etter mitt syn ikke stå sterkere - ha større beskyttelse - enn om han hadde søkt og fått Vegvesenets tillatelse og i den forbindelse underkastet seg de vilkår som Vegvesenet stiller. Og etter mitt syn er det ved Høyesteretts praksis slått fast at eiere av lovlige avkjørsler til offentlig veg ikke har krav på erstatning for de ulemper ved en omlegging eller regulering av avkjørslene som ikke er «andre eller større enn de i utviklingens medfør måtte regne med å finne seg i».

Bugges gate





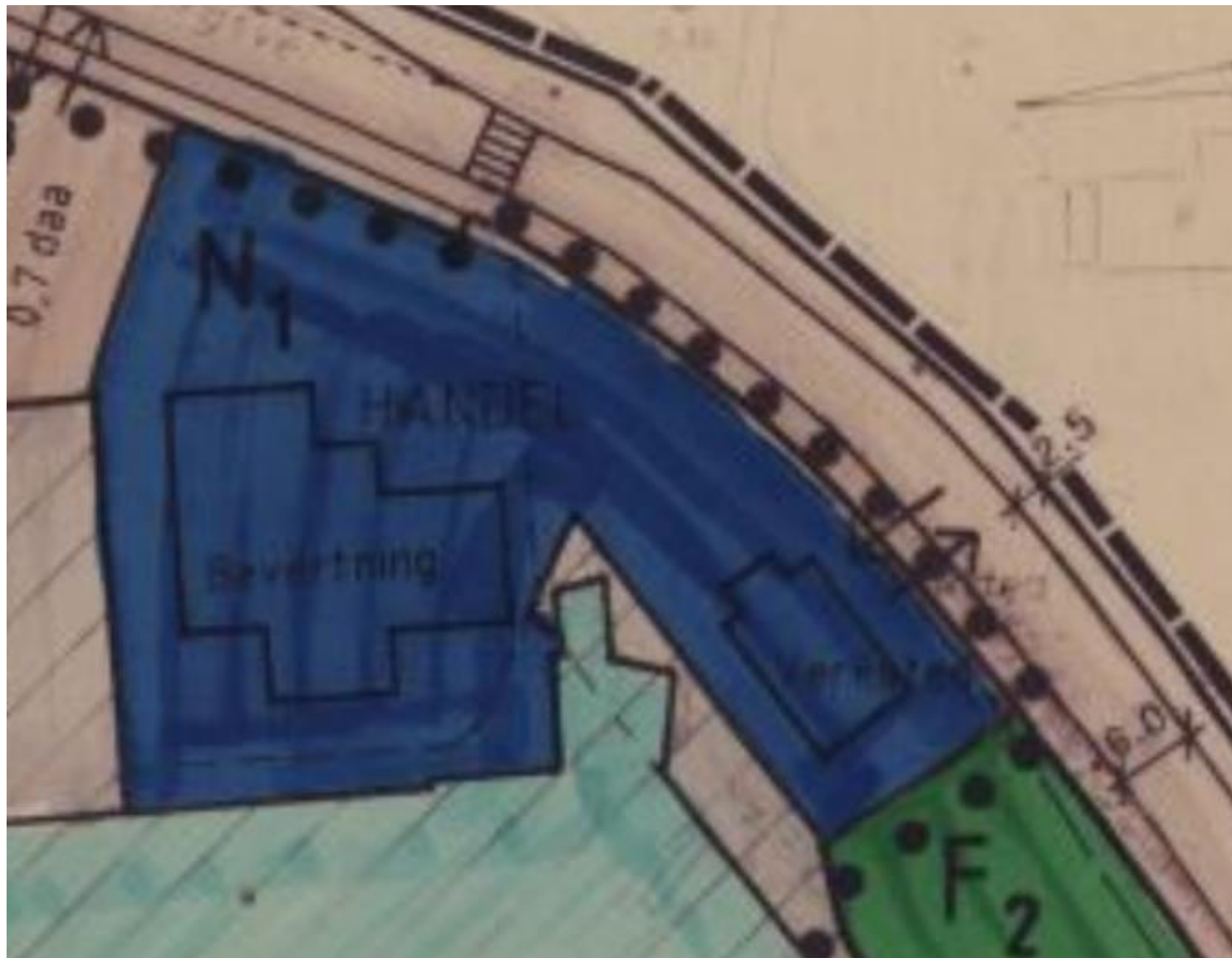
 KJØREVEG, FORTAU, KANTPARK.



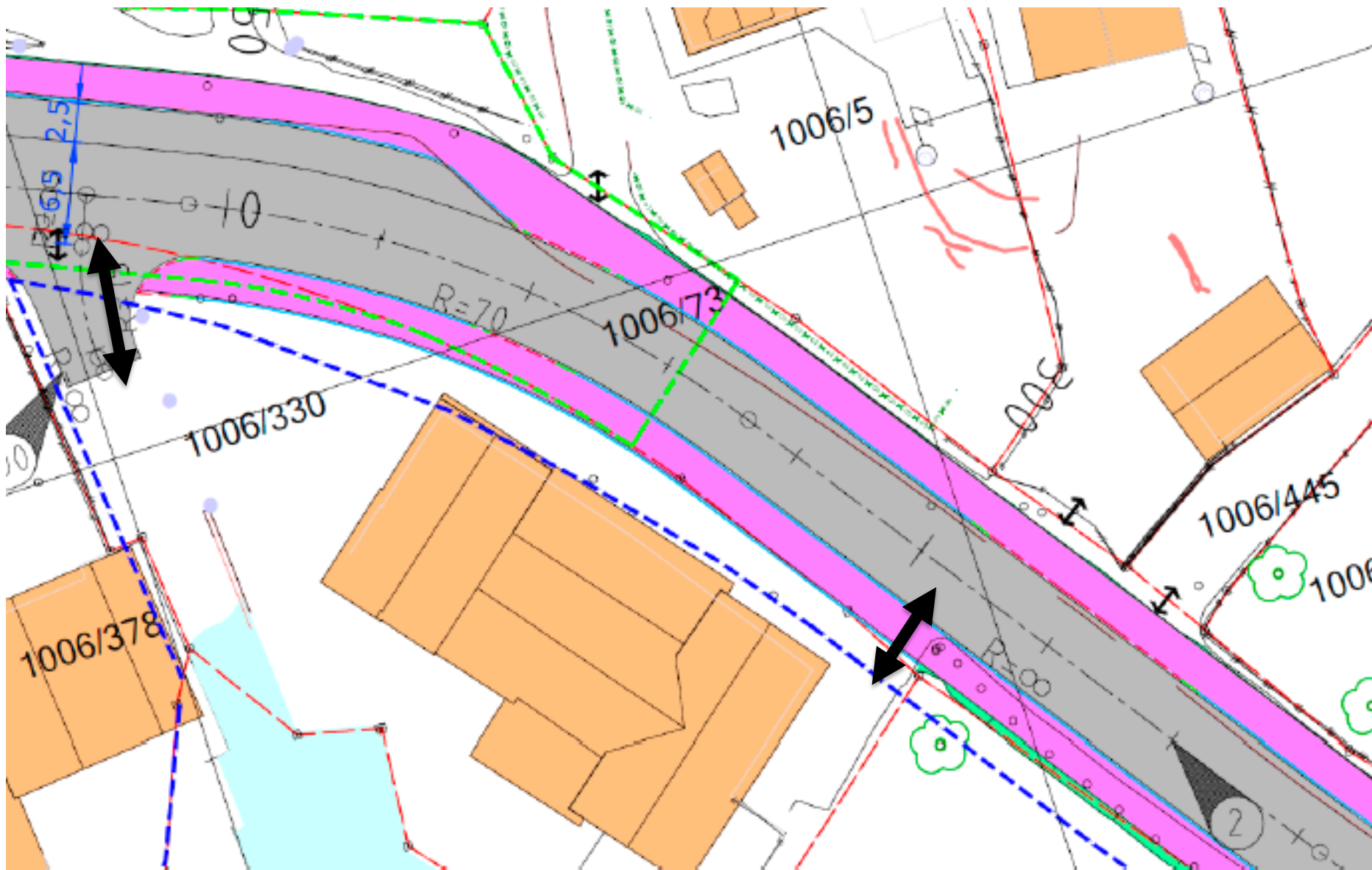
1987

Iver Hesselbergs vei





1994



Øya



- *Oppmerkingene for parkeringsplasser er endret slik at de i sin helhet er plassert på egen grunn.*
- *Parkeringsplasser for virksomhetens ansatte må skaffes tilveie på annen eiendom i rimelig nærhet*





Tiltakshavers forslag – 19 plasser og vinkelrett parkering på vegg. 1 HC-parkering etableres.



Kommunens forslag.15.04.2020

