

Larvik som Trafikksikker kommune.

Hovedlutvalg for eiendom og teknisk drift 251120.

Rådgiver Tor Egil Syvertsen, Trygg Trafikk



- TS kommune -prioritert tiltak i «Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg.
- De fleste fylker har definert trafiksikker kommune som et av satsningsområdene.
- Politisk og administrativ forankring er **VIKTIG** !



Hva er Trafikksikker kommune?

- En godkjenningsordning som kvalitetsikrer kommunens trafikksikkerhetsarbeid
- Et sett av kriterier for kommunen og de ulike etater. Kriteriene er utarbeidet med utgangspunkt i de lover og regler som gjelder for kommunen.

Å bli godkjent som trafikksikker kommune er ingen garanti for fravær av ulykker, men et kvalitetsstempel på godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid



Kommunen som arbeidsgiver

- 10 prosent av kommunens innbyggere er ansatt i kommunen
- 16 – 18 % av den yrkesaktive befolkningen er ansatt i kommunen
- Det er kommunens innbyggere som er involvert i trafikkulykkene
- Trafikkulykker medfører store kostnader for kommunen
- TS krav til ansatte.



Trafikksikkerhetsarbeidet og folkehelseloven

- Folkehelseloven pålegger kommunen å arbeidet systematisk og tverretatlig med bl.a. ulykkesforebyggende arbeid
- Trafikkskader er den største helsetrusselen for barn i Norge.
- Trafikkulykker er en stor «forbruker» av helseressurser i Norge.

Forvaltningsreformen :

Kommunene må ta et langt større ansvar for rehabilitering av trafikkskadde enn tidligere.



Kommunene har flere roller og oppgaver som innebærer at de direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafikksikkerheten for sine innbyggere.

- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- ansvarlig for alle beboernes helse, miljø og sikkerhet.
- veieier

Kommunens trafikksikkerhetsarbeidet må omfatte alle disse ansvarsområdene.



Godkjenning som trafikksikker kommune

For å lykkes med prosessarbeidet fram mot godkjenning som trafikksikker kommune, er følgende veldig avgjørende:

- Politisk / administrativ forståelse og forankring
- En god kommunal trafikksikkerhetsplan
- Dedikert og respektert kommunal prosjektkoordinator.
- Sektorlederne må levere innen gitte frister.



Nesodden kommune



Vedtatt i KST
26.11.2015

Trafikksikkerhetsplan for
Nesodden kommune
2015 - 2018

Ansvar og kriterier, rådmann.

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrammede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.



Krav til dokumentasjon

**En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene.
I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:**

- Overordnet kommunal trafikksikkerhetsplan
- Instruks/retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Dokumentasjon fra den enkelte sektor
 - Barnehager
 - Skoler
 - Helse (helsestasjon, kommuneoverlege)
 - Kultur
 - Teknisk
 - Plan

