

Lokal veinormal



**Veinormal
for
Larvik kommune**

06.07.2023



Veglova (1.1.1964)

“Det er ei overordna målsetting for vegstyremaktene å skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser elles.”



Nasjonale føringer



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurrenseevne
for næringslivet



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og
hardt skadde



Effektiv bruk av
ny teknologi



Mer for
pengene



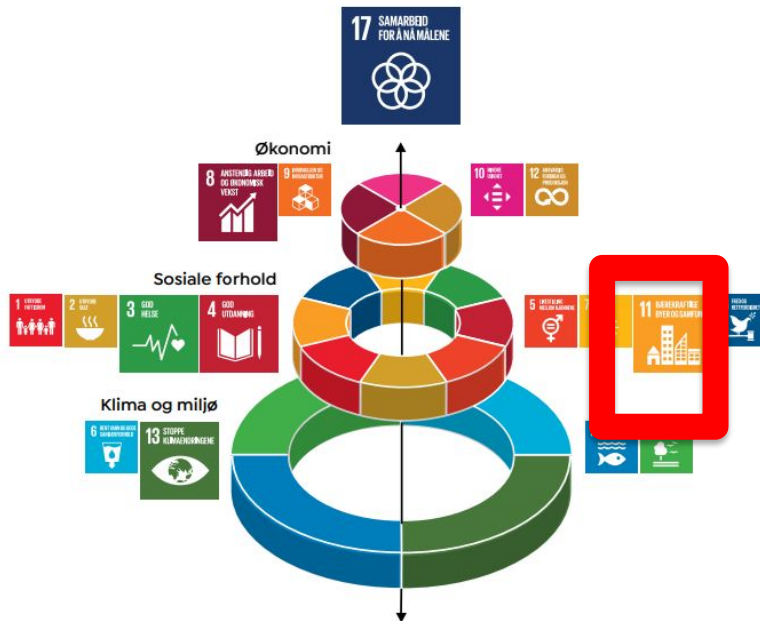
Regionale føringer

Mål og strategier:

- Planretningslinje – Trafikkanalyse
- Kartlegging av ulykker veistandard
- Avkjørsler og byggegrenser
- Bedre kunnskapsgrunnlag – Skadedata
- Holdningsskapende arbeid
- Vegnormaler
- Fokus på trafiksikkerhet ved drift og vedlikehold
- Trafiksikker fylkeskommune
- Organisering av trafiksikkerhetsarbeidet
- Teknologi for trafiksikkerhet



Kommuneplanens samfunnsdel



11. Bærekraftige byer og samfunn

- Trygt, miljøvennlig og brukervennlig transportsystem
- Trygg ferdsel for gående og syklende – sammenhengende turveier og sykkelstier
- Kollektiv transport med god tilgjengelighet for alle





Trafikksikkerhetsplan 2022–2025



Revidert 19.08.2021

Ingen drepte eller hardt skadde.

Fokus på unge myke trafikanter.

Trafikksikker kommune.



Statens vegvesens håndbøker

- «*Vegnormal N100 stiller krav til utforming av veger og gater. Kravene gjelder for alle offentlige veger og gater.*»
- «*Normalens krav og anbefalinger bygger i stor grad på nyeste kunnskap, best praksis og helhetlig vurdering av de totale kostnadene for samfunnet, trafiksikkerhet, miljø, framkommelighet.*»

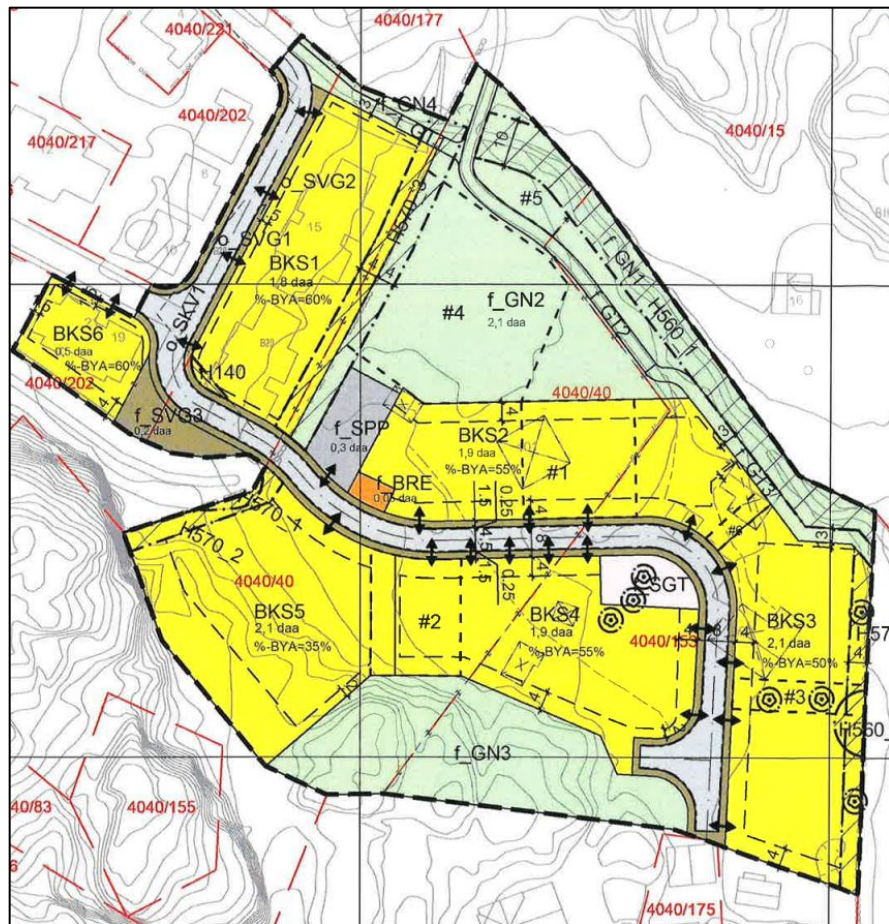


Lokal veinormal

- Ivareta trafikksikkerhet, framkommelighet og fremtidig drift og vedlikehold.
- Gjelder for veier som kommunen skal eie, drifte og vedlikeholde.
- Grunnlag for alle som bygger og planlegger tiltak i og langs vei- og gateanlegg.
- Kommunen kan gi unntak fra preaksepterte løsninger, når det kan dokumenteres at funksjonskrav oppfylles.



Tema 1: Bredde på veier



Grevletunet



Rådhusgaten



Nye områder: Store arealinteresser

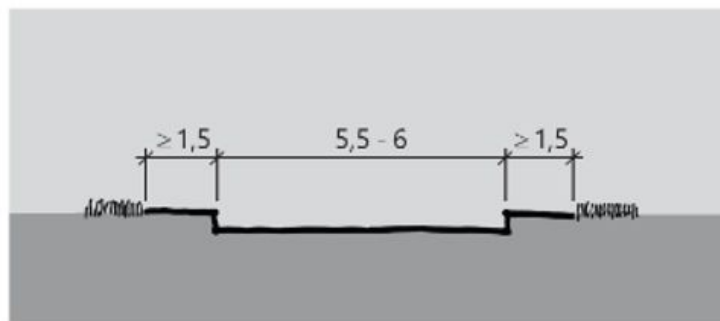
- Bolig
- Næring
- Park, lek, fellesområder
- Renovasjonsløsninger
- Vei



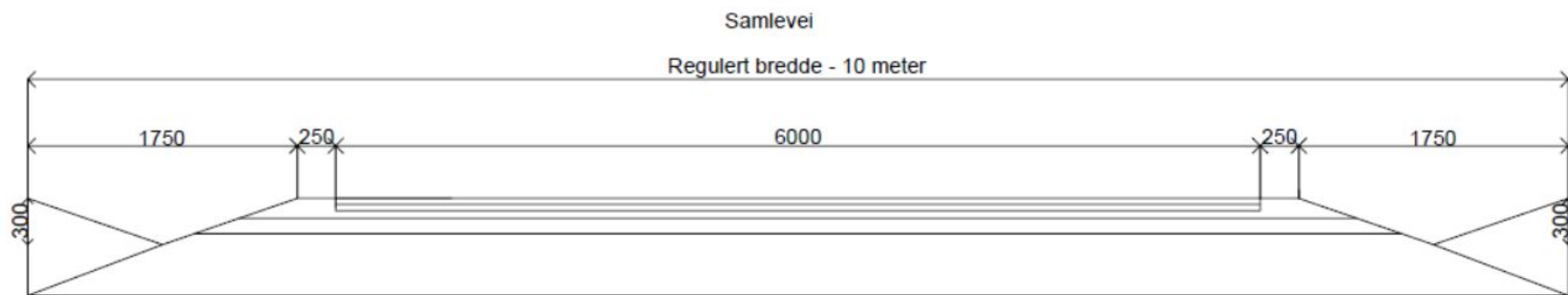
KRAV 2.6.1—1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Overordnede boliggate/boligveger skal utformes med kjørebanebredde 5,5 – 6 m. Gater/veger der det går buss skal ha bredde 6 m.



Figur 2.6.1—1 — Overordnet boliggate/boligveg med fortau (mål i m).

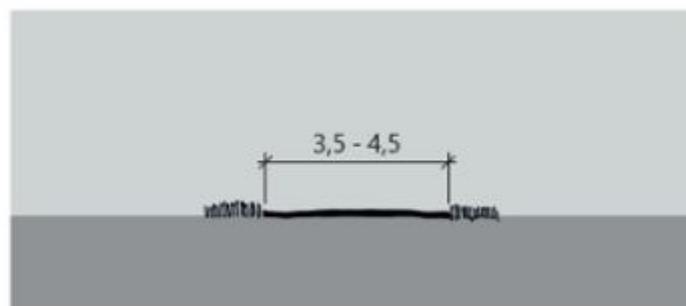


Figur 3: Eksempel på utforming av samlevei

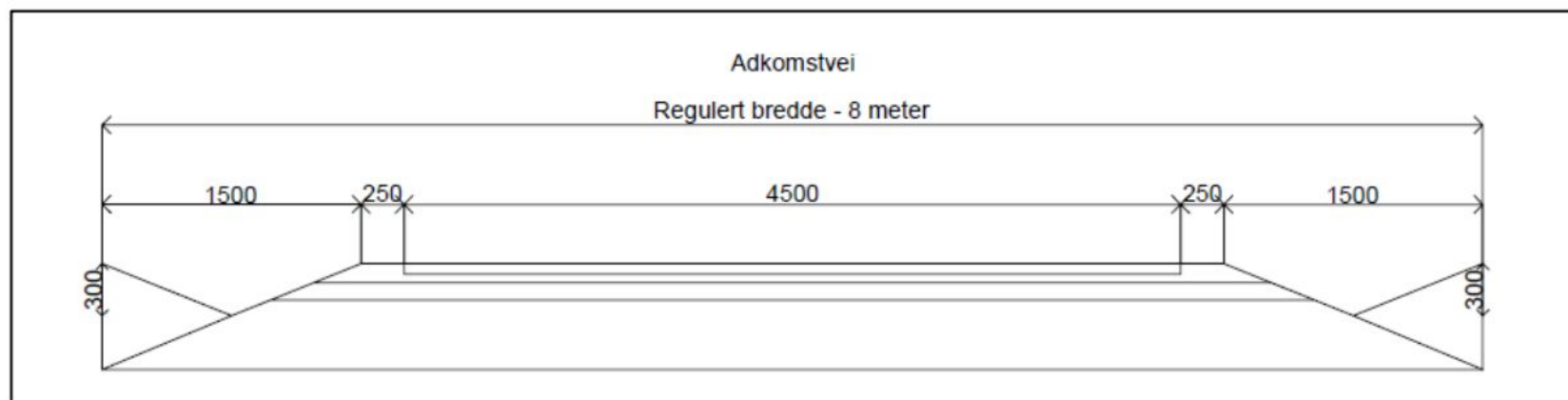
KRAV 2.6.2—2 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Øvrige boliggate/boligater skal utformes med bredde 3,5 – 4,5 m.



Figur 2.6.2—1 — Øvrig boliggate/boligveg (mål i m).



Figur 2: Eksempel på utforming av adkomstvei

Eksisterende områder



«Sjømannshjemmet – Stavern» (1999)



Hvem/hva skal prioriteres?

- Gjennomgangstrafikken
- Gående og syklende
- Folk med nedsatt funksjonsevne
- Besøksparkering
- Folk med barnevogn, rullator osv.
- Kirkemuren, gatetrærne
- Sykebilen, brannbilen, renovasjonsbilen, brøytebilen, posten







Gatebruksplaner for eksisterende områder

- Utarbeides ifm. VVA-prosjekter.
- Beboere:
 - Få informasjon
 - Komme med innspill
- Politisk behandling



Hva tenker dere om veibredder?



Tema 2: Avkjørsler

- Veglova (1963):
 - *skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken.*
- Forskrift om avkjørsler (1964):
 - *Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, forretning eller driftsbygning eller regelmessig nyttes til bilkjøring, må det utenfor vegområdet innrettes snuplass slik at rygging ut på vegen unngås.*
- Statens vegvesen:
 - *Videre skal alle eiendommer i utgangspunktet kun ha én avkjørsel*
- TØI/Trafikksikkerhetshåndboken
 - *Veger med mange avkjørsler har høyere ulykkesrisiko enn veger med få avkjørsler.*
- Vestfold fylkeskommune:
 - *fraråder at det legges til rette for flere og bredere avkjørsler til hver enkelt eiendom.*



Krav til avkjørsler i lokal veinormal

- Det tillates kun en avkjørsel pr eiendom.
- Avkjørselen skal som hovedregel legges til sekundært veinett.
- Det skal etableres en snuplass.
- Dersom ikke annet er bestemt i reguleringsplan/bebyggelsesplan, skal avkjørselen ha en bredde på min. 3 m og maks. 5 m.



Porsgrunn	En avkjørsel pr. eiendom. 4 meters bredde.
Skien	En avkjørsel pr. eiendom. Ny veinormal kommer med breddekrav
Sandefjord	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 5 meters bredde.
Tønsberg	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 5 meters bredde.
Horten	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 5 meters bredde.
Færder	En avkjørsel pr. eiendom. 3-5 meters bredde.
Drammen	En avkjørsel pr. eiendom. 4-5 meters bredde.
Kongsberg	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 4 meters bredde.
Sarpsborg	En avkjørsel pr. eiendom. 4 meters bredde.
Fredrikstad	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 7 meters bredde.
Moss	En avkjørsel pr. eiendom. 3-6 meters bredde.
Kristiansand	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 7 meters bredde.
Sandnes	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 4 meters bredde.
Stavanger	En avkjørsel pr. eiendom. Bredde begrenses.
Bergen	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 4 meters bredde.
Trondheim	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 4 meters bredde.
Oslo	En avkjørsel pr. eiendom. Maks 4 meters bredde.

Hva tenker dere om avkjørsler?



Tema 3: Kantstein



Fordeler og ulemper

- Trafikkskille.
- Sikring av myke trafikanter.
- Fartsreduksjon.
- Håndtering av overvann.
- Ledelinje for blinde og svaksynte.
- Begrenset manøvreringsrom.
- Fare for skade på kjøretøy.
- Reduserer tilgjengeligheten.

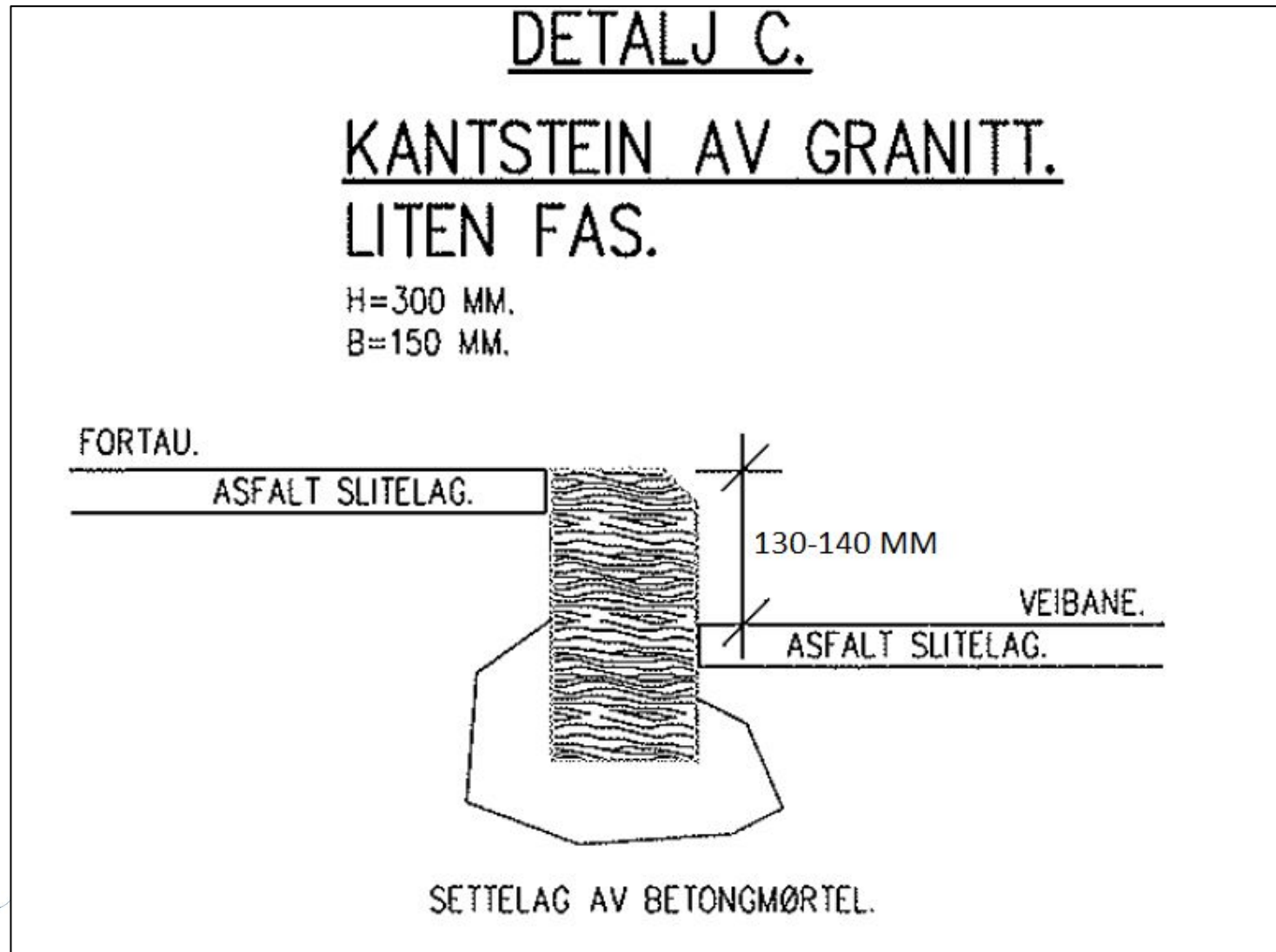


Håndbok N100 Veg- og gateutforming

- Avvisende kantstein skal brukes mellom kjørebane og fortau.
- Kantsteinsvis på minimum 12 cm ved fartsgrense ≥ 50 km/t.
- Kantsteinsvis på minimum 10 cm ved fartsgrense ≤ 40 km/t.
- Krav til nedsenk ved gangfelt.
- Kantstopp: 18 cm i hele plattformens lengde.
- Busslomme: 16-18 cm i oppstillingsplassens lengde.



Lokal veinormal



Andre veinormaler

- Larvik kommune 13-14 cm
- Tønsberg kommune 16 cm
- Porsgrunn kommune 12-16 cm
- Horten kommune 12-13 cm
- Holmestrand kommune 16 cm
- Kongsberg kommune 12-16 cm
- Fredrikstad kommune 13-16 cm







Hva tenker dere om kantstein?

