

# Kommunalteknisk plan 2026-2033

# Bakgrunn

- Eksisterende plan gjelder 2022-2029
- Vedtatt rullering hvert 4. år
- To deler:
  - Del 1: Beslutningsgrunnlag
  - Del 2: Mål og handlingsprogram
- Kapittelinndeling:
  - Vann og avløp
  - Renovasjon
  - Vei og trafikk
  - Park og friområder
  - Teknisk drift - Øya 57
- Temaplan som er et viktig grunnlag for innspill til strategidokumentet



# Prosess og samhandling

- Framdrift:
  - Oppstart utredninger høst 2023
  - Produksjon del 1 høst 2024
  - Produksjon del 2 vinter 2025
  - Politisk sak juni 2025
- Oppslag på nettside og facebook oktober 2024 og februar 2025
- ØP-artikkel 10.02.2025
- Orientering i Ungdomsrådet og RMNF 04.03.2025
- E-postadresse for innspill er opprettet
  - 21 e-poster mottatt
- Løpende dialog med andre enheter i administrasjonen

## Nå vil kommunen høre fra deg: – Har betydning for hverdagen til innbyggerne



HVA KAN GJØRES BEDRE? Nå har du sjansen til å bidra med dine innspill. Bildet er fra vann- og avløpsprosjektet på Nanset i 2023. Foto: Bjørn-Tore Sandbrekkene, arkiv

Av [Lasse Nordheim](#)

Publisert: 10.02.25 12:27

Del

Larvik kommune ber innbyggerne om å komme med innspill til tiltak innen 1. mars.

Ønsker du å gjøre livet som Larvik-borger så bra som overhodet mulig? Nå ønsker kommunen din hjelp.

Kort forklart er det den kommunaltekniske planen som skal oppdateres. Det kan kanskje høres kjedelig ut, men i den planen skjuler det seg mange ting som berører alle som holder til i kommunen vår.

# Kommunalteknisk plan 2026 - 2033

## Vann, avløp og renovasjon

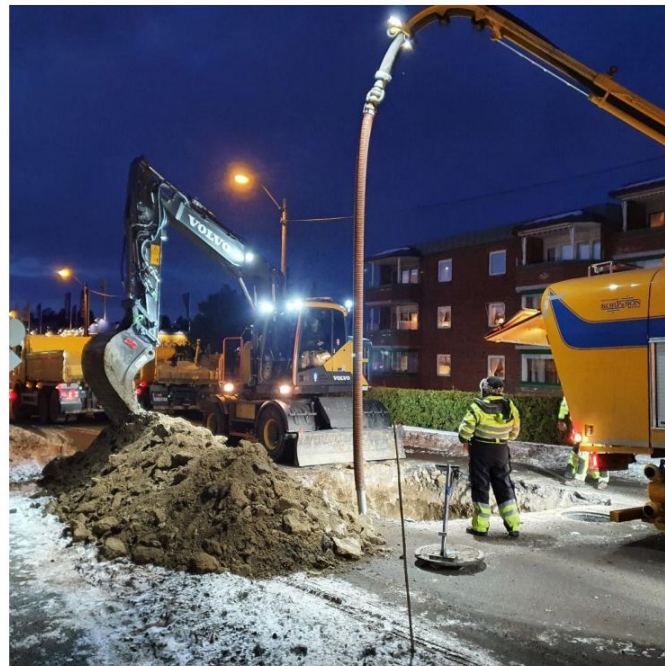
Elvir Selimotic, avdelingsleder



## Kommunalteknisk plan 2022–2029

### Larvik kommune

Del 1 – Beslutningsgrunnlag



## Kommunalteknisk plan 2022–2029

### Larvik kommune

Del 2 – Mål og handlingsprogram



# Temaer

## Vann og avløp:

- Farris som drikkevannskilde
- Fornyelse/rehabilitering av vann- og avløpsledninger
- Vannverk
- Lekkasjesøking
- Lillevik renseanlegg
- Kvelde renseanlegg
- Klimaendringer
- Avløp i spredt bebyggelse
- Energisparing



# Temaer

## Renovasjon:

- Sirkulærøkonomi
- Lokal renovasjonsordning
- Renovasjonsmål og EU-direktiv
- Gjenvinningsstasjoner og miljøstasjoner
- Avfallshåndtering og kildesortering
- Renovasjonsgebyr
- Hytterenasjon
- Avfallsmengder og gjenvinning
- Utfordringer og HMS for renovatører
- Fremtidige mål



# Farris som drikkevannskilde

**Tiltak for beskyttelse av drikkevannet (NIVA), vedtatt av kommunestyret i 2017:**

- Klausuleringsbestemmelser bør fortsatt håndheves.
- Utslipp fra avløpsanlegg.
- Utslipp fra båtbruk, bading og friluftsliv.
- Ikke tillate økt fosforbelastning.
- Kontroll over landbruksaktiviteter.
- Overvåking av vannkvaliteten i Farrisvannet og tilløpsbekker.
- Svært lav akseptabel risiko når det gjelder nye virksomheter.



# Fornyelse/rehabilitering av vann- og avløpsledninger

## Omfang av VA-nettet i Larvik

- 1.300 kilometer med kommunale vann- og avløpsledninger
- Larvik vs. Bærum - færre innbyggere, men nesten like mye VA-nett

## Alder og materialer i ledningsnettet

- Mye av VA-nettet er gammelt og slitt, særlig i eldre bebygde områder
- 31 km med asbestsementrør gjenstår (ned fra 153 km i 2008)
- Asbestsement- og grått støpejernsrør - spesielt sårbare for brudd og lekkasjer

## Kostnader og utfordringer ved utskifting

- Utskifting er kostbart, særlig i tettbygde strøk
- Økte kostnader skyldes bl. a. strengere HMS-krav og høyere priser på anleggsarbeid



# Fornyelse/rehabilitering av vann- og avløpsledninger

## Samtidig utskifting av tekniske anlegg

- Mange vann- og avløpsledninger ligger i samme grøft
- Samtidig fornyelse
- Enkelte ledninger kan ha noe restlevetid og krever vurdering

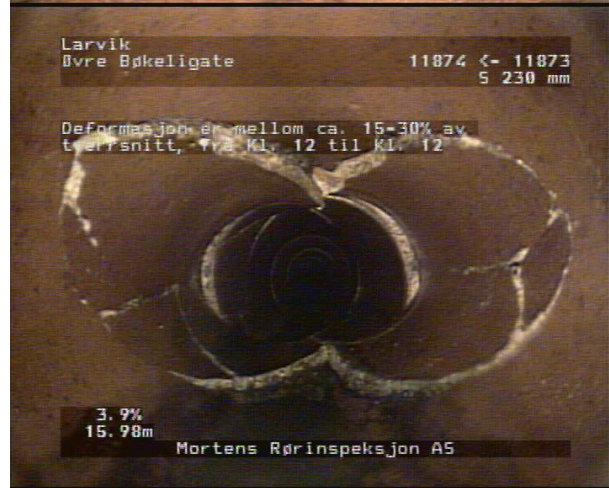
## Etterslep i VA-vedlikehold

- Stor nasjonal utfordring med gammelt og slitt VA-nett, også i Larvik
- Utskiftingstakten er vanskelig å følge på grunn av høye kostnader

## Ekspertuttalelse fra NTNU

- Professor Sveinung Sægrov har påpekt at ledninger lagt før 1975 ofte ikke oppfyller dagens krav
- Over halvparten av Norges VA-nett trenger omfattende vedlikehold og fornyelse over de neste tiårene





# Vannverk

**Gopledal Vannverk** (Planlagt på 1990-tallet med god kapasitet for fremtiden)

- Redusert kapasitet på grunn av økt fargetall og svakheter i filtreringsprosessen.
- Mangelfull reservevann.
- Blir medlem i Vestfold Vann IKS - tilgang til to råvannskilder og tre vannbehandlingsanlegg.
- Prosjektering av vannledning mellom Seierstad vannverk og Fagerliåsen.
- Prosjektering av nytt høydebasseng på Fagerliåsen (Vestfold Vann)

**Naugfoss Vannverk** (Bygd for Hvarnes, men utvidet etter havariet til Roso vannverk i 2011)

- Vannproduksjonen nærmer seg kapasitetsgrensen ved høyt forbruk.
- Begrenset kapasitet hindrer etablering av nye næringsvirksomheter.
- Planlagt overføringsledning for avløp fra Steinsholt til Kvelde, samt vannledning mellom Gopledal og Naugfoss.

**Tyskhus Vannverk** (Forsyner 8 abonnenter med Farrisvannet som kilde)

- Vannbehandling består kun av UV-desinfeksjon.
- Både vannkvalitet og leveringssikkerhet er mangelfull.
- Utredning for alternativ vannforsyning, inkludert mulighet for grunnvann og tilpasset vannbehandlingsanlegg.

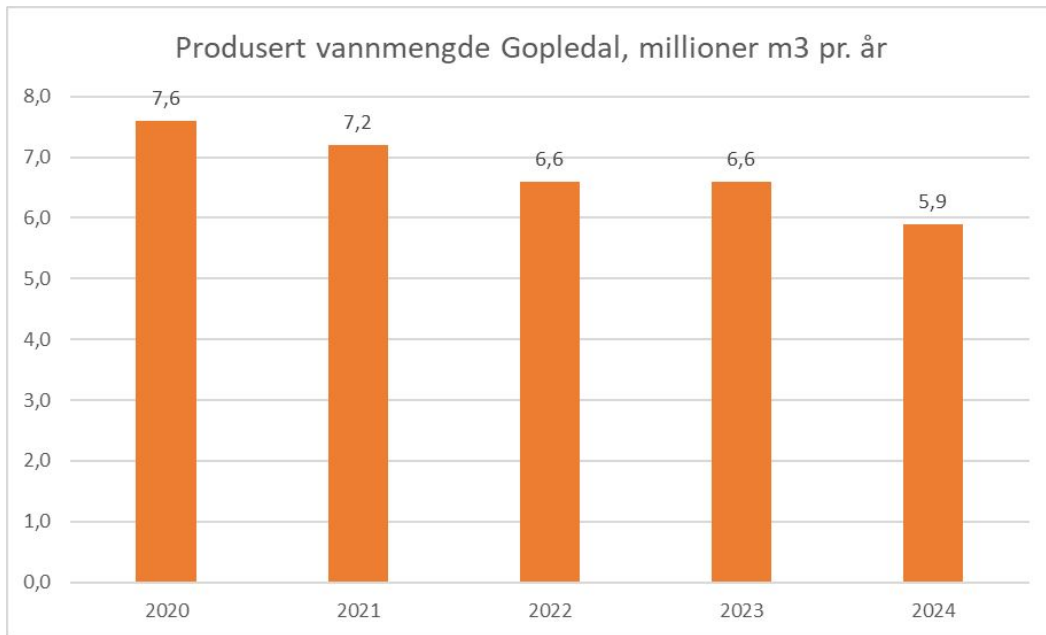


# Lekkasjesøking

22 % lavere produksjon enn i 2020

Avtale med Vestfold vann om  
lekkasjesøk med virkning fra  
01.01.2024

Velfungerende samarbeid med  
gode resultater så langt



# Lillevik renseanlegg

- Krav til rensing er sekundærrensing (frist 31.12.2027).
- Krav om nitrogenrensing pga tilstand i Oslofjord.
- Vedtak (071/23). Lillevik renseanlegg oppgraderes med sekundærrensing og nitrogenfjerning (begge rensetrinn bygges samtidig).
- Kostnadsramme på 893 mill.
- Vedtak basert på 70 % reduksjon av nitrogen
- Nytt krav etter vedtak 80 eller 85 %.
- Investeringsbehovet kan øke.
- Det er sendt søknad til Statsforvalteren om utsatt frist til 31/12-29.

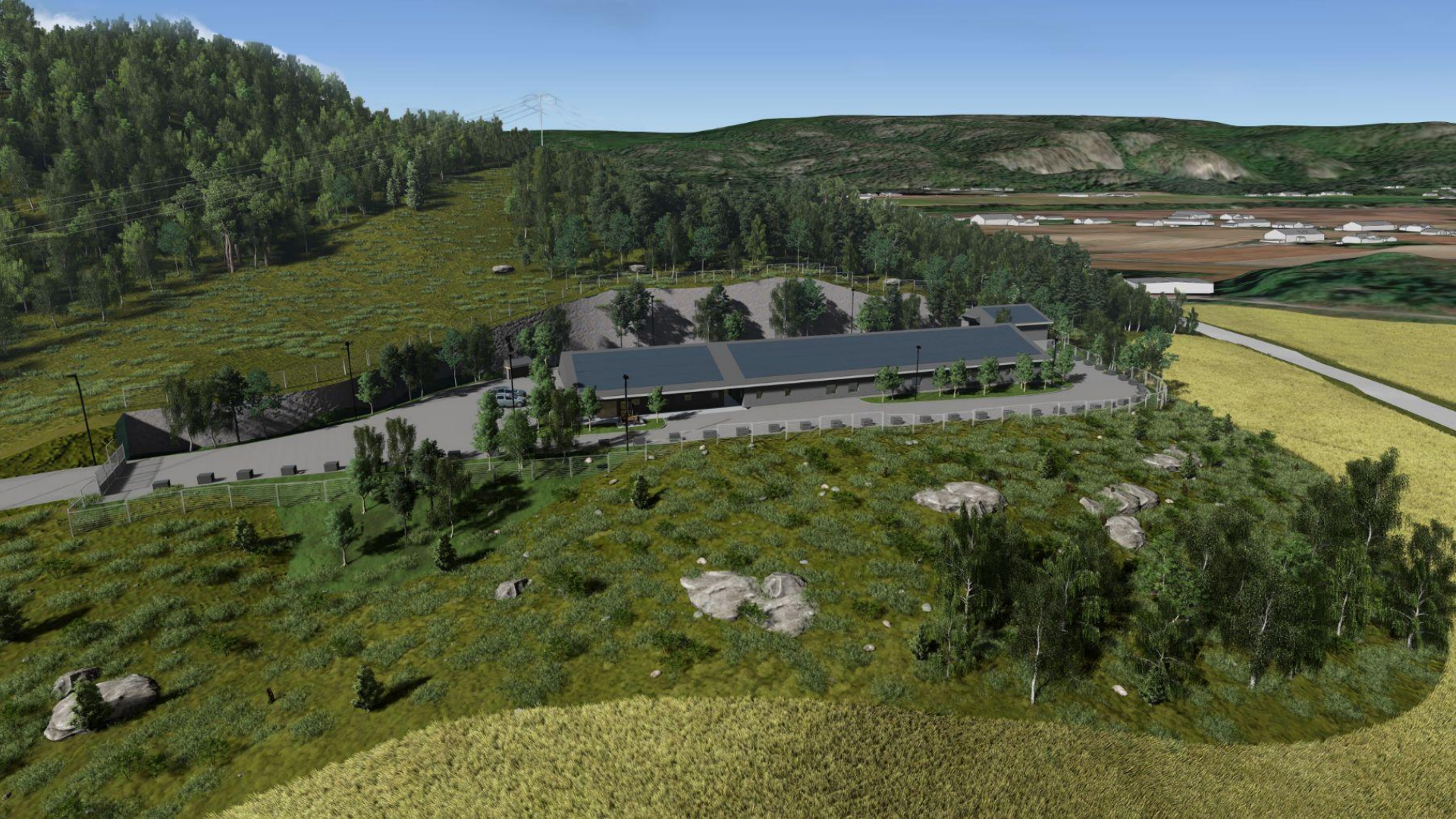




# Kvelde renseanlegg

- Vedtak (124/24)
- Det bygges nytt avløpsanlegg i Lågendalen.
- Gamle Kvelde renseanlegg erstattes med nytt oppdimensjonert Kvelde renseanlegg. Det nye anlegget skal også håndtere avløp fra gamle Steinsholt renseanlegg og gamle Hvarnes renseanlegg.
- Det bevilges 458 mill. kr til avløpsanlegget.
- Det bygges ny forbindelse for vannforsyning til Naugfoss vannverk i Lågendalen.
- Det bevilges 30 mill. kr til vannforsyningsanlegget.





# Klimaendringer

- Stikkord: Varmere, våtere og villere
- Avløpssystemet er dimensjonert uten hensyn til dagens klimautfordringer
- Økt regnintensitet, fortetting og mer tette flater kan føre til flere tilbakeslag
- Tiltak på avløpssystemene er nødvendig

# Energisparing

Aktuelle tiltak kan være:

- Oppvarming av bygninger
- Solenergi
- Gass fra utråkning av slam
- Produksjon av strøm med gass som energikilde
- Energieffektive pumper
- Varme fra avløpsvann - varmepumper
- Biogass for kjøretøy
- Bedre måling av gass og strøm
- Bruk av bio-olje for fyring

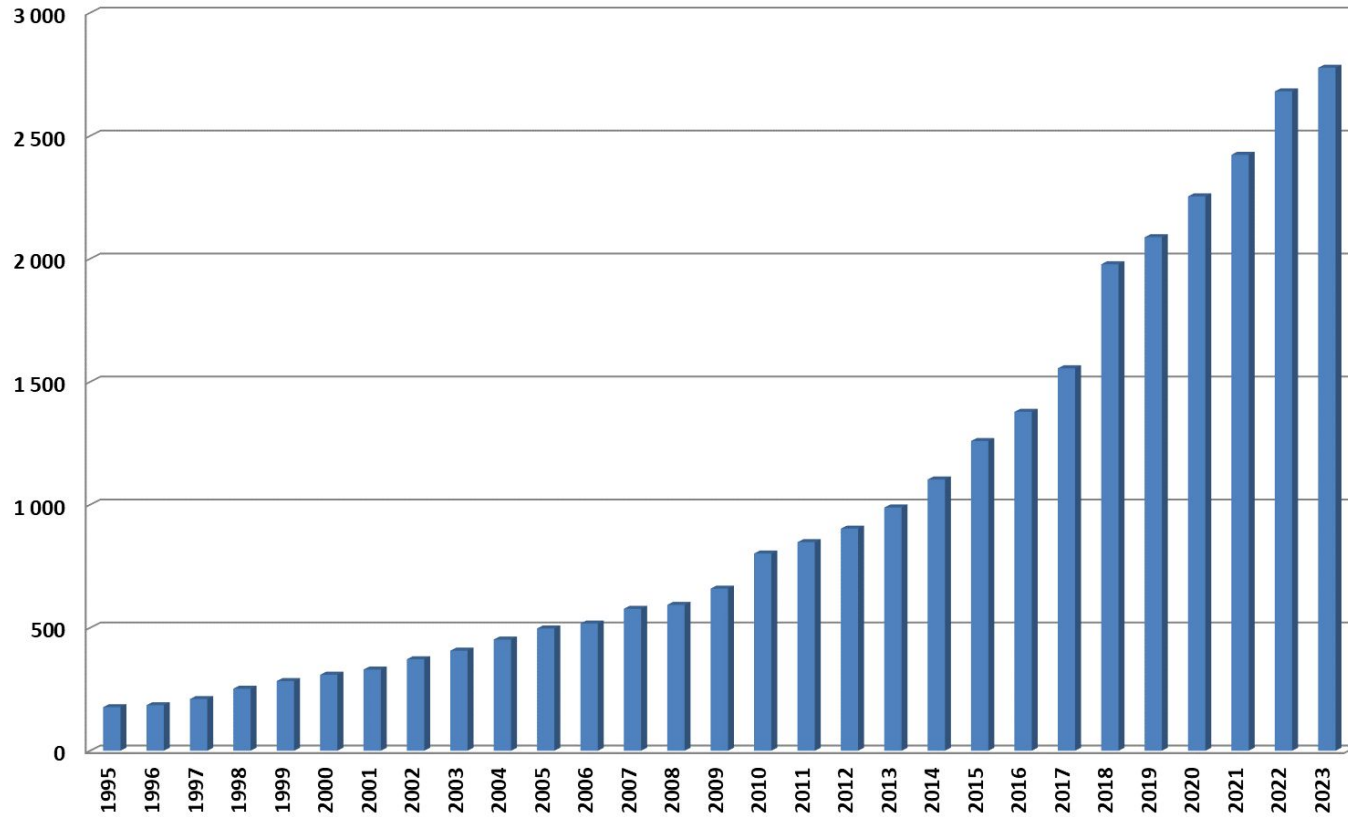


# Avløp i spredt bebyggelse

- Det er rundt 3700 spredte avløpsanlegg i kommunen
  - Ca. 80 % oppfyller ikke dagens renskrav
  - De fleste må saneres
  - Kommunene øker sin innsats på området
  - Sanering av slike anlegg er et av tiltakene for å bedre vannkvaliteten
- Områder hvor tilknytning er mulig har blitt prioritert – særlig større hytteområder
  - Få hytteområder igjen – fokus må flyttes til områder hvor sanering er eneste løsning
- Politisk sak om økt kapasitet knyttet til tilsyn og kontroll av spredte avløpsanlegg
  - Tidligere kontrollgebyr på kr. 180 eks. mva. erstattes av et miljøgebyr på kr. 580 eks. mva.
  - Økte gebyrinntekter finansierer to årsverk i full stilling

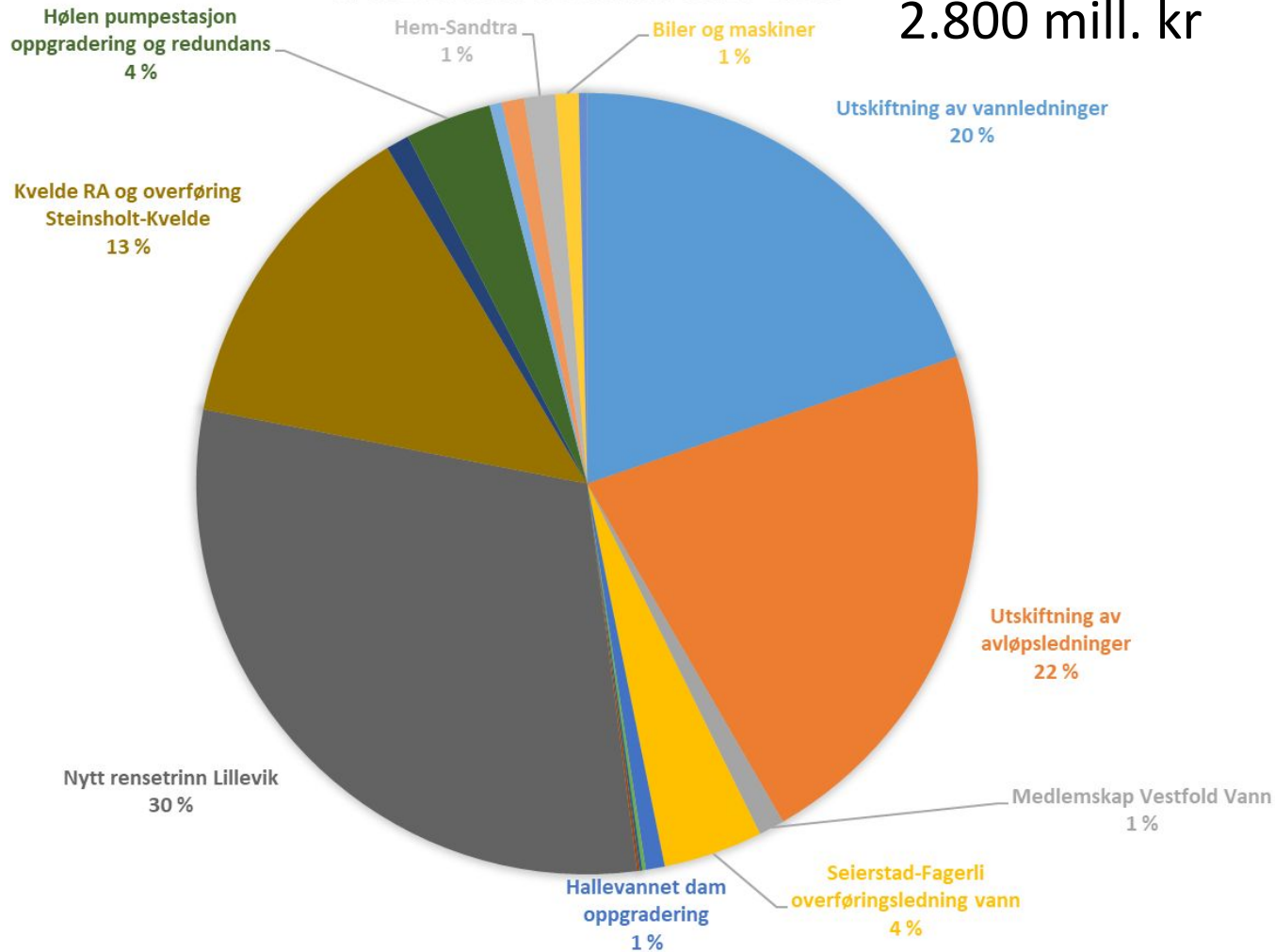


## Antall hytter tilknyttet kommunalt avløp

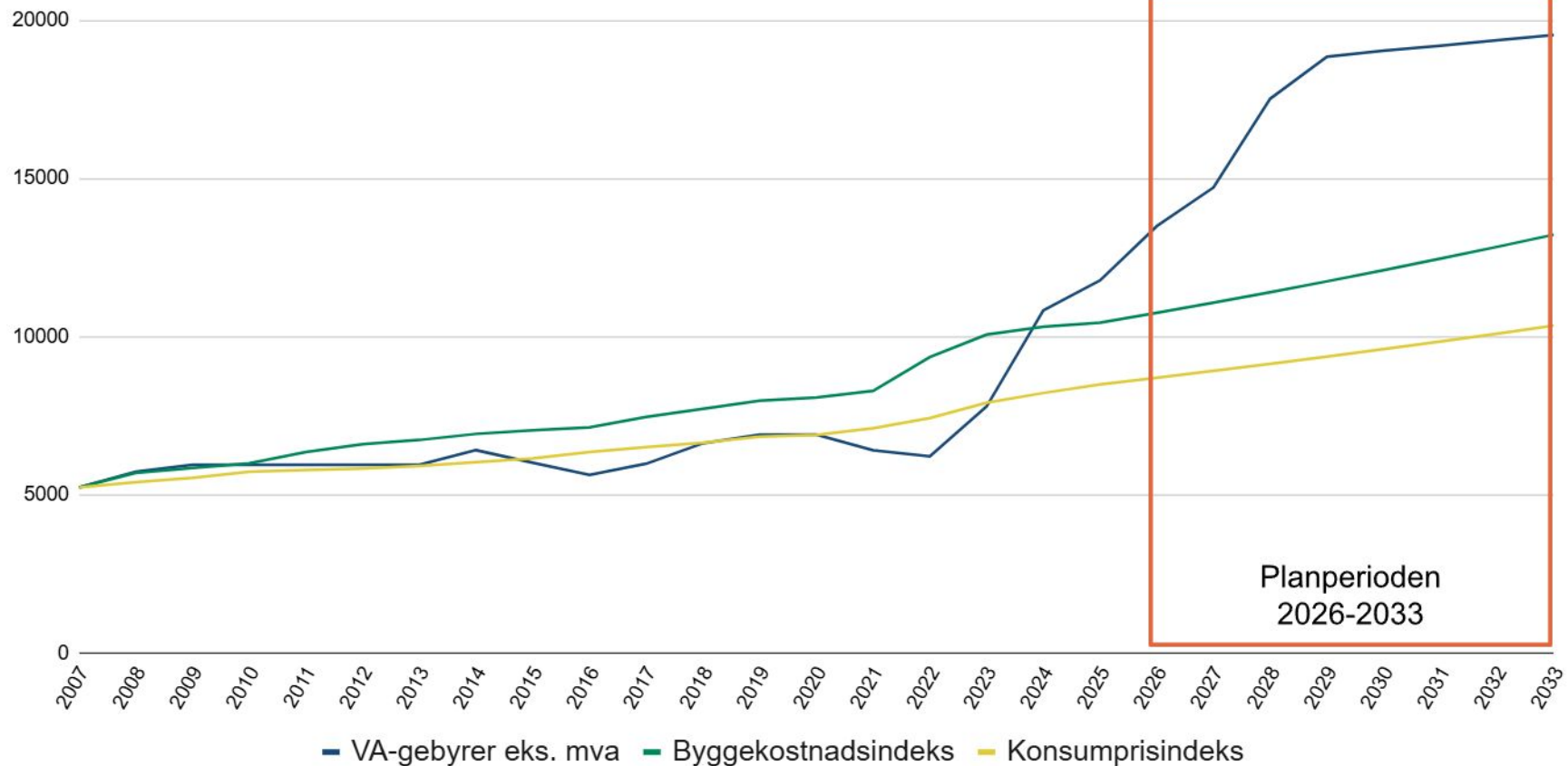


## HANDLINGSPROGRAM 2026-2033

2.800 mill. kr

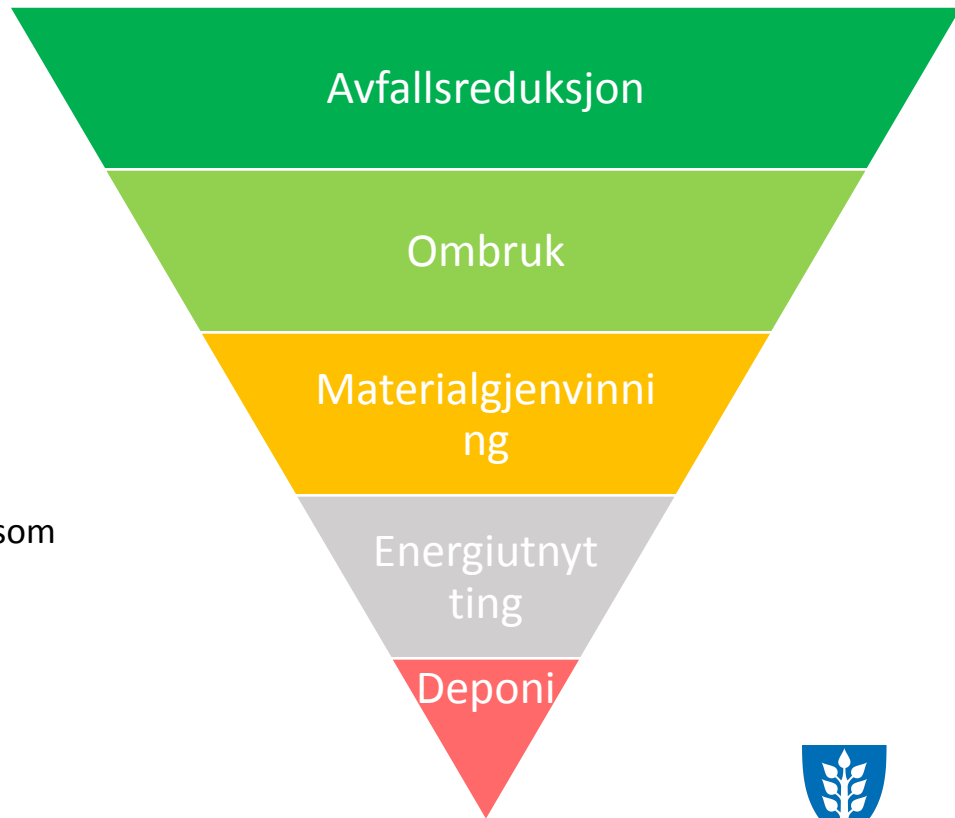


# VA-gebyrer, Byggekostnadsindeks og Konsumprisindeks



# Renovasjon

- Internasjonale og nasjonale føringer
  - Forpliktelse til EUs mål om økende materialgjenvinning
  - Fokus på faktiske mengder som materialgjenvinnes.
- Sirkulærøkonomi
  - Matavfallet går til den “Magiske fabrikken” som omdanner matavfall og gjødsel fra gårder til biogass og biogjødsel.



# Kildesortering

- En gjennomsnittlig restavfallsbeholder inneholder 50 % avfall som kunne vært kildesortert og gjenvunnet til nye råvarer og produkter.
- Matavfall og plastemballasje er feilsorteringene det er mest av i restavfallet.



# Tiltak for økt materialgjenvinning fra 01.01.2025

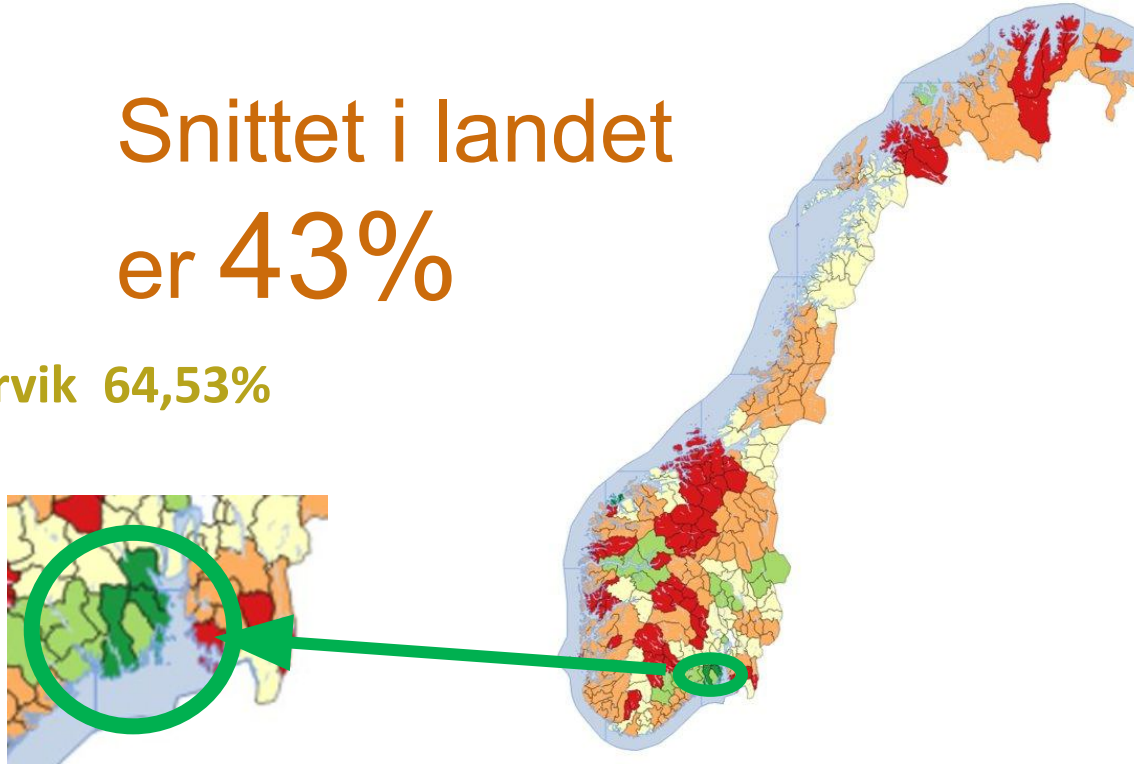
- Matavfall hentes hver uke (som i dag).
- Restavfall hentes hver 4. uke.
- Papir hentes hver 4. uke.
- Plastemballasje hentes hver 4. uke.
- Glass- og metallemballasje hentes hver 8. uke.
- Hageavfall hentes 2 ganger i året (som i dag).



# Mål om 70 % materialgjenvinning

Snittet i landet  
er 43%

Larvik 64,53%



KOSTRA tall 2021  
Husholdningsavfall  
Hente- og bringe  
ordning

Gjenvinningsgrad (%)



# Tiltaket vil bidra til:

Økt utsortering, mer  
avfall blir til nye  
produkter og råvarer

Økt sirkulær  
grønn  
verdiskapning i  
Regionen

Årlig redusert  
kostnader og  
økte inntekter



# Hytterrenovasjon

Ny ordning:

fra 140 til 16 samleplasser



# Samleplasser med nedgravde eller bunnførte beholdere

- Redusert innkaståpning.
- Kan holdes tilgjengelig hele året.
- Avfall settes i liten grad ved siden av beholdere.
- Beholdere tømmes med kran.
- Større grad av brannsikkerhet.
- Nivåmåling





**TAKK FOR MEG!**

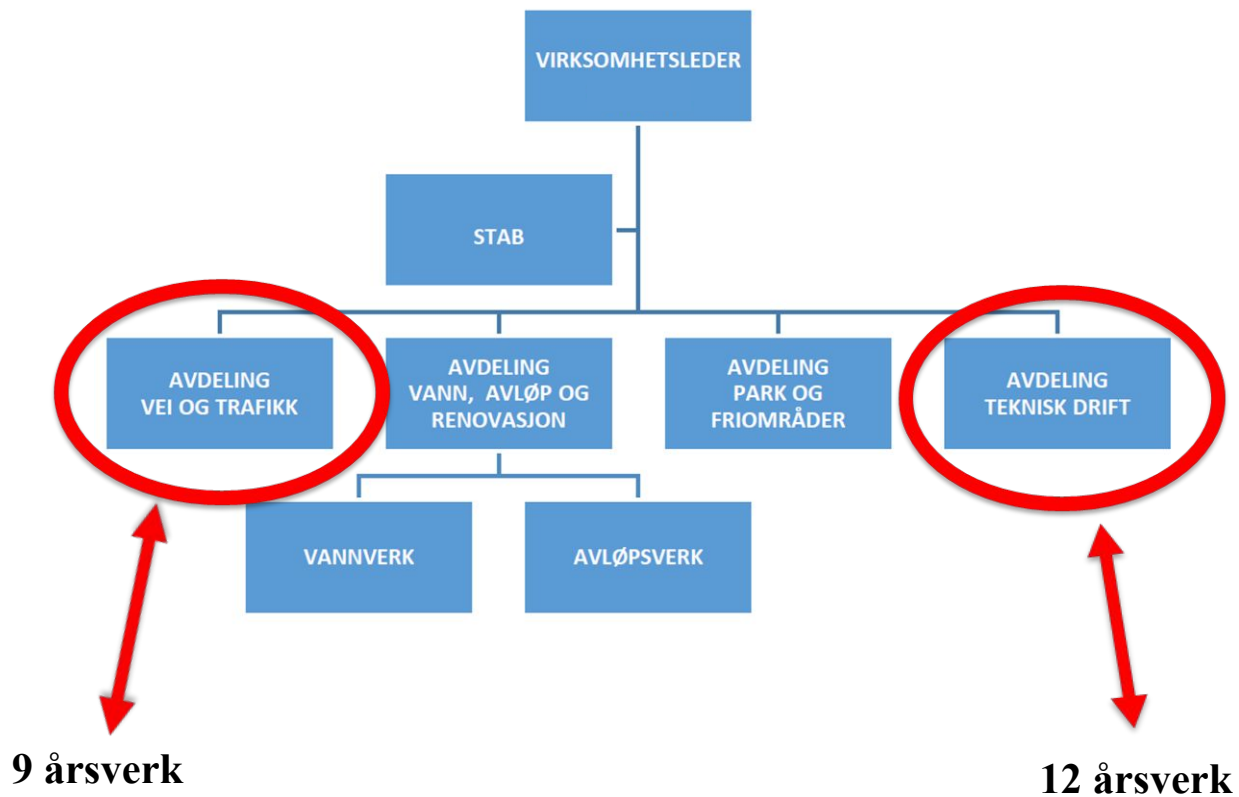
# Kommunalteknisk plan 2026-2033

## Vei og trafikk

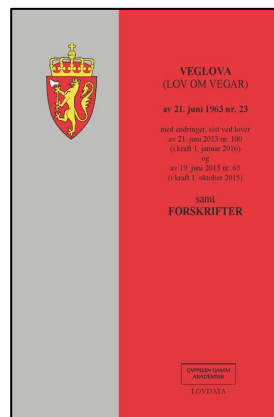
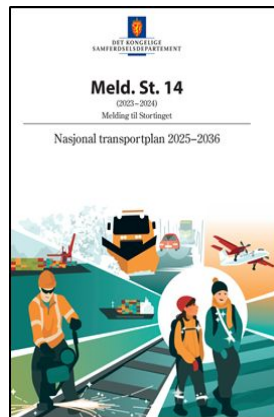
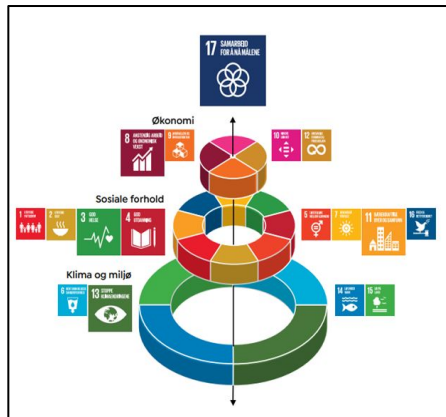
---

Christian Trankjær, avdelingsleder





# Styringsdokumenter



# Hovedutfordring

Det er et økende gap mellom:

**Krav/forventninger**

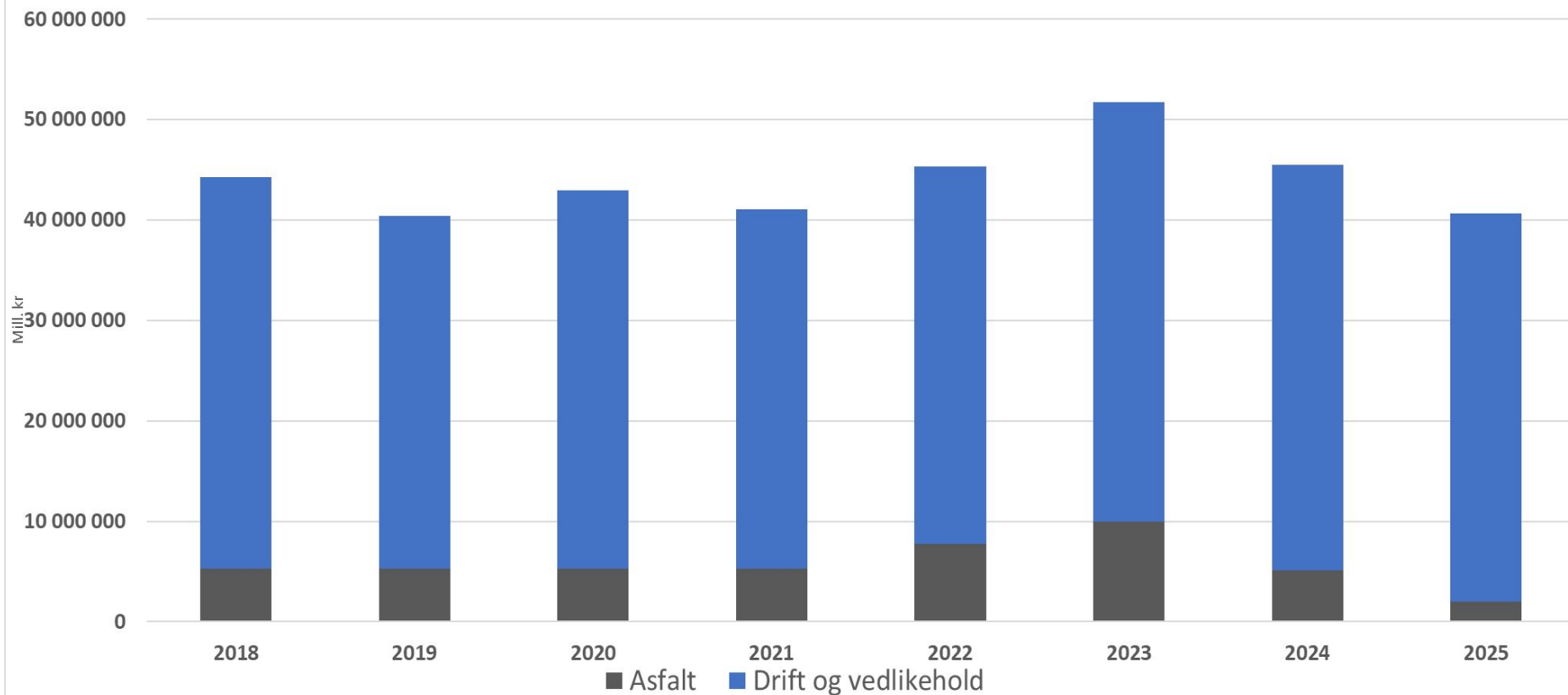


**Primæroppgaver**

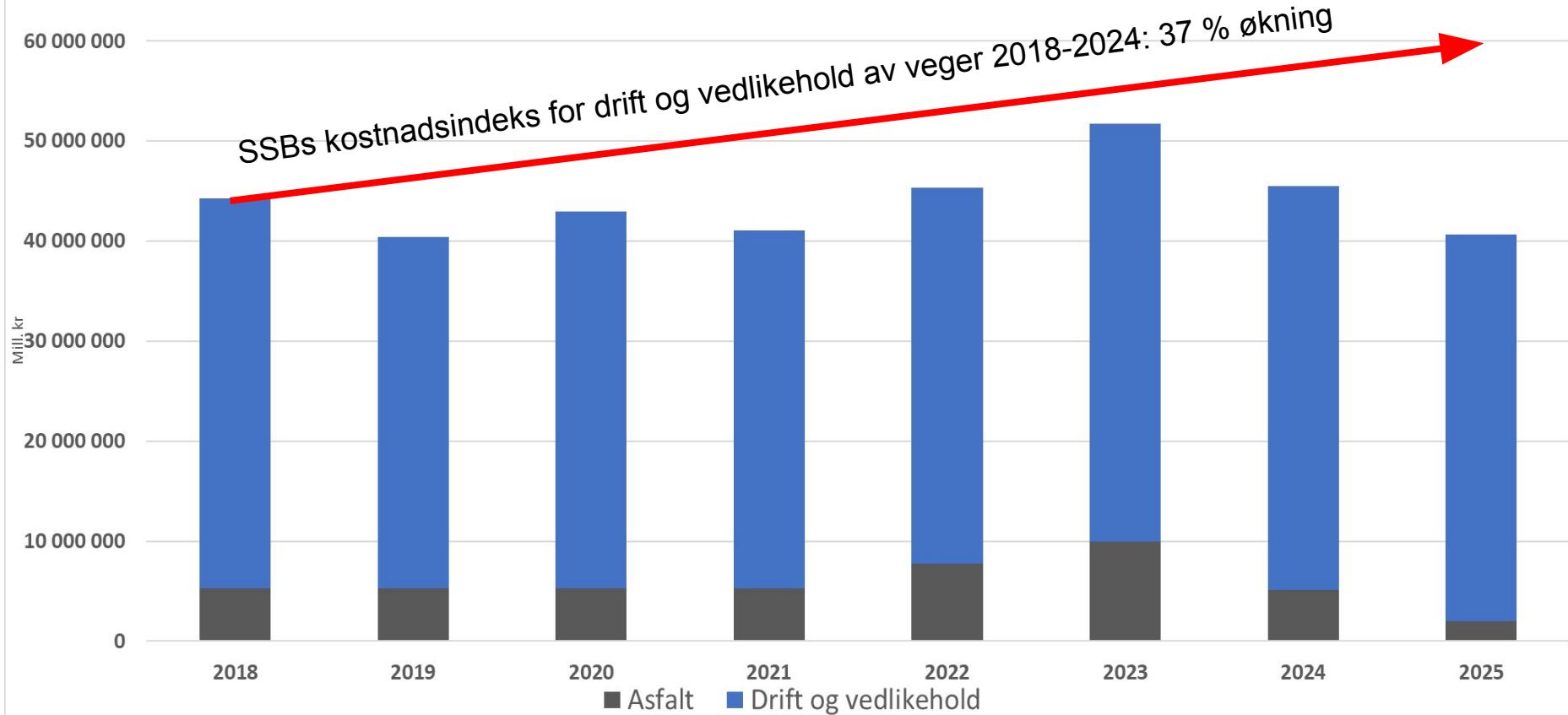


**Ressurser**

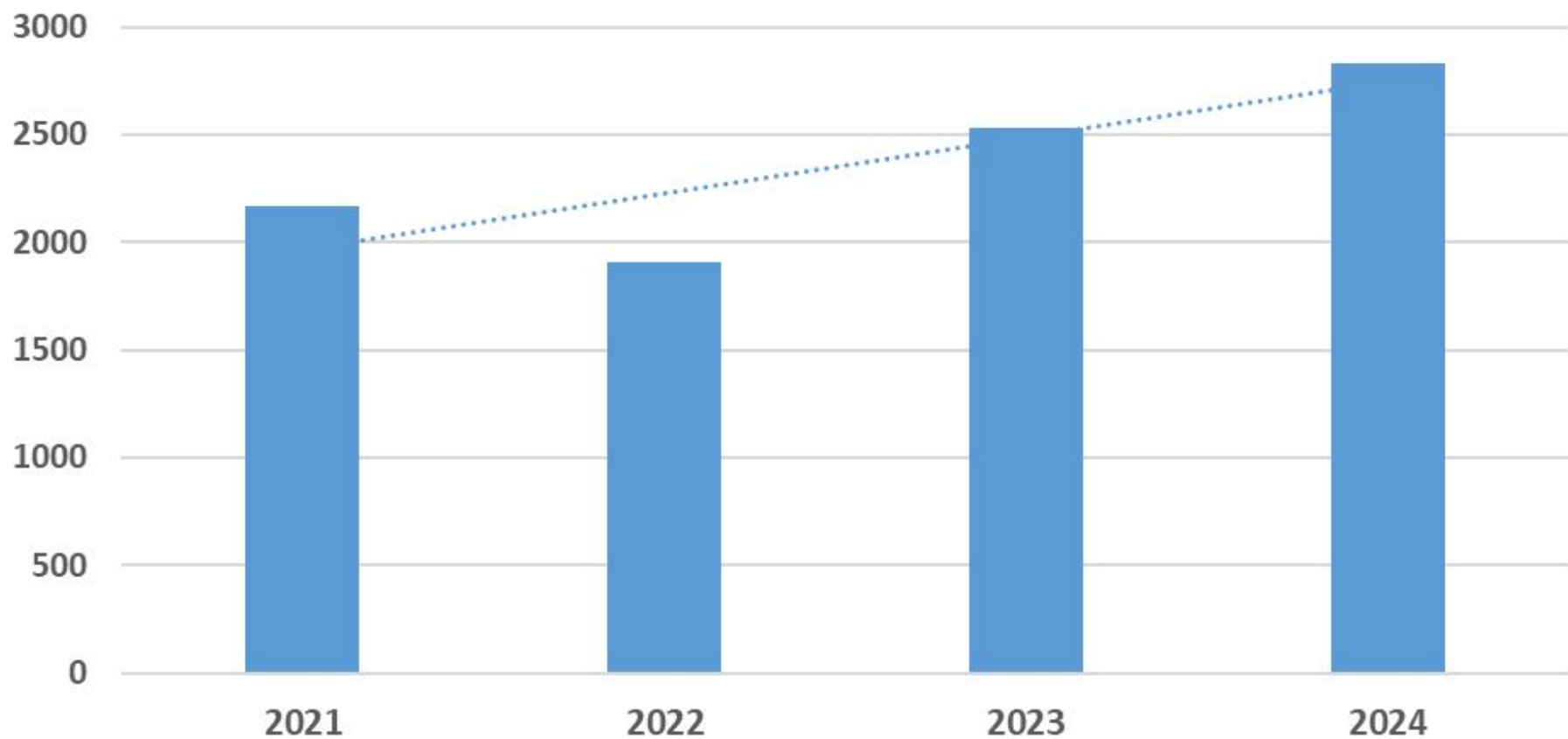
## Vedtatt budsjett for forvaltning, drift og vedlikehold



## Vedtatt budsjett for forvaltning, drift og vedlikehold



## Innbygggermeldinger på [www.larvik.kommune.no](http://www.larvik.kommune.no)



# Mål i KTP-plan 2026-2033

- Sikre god framkommelighet for alle trafikantergrupper på en trafiksikker måte.
- Fokus på myke trafikanter.
- Bevare kommunale veier og utstyr (veikapitalen).



# Tilstand på asfaltdekke

- 305 kilometer vei
  - 280 km asfalt
  - 25 km grusvei
- 67 km GS-vei
- 65 km fortau



| Skadet veidekke | Antall km     | Andel av veinettet |
|-----------------|---------------|--------------------|
| Kritisk         | 32,1          | 9 %                |
| Stor            | 11,7          | 3 %                |
| Middels         | 24,9          | 7 %                |
| Liten           | 71,2          | 21 %               |
| <u>Total</u>    | <u>140 km</u> | <u>40 %</u>        |



# Asfaltbudsjett

2020: 5 mill. kr

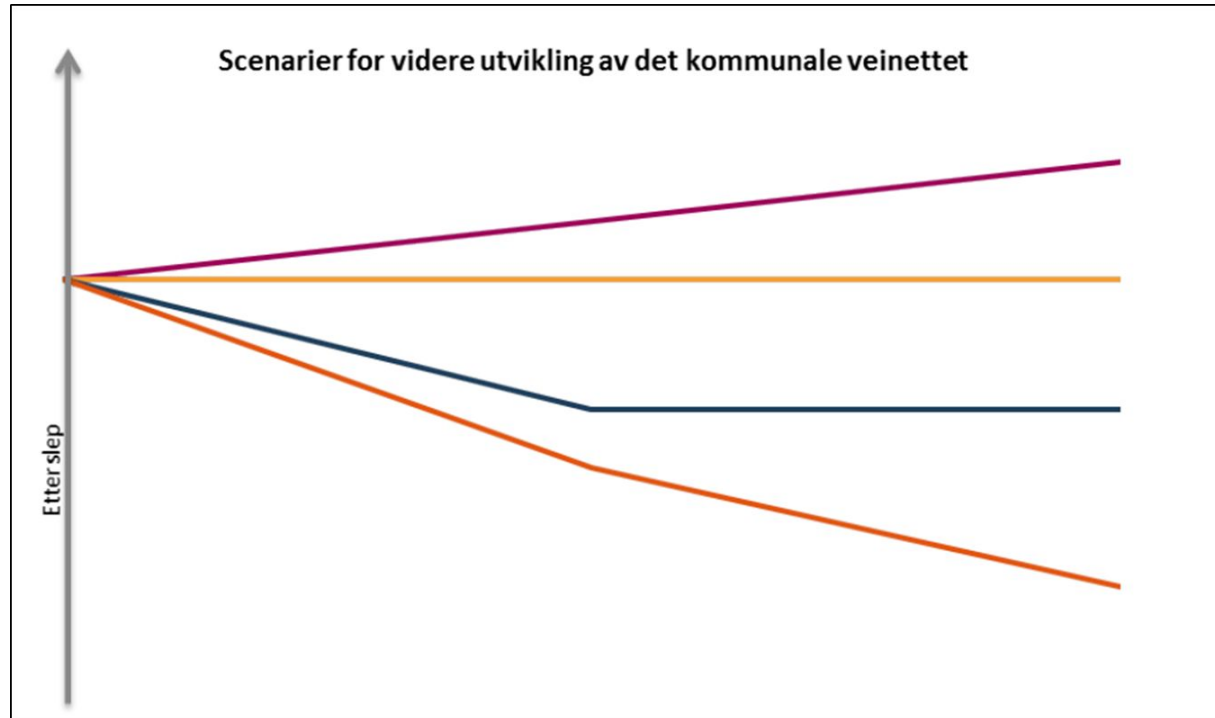
2021: 5 mill. kr

2022: 7,5 mill. kr

2023: 10 mill. kr

2024: 5 mill. kr

2025: 2 mill. kr



# Veilysinfrastruktur

|                                           |                    |
|-------------------------------------------|--------------------|
| <b>Veilysmaster</b>                       | <b>10.905 stk.</b> |
| Kommunale stålmaster                      | 6.918 stk.         |
| Kommunale tremaster                       | 2.183 stk.         |
| Fellesføringsmaster Lede                  | 1.804 stk.         |
| <b>Ledningsnett</b>                       | <b>367 km</b>      |
| Flerpolet blankt luftnett                 | 120 km             |
| To-polet isolert luftnett                 | 120 km             |
| Kabel i bakken                            | 237 km             |
| <b>Armaturer - type</b>                   | <b>10.442 stk.</b> |
| Armaturer med kvikksølvdamplampe          | 234 stk.           |
| Armaturer med natriumhøytrykkdamplampe    | 5.584 stk.         |
| Armaturer med LED lampe                   | 4.606 stk.         |
| Armaturer med metallhalogenlampe og andre | 18 stk             |



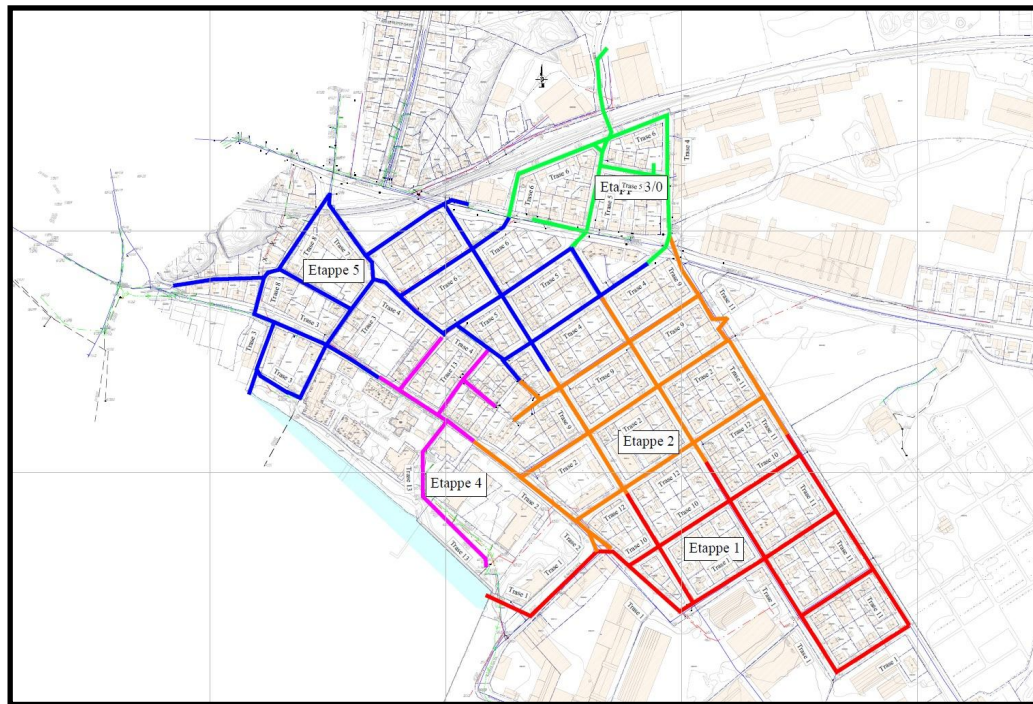
# Oppgradering av veilysinfrastrukturen

- Skifte ut flerpolt blankt nett.
- Skifte ut HQL-armaturer
- Ikke målte anlegg skal måles
- Flere områder med jordfeil og koblingsfeil
- Fra fellesføringsmaster til jordkabel
- Råtne trestolper
- Rust i eldre stålmaster
- Nattslukking
- Etterspørsel etter nytt/mer veilys



# VVA-prosjekter

- Nanset vest (etappe 3 og 4)
- Stavern (etappe 2)
- Nanset syd (etappe 1)
- Bøkelia (etappe 3)
- Farriseidet
- Karlsrogata
- Sverres gate
- Lerkelundveien-Storgata
- Indre havn-Storgata
- Skotta
- Halsegata
- Byskogen
- Torstrand



# Handlingsprogram - drift og investering

| Drift                              | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Asfaltering                        | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 15,0 | 15,0 |
| Økt omfang av drift og vedlikehold | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 1,6  | 1,6  | 1,6  | 1,6  |
| Snøbrøytingsavtaler                | 10,0 | 10,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |
| Økt omfang av forvaltning          | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  |
| Gatelys hele natten                | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  |
| Overtakelse av veigrunn            | 1,0  | 1,0  | 1,0  |      |      |      |      |      |

| Investering                                       | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Veiformål                                         | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| Oppgradering av veier ifm. VA-prosjekter          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |      |      |      |      |
| Områdeløft Torstrand                              |      |      | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |
| Nye Led gatelys og oppgradering av fortau         | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |
| Utskifting av råtne veilysstolper                 |      | 1,0  | 2,0  | 1,0  |      |      |      |      |
| Universell utforming: Ledelinjer i Larvik sentrum | 1,0  | 1,0  | 1,0  |      |      |      |      |      |





**Takk for meg**

# Kommunalteknisk plan 2026-2033

## Park og friområder

---

Guro Hessner, avdelingsleder





# MÅL

Hovedmålet er å gjøre det trivelig å ferdes i kommunens grønne områder. Vi skal bidra til gode natur- og friluftskvaliteter, og å gi gode opplevelser, god helse, rekreasjon og avkobling.











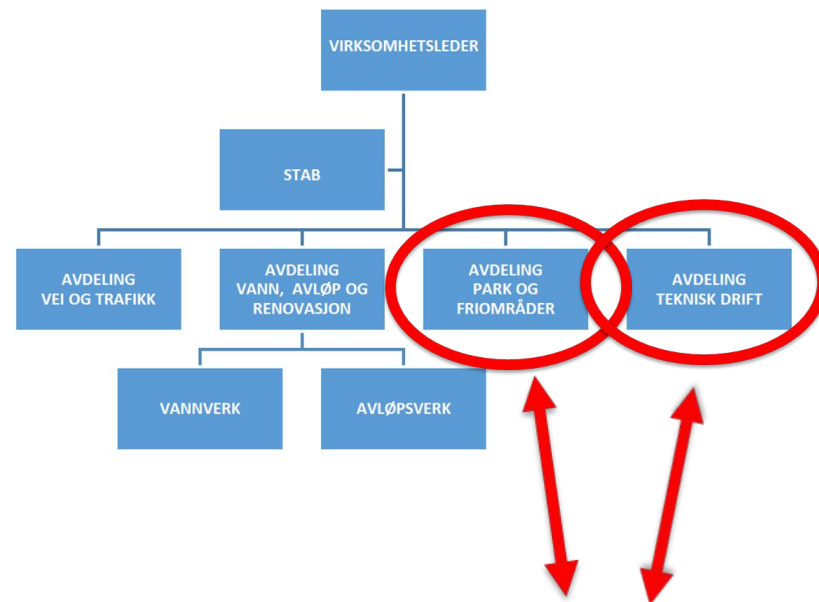


# HOVEDUTFORDRING

Det er et økende GAP  
mellom antall oppgaver og tilgjengelige  
ressurser.



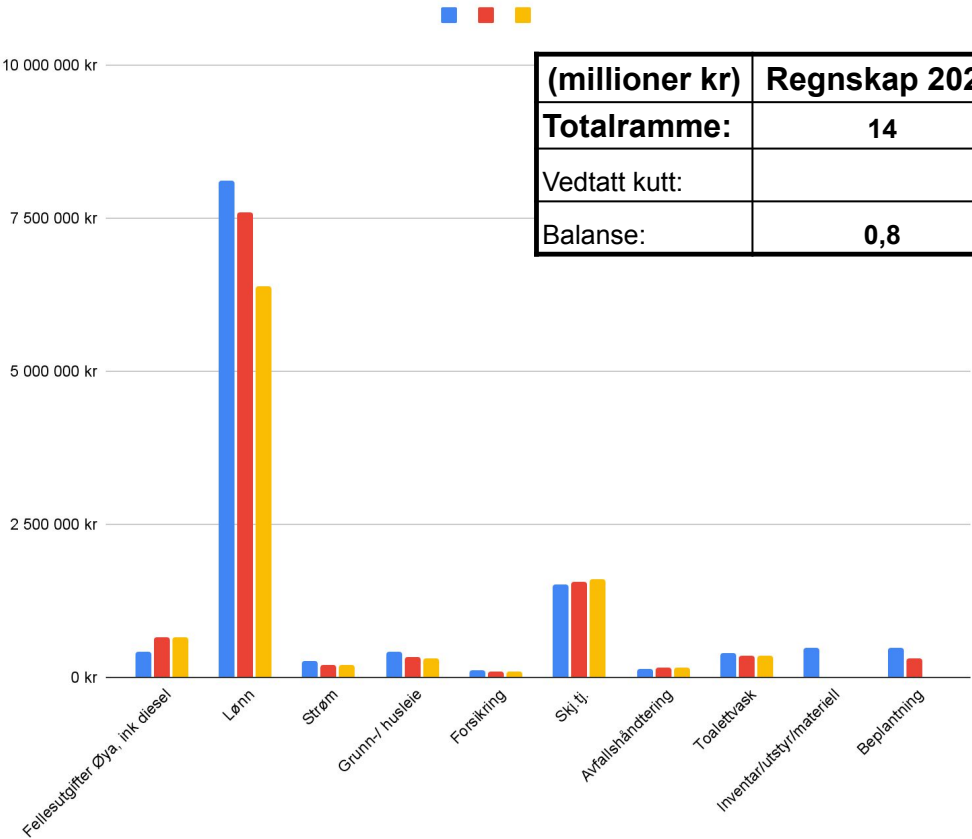
## Park og friområder



Fra 2023 vi gått fra 11 årsverk (fast) og 10 ekstra på sommeren til 8 årsverk (fast) og ingen ekstra på sommeren i 2025.



Regnskap 2023, Regnskap 2024 og Budsjett 2025



| (millioner kr) | Regnskap 2023 | Regnskap 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Totalramme:    | 14            | 11            | 8,3           | 5,8           |
| Vedtatt kutt:  |               | -2,6          | -2,65         | -2,55         |
| Balanse:       | 0,8           | -0,3          |               |               |



# STRATEGIER

Differensiere og prioritere anlegg i forhold til standard; det vil si at det skal være ulik standard og nivå på drift av anleggene i forhold til type anlegg, beliggenhet og så videre. Kvalitet framfor kvantitet skal vektlegges.

Forventningsavklaring: Kommunisere tydelig hva publikum kan forvente av (reduert) standard på kommunale tjenestene og prioriteringer som blir gjort.













Larvik  
kommune

**VELKOMMEN TIL DUGNAD!**

# BEKLAGER

... NEI 🤔

# PRIORITERTE TILTAK



# Lekeplasser

203 stk totalt

Rydder opp (fjerne)  
gammelt, utslitt  
lekeutstyr.

Inngår driftsavtaler  
med velforeninger  
for nærlekeplasser  
(142 stk).

Oppgraderer  
kvartalslekeplasser  
(61 stk).

Etterslep 96 millioner  
kroner.





# Avfall

Sentrum og utfartssteder.  
Færre større og/ eller  
samlokaliserte beholdere  
(komprimator, nivåmåling).



# Toaletter



# INNSPILL TIL DRIFTSBUDSJETTET I PLANPERIODEN

| Tiltak – mill. kr (økning i driftsbudsjett)                   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Forsvarlig drift og vedlikehold                               | 3,5  | 3,5  | 3,5  | 3,5  | 4    | 4    | 4,5  | 4,5  |
| Forskjønning (innkjøp av sommerblomster, vann i fontener mv.) |      |      | 1,1  | 1,1  | 1,2  | 1,2  | 1,3  | 1,3  |



# FORSLAG TIL TILTAK I PLANPERIODEN

| Tiltak – mill. kr (investering)                                                                    | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Oppgradering av kvartalslekeplass(er)                                                              | 8    | 8    | 10   | 10   | 12   | 12   | 15   | 15   |
| Tiltak på nærlekeplasser for å få velforeninger til å overta driftsansvar                          | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  |
| Tiltak i forbindelse med egne VA-anlegg og interne/ eksterne prosjekter                            | 0,5  | 0,5  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| Nødvendig rehabilitering av større bygg                                                            | 3    |      |      | 3    |      |      | 4    |      |
| Innkjøp av robotklippere til sentrale parkområder                                                  | 1    |      |      |      | 1,5  |      |      |      |
| Kildesortering av avfall i skjærgården og sentralisert samleplass for skjærgårdsavfall i Viksfjord | 0,5  |      |      |      |      |      |      |      |



**TAKK FOR MEG!**

