Idéer og tiltak til areal og transport

- Krav om BREEAM-sertifisering også for nye private næringsbygg vil fremtvinge redusert biltrafikk, karbonfotavtrykk og redusert klimabelastning. (1) — 17.0 /20 — 5
- Biogass eller elektriske avfalsbiler — 16.0 /20 — 1
- Sammenhengende sykkelveinett — 14.7 /20 — 1
- Elektrifiserte ferger mellom Halsen- Larvik og Stavern for syklende og gående (2) — 14.6 /20 — 5
- Konsentrere all ny bebyggelse innen allerede omdisponerte tidligere LNF-områder og stryke alle små boligområder som lenge har ligget "ute i bushen" som ikke er realisert. — 14.3 /20 — 1
- Høyere bussfrekvens som også korresponderer med toget (1) — 14.1 /20
- Øke prisene for sentrumsparkering, fjerne all gratisparkering, føre opp låsbare sykkelstativer med gratis elsykkellading i stedet. — 13.5 /20 — 1
- Bedre ladeinfrastruktur og fyllestasjon for biogass (1) — 13.0 /20
- Mange flere busser til og fra spesielt kommunedelssentrene. Slik det er i dag, må man overnatte i sentrum, når man kommer fra Svarstad[] — 11.7 /20 — 2
- Økt fokus på samkjøring til fritidsaktiviteter for barn (2) — 11.2 /20 — 1
- Tilrettelegging for bildeling — 10.8 /20 — 1
- Premiere tiltak som fungerer — 10.0 /20
- Inviter Sparkesykkel utleiere — 9.5 /20 — 1
  - Viktig at det er de etablerte/ Seriøse — 20.0 /20 — 1
- Buss som kan bestilles via app — 8.8 /20 — 2
- Det er ikke et gode å ha et stort transportbehov. De fleste bør finne det meste av det de trenger (nær) der de bor. — 5.3 /20 — 1
- e (2) — 5.0 /20

- Gratis El/ autonom buss mellom handelsenter — 15.3 /20 — 1
  - Etabler Gratis Parkering knutepunkter der bussene er stasjonert. (2) — 15.3 /20 — 1
- Økt fokus på gå/sykle til skole (2) — 15.0 /20 — 1
- Legge til rette for bruk av biogass for biler. (1) — 14.8 /20
- Utvikle og utbedre sykkelveinettet i Larvik (5) — 13.9 /20 — 3
  - Og gangveier (1) — 14.0 /20
- Utvikle byen til mer kafeliv og nisjebutikker (2) — 13.6 /20 — 2
- Vurder fremtidig bosettingsmønster, de må utnytte nåværende infrastuktur - vei, vann og avløp (1) — 13.5 /20 — 3
- Bysykkelordning (2) — 13.4 /20 — 1
- Flere prosjekter der innbyggerne våre (og særlig ungdommen) kan være kreative og være med å utforme egne tilbud (1) — 13.3 /20 — 3
- Slutte med å spre handelsnæringa til for mange områder utafor sentrum. (4) — 13.2 /20 — 4
- Tilrettelegge for flere kontorarbeidsplasser i sentrum. (1) — 13.2 /20 — 1
- Trygge skoleveier, så barna kan gå og sykle til skolen (3) — 13.2 /20 — 1
- Legge til rette for boligprosjekter for unge i nærheten av sentrum — 12.4 /20 — 1
- Kommunen er stor i utstrekning. Lokalsentrene må kunne ha en naturlig utvikling. (2) — 11.8 /20 — 1
  - Kan være en fare for utvikling av byen, et dilemma... — 8.0 /20
- Hvordan få mindre biltrafikk i bykjernen? (1) — 11.0 /20
  - Bom? — – /20
    - Pengene må i såfall brukes til utvikling av kollektivløsninger — – /20
      - gjerne gratis — – /20
- Hjemkjøring av varer fra sentrum / kjøpesenter for de som sykler, går bruker kollektivt — 10.8 /20
- Arbeidsplasser i Larvik, så folk slipper å kjøre til andre byer (2) — 10.8 /20 — 1
- Bussen til buchen - tilskudd til buss for aktiviteter/turer i våre friområder/skog — 10.3 /20 — 2
- La ungdom/eldre bruke torgflata til spill — 10.3 /20
  - Bridge, kubbespil, kulespill mm — 10.0 /20
- Bruk av tracking-sensorer for best oversikt på aktivitet

10.0 /20
1
bruk Poesiparken for å fremme kommunens attraktivitet
8.7 /20
Flere installasjoner i byen, gjerne Poesidusj
3.5 /20