

Rapport om alvorlige skader i indre havn ble forlagt



Larvik
kommune



Nye undersøkelser: Det er dette området på cirka 250 kvadratmeter som nå skal undersøkes på nytt. Foto: Bjørn-Tore Sandbrekkene

 Av Bjørn-Tore Sandbrekkene

23. april 2017, kl. 16:45 

Artikkelen er over 2 år gammel

Område i indre havn ble stengt før påske etter at gammel tilstandsrapport dukket opp på nytt.

Blir trolig stengt i hele sommer



Dette området forblir avstengt i sommer. Foto: Bjørn-Tore Sandbrekkene

 Av Bjørn-Tore Sandbrekkene

08. juni 2017, kl. 13:37 

Artikkelen er over 2 år gammel

Et område på cirka 250 kvadratmeter ved vestre brygge i indre havn, mellom Pakkhuset og Tollboden, ble rett før påske i år etter at en tilstandsrapport fra 2003 dukket opp. Nå blir trolig området stengt til over sommeren.

Har fått ny rapport om pilarer i indre havn - stenger området i hele sommer



Larvik
kommune



Stengt i sommer: Et større område blir nå sperret for all biltrafikk. Foto: Bjørn-Tore Sandbrekkene

 Av Bjørn-Tore Sandbrekkene

10. april 2018, kl. 09:04 

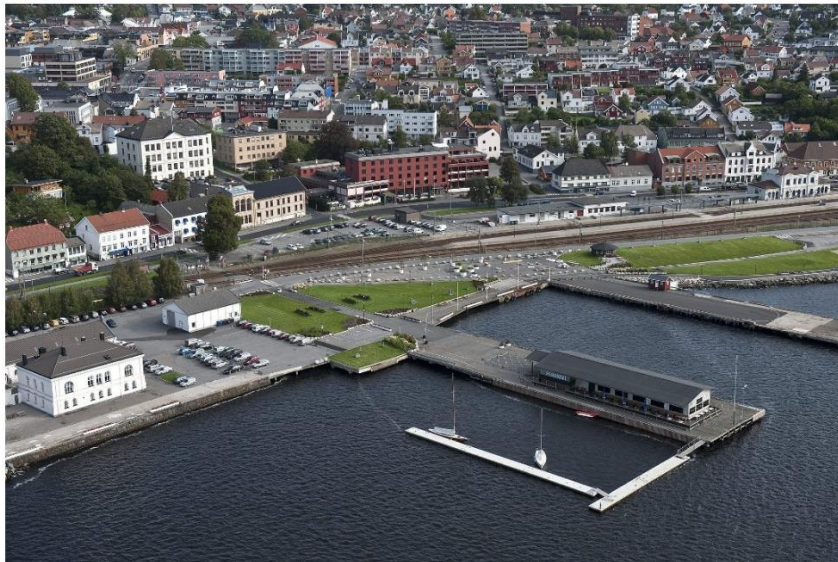
Artikkelen er over 1 år gammel

Ny rapport om tilstanden for dekket i Indre havn og for pilarene under dekket er årsaken til at deler av området foran Pakkhuset blir sperret av.

Nå blir det endringer i Indre havn: - Det vil forhåpentligvis gjøre området bedre



Larvik
kommune



ENDRINGER: Det nye trafikk- og parkeringsregulerende vedtaket for Indre havn inneholder en rekke endringer når det gjelder parkeringsplassene på stedet. Foto: Arkivfoto

+ Av Arianit Selmani

01. august 2018, kl. 14:21

Artikkelen er over 1 år gammel

En rapport om tilstanden for dekket i Indre havn og for pilarene under er årsaken til at det blir permanente endringer i blant annet parkeringsbestemmelsene i Indre havn.



Larvik
kommune

Indre havn, Tilstandskontroll

Tilstanden til Kaianleggene



2023 Larvik Kommune.

Tilstandskontroll for Indre Havn

15.03.2018



2.2 Bakgrunn og mandat for oppgaven

KOKKERSVOLD AS er engasjert for å utføre tilstandskontroll og vurdere eventuelle tiltak for havnevesenets kaier i indre havn.

Målet for oppdraget er å dokumentere tilstanden til kaianleggene på en måte som gjør det enkelt å følge utviklingen i tilstanden for kaianlegget samt vurdere tiltak for de deler av kaianlegget som ikke fyller den funksjon de er forutsatt å fylle.

Tidligere tilstandskontroller utført i 1982, 1991 og 2003 er gjennomgått og for å lette sammenligningen med rapportene av 1982, 1991 og 2007, har vi i størst mulig grad brukt samme betegnelser for de ulike områdene.

Bygget

- Oppdelingen og betegnelser for de ulike områdene følger i stor grad oppdelingen fra 1982 og 2005.

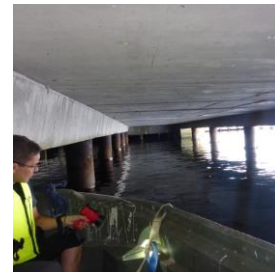
Farge/bokstav	Område	Bygget
A	Vestre brygge NORD	1965
B	Vestre brygge midtre del NORD	1960
C	Vestre brygge midtre del SYD	1983
D	Vestre brygge SYD	1934-36?
E	Østre brygge NORD, oppdater 2005	1972-73/2005
F	Østre brygge midtre del	19??-96
H	Østre brygge SYD	1972-73
K	Vestre basseng	1983
M	Basseng mellom Vestre- og Østre brygge	1983
N	Dykdbal	1996?



Vurdering av tilstand.

- **Kontroll over vann.**

- Samtlige betongpeler og stålrørspeler er inspisert visuelt fra flåte eller lettboat. Kreosotimpregnerte trepeler er inspisert visuelt fra flåte eller lettboat. Samtlige peler som er tilgjengelige over vann er fotografert.



- **Kontroll under vann.**

- Resultatet fra kontroll over vann har dannet grunnlag for utvelgelse av peler som er kontrollert under vann.
- I område B har pilar 1, 2, 3, 4, 5, 7 og 8 skader i tidevannssonen.
- I område C er pel 50, 51, 54 og 58 kontrollert og videofilmet i tidevannssonen.
- I område K er pel 70, 77 og 87 kontrollert og videofilmet fra havoverflate til havbunn.



Tilstandsgrad er definert i NS 3424 og uttrykker hvilken tilstand en bygningsdel befinner seg i, sett i forhold til et definert referansenivå. Tilstandsgrader deles inn i fire nivåer fra 0 til 3, hvor 0 er «ingen symptomer» og 3 er «kraftige symptomer». Graderingen bygger på vurdering av ett eller flere enkeltsymptomer, eller på en samlet vurdering av alle symptomer på hver bygningsdel/komponent.



**Larvik
kommune**

Tabell 1 Tilstandsgrader, jf. tabell 2 i NS 3424.

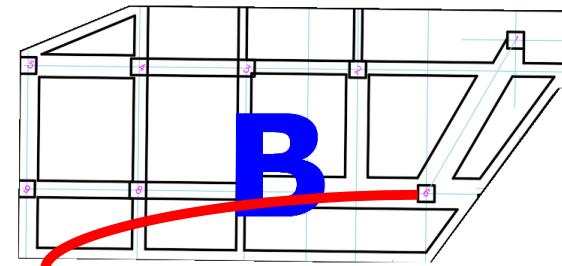
Tilstandsgrad	Tilstand
TG 0	<i>Ingen avvik</i>
TG 1	<i>Mindre eller moderate avvik</i>
TG 2	<i>Vesentlige avvik</i>
TG 3	<i>Stort eller alvorlig avvik</i>
TGIU	<i>Ikke undersøkt</i>

Tilstandens konsekvenser angis med en konsekvensgrad som gir uttrykk for hvilke konsekvenser det vil medføre ikke å iverksette tiltak innen et definert tidsrom. Sikkerheten er lagt til grunn for vår vurdering av konsekvensgrad.

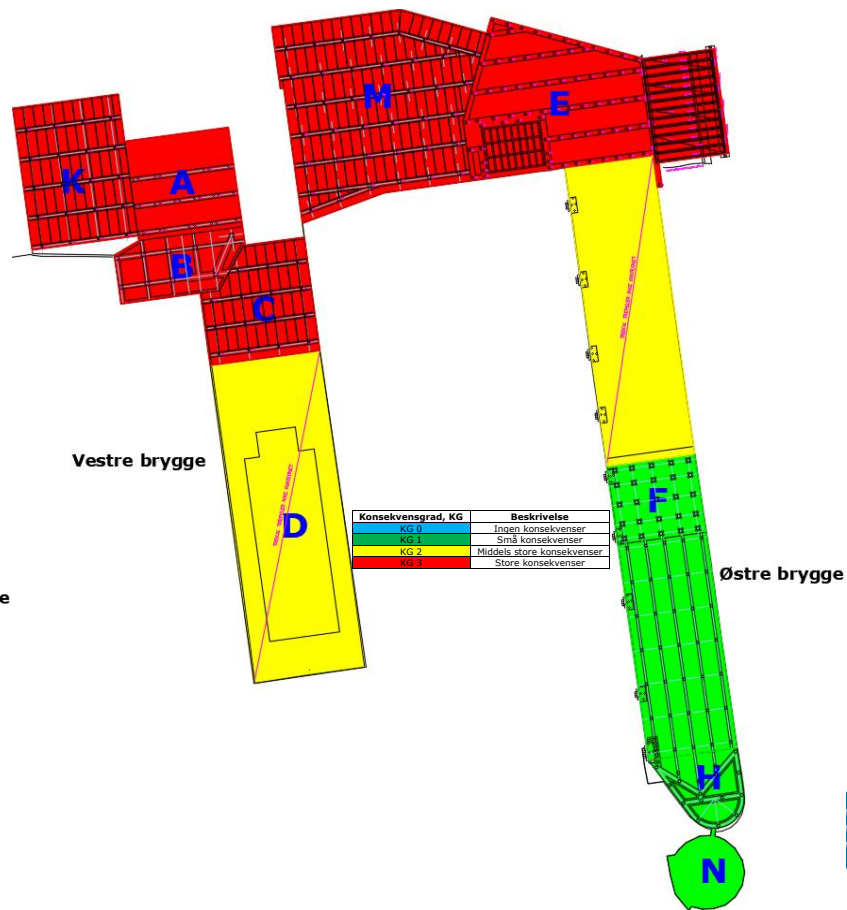
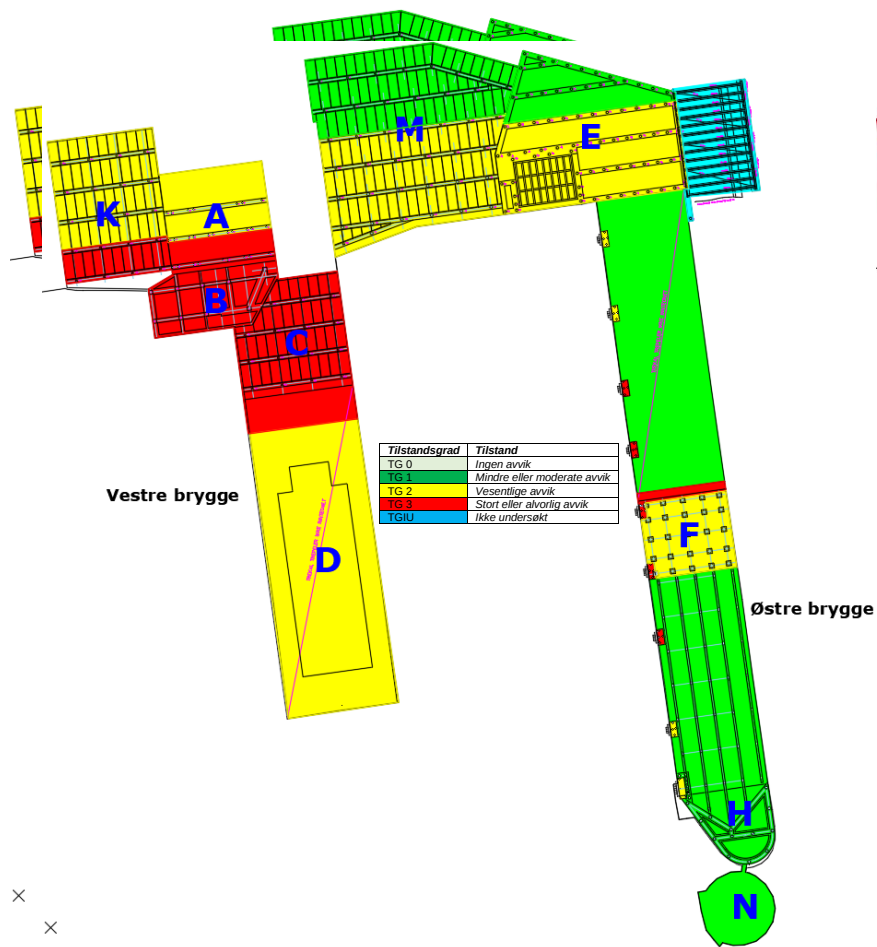
Tabell 4 -Konsekvensgrad, jf. tabell 3 i NS 3424

Betegnelse på konsekvensgrad, KG	Beskrivelse
KG 0	Ingen konsekvenser
KG 1	Små konsekvenser
KG 2	Middels store konsekvenser
KG 3	Store konsekvenser

Tilstand Område B



Tilstandsgrad og Konsekvensgrad





Larvik
kommune



Sammendrag:

Tilstandskontrollen for Indre Havn ble utført ved visuell inspeksjon av strukturen over vann og under vann.

Under arbeidet med rutinemessig tilstandskontroll for kaianleggene i Indre Havn er det oppdaget skader og dårlig tilstand på flere steder der det bør gjøres utbedringer.

Dette er ytre del av område A og K, område B, område C samt en stripe med råte tvers over område F, samt fenderfundamentene her.

For full utnyttelse av kaiene anbefales å utbedre disse kaidelene utover de 2 første årene. For kostnader og tidshorisont, se Tabell 4.5A, side 16

Vi har imidlertid også vurdert mulighet for reduserte kostnader ved å legge begrensninger på fremtidig bruk. For kostnader og tider, se Tabell 4.5B, side 17

Figur 1 – Plan av områdene i Indre Havn

Oppsummering

Prioritet	Område	Tilstandsgrad	Konsekvensgrad	Kostnadsoverslag	Anbefalt oppstart for utbedring
1	Område B.	TG3	KG 3	kr 2,970,000.00	I perioden 2018-2019
1	Område C.	TG3	KG 3	kr 2,640,000.00	I perioden 2018-2019
2	Område A.	TG3 (TG2)	KG 3	kr 3,620,000.00	I perioden 2019-2020
2	Område K.	TG3 (TG2)	KG 3	kr 810,000.00	I perioden 2019-2020
3	Område D.	TG3 (TG2)	KG 2	kr 1,090,000.00	I perioden 2019-2020
4	Område F.	TG2 (TG1, TG3)	KG 2 (KG 1)	kr 2,330,000.00	I perioden 2018-2019/2020-2022
5	Område E.	TG1 (TG2)	KG 3	kr 1,350,000.00	I perioden 2020-2022
6	Område M.	TG2 (TG1)	KG 3	kr 970,000.00	I perioden 2020-2022
7	Område H.	TG1	KG 1	Krever ingen kostnader	I perioden 2020-2022
7	Område N.	TG1	KG 1	Krever ingen kostnader	I perioden 2020-2022



Tabell 4.5B - Oppsummering av tilstandsgrad, kostnader og anbefalt oppstart for utbedringer:

Reduserte kostnader basert på begrensning av laster og redusert levetid.

Område	Tilstandsgrad	Konsekvensgrad	Kostnadsoverslag	Merknader
Område A.	TG3 (TG2)	KG 3	kr 1.000.000	Kun kritiske deler utbedres. Inntil dette er utført begrenses lastene til kun persontrafikk. Etter utbedring tillates laster fra biler under 7,5t. 2018-2020
Område B.	TG3	KG 3	kr 0	Sperret for all trafikk/belastning til kaidelen besluttet revet. 2018-2028
Område C.	TG3	KG 3	kr 1.640.000	Kun kritiske konstruksjoner utbedres. Inntil dette er utført begrenses lastene til kun persontrafikk. Etter utbedring tillates laster fra biler under 7,5t. 2018-2020
Område D.	TG3 (TG2)	KG 2	kr 590.000	Kun kritiske konstruksjoner utbedres. Inntil dette er utført begrenses lastene til kun persontrafikk. Etter utbedring tillates laster fra biler under 3,5t. 2018-2028
Område E.	TG1 (TG2)	KG 3	kr 350.000	Kun kritiske konstruksjoner utbedres. Begrenses til trafikk fra biler under 7,5t. 2020-2028
Område F.	TG2 (TG1, TG3)	KG 2 (KG 1)	kr 630.000	Kun kritiske konstruksjoner utbedres. Inntil dette er utført begrenses lastene til kun persontrafikk. Etter utbedring tillates laster fra biler under 7,5t. 2018-2020 Dersom ikke fenderfundamentene utbedres må skipsanløp vurderes fra gang til gang avhengig av været og skipsstørrelsen.
Område H.	TG1	KG 1	Krever ingen kostnader	
Område K.	TG3 (TG2)	KG 3	kr 400.000	Kun kritiske konstruksjoner utbedres. Ytre del begrenses til trafikk fra biler under 3,5t. 2018-2028
Område M.	TG2 (TG1)	KG 3	kr 570.000	Kun kritiske konstruksjoner utbedres. Begrenses til trafikk fra biler under 7,5t. 2020-2028
Område N.	TG1	KG 1	Krever ingen kostnader	

