

# Til regjeringen Solberg

26.mars 2019

## Handlingsplan for grønn skipsfart

Handlingsplanen for grønn skipsfart er varslet fra regjeringen før påske. Målene for handlingsplanen er tydelig formulert i regjeringsplattformen: «*Legge frem en handlingsplan for grønn skipsfart med ambisjon om å halvere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030, herunder stimulere til null- og lavutslippsløsninger i alle fartøykategorier.*»

Vi har store forventninger til at denne handlingsplanen blir en konkret og god plan med nye og forsterkede virkemidler for å nå målene om teknologiskiftet til null- og lavutslippsløsninger i hele maritim sektor.

Teknologiskiftet til utslippsfrie ferger er en av de største suksessene i norsk klimapolitikk. Gode politiske vedtak og gjennomføring med krav til nullutslipp i fergeanbudene har satt fart på teknologiutviklingen og skapt et nytt marked for utslippsfrie løsninger. Utviklingen i fergesektoren har vist hvor raskt et stort teknologiskift kan skje når de politiske virkemidlene er gode. Gjennom elektrifisering av fergeflåten har industrien vist at teknologien er klar, og teknologien utviklet for fergene er de siste årene tatt i bruk i en rekke andre sektorer. Norge er nå i en unik posisjon med en verdensledende maritim leverandørindustri på nullutslippsløsninger.

For å få fart på teknologiskifte i hele maritim sektor trengs det nå tilsvarende politiske virkemidler for alle delene av skipsfarten. Mangel på gode reguleringer og insentiver som gjør det lønnsomt med omlegging til fornybare og utslippsfrie løsninger er den viktigste barrieren for grønn skipsfart. Stortinget har gjort mange gode vedtak innen maritim sektor de siste årene som hittil ikke er gjennomført. Den kommende handlingsplanen må sikre gjennomføring av disse vedtakene, samt innføring av de nye virkemidlene som trengs for full omlegging til grønn skipsfart og mer godsoverføring fra vei til sjø. Det er store forskjeller mellom ulike segment av maritim sektor. En god og effektiv politikk krever spesifikke virkemidler inn mot de enkelte segmentene - slik det er gjort på fergesektoren med stor suksess.

Å skape marked for nye klimaløsninger som bidrar til raskere teknologiutvikling, industrialisering og kostnadsreduksjoner, er et av Norges viktigste klimabidrag globalt. I maritim sektor kan vi bidra både til globale teknologiskift og store utslippsreduksjoner. Vi ser også et stort eksportpotensial for grønne maritime løsninger i framtiden, og en ambisiøs handlingsplan hjemme vil være avgjørende for den framtidige konkurransekraften til norsk maritim industri.

### Med vennlig hilsen

