



Krav til privat avkjørsel:

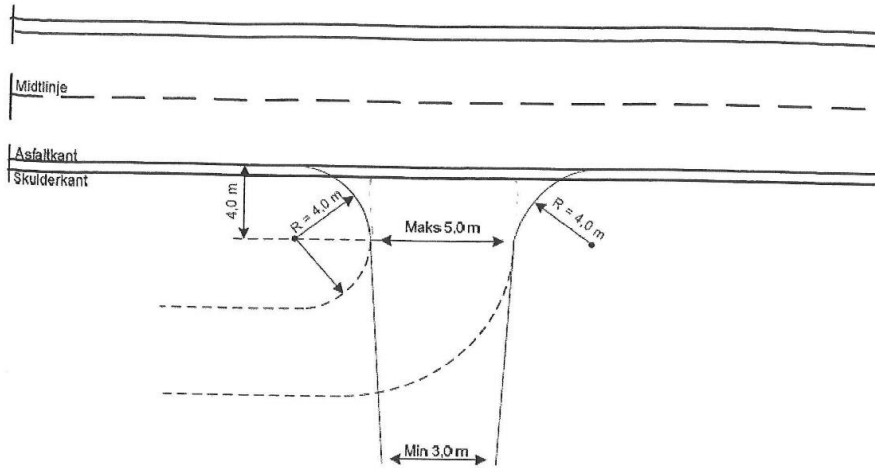
1. Dersom ikke annet er bestemt i regulerings-/bebyggelsesplan, skal avkjørselen ha en maksimal bredde på 5 meter.
2. Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel hvor radien er minimum 4 meter. Det skal legges asfalt mellom asfaltkanten og gjerdelinjen.
3. Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av eier eller bruker av avkjørselen uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.
4. Avkjørselen skal ikke ligge høyere enn veikanten til den offentlige veien. På de første 2 meterne fra asfaltkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5 cm.. De neste 3 meterne, en stigning/fall på 10-15 cm. De neste 50 meterne fra den offentlige veien skal avkjørselsveien ha en maksimal stigning/fall på 1:8. Avkjørselen skal bygges og vedlikeholdes slik at det ikke ledes overvann, søle og grus inn på den kommunale veien.
5. Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft, skal det legges avløpsrør med innvendig diameter på minimum 200 med mer av typen korrugerte.(Dobbeltvegga plastrør). Avløpsrør skal legges slik at veigrøftens funksjon opprettholdes, og grøftevannet har fritt løp inn og ut av røret. Avkjørselen skal i sin helhet tilpasses hovedveiens lengde- og tverrprofil.
6. Ved kryssing av fortau nedsenkes kantstein til 3 cm. Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasningen skal gjøres slik at veiens tekniske standard og funksjon opprettholdes.
7. Dersom veibanen som følge av kommunens vedlikehold, eller utbedringsarbeid, blir hevet eller senket, må eier/bruker av avkjørselen selv ordne med den nødvendige tilkoblingen til veibanen etter kommunens anvisninger. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved kommunens arbeid er kommunen uvedkommende.
8. Dersom avkjørselen eller siktforholdene berører annen manns grunn eller rettigheter, er dette kommunen uvedkommende og må ordnes av den som får avkjørselstillatelsen.
9. Når tillatelse til avkjørsel er gitt på det vilkår at eier/bruker er forpliktet til å foreta de endringer av avkjørselen som kommunen bestemmer, eller foreta slik flytting som kommunen finner nødvendig, kan eier/bruker ikke kreve vederlag for utgifter til endring eller flytting som kommunen planlegger.
10. Det samme gjelder dersom avkjørselstillatelsen bare er gitt for begrenset bruk og kommunen finner å måtte sette endring eller flytting som vilkår for tillatelsen til annen bruk av avkjørselen.
11. Dersom det ved avkjørselen oppstår mangler som ikke utbedres innen frist som kommunen fastsetter, kan kommunen stenge avkjørselen, eller la mangler bli utbedret på brukers regning. Det samme gjelder dersom innretninger eller vegetasjon i frisiktsområdet-/sonen ikke blir fjernet etter pålegg fra kommunen.



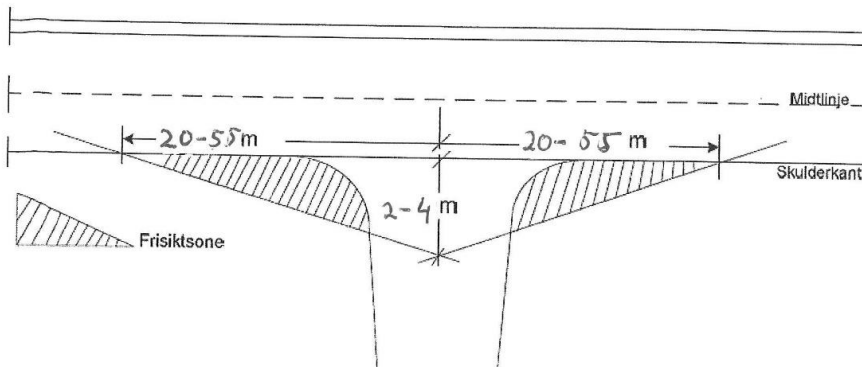
12. Blir avkjørselen bygget og vedlikeholdt som angitt, vil kommunen sørge for at vannløpet under avkjørselen blir holdt åpent.

Illustrasjoner:

Uttforming:

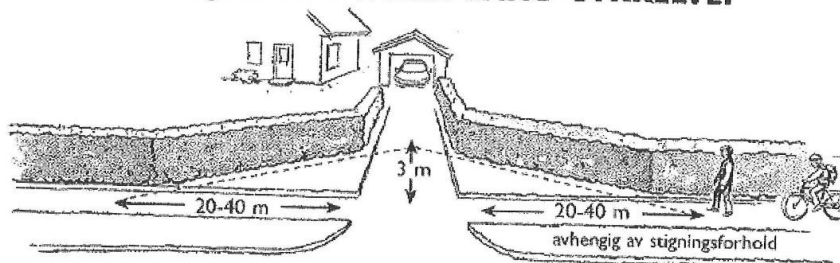


Fri sikt:



Ved kryssing av gang- og sykkelveg:

NÅR AVKJØRSEL KRYSSER GANG- SYKKELVEI



Kravene er satt jfr vegloven §§ 40 – 43



Krav til fall og stigning i privat avkjørsel

