

Avkjørsler

Trafikksikkerhetshåndboken definerer en avkjørsel som en:

«Kjørbar tilknytning til vegnettet for en eiendom eller et begrenset antall eiendommer.»

Ifølge kommentarutgaven til vegloven omfatter begrepet «avkjørsler» strengt tatt også gangadkomst, ettersom slik adkomst generer «myk» trafikk til og fra den offentlige veien, med den betydning det har for trafikksikkerheten.

Veglova

Av veglovens § 40 framgår følgende:

«Avkjørsle frå offentlig veg må berre byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel av kommuneplan etter plan- og bygningsloven.

Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkjørsle må avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå regionvegkontoret og avkjørsle frå kommunal veg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå kommunen.

Regionvegkontoret kan krevje at avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg skal byggast etter ein plan det godkjenner. Kommunen kan krevje at avkjørsle frå kommunal veg skal byggast etter ein plan den godkjenner.»

Avkjørsler skal som hovedregel fastlegges i reguleringsplan, jf. første ledd. Dersom avkjørsler fra kommunal vei ikke er regulert, kan avkjørsel fra kommunal veg ikke opparbeides eller benyttes uten tillatelse fra kommunen, jf. andre ledd. Det gjelder også endring av bruk. Med andre ord kan veimyndigheten gi avkjørselstillatelse dersom reguleringsplanen ikke regulerer forholdet.

Plan- og bygningsloven

Av Plan- og bygningslovens § 27-4 framgår følgende:

«Før opprettelse eller endring av eiendom til bebyggelse eller oppføring av bygning blir godkjent, skal byggetomta enten være sikret lovlig atkomst til veg som er åpen for alminnelig ferdsel eller ved tinglyst dokument eller på annen måte være sikret vegforbindelse som kommunen godtar som tilfredsstillende. Avkjørsel fra offentlig veg må være godkjent av vedkommende vegmyndighet, jf. veglova §§ 40 til 43.»

Byggesak har et samordningsansvar, og skal sørge for at nødvendig tillatelse til avkjørsel er på plass før byggetillatelse gis.

Kommuneplanens arealdel – Larvik kommune

Følgende framgår av § 2-6 pkt 1 i kommuneplanens arealdel:

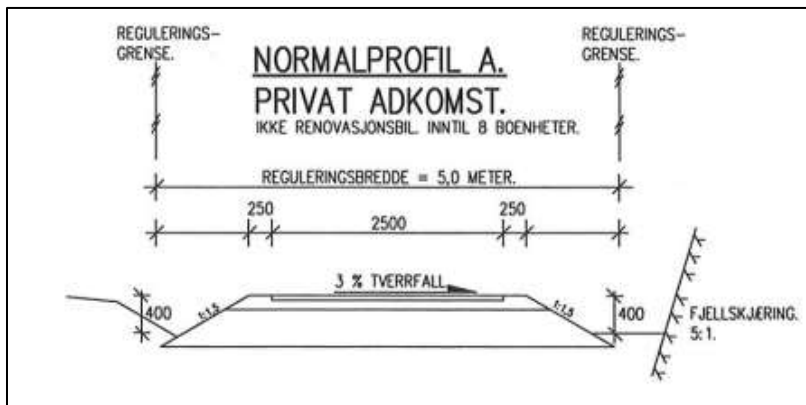
«Vei skal reguleres og bygges i tråd med vedtatt standard/veinormal.»

Larvik kommunes veinormal

Følgende framgår av kapittel 5.5 Avkjørsler og atkomster i Larvik kommunes gjeldende veinormal:

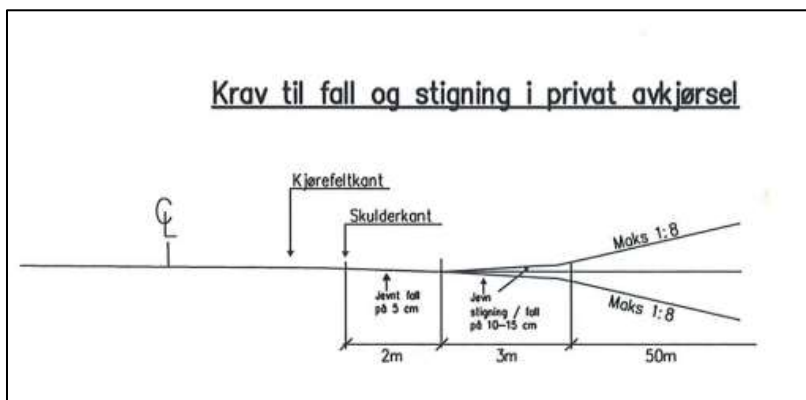
«Det vises til: Statens vegvesens "Alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig vei," gitt av Vegdirektoratet første gang den 16.juli 1964. Avkjørsler og atkomster skal vies spesiell oppmerksomhet. De skal tegnes inn på veiplaner og det skal tas spesielt hensyn til vertikallinjen fra kommunal vei – jfr. vedlegg nr. 5. Overvann fra kommunal vei inn på privat grunn skal ikke forkomme. I veigrøft skal det legges min. Ø 200 PEH DV eller betong stikkrenne. Større dimensjon kan være aktuelt avhengig av vannføring i veigrøft. Fra og med 8 boenheter skal avkjørselen utføres som kryss»

Følgende tegning framgår bl.a. av Typetegning 1:



Her framkommer det at bredden for en privat atkomst for inntill 8 boenheter skal være fem meter.

Følgende tegning framkommer bl.a. av Typetegning 6:



Det er viktig at avkjørselen etableres så det ikke ledes overvann, søle, grus osv. fra eiendommen til veien, og motsatt.

[Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg](#)
Larvik kommunes veinormal henviser til «Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg» fastsatt av Vegdirektoratet 16. juli 1964. Av kapittel 1 pkt. 1 framgår følgende:

«Anlegg av avkjørsel må ikke foretas uten etter skriftlig tillatelse av regionvegkontoret for riks- og fylkesveger og av kommunen for kommunale veger.»

Etablering av avkjørsel kan ikke foretas uten skriftlig tillatelse fra Larvik kommune. Veiavdelingen har utarbeidet en rekke krav til avkjørsler, se vedlagte.