Plankart for Larvik kommune

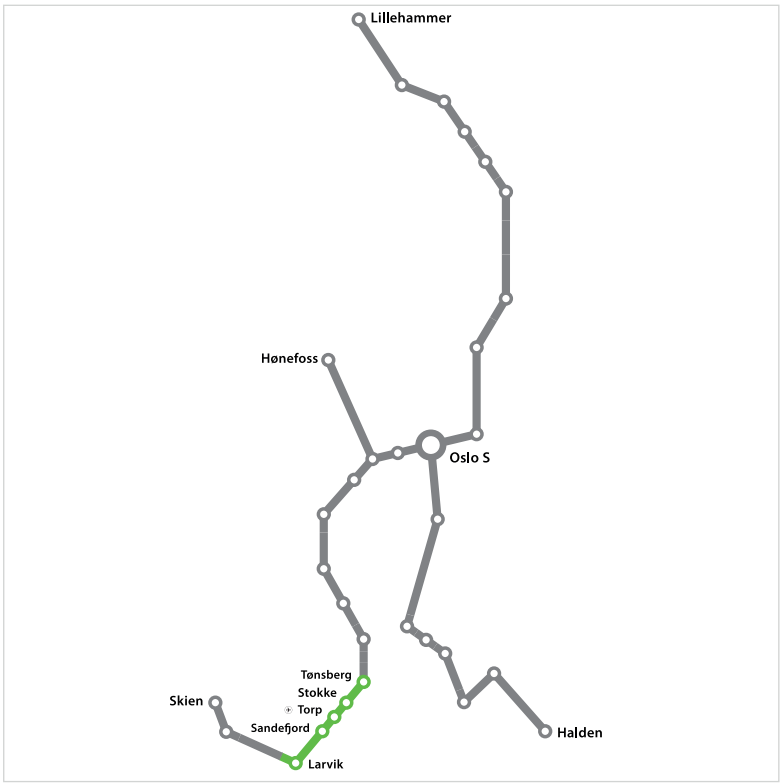
Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)
Dobbeltspor Stokke - Larvik
InterCity Vestfoldbanen

Juni 2019





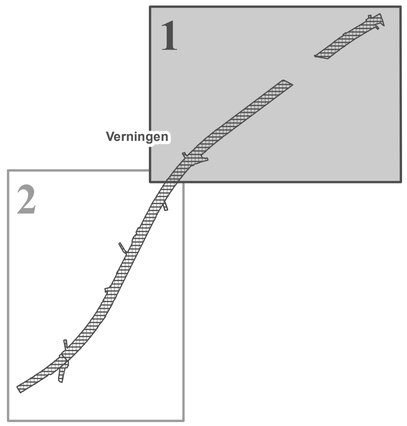




Verningenkorridoren

Kartblad 1 av 2

Sandefjord



H710_1

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kommunegrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Verningenkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

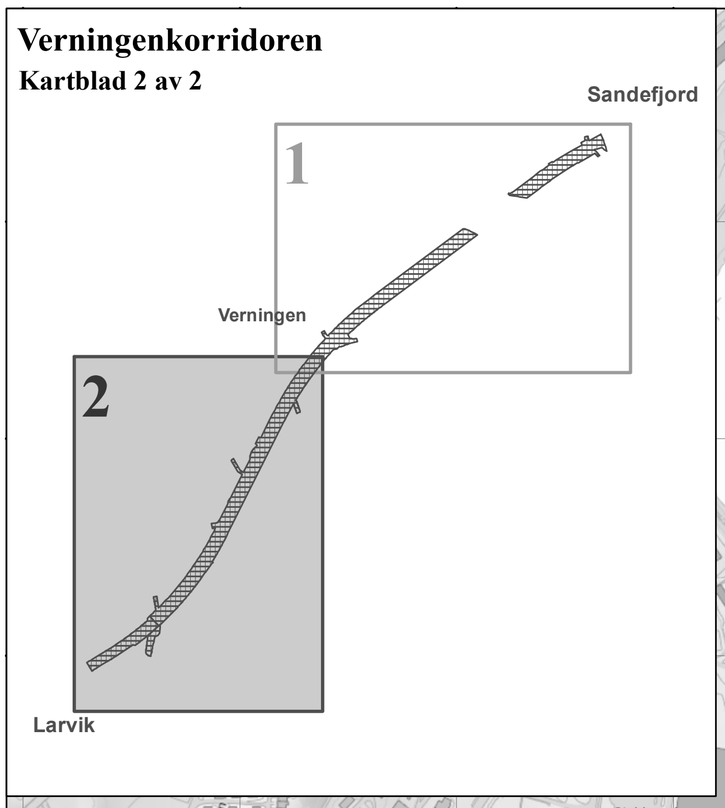
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.06.2019	06A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 09.01.2019 - 15.03.2019			15.03.2019	BN
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	21.06.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Verningenkorridoren

Kartblad 2 av 2



H710_1

H710_2

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250 meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Verningenkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

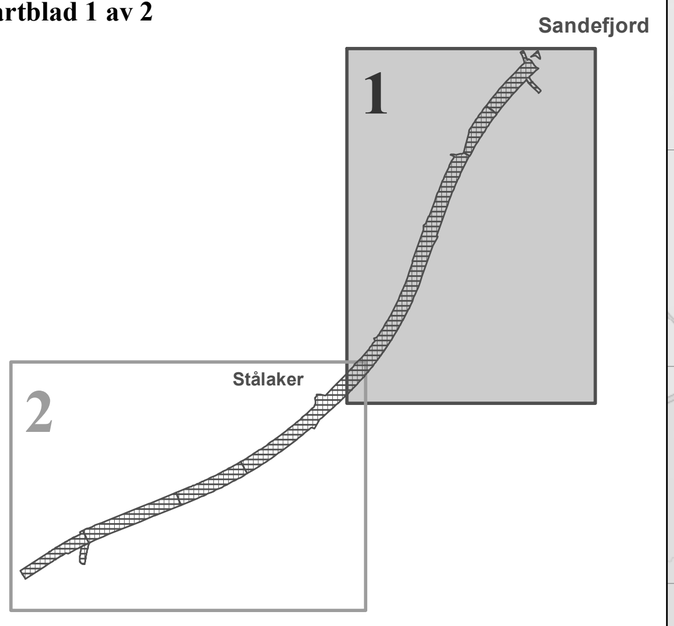
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019			15.03.2019	BN
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.** ICP-36-A-25636	**DATO** 21.06.2019	**SIGN.** KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

Stålakerkorridoren vest

Kartblad 1 av 2



H710_1

H710_2

H710_1

H710_1

H710_1

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 — **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

- **Planens begrensning**
- **Båndleggingsgrense**
- **Kommunegrense**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren vest
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

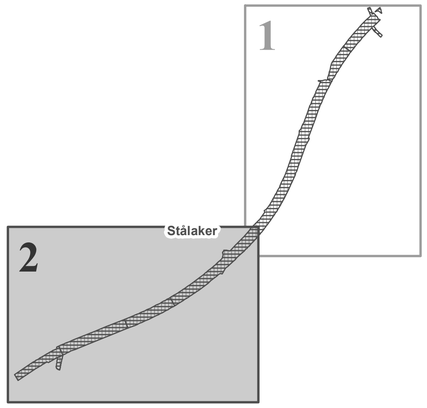
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019			15.03.2019	BN
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.** ICP-36-A-25636	**DATO** 21.06.2019	**SIGN.** KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Stålakerkorridoren vest

Kartblad 2 av 2



H710_1

H710_2

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren vest
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019		15.03.2019	BN
1. gangs behandling:	KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram	KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017		12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....		04.04.2016	BN

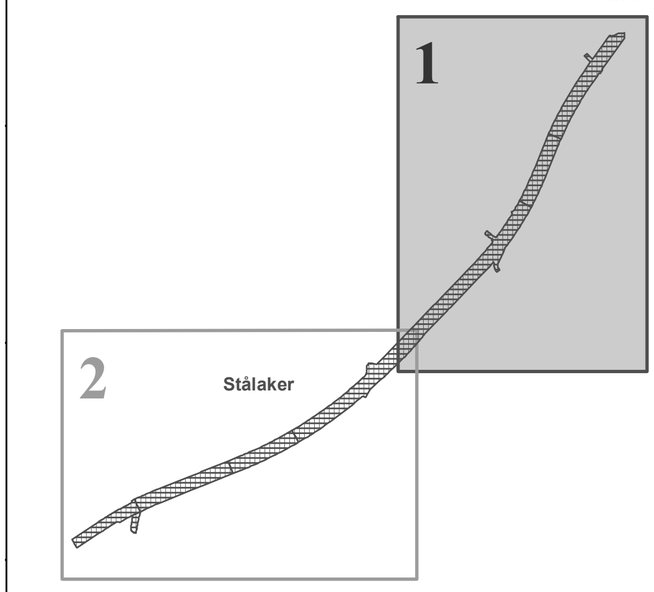
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	21.06.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

Stålakerkorridoren øst

Kartblad 1 av 2



H710_1

H710_2

H710_1

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kommunegrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren øst
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

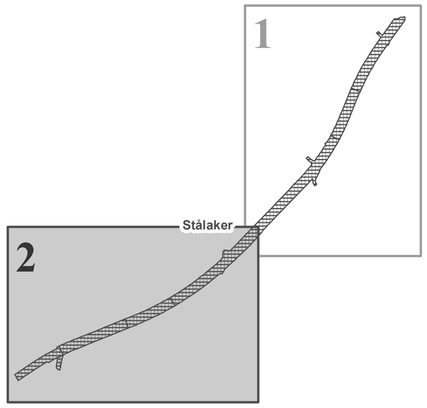
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019			15.03.2019	BN
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	21.06.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Stålakerkorridoren øst

Kartblad 2 av 2



H710_1

H710_2

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren øst
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

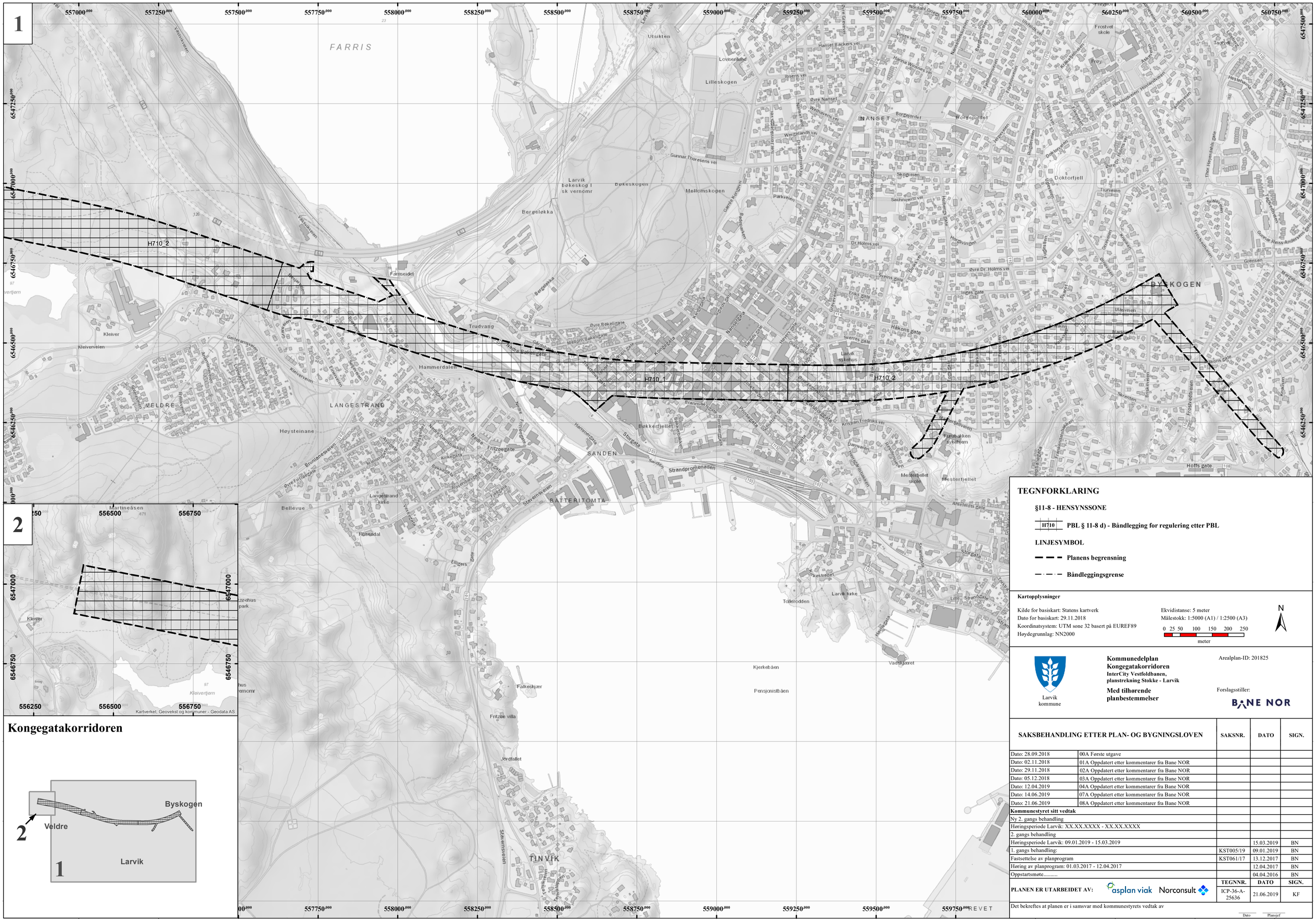
Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019			15.03.2019	BN
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN

PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	21.06.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 — **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250 meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Kongegatakorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019			15.03.2019	BN
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.** ICP-36-A-25636	**DATO** 21.06.2019	**SIGN.** KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

REVET

ICP-36-A-25636

Utgitt Juni 2019
Revisjon 08A
Utgitt av Bane NOR SF
Foto Anne Mette Storvik / Bane NOR SF

Postadresse Bane NOR SF, Postboks 4350, N-2308 Hamar
Epost postmottak@banenor.no

05280
Sentralbord/vakttelefon