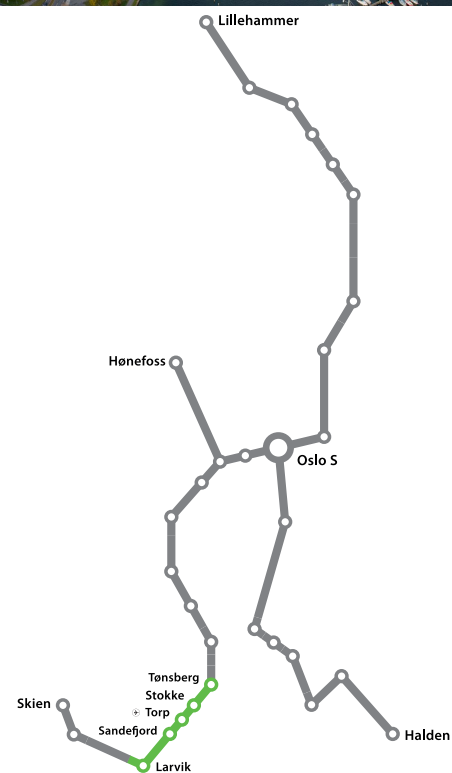


Illustrasjonshefte for Larvik sentrum

Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)
Dobbeltspor Stokke - Larvik
InterCity Vestfoldbanen

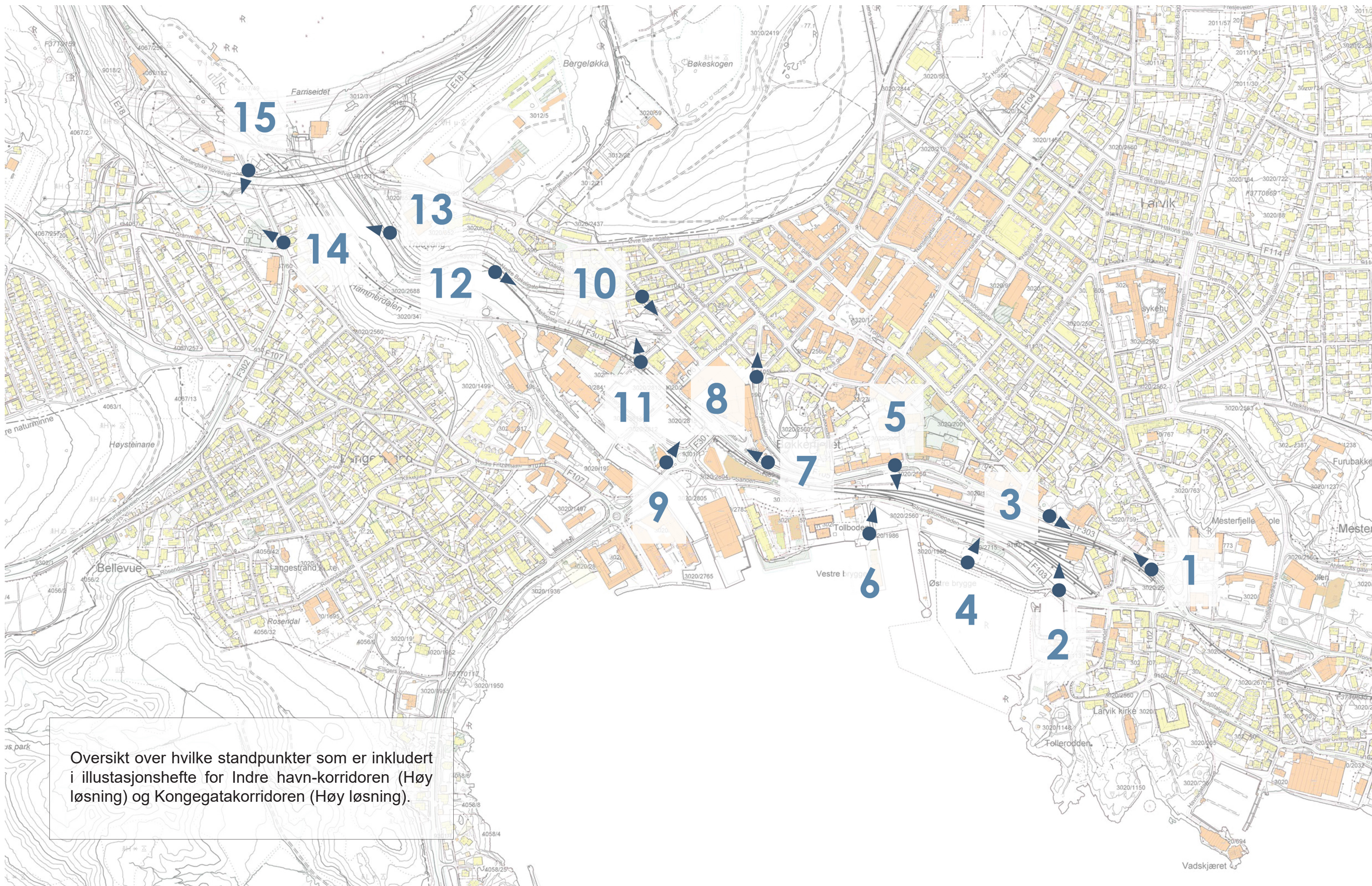
Juni 2019



INNHOOLDSFORTEGNELSE

1 OVERSIKT OVER BILDESTANDPUNKTER.....	5
2 INDRE HAVN-KORRIDOREN.....	9
2.1 Indre havn-korridoren over Indre havn.....	10
2.2 Indre havn-korridoren: Hammerdalen/Farriseidet.....	21
3 KONGEGATAKORRIDOREN.....	27
3.1 Kongegatakorridoren fra Bøkkerbakken til Hammerdalen.....	28
3.2 Kongegatakorridoren: Hammerdalen/Farriseidet.....	33

1 OVERSIKT OVER BILDESTANDPUNKTER



2 INDRE HAVN-KORRIDOREN, HØY LØSNING

2.1 INDRE HAVN-KORRIDOREN OVER INDRE HAVN

1



Dagens Storgata og fremtidig jernbane. Illustrasjonen viser Munken rett frem og Bedehuset til høyre i bildet. Etterbruk av Storgata er ikke bestemt og heller ikke vist. Illustrasjonen viser bare et tenkt antall master langs toglinjen



Jernbanebro med stasjon sett fra strandpromenaden. Omlagt Storgata til høyre i bildet.



Fra dagens Storgata sett mot Tollerodden. Storgata 24 (Spiseriet) og Munken til venstre i bildet.



Ny stasjon sett fra strandpromenaden. Dagens stasjonsbygning midt i bildet.

5



Ny stasjon sett fra Romberggata x Storgata.

6a



Ny stasjon og jernbanebro sett fra vestre brygge.

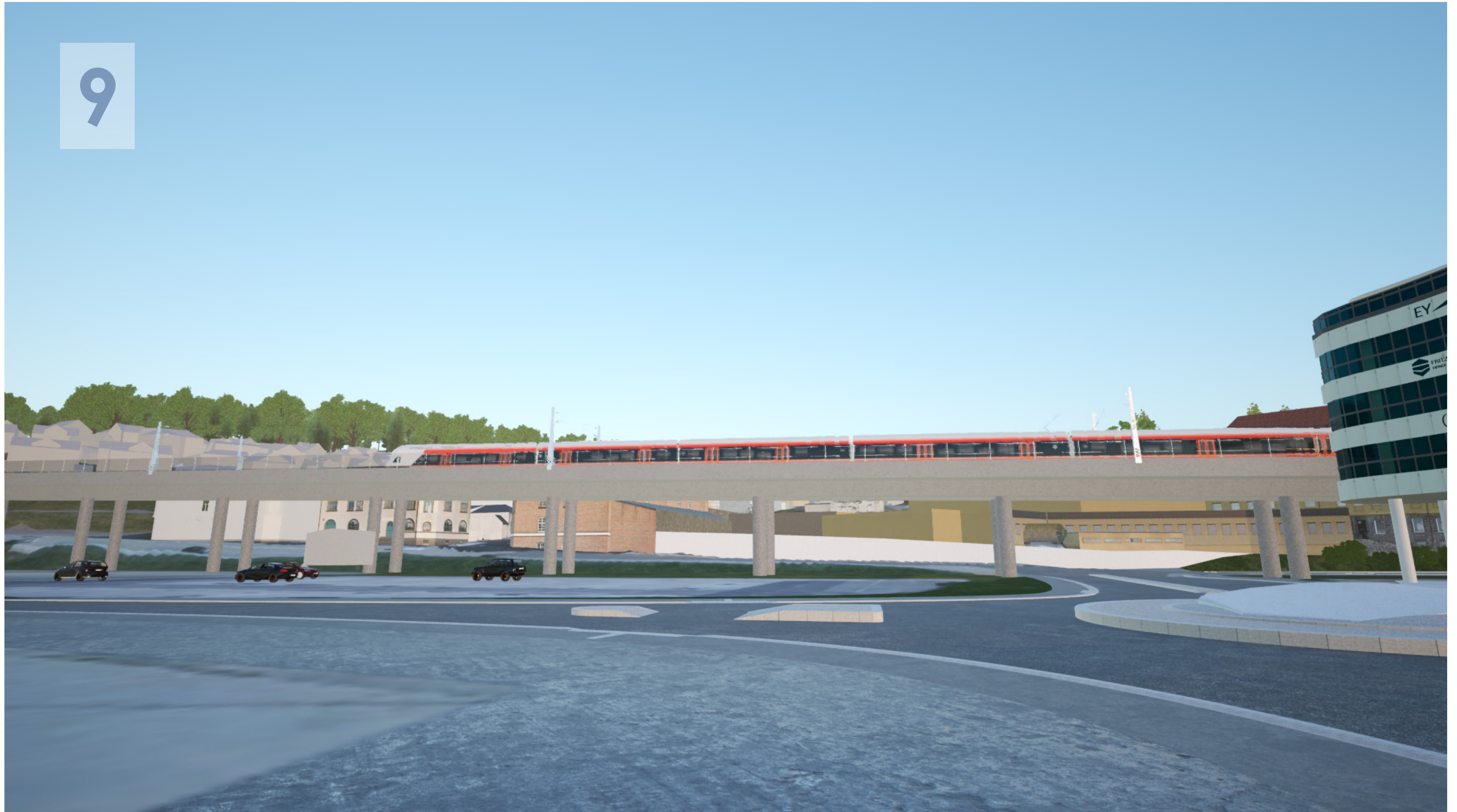


Ny stasjon og jernbanebro sett fra vestre brygge uten vegetasjon.



Jernbanebro sett fra Storgata i retning Hammerdalen. Ringnes Farris til høyre i bildet.

9



Ny jernbanebro sett fra rundkjøringen på Sanden. Storgata og Farrisfabrikken er synlige bak broen. Bøkeskogen øverst til venstre.

2.2 INDRE HAVN-KORRIDOREN: HAMMERDALEN/FARRISEIDET

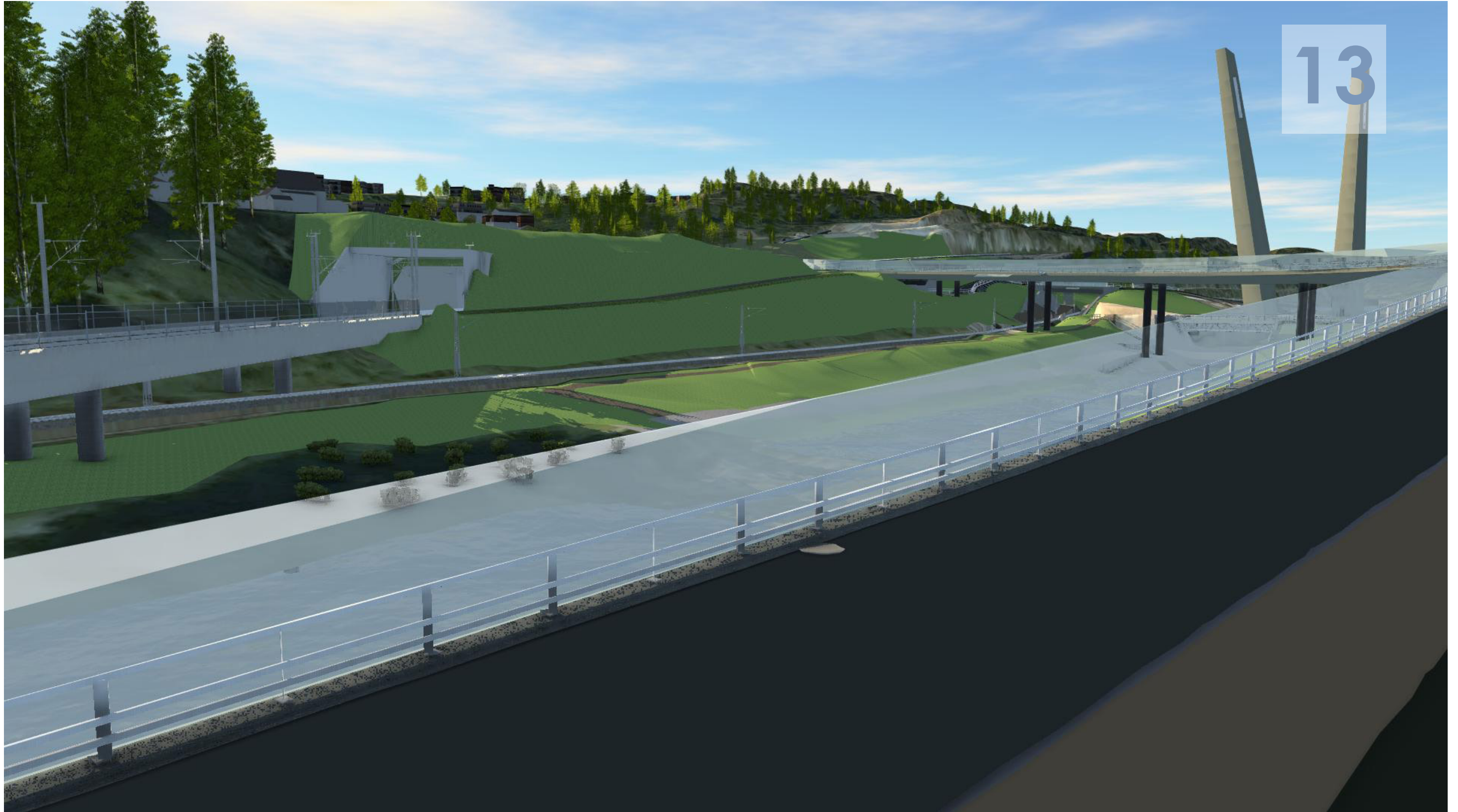


OVERSIKTSBILDE

12



Ny jernbanebro i Hammerdalen. Fylkesveg 303/Storgata i forkant. Eksisterende jernbanebro er synlig bak ny bro.



Farriseidet sett fra fylkesveg 303/Storgata. Illustrasjonen viser nytt terreng rundt fremtidig åpning av betongtunnel for jernbanen under Brunlanesveien. Dagens jernbanespor midt i bildet.



Ny jernbane sett fra Brunlanesveien mot Kleivertunnelen. Granveien til venstre i bildet.

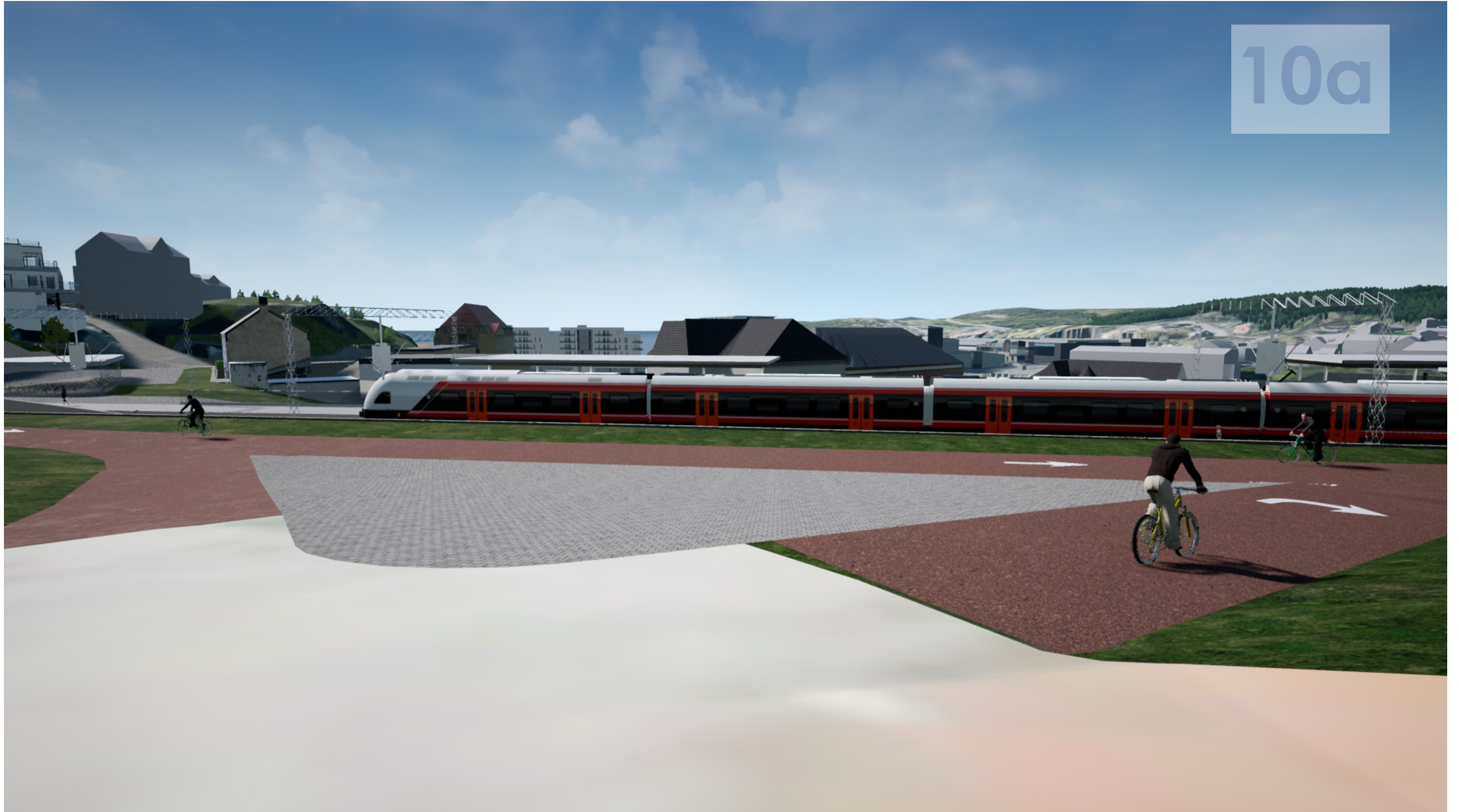
3 KONGEGATAKORRIDOREN

3.1 KONGEGATAKORRIDOREN FRA BØKKERVEIEN TIL HAMMERDALEN



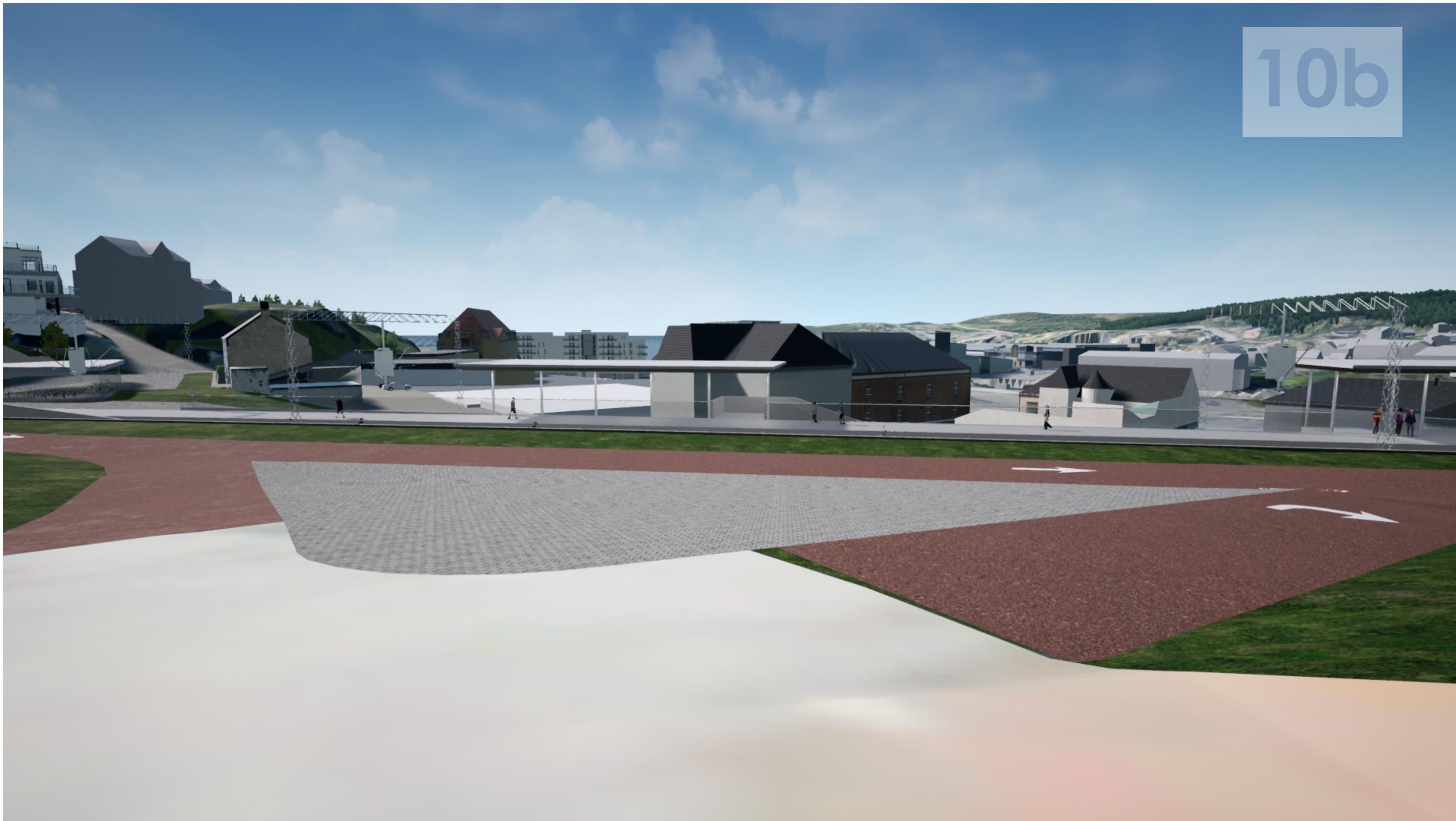
Ny stasjon sett fra Bøkkerveien, nedenfor krysset med Berggata.

10a



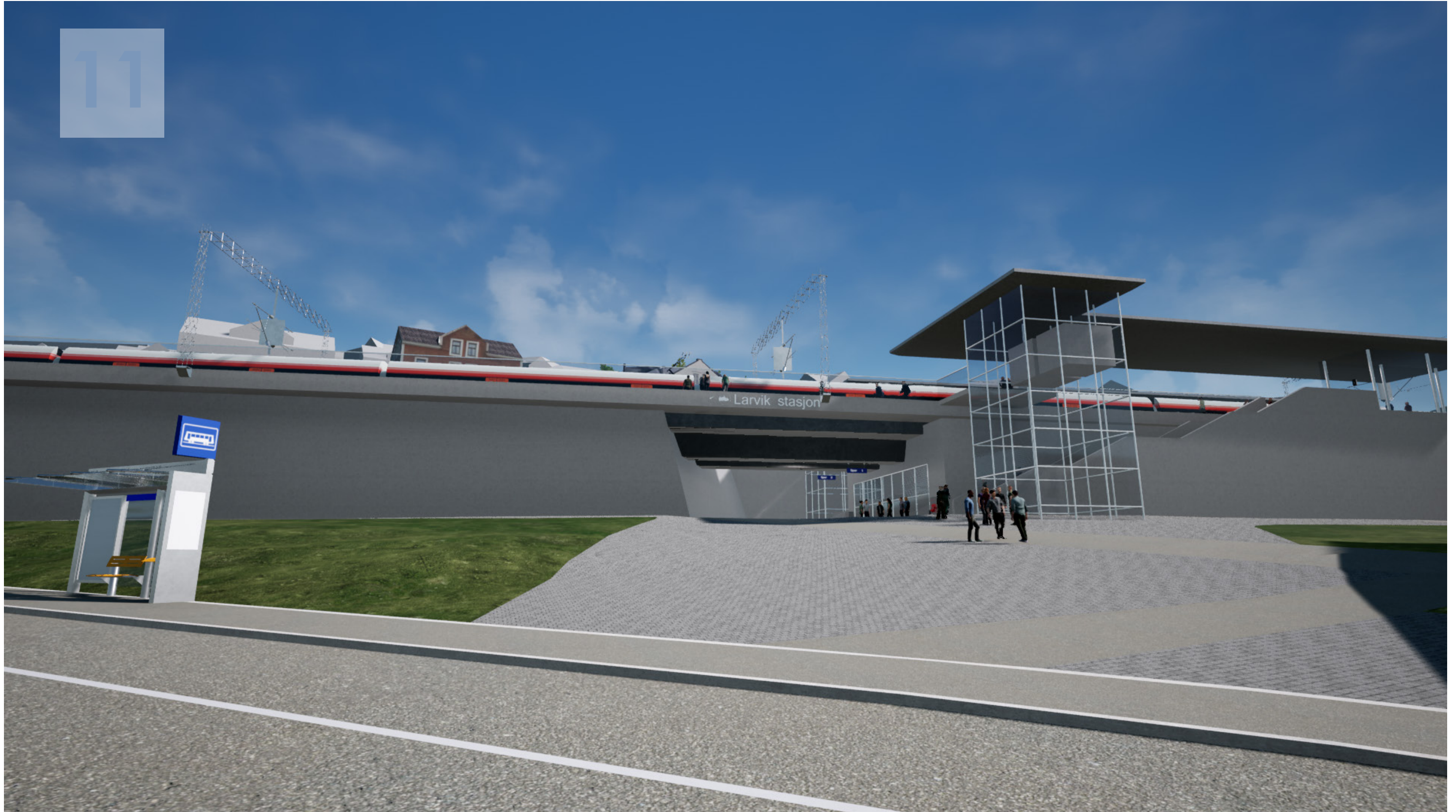
Ny stasjon sett fra Treschows gate x Nedre Bøkeligate.

10b



Ny stasjon sett fra Treschows gate x Nedre Bøkeligate.

11



Ny stasjon sett fra Storgata x Johan Sverdrups gate. Bildet viser atkomst til plattformer og kryssing under sporene for gående.

3.2 KONGEGATAKORRIDOREN: HAMMERDALEN/FARRISEIDET

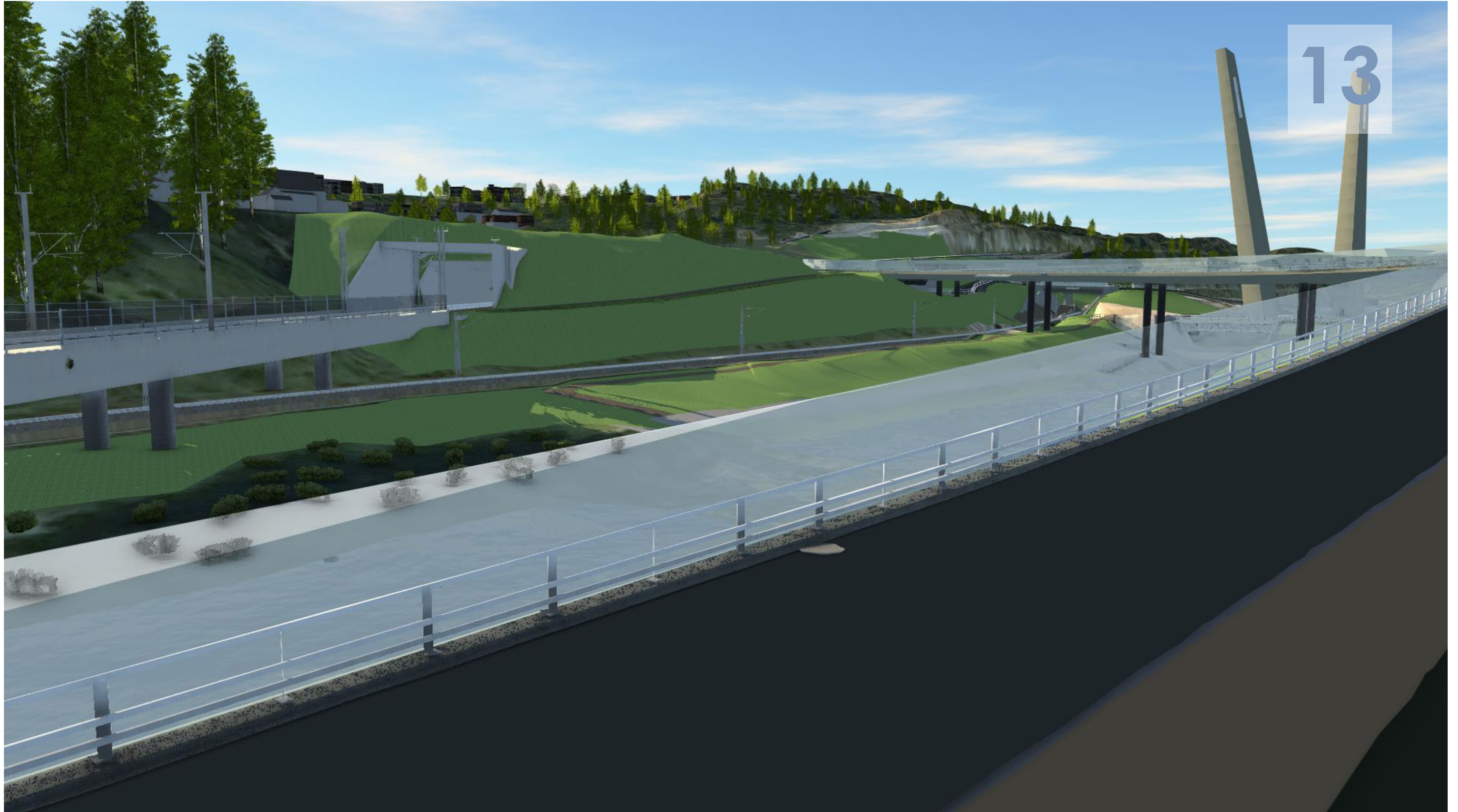


OVERSIKTSBILDE

12



Ny jernbanebro i Hammerdalen. Fylkesveg 303/Storgata i forkant. Eksisterende jernbanebro er synlig bak ny bro.



Farriseidet sett fra fylkesveg 303/Storgata. Illustrasjonen viser nytt terreng rundt fremtidig åpning av betongtunnel for jernbanen under Brunlanesveien. Dagens jernbanespor midt i bildet.



Ny jernbane sett fra Brunlanesveien mot Kleivertunnelen. Granveien til venstre i bildet.

ICP-6-A-25645

Utgitt Juni 2019

Revisjon 01A

Utgitt av Bane NOR SF

Foto forside Bane NOR SF [husk kreditering til fotograf]

Postadresse Bane NOR SF, Postboks 4350, N-2308 Hamar

Epost postmottak@banenor.no

05280

Sentralbord/vaktttelefon