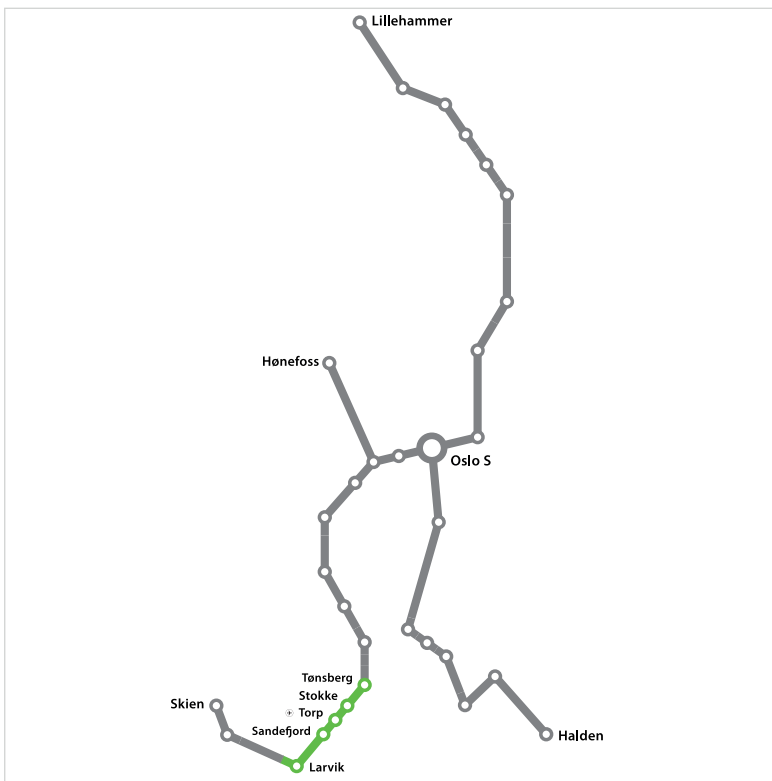
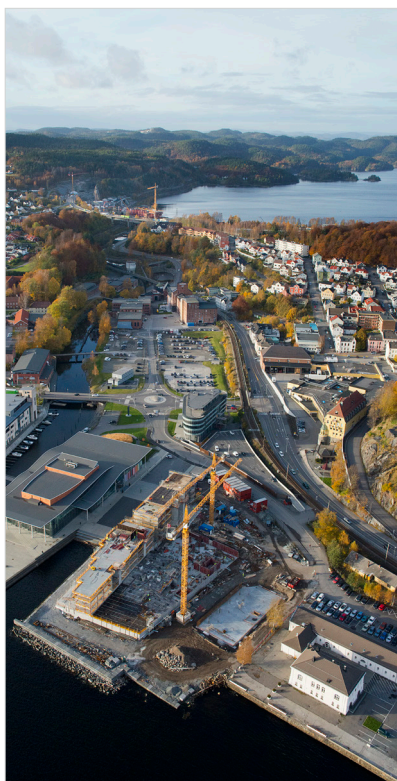
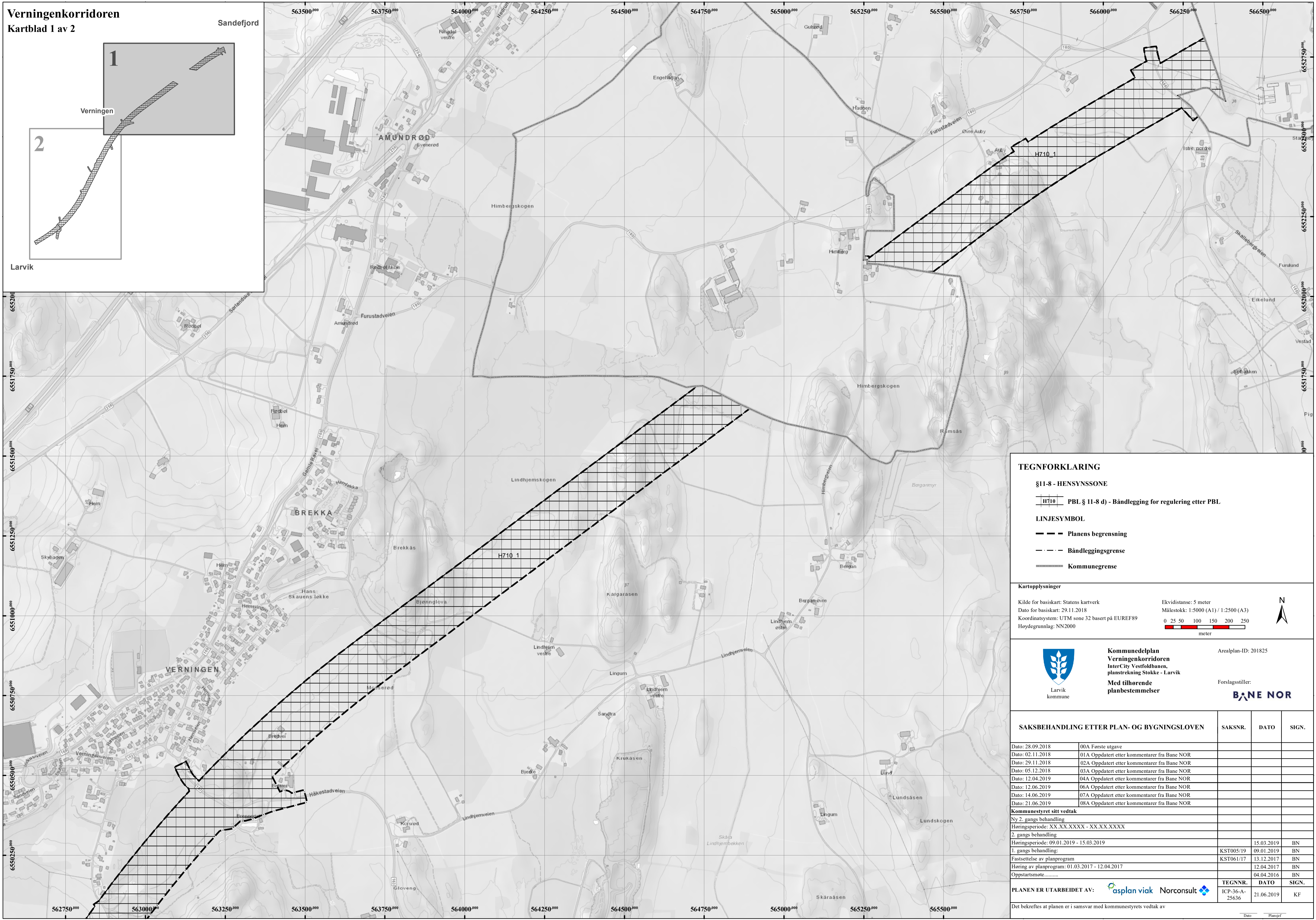
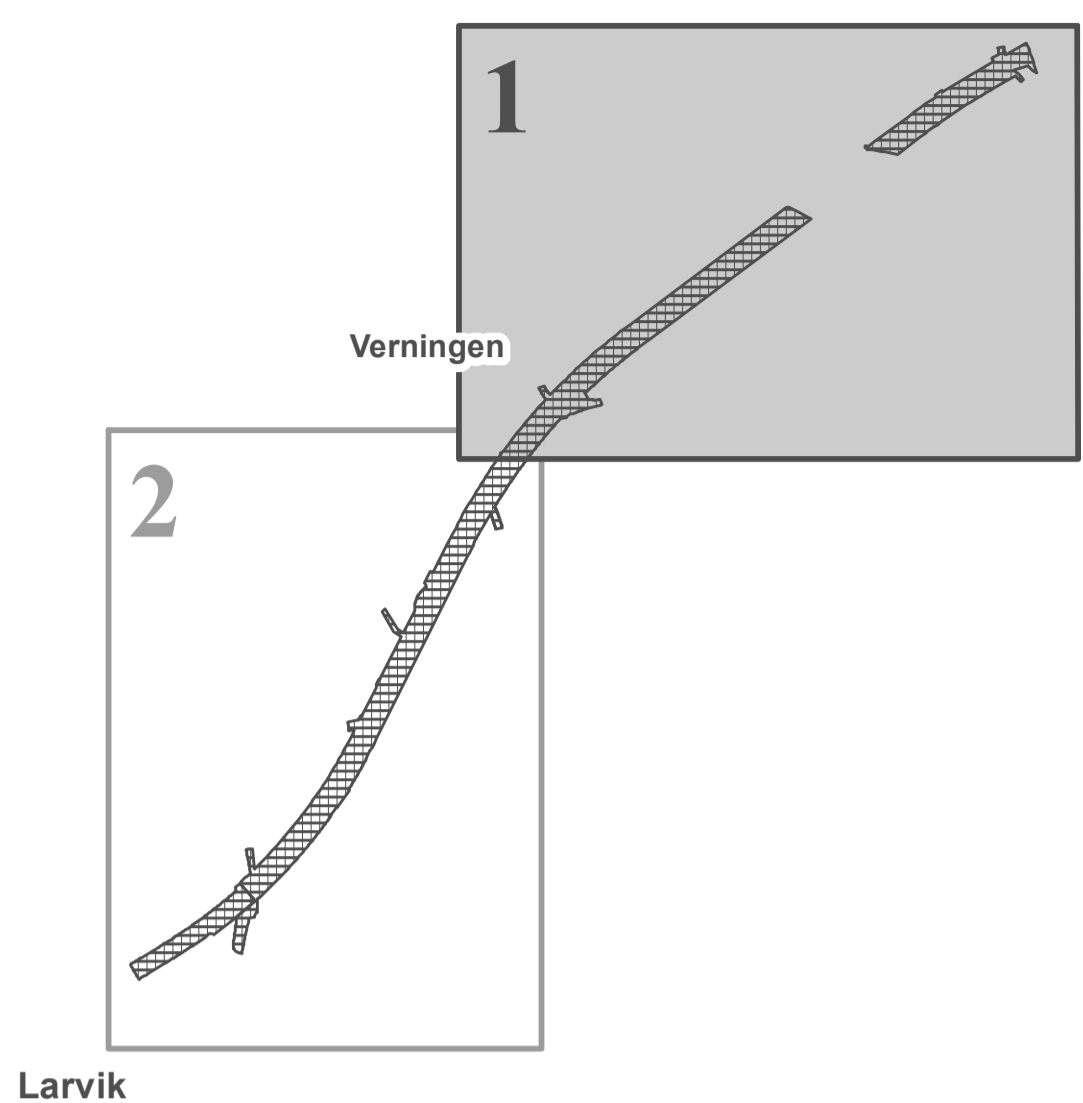


# Plankart for Larvik kommune

Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)  
Dobbeltspor Stokke - Larvik  
InterCity Vestfoldbanen

Juni 2019





**TEGNFORKLARING**

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

- Planens begrensning
- - - Båndleggingsgrense
- Kommunegrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
 Dato for basiskart: 29.11.2018  
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter  
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)  
 0 25 50 100 150 200 250  
 meter



**Kommunedelplan  
Verningenkorridoren  
InterCity Vestfoldbanen,  
planstreking Stokke - Larvik  
Med tilhørende  
planbestemmelser**

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller:

**BANE NOR**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.06.2019	06A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 09.01.2019 - 15.03.2019				
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV:		asplan viak	Norconsult	
		TEGNNR.	DATO	SIGN.
		ICP-36-A-25636	21.06.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

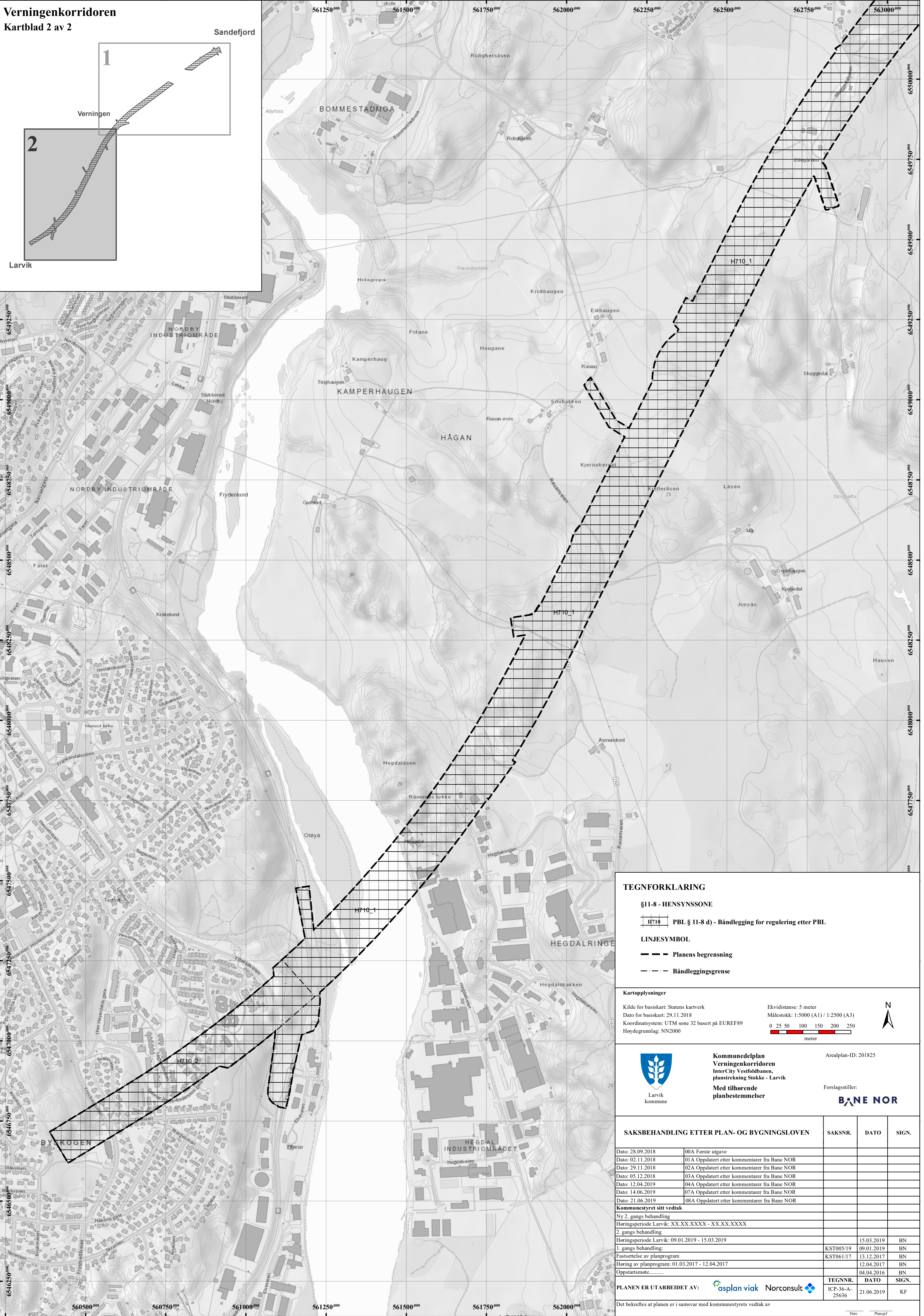
Sandefjord

1

Verningen

2

Larvik



**TEGNFORKLARING**

**§11-8 - HENSYNSSONE**

H710 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
Dato for basiskart: 29.11.2018  
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter  
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)  
0 25 50 100 150 200 250  
meter



Larvik kommune

**Kommunedelplan  
Verningenkorridoren  
InterCity Vestfoldbanen,  
planstreking Stokke - Larvik  
Med tilhørende  
planbestemmelser**

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller:

**BANE NOR**

**SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN**

SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave	
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	

**Kommunestyret sitt vedtak**

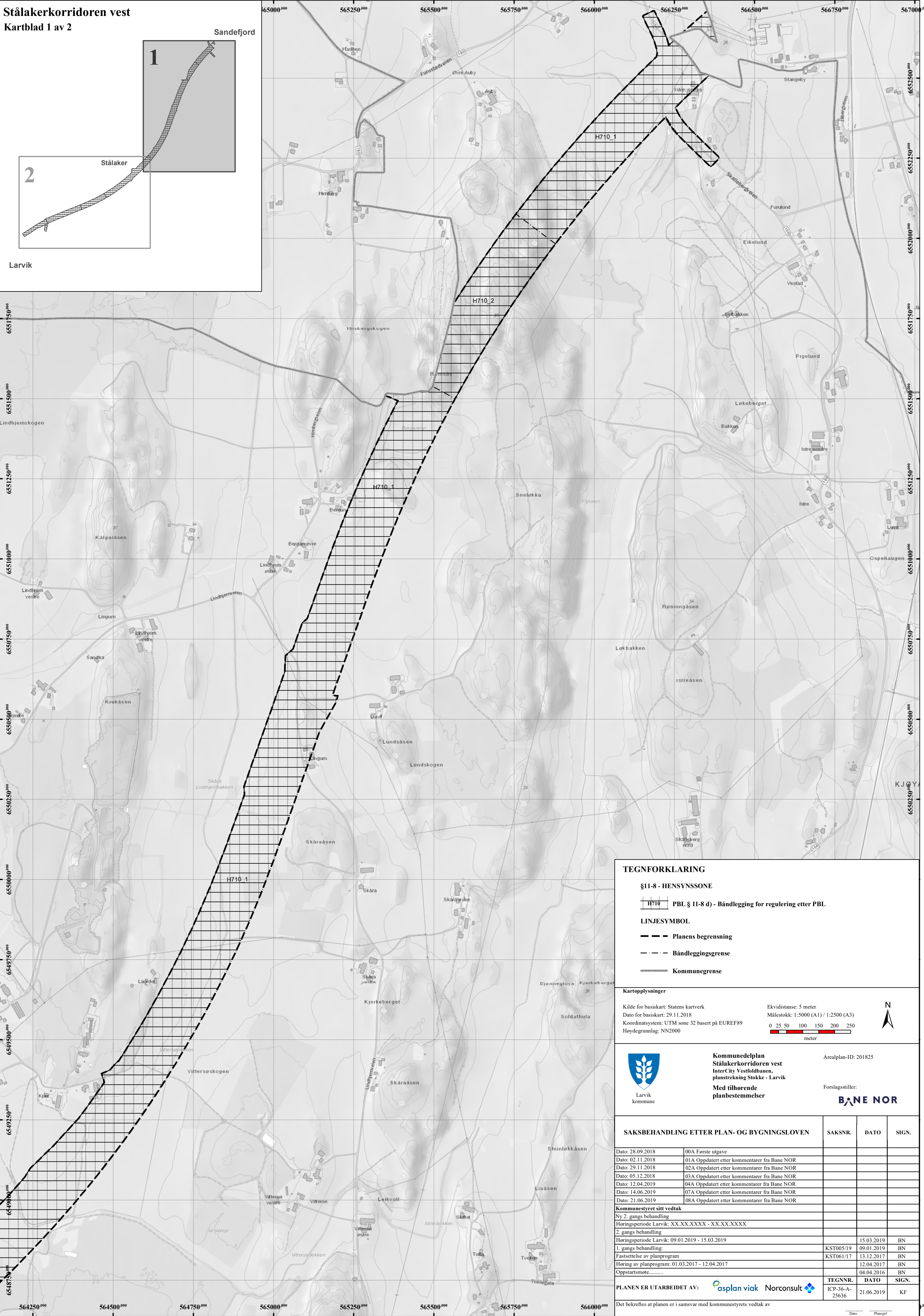
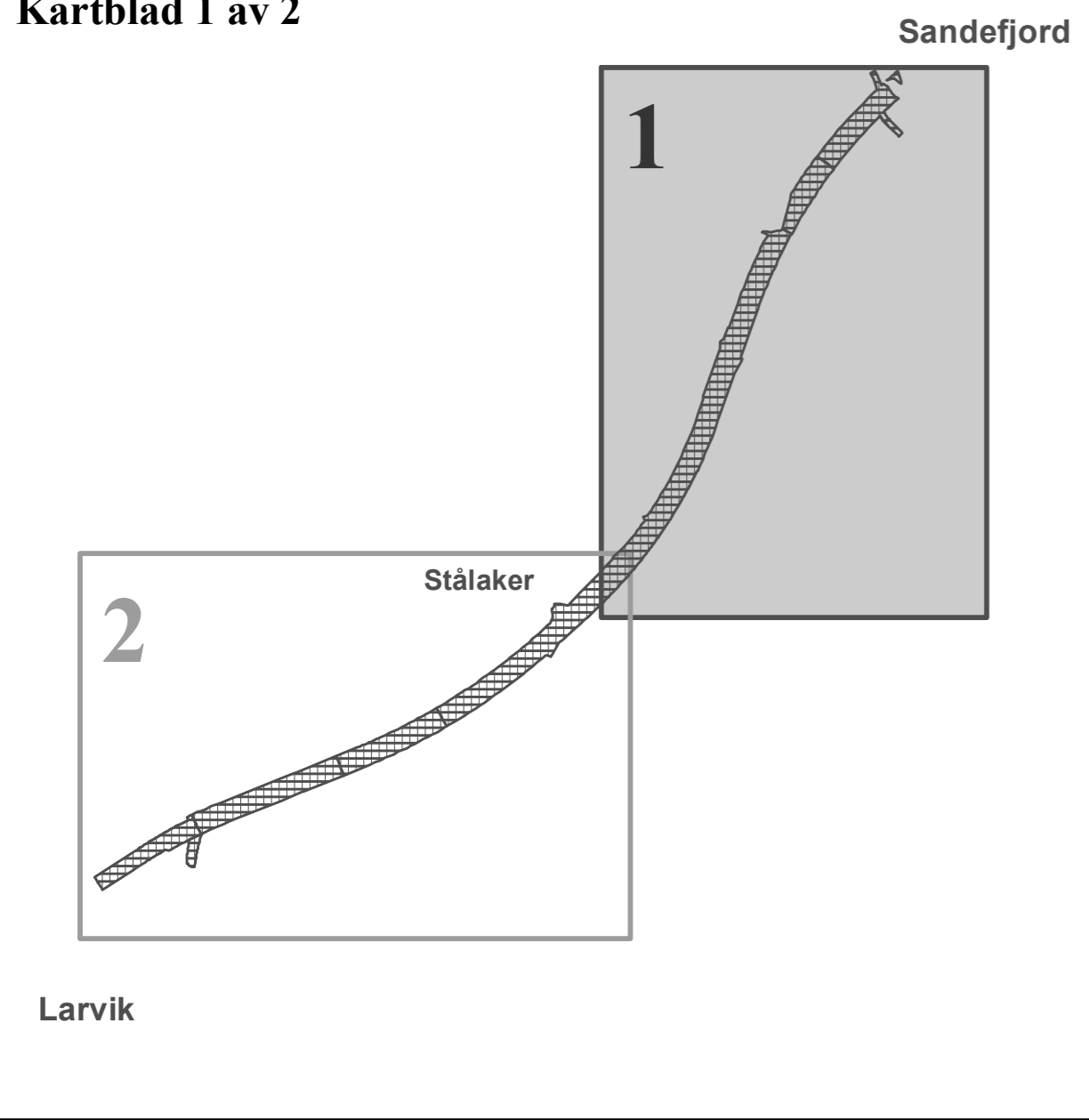
1. gangs behandling:	KST005/19	15.03.2019	BN
Ny 2. gangs behandling			
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX			
2. gangs behandling			
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019			
1. gangs behandling:	KST061/17	13.12.2017	BN
Fastsettelse av planprogram		12.04.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017		04.04.2016	BN
Oppstartsmøte.....			

PLANEN ER UTARBEIDET AV:	TEGNNR.	DATO	SIGN.
asplan viak Norconsult	ICP-36-A-25636	21.06.2019	KF

Det bekräftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

# Stålakerkorridoren vest

Kartblad 1 av 2



**TEGNFORKLARING**

**§11-8 - HENSYNSSONE**

H710 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kommunegrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
 Dato for basiskart: 29.11.2018  
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistans: 5 meter  
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)  
 0 25 50 100 150 200 250  
 meter

N

Larvik kommune

**Kommunedelplan**  
**Stålakerkorridoren vest**  
 InterCity Vestfoldbanen,  
 planstreking Stokke - Larvik

Med tilhørende  
 planbestemmelser

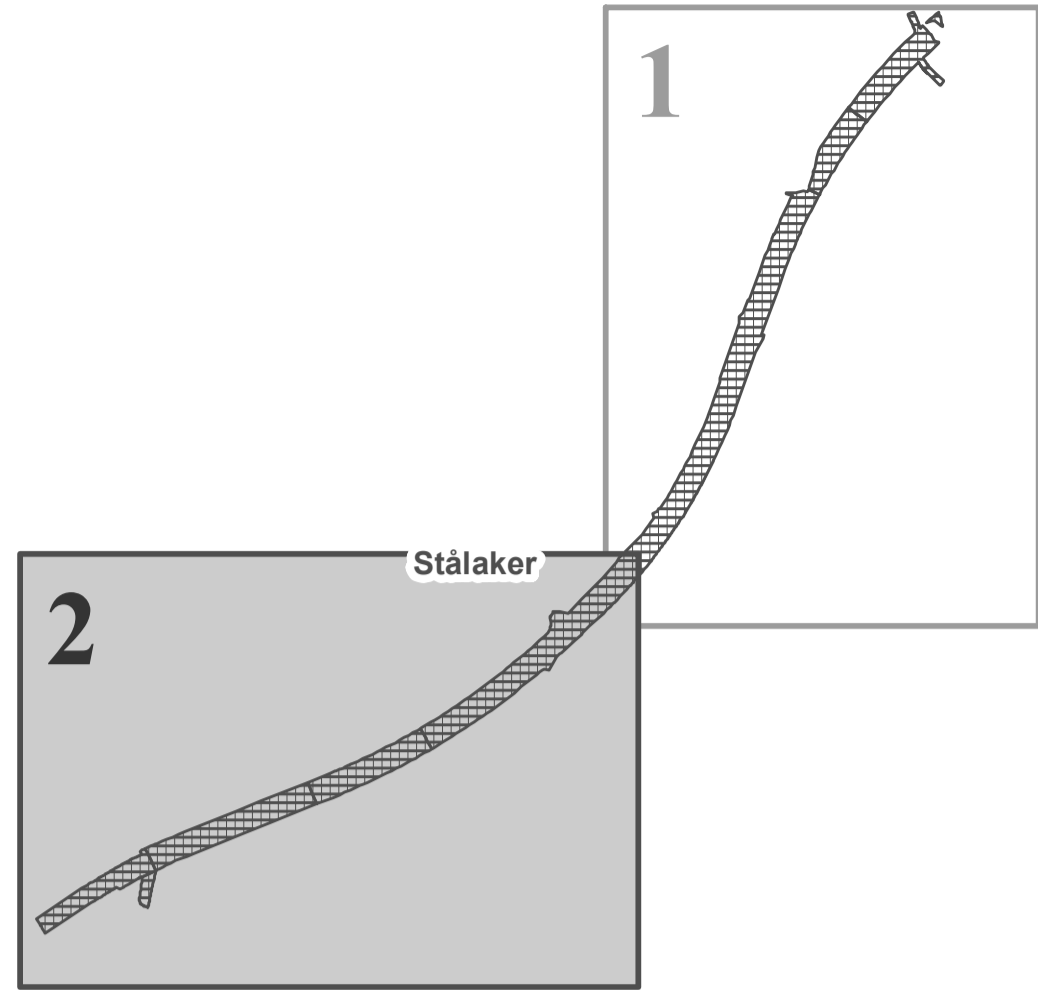
Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller:  
**BANE NOR**

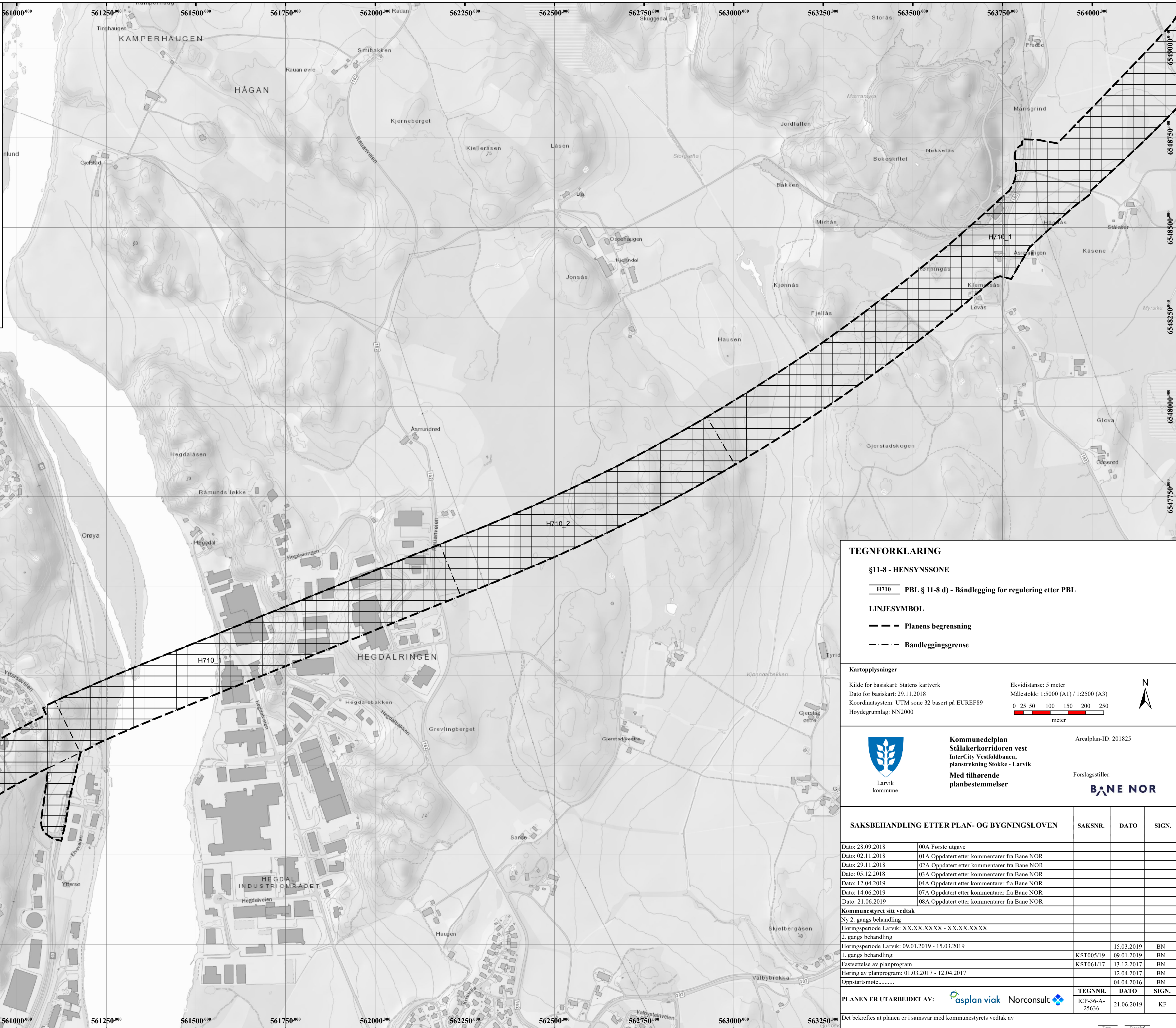
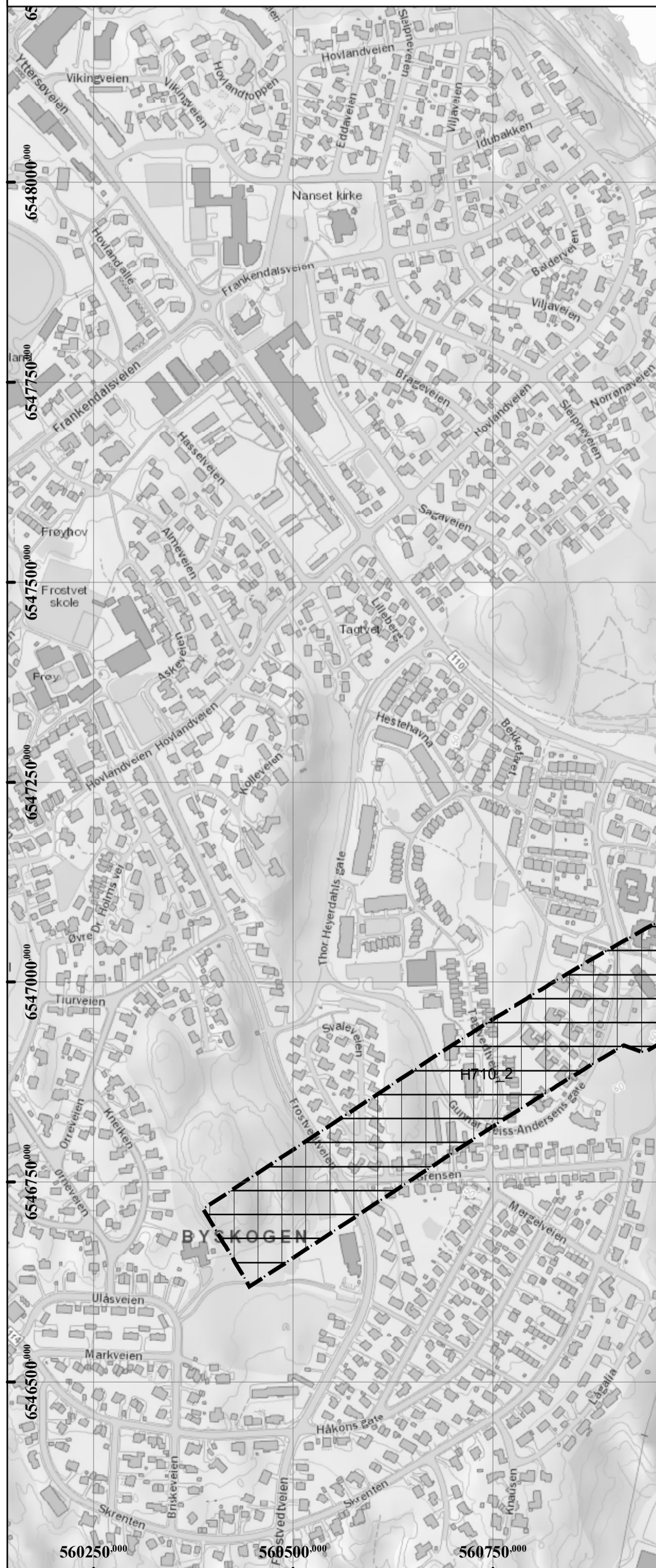
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019				
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsnotat.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV:	asplan viak	Norconsult	TEGNNR.	DATO
			ICP-36-A-25636	21.06.2019
				SIGN.
				KF

Det bekräftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Sandefjord



Larvik



**TEGNFORKLARING**

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
Dato for basiskart: 29.11.2018  
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter  
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250  
meter

N

Larvik kommune

**Kommunedelplan**  
Stålakerkorridoren vest  
InterCity Vestfoldbanen,  
planskredning Stokke - Larvik  
Med tilhørende  
planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

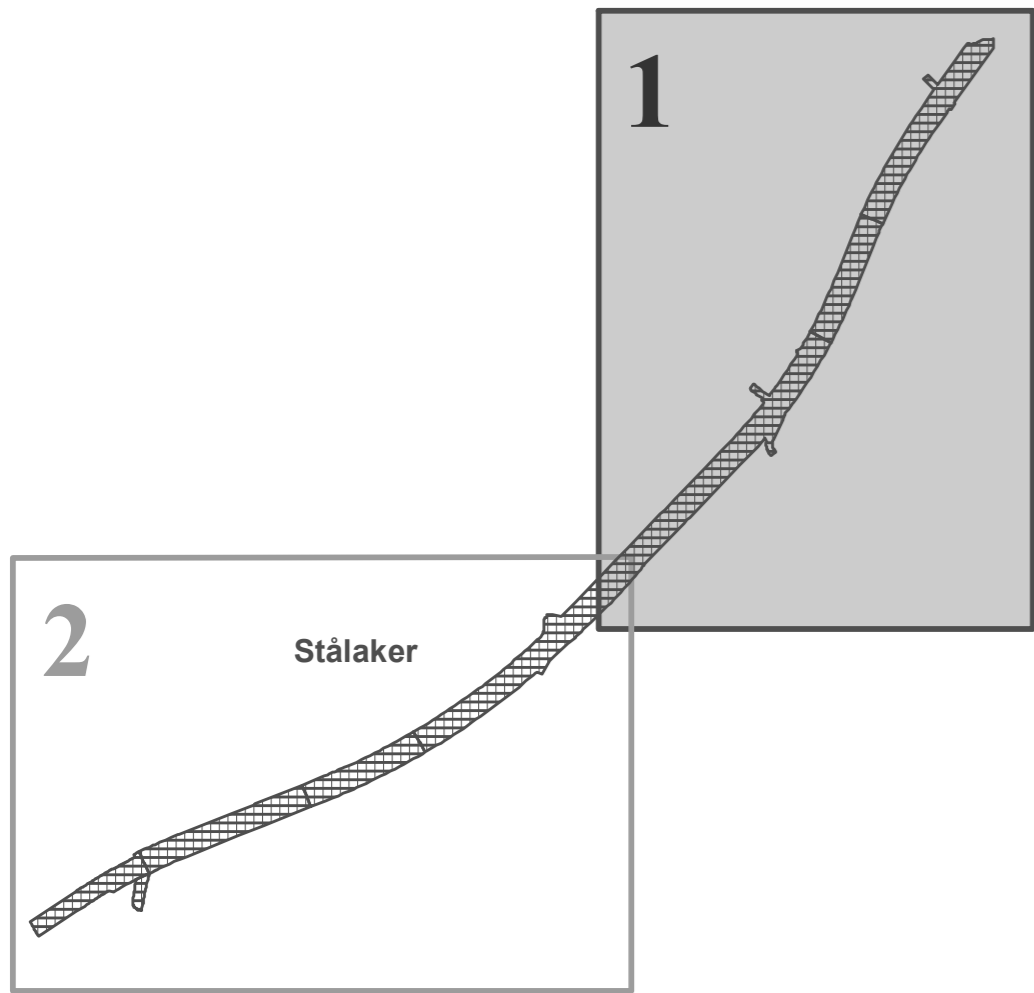
Forslagsstiller:  
**BANE NOR**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019				
1. gangs behandling:			15.03.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST005/19	09.01.2019	BN
Høring av planprogram:		KST061/17	13.12.2017	BN
Oppstartsnotat.....			12.04.2017	BN
			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV:		asplan viak	Norconsult	
		TEGNNR.	DATO	SIGN.
		ICP-36-A-25636	21.06.2019	KF

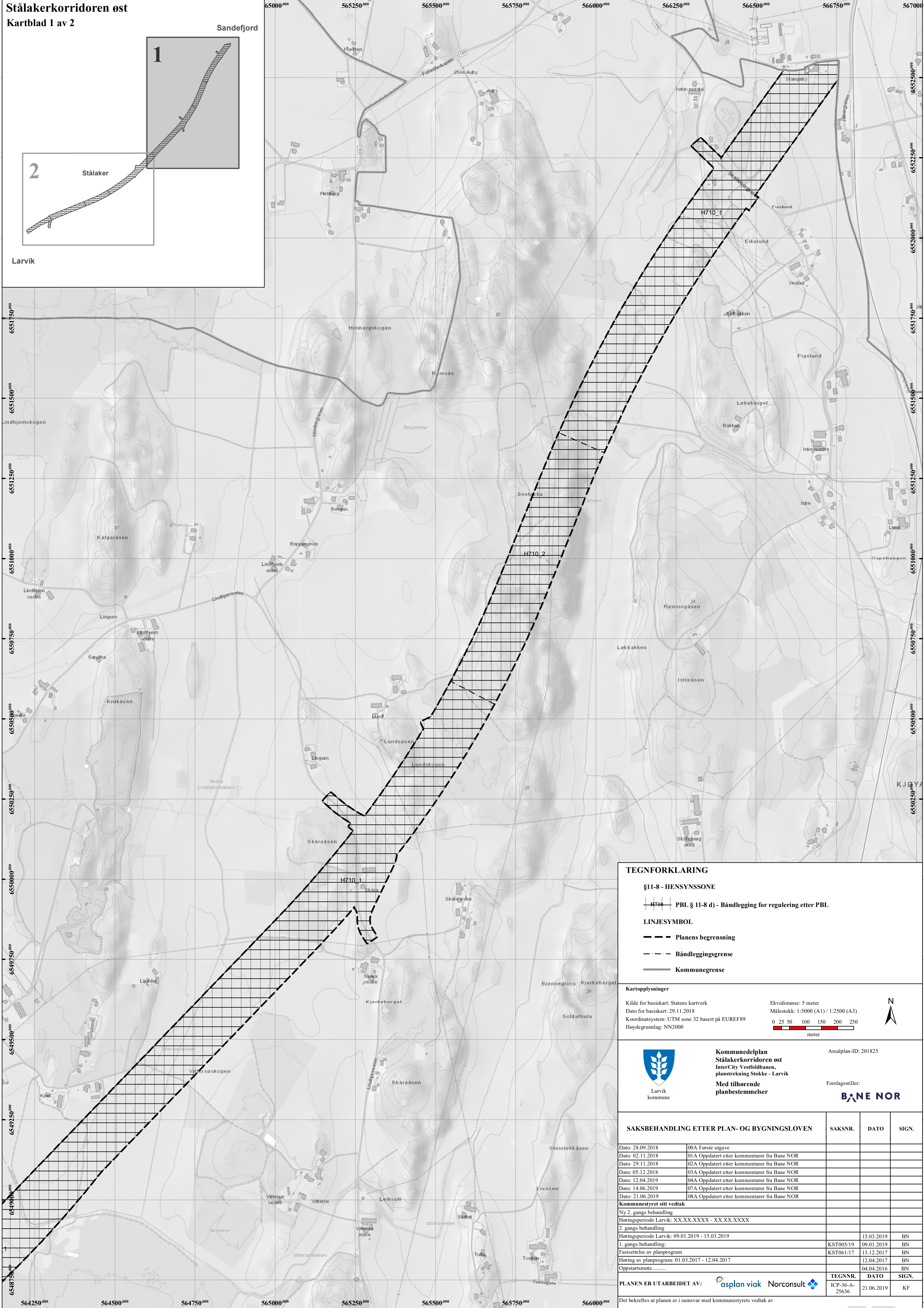
Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

**Stålakerkorridoren øst**  
Kartblad 1 av 2

Sandefjord



Larvik



**TEGNFORKLARING**

**§11-8 - HENSYNSNONE**

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kommunegrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
Dato for basiskart: 29.11.2018  
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistans: 5 meter  
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)  
0 25 50 100 150 200 250  
meter



**Kommunedelplan**  
**Stålakerkorridoren øst**  
InterCity Vestfoldbanen,  
planstrekning Stokke - Larvik  
**Med tilhørende**  
**planbestemmelser**

Arealplan-ID: 201825

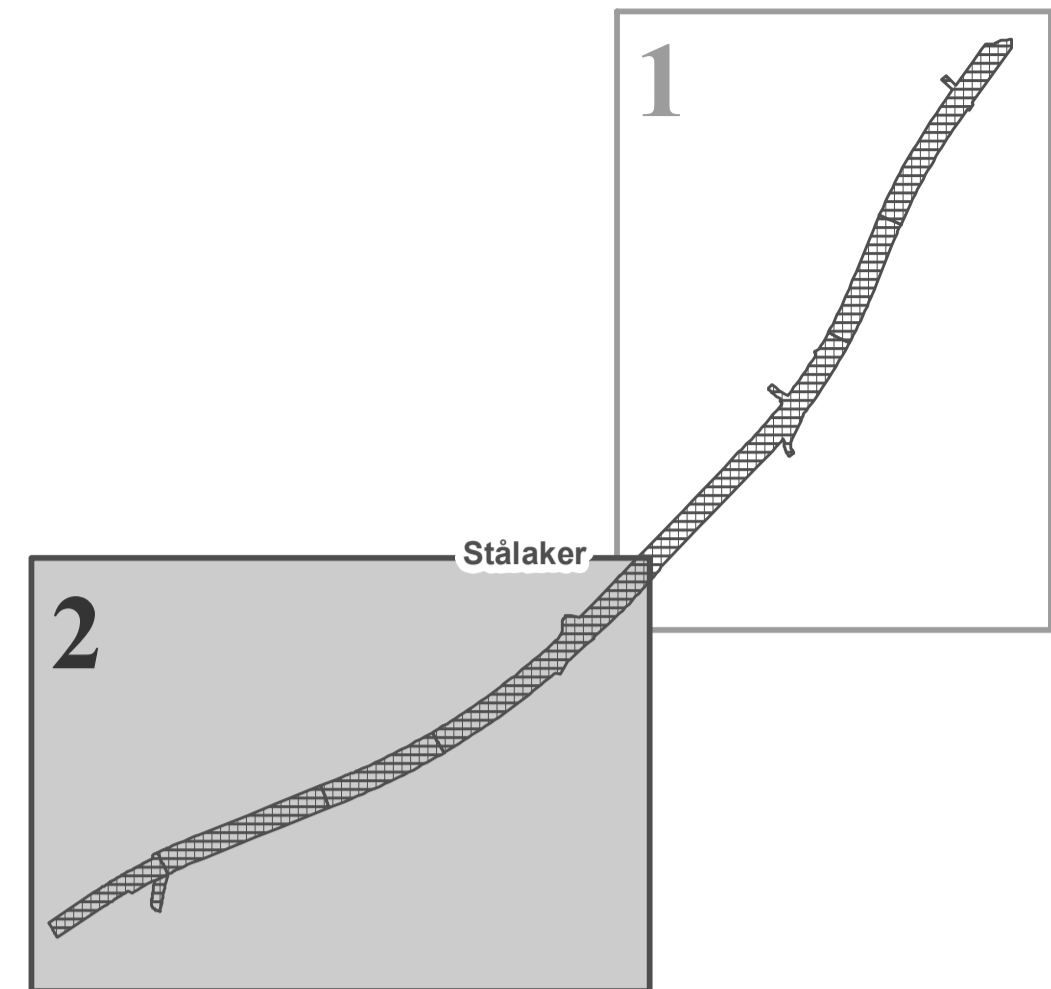
Forslagsstiller:

**BANE NOR**

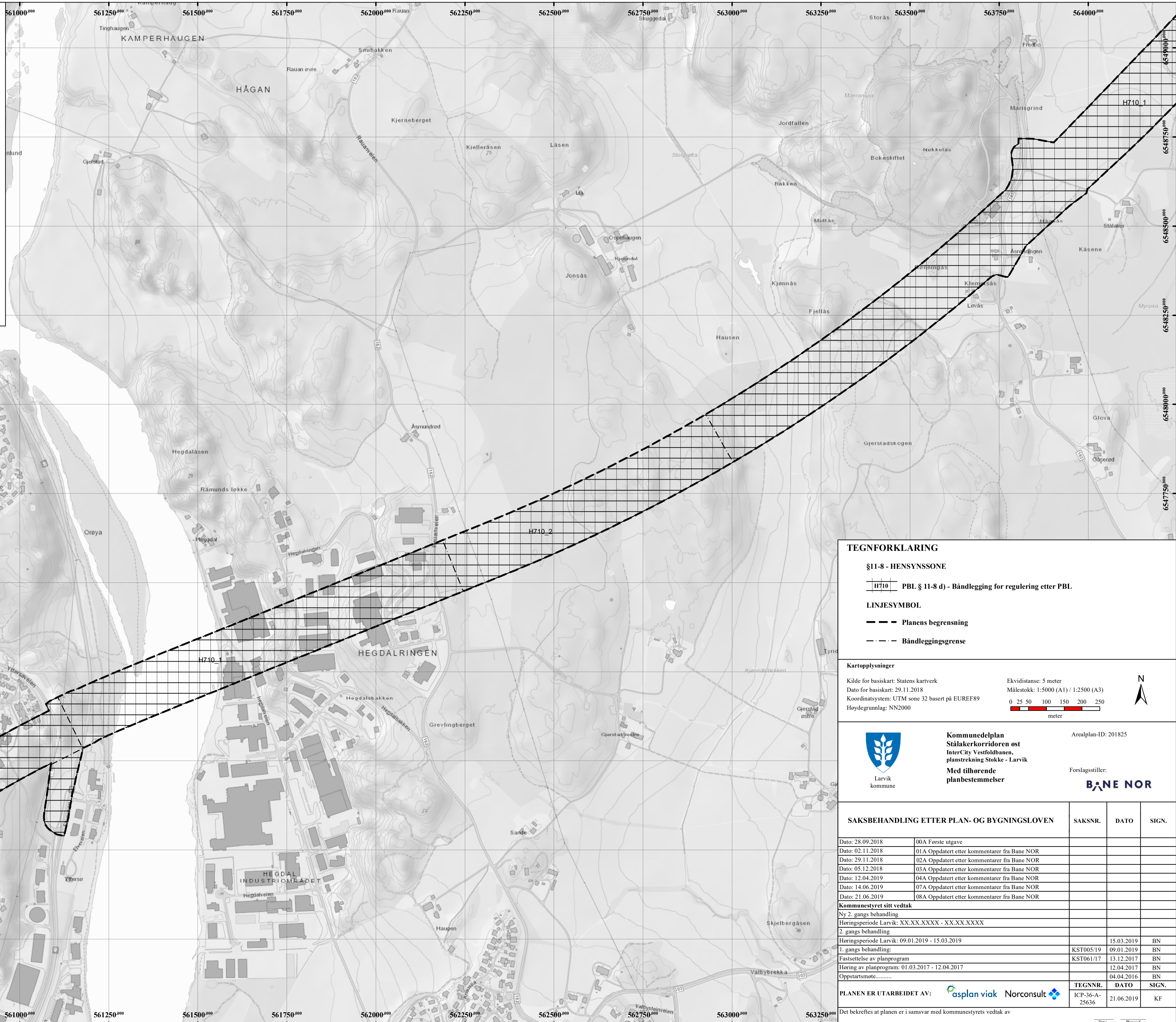
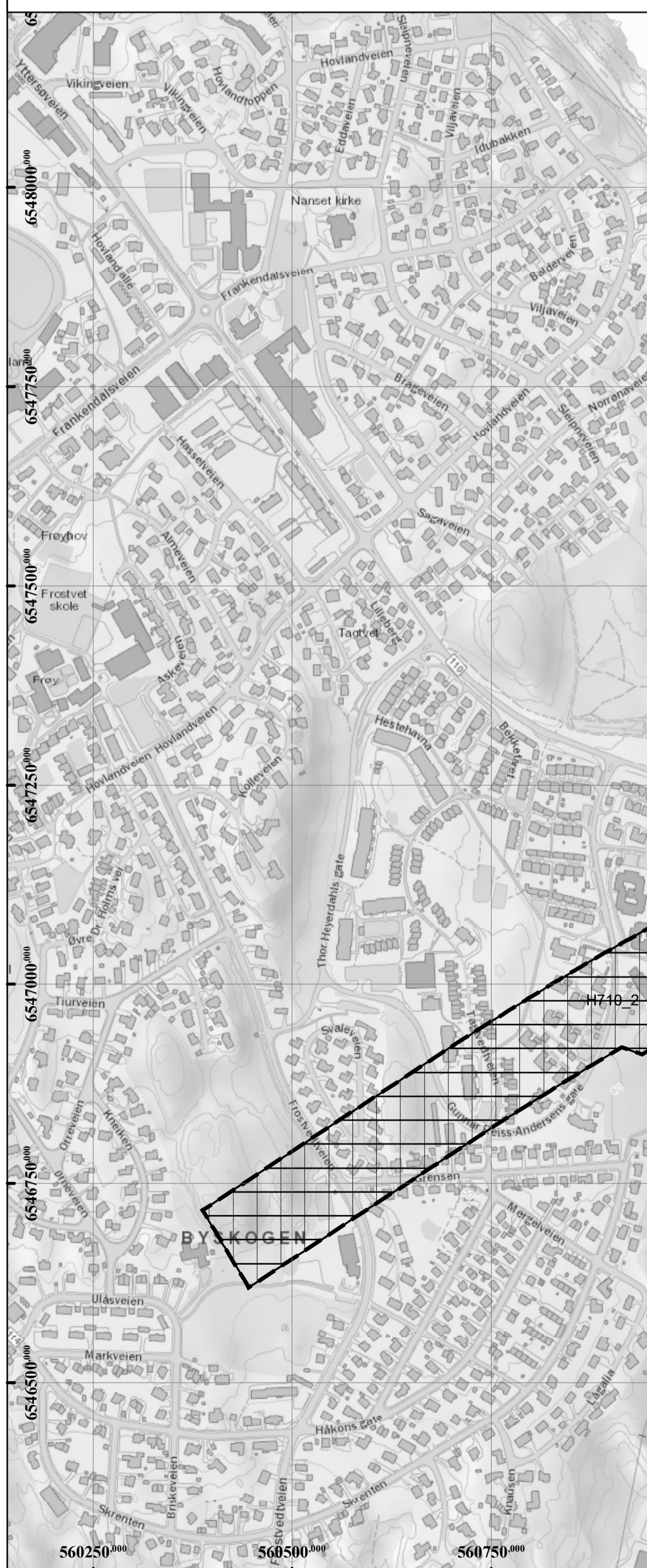
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019				
1. gangs behandling:		KST005/19	15.03.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsnotat.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV:		asplan viak	TEGNNR.	DATO
		Norconsult	ICP-36-A-25636	21.06.2019
			SIGN.	KF

Det bekräftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Sandefjord



Larvik



**TEGNFORKLARING**

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
Dato for basiskart: 29.11.2018  
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter  
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)


0 25 50 100 150 200 250  
meter

N

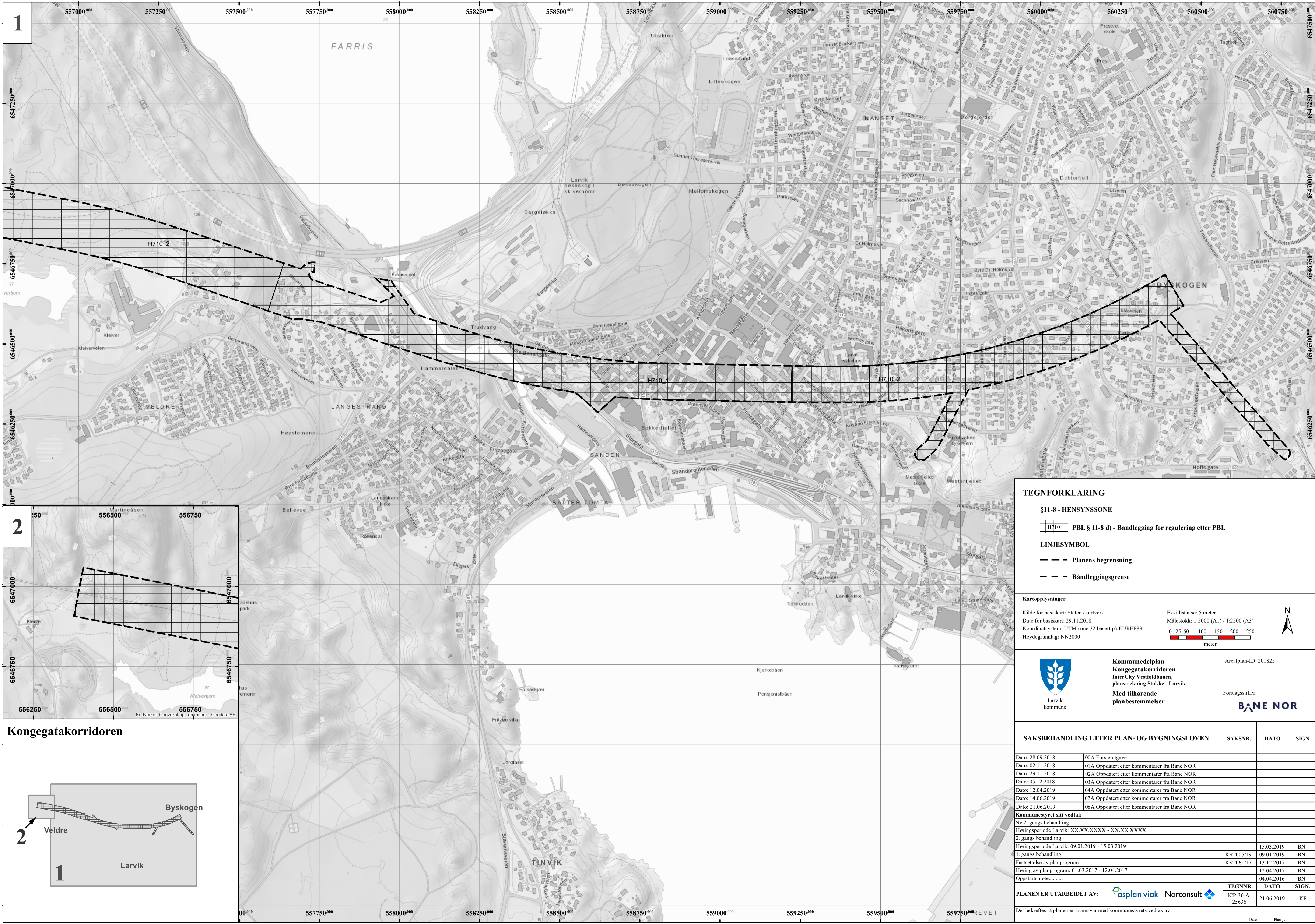
 **Kommunedelplan**  
**Stålakerkorridoren øst**  
**InterCity Vestfoldbanen,**  
**planskredning Stokke - Larvik**  
**Med tilhørende**  
**planbestemmelser**

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller:  
**BANE NOR**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019				
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV:			TEGNNR.	DATO
			ICP-36-A-25636	21.06.2019
				SIGN.
				KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av



1

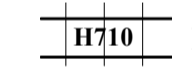
2

2

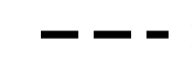
1

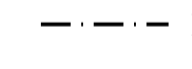
**TEGNFORKLARING**

§11-8 - HENSYNSSONE

 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

 Planens begrensning

 Båndleggingsgrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
 Dato for basiskart: 29.11.2018  
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter  
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250  
 meter

N

 **Kommunedelplan Kongegatakorridoren InterCity Vestfoldbanen, planstreking Stokke - Larvik**

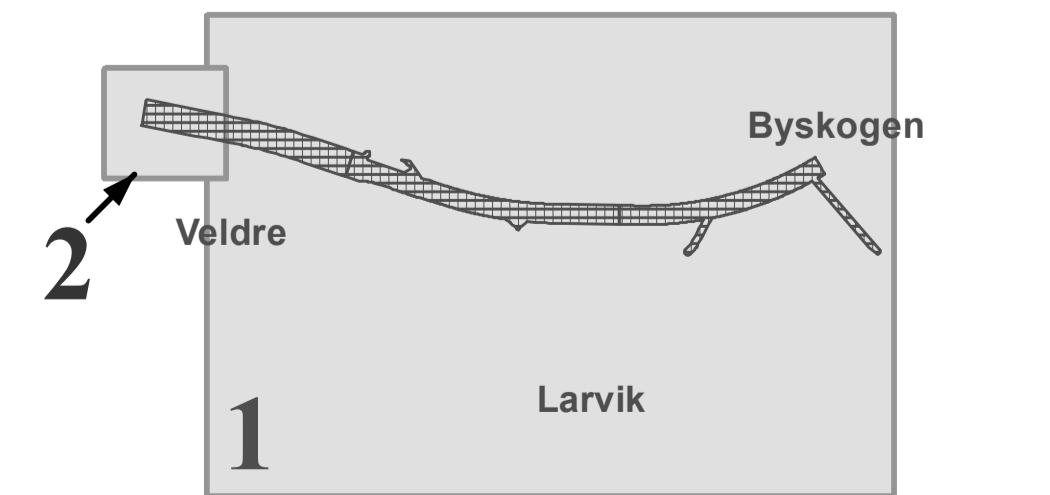
Arealplan-ID: 201825

Med tilhørende planbestemmelser

Forslagsstiller: **BANE NOR**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019				
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstarts møte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV:	asplan viak	Norconsult	TEGNNR. ICP-36-A-25636	DATO 21.06.2019 SIGN. KF

**Kongegatakorridoren**

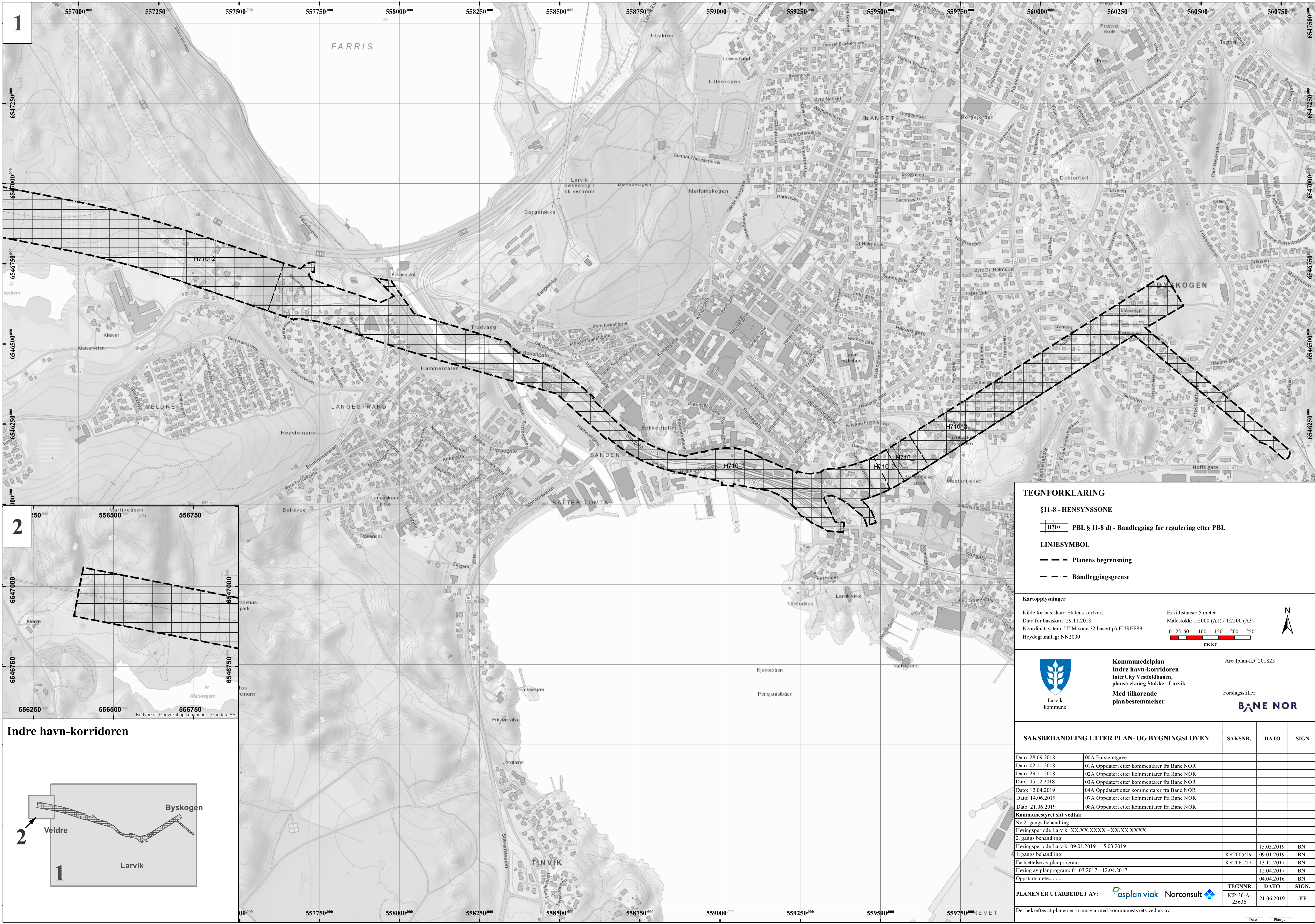


Veldre

Byskøgen

Larvik

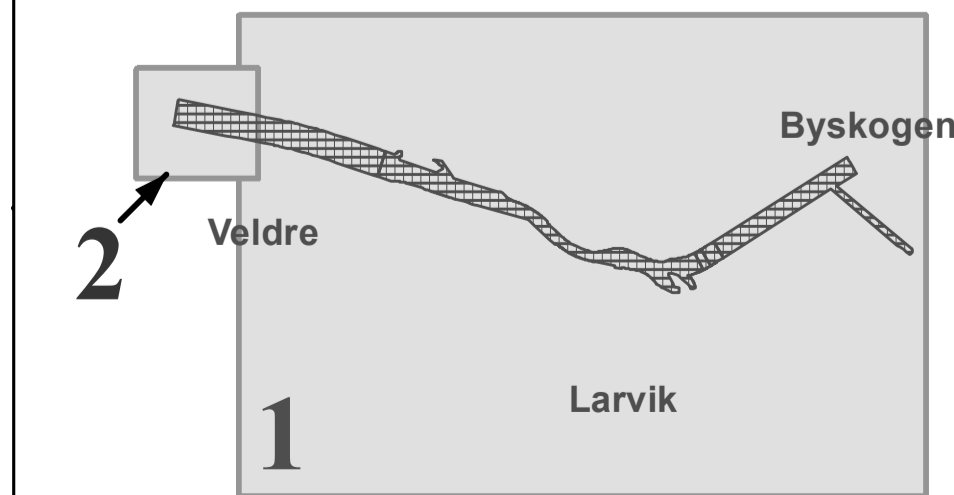




1

2

**Indre havn-korridoren**



**TEGNFORKLARING**

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

**LINJESYMBOL**

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Statens kartverk  
 Dato for basiskart: 29.11.2018  
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89  
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter  
 Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250  
 meter

N

Larvik kommune

**Kommunedelplan**  
**Indre havn-korridoren**  
 InterCity Vestfoldbanen, planstreking Stokke - Larvik  
 Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825  
 Forslagsstiller: **BANE NOR**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 14.06.2019	07A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 21.06.2019	08A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode Larvik: 09.01.2019 - 15.03.2019				
1. gangs behandling:		KST005/19	09.01.2019	BN
Fastsettelse av planprogram		KST061/17	13.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstarts møte.....			04.04.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV:		asplan viak	Norconsult	
		TEGNNR. ICP-36-A-25636	DATO 21.06.2019	SIGN. KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

**ICP-36-A-25636**

**Utgitt** Juni 2019

**Revisjon** 08A

**Utgitt av** Bane NOR SF

**Foto** Anne Mette Storvik / Bane NOR SF

**Postadresse** Bane NOR SF, Postboks 4350, N-2308 Hamar

**Epost** [postmottak@banenor.no](mailto:postmottak@banenor.no)

**05280**

Sentralbord/vakttelefon