Plankart for Larvik kommune

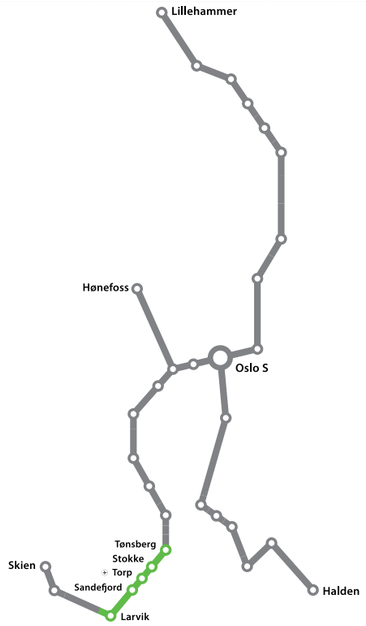
Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)
Dobbeltspor Stokke - Larvik
InterCity Vestfoldbanen

Desember 2018









INNHOLDSFORTEGNELSE

1 DELSTREKNING VIRIK - BYSKOGEN 5

1.1 VERNINGENKORRIDOREN.....7

1.2 STÅLAKERKORRIDOREN VEST.....13

1.3 STÅLAKERKORRIDOREN ØST.....19

2 DELSTREKNING BYSKOGEN - KLEIVERTUNNELEN.....25

2.1 KONGEGATAKORRIDOREN.....27

2.2 NDRE HAVN-KORRIDOREN.....31

1 DELSTREKNING VIRIK - BYSKOGEN

1

VERNINGENKORRIDOREN

2

STÅLAKERKORRIDOREN VEST

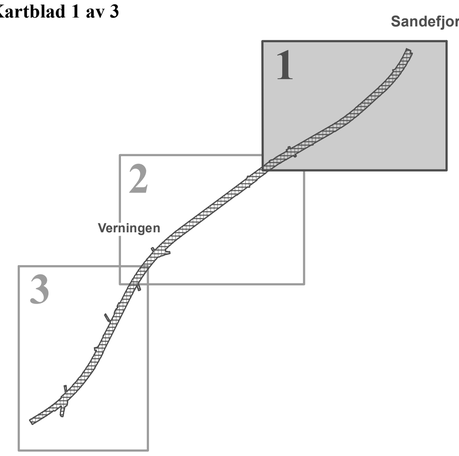
3

STÅLAKERKORRIDOREN ØST

1.1 VERNINGENKORRIDOREN

Verningenkorridoren

Kartblad 1 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune | Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Verningenkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID:
Sandefjord: 20170015
Larvik: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

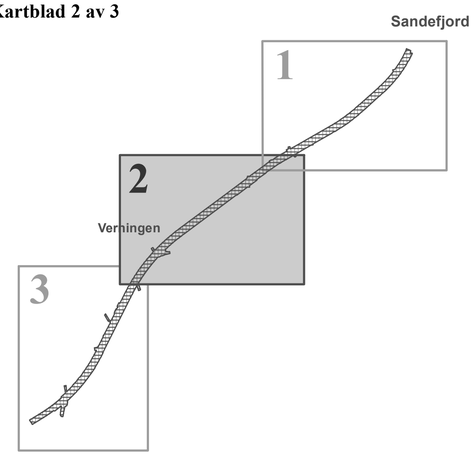
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

Verningenkorridoren

Kartblad 2 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune | Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Verningenkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID:
Sandefjord: 20170015
Larvik: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

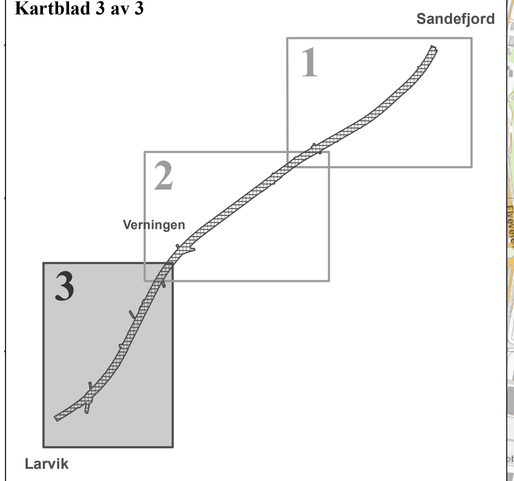
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

Verningenkorridoren

Kartblad 3 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Verningenkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

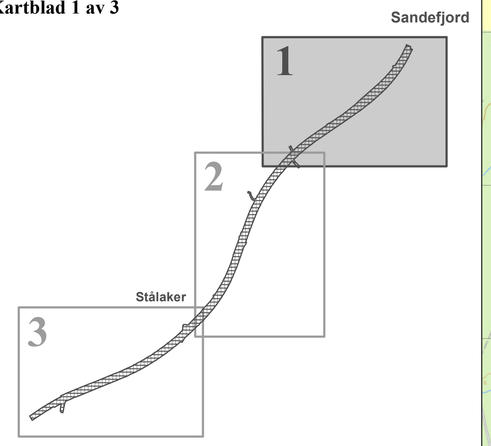
Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

1.2 STÅLAKERKORRIDOREN VEST

Stålakerkorridoren vest

Kartblad 1 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren vest
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID:
Sandefjord: 20170015
Larvik: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

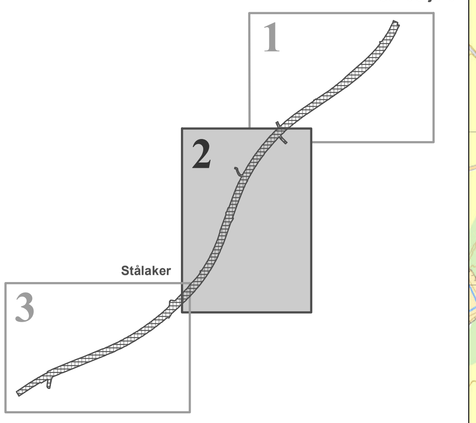
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Stålakerkorridoren vest

Kartblad 2 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune | Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Stålakerkorridoren vest
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID:
Sandefjord: 20170015
Larvik: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

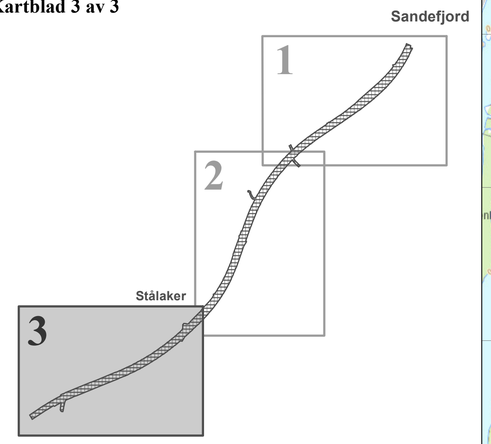
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

Stålakerkorridoren vest

Kartblad 3 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren vest
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

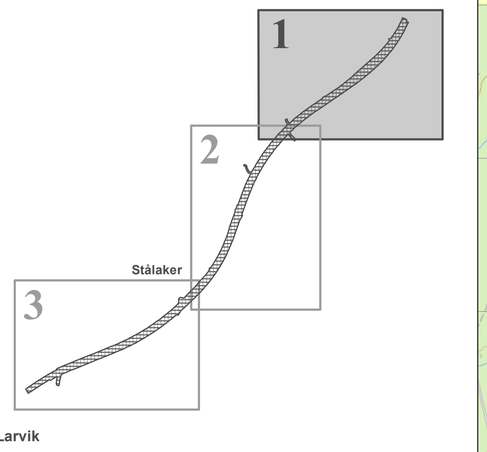
Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

1.3 STÅLAKERKORRIDOREN ØST

Stålakerkorridoren øst

Kartblad 1 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren øst
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID:
Sandefjord: 20170015
Larvik: 201825

Forslagsstiller:
BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

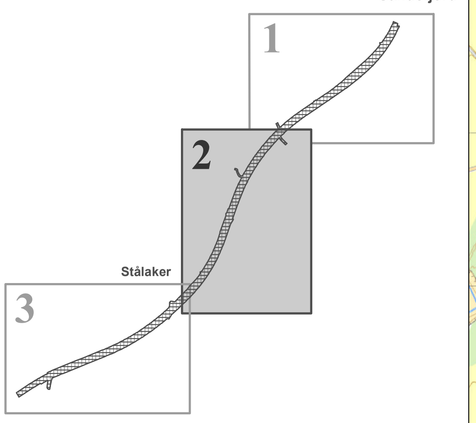
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

Stålakerkorridoren øst

Kartblad 2 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren øst
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

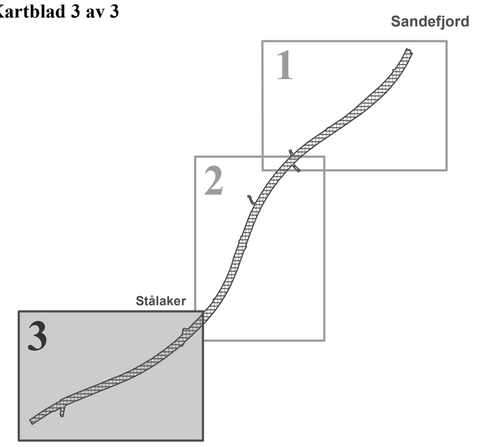
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

Stålakerkorridoren øst

Kartblad 3 av 3



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan
Stålakerkorridoren øst
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

2 DELSTREKNING BYSKOGEN - KLEIVERTUNNELEN

1

KONGEGATAKORRIDOREN

2

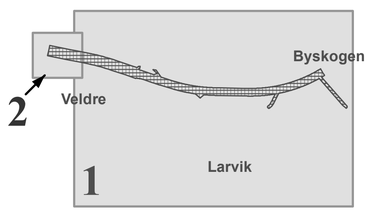
INDRE HAVN-KORRIDOREN

2.1 KONGEGATAKORRIDOREN

1

2

Kongegatakorridoren



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan
Kongegatakorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato _____ Plansjef _____

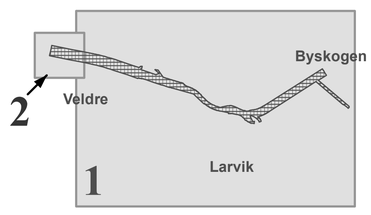
REVET

2.2 INDRE HAVN-KORRIDOREN

1

2

Indre havn-korridoren



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Larvik kommune

Kommunedelplan
Indre havn-korridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 201825

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra XX.XX.XXXX til XX.XX.XXXX				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				
Oppstartsmøte.....				

PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult	TEGNNR.	DATO	SIGN.
	ICP-36-A-25636	05.12.2018	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

ICP-36-A-25644

Utgitt 12. desember 2018
Utgitt av Bane NOR SF
Foto forside Bane NOR SF [husk kreditering til fotograf]

Postadresse Bane NOR SF, Postboks 4350, N-2308
Hamar **Epost** postmottak@banenor.no

05280
Sentralbord/vakttelefon